

JF N° 19096  
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet  
Tél : 01 45 84 14 44  
[jerome.fourquet@ifop.com](mailto:jerome.fourquet@ifop.com)



*pour*

**SUD OUEST**

**Les conditions de déplacement dans la  
Communauté Urbaine de Bordeaux**

Résultats détaillés  
Le 8 décembre 2010

# Sommaire

|   |          |
|---|----------|
| <b>- 1 - La méthodologie.....</b>   | <b>1</b> |
| <b>- 2 - Les résultats de l'étude.....</b>  | <b>3</b> |
| L'évolution perçue de la circulation en voiture dans l'agglomération bordelaise ..... | 4        |
| L'évolution du temps passé en voiture pour les trajets quotidiens.....                | 6        |
| La satisfaction à l'égard du tramway et du système de transports en commun.....       | 8        |
| La fréquence d'utilisation des transports en commun.....                              | 10       |
| Les raisons de la non utilisation des transports en commun.....                       | 12       |
| Les moyens de faciliter la circulation sur la rocade .....                            | 15       |

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

**Retrouvez nos sondages et analyses de l'Ifop sur [www.ifop.com](http://www.ifop.com), [iPhone](#) et [iPad](#)**

Alertes d'actualité : <http://feeds.feedburner.com/ifop2>

Facebook : [Ifop Opinion](#)

Twitter : <http://twitter.com/IfopOpinion>

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Etude réalisée par l'Ifop pour : | <b>Sud-Ouest</b>  |
| Echantillon                      | Echantillon de <b>502</b> personnes, représentatif de la population de la CUB, âgée de 18 ans et plus.<br><br>La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par commune. |
| Mode de recueil                  | Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.   |
| Dates de terrain                 | Du 6 au 7 décembre 2010   |

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## L'évolution perçue de la circulation en voiture dans l'agglomération bordelaise

Question : Diriez-vous que depuis quelques années, il est plus facile, moins facile ou ni plus facile ni moins facile de circuler en voiture dans l'agglomération bordelaise ?

|   | <b>Ensemble</b> | Bordelais | Habitants des autres<br>communes de la<br>CUB |
|---|-----------------|-----------|---|
|   | (%)             | (%)       | (%)   |
| • Plus facile .....                     | <b>11</b>       | 16        | 9   |
| • Moins facile .....                    | <b>59</b>       | 50        | 63  |
| • Ni plus facile, ni moins facile ..... | <b>30</b>       | 33        | 28  |
| - Ne se prononcent pas .....            | -               | 1         | -   |
| <b>TOTAL.....</b>                       | <b>100</b>      | 100       | 100   |

## L'évolution perçue de la circulation en voiture dans l'agglomération bordelaise

|  | Plus facile | Moins facile | Ni plus facile,<br>ni moins<br>facile | Nsp      |
|--|-------------|--------------|---------------------------------------|----------|
|  | (%)         | (%)          | (%)                                   | (%)      |
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>11</b>   | <b>59</b>    | <b>30</b>                             | <b>-</b> |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |             |              |                                       |          |
| Homme .....                            | 11          | 60           | 29                                    | -        |
| Femme .....                            | 12          | 57           | 31                                    | -        |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |             |              |                                       |          |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>13</b>   | <b>50</b>    | <b>37</b>                             | <b>-</b> |
| 18 à 24 ans .....                      | 18          | 41           | 41                                    | -        |
| 25 à 34 ans .....                      | 8           | 57           | 35                                    | -        |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>11</b>   | <b>63</b>    | <b>26</b>                             | <b>-</b> |
| 35 à 49 ans .....                      | 11          | 65           | 24                                    | -        |
| 50 à 64 ans .....                      | 10          | 68           | 22                                    | -        |
| 65 ans et plus .....                   | 11          | 57           | 31                                    | 1        |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |             |              |                                       |          |
| CSP+ .....                             | 13          | 55           | 32                                    | -        |
| Profession intermédiaire .....         | 6           | 54           | 40                                    | -        |
| Employé .....                          | 7           | 70           | 23                                    | -        |
| Ouvrier .....                          | 11          | 66           | 23                                    | -        |
| Retraité .....                         | 12          | 60           | 27                                    | 1        |
| Autre inactif (*) .....                | 20          | 45           | 35                                    | -        |
| <b>ZONE</b>                            |             |              |                                       |          |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>16</b>   | <b>50</b>    | <b>33</b>                             | <b>1</b> |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>9</b>    | <b>63</b>    | <b>28</b>                             | <b>-</b> |
| Rive droite .....                      | 3           | 71           | 26                                    | -        |
| Rive gauche .....                      | 11          | 60           | 29                                    | -        |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |             |              |                                       |          |
| <b>Gauche</b>                          | <b>9</b>    | <b>60</b>    | <b>31</b>                             | <b>-</b> |
| Extrême Gauche .....                   | 5           | 68           | 27                                    | -        |
| Parti Socialiste .....                 | 10          | 56           | 34                                    | -        |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 10          | 61           | 29                                    | -        |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>19</b>   | <b>54</b>    | <b>27</b>                             | <b>-</b> |
| <b>Droite</b>                          | <b>16</b>   | <b>53</b>    | <b>31</b>                             | <b>-</b> |
| UMP .....                              | 16          | 53           | 31                                    | -        |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'évolution du temps passé en voiture pour les trajets quotidiens

Question : Et avez-vous le sentiment de passer plus de temps, moins de temps ou autant de temps qu'avant en voiture pour vos trajets quotidiens ?

|                              | <b>Ensemble</b> | Bordelais | Habitants des autres<br>communes de la<br>CUB |
|------------------------------|-----------------|-----------|---|
|                              | (%)             | (%)       | (%)   |
| • Plus de temps .....        | <b>45</b>       | 38        | 50  |
| • Moins de temps .....       | <b>21</b>       | 29        | 16  |
| • Autant de temps .....      | <b>33</b>       | 30        | 34  |
| - Ne se prononcent pas ..... | <b>1</b>        | 3         | -   |
| <b>TOTAL</b> .....           | <b>100</b>      | 100       | 100   |

## L'évolution du temps passé en voiture pour les trajets quotidiens

|  | Plus de temps<br>(%) | Moins de temps<br>(%) | Autant de temps<br>(%) | Nsp<br>(%) |
|--|----------------------|-----------------------|------------------------|------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>45</b>            | <b>21</b>             | <b>33</b>              | <b>1</b>   |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |                      |                       |                        |            |
| Homme .....                            | 43                   | 20                    | 37                     | -          |
| Femme .....                            | 48                   | 21                    | 29                     | 2          |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |                      |                       |                        |            |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>44</b>            | <b>19</b>             | <b>35</b>              | <b>2</b>   |
| 18 à 24 ans .....                      | 33                   | 27                    | 38                     | 2          |
| 25 à 34 ans .....                      | 52                   | 14                    | 33                     | 1          |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>47</b>            | <b>21</b>             | <b>31</b>              | <b>1</b>   |
| 35 à 49 ans .....                      | 49                   | 17                    | 34                     | -          |
| 50 à 64 ans .....                      | 54                   | 18                    | 28                     | -          |
| 65 ans et plus .....                   | 36                   | 31                    | 30                     | 3          |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |                      |                       |                        |            |
| CSP+ .....                             | 41                   | 20                    | 39                     | -          |
| Profession intermédiaire .....         | 48                   | 13                    | 38                     | 1          |
| Employé .....                          | 51                   | 16                    | 33                     | -          |
| Ouvrier .....                          | 51                   | 18                    | 31                     | -          |
| Retraité .....                         | 44                   | 27                    | 27                     | 2          |
| Autre inactif (*) .....                | 39                   | 30                    | 28                     | 3          |
| <b>ZONE</b>                            |                      |                       |                        |            |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>38</b>            | <b>29</b>             | <b>30</b>              | <b>3</b>   |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>50</b>            | <b>16</b>             | <b>34</b>              | <b>-</b>   |
| Rive droite .....                      | 54                   | 12                    | 34                     | -          |
| Rive gauche .....                      | 48                   | 18                    | 34                     | -          |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |                      |                       |                        |            |
| <b>Gauche</b>                          | <b>45</b>            | <b>18</b>             | <b>36</b>              | <b>1</b>   |
| Extrême Gauche .....                   | 54                   | 13                    | 33                     | -          |
| Parti Socialiste .....                 | 42                   | 23                    | 33                     | 2          |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 42                   | 16                    | 42                     | -          |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>31</b>            | <b>28</b>             | <b>41</b>              | <b>-</b>   |
| <b>Droite</b>                          | <b>41</b>            | <b>29</b>             | <b>29</b>              | <b>1</b>   |
| UMP .....                              | 40                   | 29                    | 30                     | 1          |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction à l'égard du tramway et du système de transports en commun

Question : Diriez-vous que le tramway et le système de transports en commun de l'agglomération bordelaise sont très satisfaisants, assez satisfaisants, peu satisfaisants ou pas du tout satisfaisants ?

|                                      | Ensemble<br>(%) |
|--------------------------------------|-----------------|
| <b>TOTAL Satisfaisants</b> .....     | <b>92</b>       |
| • Très satisfaisants .....           | 36              |
| • Assez satisfaisants .....          | 56              |
| <b>TOTAL Pas satisfaisants</b> ..... | <b>8</b>        |
| • Peu satisfaisants .....            | 6               |
| • Pas du tout satisfaisants .....    | 2               |
| - Ne se prononcent pas .....         | -               |
| <b>TOTAL</b> .....                   | <b>100</b>      |

## La satisfaction à l'égard du tramway et du système de transports en commun

|  | TOTAL Satisfaisants | Très satisfaisants | Assez satisfaisants | TOTAL Pas satisfaisants | Peu satisfaisants | Pas du tout satisfaisants | Nsp      |
|--|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|----------|
|  | (%)                 | (%)                | (%)                 | (%)                     | (%)               | (%)                       | (%)      |
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>92</b>           | <b>36</b>          | <b>56</b>           | <b>8</b>                | <b>6</b>          | <b>2</b>                  | <b>-</b> |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |                     |                    |                     |                         |                   |                           |          |
| Homme .....                            | 95                  | 43                 | 52                  | 5                       | 3                 | 2                         | -        |
| Femme .....                            | 89                  | 29                 | 60                  | 10                      | 8                 | 2                         | 1        |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |                     |                    |                     |                         |                   |                           |          |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>93</b>           | <b>30</b>          | <b>63</b>           | <b>7</b>                | <b>5</b>          | <b>2</b>                  | <b>-</b> |
| 18 à 24 ans .....                      | 95                  | 28                 | 67                  | 5                       | 3                 | 2                         | -        |
| 25 à 34 ans .....                      | 91                  | 31                 | 60                  | 9                       | 7                 | 2                         | -        |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>91</b>           | <b>39</b>          | <b>52</b>           | <b>8</b>                | <b>6</b>          | <b>2</b>                  | <b>1</b> |
| 35 à 49 ans .....                      | 90                  | 31                 | 59                  | 10                      | 7                 | 3                         | -        |
| 50 à 64 ans .....                      | 90                  | 36                 | 54                  | 8                       | 7                 | 1                         | 2        |
| 65 ans et plus .....                   | 96                  | 53                 | 43                  | 4                       | 3                 | 1                         | -        |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |                     |                    |                     |                         |                   |                           |          |
| CSP+ .....                             | 92                  | 31                 | 61                  | 6                       | 5                 | 1                         | 2        |
| Profession intermédiaire .....         | 91                  | 30                 | 61                  | 9                       | 7                 | 2                         | -        |
| Employé .....                          | 89                  | 35                 | 54                  | 11                      | 7                 | 4                         | -        |
| Ouvrier .....                          | 90                  | 26                 | 64                  | 10                      | 10                | -                         | -        |
| Retraité .....                         | 93                  | 46                 | 47                  | 7                       | 5                 | 2                         | -        |
| Autre inactif (*) .....                | 97                  | 43                 | 54                  | 3                       | -                 | 3                         | -        |
| <b>ZONE</b>                            |                     |                    |                     |                         |                   |                           |          |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>95</b>           | <b>39</b>          | <b>56</b>           | <b>5</b>                | <b>4</b>          | <b>1</b>                  | <b>-</b> |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>90</b>           | <b>33</b>          | <b>57</b>           | <b>9</b>                | <b>7</b>          | <b>2</b>                  | <b>1</b> |
| Rive droite .....                      | 94                  | 34                 | 60                  | 6                       | 5                 | 1                         | -        |
| Rive gauche .....                      | 90                  | 33                 | 57                  | 9                       | 7                 | 2                         | 1        |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |                     |                    |                     |                         |                   |                           |          |
| <b>Gauche</b>                          | <b>94</b>           | <b>37</b>          | <b>57</b>           | <b>6</b>                | <b>5</b>          | <b>1</b>                  | <b>-</b> |
| Extrême Gauche .....                   | 92                  | 34                 | 58                  | 8                       | 7                 | 1                         | -        |
| Parti Socialiste .....                 | 95                  | 36                 | 59                  | 5                       | 4                 | 1                         | -        |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 92                  | 40                 | 52                  | 8                       | 6                 | 2                         | -        |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>94</b>           | <b>36</b>          | <b>58</b>           | <b>6</b>                | <b>-</b>          | <b>6</b>                  | <b>-</b> |
| <b>Droite</b>                          | <b>89</b>           | <b>33</b>          | <b>56</b>           | <b>9</b>                | <b>8</b>          | <b>1</b>                  | <b>2</b> |
| UMP .....                              | 89                  | 33                 | 56                  | 9                       | 8                 | 1                         | 2        |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence d'utilisation des transports en commun

Question : Et utilisez-vous régulièrement, de temps en temps, rarement ou jamais les transports en commun pour vos déplacements dans l'agglomération ?

|   | <b>Ensemble</b> | Bordelais  | Habitants des autres communes de la CUB |
|---|-----------------|------------|---|
|   | (%)             | (%)        | (%)                                     |
| <b>TOTAL Régulièrement, de temps en temps .....</b> | <b>68</b>       | <b>74</b>  | <b>64</b>                               |
| • Régulièrement .....                               | 36              | 48         | 29                                      |
| • De temps en temps .....                           | 32              | 26         | 35                                      |
| <b>TOTAL Rarement, jamais .....</b>                 | <b>32</b>       | <b>26</b>  | <b>36</b>                               |
| • Rarement .....                                    | 21              | 18         | 23                                      |
| • Jamais .....                                      | 11              | 8          | 13                                      |
| - Ne se prononcent pas .....                        | -               | -          | -                                       |
| <b>TOTAL.....</b>                                   | <b>100</b>      | <b>100</b> | <b>100</b>                              |

## La fréquence d'utilisation des transports en commun

|  | TOTAL<br>Régulièrement,<br>de temps en<br>temps<br>(%) | Régulièrement<br>(%) | De temps<br>en<br>temps<br>(%) | TOTAL<br>Rarement,<br>jamais<br>(%) | Rarement<br>(%) | Jamais<br>(%) |
|--|--|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>68</b>  | <b>36</b>            | <b>32</b>                      | <b>32</b>                           | <b>21</b>       | <b>11</b>     |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |  |                      |                                |                                     |                 |               |
| Homme .....                            | 65   | 30                   | 35                             | 35                                  | 23              | 12            |
| Femme .....                            | 69   | 40                   | 29                             | 31                                  | 20              | 11            |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |  |                      |                                |                                     |                 |               |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>73</b>  | <b>50</b>            | <b>23</b>                      | <b>27</b>                           | <b>20</b>       | <b>7</b>      |
| 18 à 24 ans .....                      | 83   | 69                   | 14                             | 17                                  | 12              | 5             |
| 25 à 34 ans .....                      | 67   | 37                   | 30                             | 33                                  | 25              | 8             |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>64</b>  | <b>27</b>            | <b>37</b>                      | <b>36</b>                           | <b>22</b>       | <b>14</b>     |
| 35 à 49 ans .....                      | 61   | 26                   | 35                             | 39                                  | 26              | 13            |
| 50 à 64 ans .....                      | 62   | 25                   | 37                             | 38                                  | 22              | 16            |
| 65 ans et plus .....                   | 70   | 30                   | 40                             | 30                                  | 17              | 13            |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |  |                      |                                |                                     |                 |               |
| CSP+ .....                             | 71   | 35                   | 36                             | 29                                  | 18              | 11            |
| Profession intermédiaire .....         | 55   | 24                   | 31                             | 45                                  | 31              | 14            |
| Employé .....                          | 68   | 40                   | 28                             | 32                                  | 25              | 7             |
| Ouvrier .....                          | 61   | 32                   | 29                             | 39                                  | 29              | 10            |
| Retraité .....                         | 68   | 30                   | 38                             | 32                                  | 18              | 14            |
| Autre inactif (*) .....                | 84   | 63                   | 21                             | 16                                  | 6               | 10            |
| <b>ZONE</b>                            |  |                      |                                |                                     |                 |               |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>74</b>  | <b>48</b>            | <b>26</b>                      | <b>26</b>                           | <b>18</b>       | <b>8</b>      |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>64</b>  | <b>29</b>            | <b>35</b>                      | <b>36</b>                           | <b>23</b>       | <b>13</b>     |
| Rive droite .....                      | 56   | 26                   | 30                             | 44                                  | 33              | 11            |
| Rive gauche .....                      | 66   | 30                   | 36                             | 34                                  | 20              | 14            |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |  |                      |                                |                                     |                 |               |
| <b>Gauche</b>                          | <b>70</b>  | <b>35</b>            | <b>35</b>                      | <b>30</b>                           | <b>17</b>       | <b>13</b>     |
| Extrême Gauche .....                   | 66   | 32                   | 34                             | 34                                  | 20              | 14            |
| Parti Socialiste .....                 | 70   | 31                   | 39                             | 30                                  | 20              | 10            |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 72   | 42                   | 30                             | 28                                  | 13              | 15            |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>70</b>  | <b>49</b>            | <b>21</b>                      | <b>30</b>                           | <b>30</b>       | <b>-</b>      |
| <b>Droite</b>                          | <b>68</b>  | <b>37</b>            | <b>31</b>                      | <b>32</b>                           | <b>21</b>       | <b>11</b>     |
| UMP .....                              | 67   | 34                   | 33                             | 33                                  | 21              | 12            |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les raisons de la non utilisation des transports en commun

**Question :** Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas ou pas davantage les transports en commun pour vos déplacements dans l'agglomération ?

| <b>Base</b> : question posée uniquement aux personnes n'utilisant les transports en commun que rarement, ou jamais, soit <b>32%</b> de l'échantillon | Ensemble (%) |
|--|--------------|
| • Vous préférez la voiture .....   | 57           |
| • Vos itinéraires ne sont pas bien desservis par les transports en commun .....  | 50           |
| • Vous préférez la marche à pied ou le deux roues .....  | 33           |
| • Les transports en commun ne sont pas assez rapides .....   | 10           |
| • Les tarifs sont trop chers .....   | 9            |
| • Vous ne vous sentez pas en sécurité dans les transports en commun .....  | 7            |
| • Les transports en commun ne sont pas assez confortables .....  | 5            |
| - Ne se prononcent pas .....   | 3            |
| <b>TOTAL</b> .....   | (*)          |

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les raisons de la non utilisation des transports en commun

|  | Vous préférez<br>la voiture | Vos itinéraires ne<br>sont pas bien<br>desservis par<br>les transports en<br>commun | Vous préférez la<br>marche à pied ou<br>le deux roues | Les transports<br>en commun<br>ne sont pas<br>assez rapides |
|--|-----------------------------|---|---|---|
|  | (%)                         | (%)   | (%)   | (%)   |
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>57</b>                   | <b>50</b>   | <b>33</b>   | <b>10</b>   |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |                             |   |   |   |
| Homme .....                            | 57                          | 53  | 35  | 6   |
| Femme .....                            | 56                          | 46  | 30  | 14  |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |                             |   |   |   |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>63</b>                   | <b>56</b>   | <b>23</b>   | <b>19</b>   |
| 18 à 24 ans .....                      | 80                          | 56  | 12  | 10  |
| 25 à 34 ans .....                      | 56                          | 56  | 27  | 22  |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>54</b>                   | <b>47</b>   | <b>36</b>   | <b>6</b>  |
| 35 à 49 ans .....                      | 57                          | 51  | 30  | 6   |
| 50 à 64 ans .....                      | 44                          | 55  | 41  | 10  |
| 65 ans et plus .....                   | 62                          | 32  | 43  | 2   |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |                             |   |   |   |
| CSP+ .....                             | 45                          | 63  | 32  | 13  |
| Profession intermédiaire .....         | 51                          | 68  | 25  | 10  |
| Employé .....                          | 65                          | 44  | 31  | 10  |
| Ouvrier .....                          | 65                          | 41  | 35  | 11  |
| Retraité .....                         | 55                          | 38  | 43  | 9   |
| Autre inactif (*) .....                | 71                          | 29  | 12  | -   |
| <b>ZONE</b>                            |                             |   |   |   |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>41</b>                   | <b>41</b>   | <b>51</b>   | <b>11</b>   |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>62</b>                   | <b>53</b>   | <b>26</b>   | <b>10</b>   |
| Rive droite .....                      | 63                          | 42  | 23  | 3   |
| Rive gauche .....                      | 62                          | 57  | 27  | 12  |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |                             |   |   |   |
| <b>Gauche</b>                          | <b>51</b>                   | <b>51</b>   | <b>34</b>   | <b>8</b>  |
| Extrême Gauche .....                   | 58                          | 40  | 55  | 4   |
| Parti Socialiste .....                 | 55                          | 51  | 20  | 7   |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 41                          | 60  | 33  | 13  |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>41</b>                   | <b>47</b>   | <b>43</b>   | <b>23</b>   |
| <b>Droite</b>                          | <b>74</b>                   | <b>46</b>   | <b>30</b>   | <b>4</b>  |
| UMP .....                              | 73                          | 51  | 34  | 5   |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les raisons de la non utilisation des transports en commun

|  | Les tarifs sont trop chers | Vous ne vous sentez pas en sécurité dans les transports en commun | Les transports en commun ne sont pas assez confortables | Nsp      |
|--|----------------------------|---|---|----------|
|  | (%)                        | (%)   | (%)   | (%)      |
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>9</b>                   | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b> |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |                            |   |   |          |
| Homme .....                            | 7                          | 6   | 5   | 3        |
| Femme .....                            | 10                         | 8   | 5   | 3        |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |                            |   |   |          |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>16</b>                  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>-</b> |
| 18 à 24 ans .....                      | 10                         | -   | -   | -        |
| 25 à 34 ans .....                      | 19                         | 5   | 3   | -        |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>6</b>                   | <b>8</b>  | <b>6</b>  | <b>4</b> |
| 35 à 49 ans .....                      | 10                         | 9   | 5   | 3        |
| 50 à 64 ans .....                      | 5                          | 14  | 8   | -        |
| 65 ans et plus .....                   | -                          | -   | 5   | 11       |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |                            |   |   |          |
| CSP+ .....                             | 5                          | -   | -   | 6        |
| Profession intermédiaire .....         | 10                         | 4   | 11  | -        |
| Employé .....                          | 13                         | 8   | 4   | -        |
| Ouvrier .....                          | 14                         | 13  | 3   | -        |
| Retraité .....                         | 6                          | 4   | 2   | 8        |
| Autre inactif (*) .....                | -                          | 29  | 17  | -        |
| <b>ZONE</b>                            |                            |   |   |          |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>10</b>                  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>4</b> |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>9</b>                   | <b>7</b>  | <b>4</b>  | <b>3</b> |
| Rive droite .....                      | 11                         | 14  | 3   | 2        |
| Rive gauche .....                      | 8                          | 4   | 4   | 3        |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |                            |   |   |          |
| <b>Gauche</b>                          | <b>9</b>                   | <b>9</b>  | <b>5</b>  | <b>3</b> |
| Extrême Gauche .....                   | 10                         | 6   | -   | -        |
| Parti Socialiste .....                 | 12                         | 9   | 5   | 7        |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 5                          | 10  | 10  | -        |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>14</b>                  | <b>14</b>   | <b>-</b>  | <b>9</b> |
| <b>Droite</b>                          | <b>4</b>                   | <b>5</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b> |
| UMP .....                              | 4                          | -   | 6   | -        |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de faciliter la circulation sur la rocade

Question : Pour faciliter la circulation sur la rocade de Bordeaux faut-il selon vous... ?

|   | <b>Ensemble</b><br>(%) | Moins de<br>35 ans<br>(%) | 35 ans et<br>plus<br>(%) |
|---|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| • La mise à 2 fois trois voies immédiate de la rocade .....   | <b>60</b>              | 70                        | 53                       |
| • La création d'une super rocade, parallèle à l'actuelle .....  | <b>22</b>              | 15                        | 27                       |
| • Autoriser l'utilisation aux heures de pointe, de la bande d'arrêt d'urgence avec une réduction de la vitesse à 60 ou 70km/h, comme à Grenoble par exemple ..... | <b>16</b>              | 14                        | 17                       |
| - Ne se prononcent pas .....  | <b>2</b>               | 1                         | 3                        |
| <b>TOTAL</b> .....  | <b>100</b>             | 100                       | 100                      |

## Les moyens de faciliter la circulation sur la rocade

|  | La mise à 2<br>fois trois<br>voies<br>immédiate de<br>la rocade<br><br>(%) | La création<br>d'une super<br>rocade,<br>parallèle à<br>l'actuelle<br><br>(%) | Autoriser l'utilisation aux heures<br>de pointe, de la bande d'arrêt<br>d'urgence avec une réduction de<br>la vitesse à 60 ou 70km h,<br>comme à Grenoble par exemple<br><br>(%) | Nsp<br><br>(%) |
|--|--|---|--|----------------|
| <b>ENSEMBLE</b>                        | <b>60</b>  | <b>22</b>   | <b>16</b>  | <b>2</b>       |
| <b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>         |  |   |  |                |
| Homme .....                            | 58   | 23  | 17   | 2              |
| Femme .....                            | 62   | 22  | 14   | 2              |
| <b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>          |  |   |  |                |
| <b>Moins de 35 ans</b>                 | <b>70</b>  | <b>15</b>   | <b>14</b>  | <b>1</b>       |
| 18 à 24 ans .....                      | 73   | 11  | 15   | 1              |
| 25 à 34 ans .....                      | 69   | 18  | 13   | -              |
| <b>35 ans et plus</b>                  | <b>53</b>  | <b>27</b>   | <b>17</b>  | <b>3</b>       |
| 35 à 49 ans .....                      | 57   | 22  | 18   | 3              |
| 50 à 64 ans .....                      | 58   | 23  | 17   | 2              |
| 65 ans et plus .....                   | 46   | 36  | 15   | 3              |
| <b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>    |  |   |  |                |
| CSP+ .....                             | 64   | 16  | 17   | 3              |
| Profession intermédiaire .....         | 60   | 23  | 17   | -              |
| Employé .....                          | 70   | 21  | 9  | -              |
| Ouvrier .....                          | 62   | 22  | 15   | 1              |
| Retraité .....                         | 51   | 31  | 16   | 2              |
| Autre inactif (*) .....                | 60   | 16  | 19   | 5              |
| <b>ZONE</b>                            |  |   |  |                |
| <b>Bordeaux</b>                        | <b>64</b>  | <b>19</b>   | <b>15</b>  | <b>2</b>       |
| <b>Hors Bordeaux</b>                   | <b>58</b>  | <b>24</b>   | <b>16</b>  | <b>2</b>       |
| Rive droite .....                      | 52   | 30  | 15   | 3              |
| Rive gauche .....                      | 60   | 23  | 16   | 1              |
| <b>PROXIMITE POLITIQUE</b>             |  |   |  |                |
| <b>Gauche</b>                          | <b>59</b>  | <b>23</b>   | <b>16</b>  | <b>2</b>       |
| Extrême Gauche .....                   | 53   | 26  | 21   | -              |
| Parti Socialiste .....                 | 62   | 24  | 12   | 2              |
| Europe Ecologie / Les Verts .....      | 59   | 20  | 18   | 3              |
| <b>Mouvement Démocrate - Modem (*)</b> | <b>63</b>  | <b>16</b>   | <b>18</b>  | <b>3</b>       |
| <b>Droite</b>                          | <b>67</b>  | <b>23</b>   | <b>9</b>   | <b>1</b>       |
| UMP .....                              | 66   | 24  | 9  | 1              |

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs