

FD/LB N° 1-19547  
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Laure Bonneval  
Tél : 01 45 84 14 44  
[jerome.fourquet@ifop.com](mailto:jerome.fourquet@ifop.com)



*pour*



**Les nouvelles mesures concernant la sécurité routière**  
Résultats détaillés  
Le 13 mai 2011

## Sommaire

- 1 - La méthodologie.....	1
- 2 - Les principaux enseignements.....	3
- 3 - Les résultats de l'étude .....	5
L'adhésion à l'égard des nouvelles mesures concernant la sécurité routière .....	6

**- 1 -**

## **La méthodologie**

## Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

**Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur**



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)



[www.ifopelections.fr](http://www.ifopelections.fr)



Alertes d'actualité



Facebook



Twitter



iPhone et iPad

Etude réalisée par l'Ifop pour :	<b>Sud-Ouest Dimanche</b>
Echantillon	Echantillon de <b>962</b> personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.  La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone.
Dates de terrain	Du 12 au 13 mai 2011

## PRECISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

### INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

Et si l'effectif est...	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les principaux enseignements**

A la suite de la publication des chiffres du mois d'avril de la sécurité routière, faisant état d'une hausse spectaculaire du nombre de morts sur les routes hexagonales (environ 20%), François Fillon a réuni cette semaine plusieurs de ses ministres et annoncé le renforcement d'une série de sanctions, notamment contre les excès d'alcoolémie et de vitesse, et fait débat en souhaitant l'interdiction des avertisseurs de radars embarqués.

Interrogés par l'Ifop pour Sud-Ouest Dimanche sur le durcissement de ces mesures de sécurité routière, **plus des deux tiers des Français se déclarent opposés à la suppression des panneaux indiquant la présence des radars automatiques sur les routes (68%) et à l'augmentation importante des amendes pour les utilisateurs d'avertisseurs de radars sur les téléphones portables (67%)**. Implantés récemment en France, les radars automatiques continuent donc à diviser l'opinion. Par ailleurs, cette nette hostilité à l'égard de la majoration des sanctions financières (et de leur potentielle multiplication suite à la suppression des panneaux signalant les radars) s'explique notamment par le fait que les automobilistes partagent largement le sentiment que l'augmentation des prix des carburants ponctionne déjà leur budget et s'inscrit d'ailleurs plus largement dans un contexte de baisse du pouvoir d'achat.

A l'inverse, et ceci témoignant d'une réelle évolution des consciences sur les conduites à risques, **68% des personnes interrogées sont favorables à la suppression de 8 points sur le permis en cas de conduite avec 0,8 gramme d'alcool par litre de sang**.

Dans le détail, la suppression de 8 points sur le permis est davantage rejetée par deux catégories de population considérées comme « à risque » : les personnes âgées de 25 à 34 ans (37%) et les hommes (36% contre 29% pour les femmes). Sur ce point, les habitants de communes rurales (40%) apparaissent également plus hostiles que la moyenne nationale.

S'agissant des amendes à l'encontre des avertisseurs de radars embarqués, les jeunes de 18 à 24 ans (79% de rejet), les cadres supérieurs (73%) et les professions intermédiaires (73%) se montrent les plus réticents.

Enfin, le projet gouvernemental de suppression des panneaux annonçant la présence des radars automatiques, proposition la plus largement désavouée, suscite l'opposition de 77% des interviewés âgés de moins de 35 ans, soit 26 points de plus que leurs aînés âgés de 65 ans et plus (51%). Cette proposition est en revanche soutenue par 41% des Franciliens et 39% des sympathisants UMP.

**- 3 -**

## **Les résultats de l'étude**

## L'adhésion à l'égard des nouvelles mesures concernant la sécurité routière

Question : Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes ...?

### - Récapitulatif : Favorable -

	<b>Ensemble</b> (%)	Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de droite (%)
• La suppression de 8 points sur le permis de conduire en cas de conduite avec 0,8 gramme d'alcool par litre de sang .....	<b>68</b>	67	70
• L'augmentation importante des amendes pour les utilisateurs d'avertisseurs de radars sur les téléphones portables: système Coyote ou TomTom .....	<b>33</b>	30	<u>38</u>
• La suppression des panneaux indiquant la présence des radars automatiques sur les routes .....	<b>32</b>	29	<u>35</u>

## L'adhésion à l'égard des nouvelles mesures concernant la sécurité routière

Question : Etes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes ...?

	Favorable (%)	Opposé (%)	TOTAL (%)
• La suppression de 8 points sur le permis de conduire en cas de conduite avec 0,8 gramme d'alcool par litre de sang .....	68	32	100
• L'augmentation importante des amendes pour les utilisateurs d'avertisseurs de radars sur les téléphones portables: système Coyote ou TomTom .....	33	67	100
• La suppression des panneaux indiquant la présence des radars automatiques sur les routes .....	32	68	100

**L'adhésion à l'égard des nouvelles mesures concernant la sécurité routière  
La suppression de 8 points sur le permis de conduire en cas de conduite  
avec 0,8 gramme d'alcool par litre de sang**

	Favorable	Opposé	Nsp
	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>68</b>	<b>32</b>	<b>-</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	64	36	-
Femme .....	71	29	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>			
18 à 24 ans .....	71	29	-
25 à 34 ans .....	63	37	-
<b>35 ans et plus</b>			
35 à 49 ans .....	67	33	-
50 à 64 ans .....	67	33	-
65 ans et plus .....	72	28	-
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
Artisan ou commerçant (*) .....	58	42	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	70	30	-
Profession intermédiaire .....	69	31	-
Employé .....	73	27	-
Ouvrier .....	61	39	-
Retraité .....	71	29	-
Autre inactif .....	75	25	-
<b>REGION</b>			
Région parisienne .....	73	27	-
Nord est .....	72	28	-
Nord ouest .....	62	38	-
Sud ouest .....	68	32	-
Sud est .....	66	34	-
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	60	40	-
Communes urbaines de province .....	69	31	-
Agglomération parisienne .....	76	23	1
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>			
<b>Gauche</b>			
LO / NPA .....	62	38	-
Front de Gauche .....	59	40	1
Parti Socialiste .....	67	33	-
Europe Ecologie / Les Verts .....	72	28	-
<b>Mouvement Démocrate - Modem</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>-</b>
<b>Droite</b>			
UMP .....	73	27	-
Front National .....	64	36	-
<b>Sans sympathie partisane (*)</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>-</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)</b>			
Olivier Besancenot .....	60	40	-
Ségolène Royal .....	71	29	-
François Bayrou .....	69	31	-
Nicolas Sarkozy .....	77	23	-
Jean-Marie Le Pen .....	66	34	-

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**L'adhésion à l'égard des nouvelles mesures concernant la sécurité routière  
L'augmentation importante des amendes pour les utilisateurs  
d'avertisseurs de radars sur les téléphones portables: système Coyote ou  
TomTom**

	Favorable	Opposé	Nsp
	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>-</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
Homme .....	32	68	-
Femme .....	34	66	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>26</b>	<b>74</b>	<b>-</b>
18 à 24 ans .....	21	79	-
25 à 34 ans .....	29	71	-
<b>35 ans et plus</b>	<b>36</b>	<b>64</b>	<b>-</b>
35 à 49 ans .....	23	77	-
50 à 64 ans .....	38	62	-
65 ans et plus .....	51	49	-
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
Artisan ou commerçant (*) .....	21	79	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	27	73	-
Profession intermédiaire .....	27	73	-
Employé .....	28	72	-
Ouvrier .....	29	71	-
Retraité .....	46	54	-
Autre inactif .....	28	72	-
<b>REGION</b>			
Région parisienne .....	42	58	-
Nord est .....	32	68	-
Nord ouest .....	33	67	-
Sud ouest .....	28	72	-
Sud est .....	30	70	-
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	30	70	-
Communes urbaines de province .....	32	68	-
Agglomération parisienne .....	43	57	-
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>			
<b>Gauche</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>-</b>
LO / NPA .....	30	70	-
Front de Gauche .....	18	82	-
Parti Socialiste .....	34	66	-
Europe Ecologie / Les Verts .....	30	70	-
<b>Mouvement Démocrate - Modem</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>-</b>
<b>Droite</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>-</b>
UMP .....	41	59	-
Front National .....	31	69	-
<b>Sans sympathie partisane (*)</b>	<b>30</b>	<b>70</b>	<b>-</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)</b>			
Olivier Besancenot .....	36	64	-
Ségolène Royal .....	35	65	-
François Bayrou .....	31	69	-
Nicolas Sarkozy .....	43	57	-
Jean-Marie Le Pen .....	35	65	-

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'adhésion à l'égard des nouvelles mesures concernant la sécurité routière La suppression des panneaux indiquant la présence des radars automatiques sur les routes

	Favorable	Opposé
	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>32</b>	<b>68</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	31	69
Femme .....	32	68
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>		
18 à 24 ans .....	25	75
25 à 34 ans .....	22	78
<b>35 ans et plus</b>		
35 à 49 ans .....	26	74
50 à 64 ans .....	33	67
65 ans et plus .....	49	51
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>		
Artisan ou commerçant (*) .....	20	80
Profession libérale, cadre supérieur .....	28	72
Profession intermédiaire .....	25	75
Employé .....	24	76
Ouvrier .....	28	72
Retraité .....	43	57
Autre inactif .....	32	68
<b>REGION</b>		
Région parisienne .....	41	59
Nord est .....	29	71
Nord ouest .....	29	71
Sud ouest .....	27	73
Sud est .....	31	69
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Communes rurales .....	35	65
Communes urbaines de province .....	27	73
Agglomération parisienne .....	42	58
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>		
<b>Gauche</b>		
LO / NPA .....	25	75
Front de Gauche .....	29	71
Parti Socialiste .....	33	67
Europe Ecologie / Les Verts .....	22	78
<b>Mouvement Démocrate - Modem</b>		
<b>Droite</b>	<b>35</b>	<b>65</b>
UMP .....	39	61
Front National .....	24	76
<b>Sans sympathie partisane (*)</b>		
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)</b>	<b>38</b>	<b>62</b>
Olivier Besancenot .....	33	67
Ségolène Royal .....	26	74
François Bayrou .....	32	68
Nicolas Sarkozy .....	38	62
Jean-Marie Le Pen .....	32	68

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs