

JF/EP N° 110010
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Esteban Pratviel
Tél : 01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com



pour



L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Résultats détaillés
Décembre 2011

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les principaux enseignements	4
- 3 - Les résultats de l'étude.....	6
L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière	7

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur



www.ifop.com



www.ifopelections.fr



Alertes d'actualité



Facebook



Twitter



iPhone et iPad

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Dimanche Ouest France
Echantillon	Echantillon de 1002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 6 au 8 décembre 2011

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

Et si l'effectif est...	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les principaux enseignements

En mai 2011, la réunion du comité interministérielle de la Sécurité routière de Matignon accouchait de plusieurs propositions pour faire baisser le nombre de décès sur les routes. Parmi ces propositions, la présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture et la mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seraient pas signalés par des panneaux. **Ces deux mesures récemment confirmées par Nicolas Sarkozy et testées par l'Ifop pour Dimanche Ouest France du 6 au 8 décembre 2011 reçoivent un accueil contrasté.**

Une majorité de Français se montre favorable à la première mesure visant à prévenir les accidents liés à l'alcool au volant (61%).

Si elle semble pertinente à leurs yeux, les personnes interrogées ne se positionnent cependant pas clairement en faveur de la proposition. 22% d'entre elles déclarent en effet l'approuver « tout à fait », tandis qu'à l'inverse, 19% s'y révèlent « tout à fait » opposés. L'analyse des résultats détaillés montre toutefois que l'installation d'éthylotest dans chaque voiture est vue favorablement quel que soit le segment sociodémographique de la population et quelle que soit la sympathie partisane à une exception près. Approuvée par une majorité de sympathisants du Parti Socialiste (61%) et de l'UMP (72%), la mesure ne convainc pas les sympathisants du FN (42%), qui confirment ici leur caractère protestataire.

Les Français sont en revanche très opposés à la mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires non signalés par des panneaux, disposition il est vrai plus contraignante que l'obligation de disposer d'un éthylotest dans son véhicule.

Seul un gros tiers des personnes interrogées donnerait son aval à l'implantation de 400 radars automatiques non signalés (36%). A contrario, 64% des interviewés désapprouvent cette nouvelle mesure, dont 36% la désapprouvent « tout à fait ». Elle ne fait d'ailleurs pas l'objet de clivages : toutes les catégories de population et tous les électorsats la rejettent, même si les sympathisants des Verts sont partagés, car moins attachés à l'automobile. On notera également que l'opposition à cette mesure est plus vive en zone rurale où l'on est le plus tributaire de la voiture (74% la désapprouvent, dont 45% la désapprouvent « tout à fait ») qu'en milieu urbain (61% dans les agglomérations de province et 62% en région parisienne).

Cette hostilité marque un basculement notable de l'opinion sur cette question. En effet, lors des précédentes enquêtes de l'Ifop, les Français se montraient particulièrement favorables aux premières mesures d'installation de radars automatiques. 86% d'entre eux adhéraient ainsi à la mise en place des premiers radars automatiques en octobre 2003 et 72% approuvaient en octobre 2004 la poursuite de cette politique, alors que l'installation de 400 radars supplémentaires et surtout leur non-signallement par des panneaux ne sont plus accueillis désormais favorablement que par deux fois moins de personnes (36%).

- 3 -

Les résultats de l'étude

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Question : Approuvez-vous ou désapprouvez-vous les mesures suivantes ?

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	TOTAL Désapprouve (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)	TOTAL (%)
• La présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture	61	22	39	39	20	19	100
• La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux	36	13	23	64	28	36	100

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Question : Approuvez-vous ou désapprouvez-vous les mesures suivantes ? La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux ...

	Comparatif Octobre 2003 ¹ (%)	Comparatif Octobre 2004 ² (%)	Ensemble Décembre 2011 (%)
TOTAL Approuve	86	72	36
• Approuve tout à fait	55	39	13
• Approuve plutôt	31	33	23
TOTAL Désapprouve	14	28	64
• Désapprouve plutôt	6	16	28
• Désapprouve tout à fait	8	12	36
- Ne se prononcent pas.....	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100

¹ Enquête Ifop pour Dimanche Ouest France réalisée en octobre 2003 par téléphone auprès d'un échantillon national représentatif. L'intitulé exact de la question était « Les premiers radars automatiques seront opérationnels sur tout le territoire pour les vacances de la Toussaint. Vous personnellement, approuvez-vous cette mesure ? ».

² Enquête Ifop pour Dimanche Ouest France réalisée du 14 au 15 octobre 2004 par téléphone auprès d'un échantillon national représentatif de 1002 personnes âgées de 18 ans et plus. L'intitulé de la question était « Approuvez-vous ou désapprouvez-vous la poursuite de l'installation des radars automatiques sur les routes de France ? ».

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière

Question : Approuvez-vous ou désapprouvez-vous les mesures suivantes ?

- Récapitulatif « Approuve » -

	Ensemble des Français (%)	Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de l'UMP (%)	Sympathisants du FN (%)
• La présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture	61	63	72	42
• La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas signalés par des panneaux	36	35	42	34

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière La présence obligatoire d'un éthylotest dans chaque voiture

	TOTAL Approuve	Approuve tout à fait	Approuve plutôt	TOTAL Désapprouve	Désapprouve plutôt	Désapprouve tout à fait
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	61	22	39	39	20	19
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	57	21	36	43	20	23
Femme	64	23	41	36	21	15
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	63	26	37	37	20	17
18 à 24 ans	69	35	34	31	16	15
25 à 34 ans	60	20	40	40	22	18
35 ans et plus	60	21	39	40	21	19
35 à 49 ans	57	20	37	43	24	19
50 à 64 ans	56	20	36	44	19	25
65 ans et plus	68	23	45	32	19	13
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Artisan ou commerçant (*)	52	10	42	48	30	18
Profession libérale, cadre supérieur	58	25	33	42	24	18
Profession intermédiaire	57	21	36	43	17	26
Employé	65	29	36	35	18	17
Ouvrier	52	20	32	48	29	19
Retraité	65	21	44	35	17	18
Autre inactif	63	22	41	37	24	13
REGION						
Ile de France	64	22	42	36	21	15
Grand Ouest	62	22	40	38	22	16
Autre région	60	22	38	40	20	20
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	57	18	39	43	18	25
Communes urbaines de province	61	23	38	39	22	17
Agglomération parisienne	64	23	41	36	22	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	63	23	40	37	19	18
LO / NPA (*)	70	30	40	30	17	13
Front de Gauche	59	21	38	41	22	19
Parti Socialiste	61	20	41	39	18	21
Europe Ecologie - Les Verts	71	30	41	29	24	5
Mouvement Démocrate - Modem	59	8	51	41	13	28
Droite	63	25	38	37	17	20
UMP	72	28	44	28	15	13
Front National	42	19	23	58	22	36
Aucune formation politique (réponse non suggérée)	57	20	37	43	26	17
VOTE A L'ELECTION PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)						
Olivier Besancenot	43	13	30	57	22	35
Ségolène Royal	62	20	42	38	19	19
François Bayrou	61	15	46	39	20	19
Nicolas Sarkozy	62	26	36	38	21	17
Jean-Marie Le Pen	58	24	34	42	15	27

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion aux nouvelles mesures de sécurité routière
La mise en place de 400 radars automatiques supplémentaires qui ne seront pas
signalés par des panneaux

	TOTAL Approuve	Approuve tout à fait	Approuve plutôt	TOTAL Désapprouve	Désapprouve plutôt	Désapprouve tout à fait
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	36	13	23	64	28	36
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	37	14	23	63	24	39
Femme	34	11	23	66	32	34
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	36	12	24	64	27	37
18 à 24 ans	40	19	21	60	21	39
25 à 34 ans	33	7	26	67	31	36
35 ans et plus	35	13	22	65	29	36
35 à 49 ans	31	10	21	69	30	39
50 à 64 ans	37	16	21	63	27	36
65 ans et plus	39	14	25	61	30	31
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
Artisan ou commerçant (*)	33	15	18	67	40	27
Profession libérale, cadre supérieur	43	19	24	57	26	31
Profession intermédiaire	34	10	24	66	23	43
Employé	31	9	22	69	35	34
Ouvrier	25	8	17	75	25	50
Retraité	40	15	25	60	30	30
Autre inactif	43	17	26	57	20	37
REGION						
Ile de France	39	13	26	61	31	30
Grand Ouest	32	13	19	68	34	34
Autre région	36	13	23	64	26	38
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	26	9	17	74	29	45
Communes urbaines de province	39	15	24	61	27	34
Agglomération parisienne	38	11	27	62	32	30
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	35	12	23	65	25	40
LO / NPA (*)	16	2	14	84	44	40
Front de Gauche	30	15	15	70	22	48
Parti Socialiste	35	10	25	65	25	40
Europe Ecologie - Les Verts	53	19	34	47	20	27
Mouvement Démocrate - Modem	36	14	22	64	33	31
Droite	39	18	21	61	30	31
UMP	42	17	25	58	35	23
Front National	34	21	13	66	18	48
Aucune formation politique (réponse non suggérée)	33	9	24	67	29	38
VOTE A L'ELECTION PRESIDENTIELLE 2007 (1er tour)						
Olivier Besancenot	28	8	20	72	30	42
Ségolène Royal	38	13	25	62	25	37
François Bayrou	37	11	26	63	32	31
Nicolas Sarkozy	36	14	22	64	34	30
Jean-Marie Le Pen	25	15	10	75	26	49

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs