

JF/JPD N° 110 546
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle
Tél : 01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français et l'achat de l'éthylotest obligatoire
Résultats détaillés
Le 28 juin 2012

Sommaire

| | |
|--|---|
| - 1 - La méthodologie | 1 |
| - 2 - Les principaux enseignements | 4 |
| - 3 - Les résultats de l'étude..... | 6 |
| La possession d'un éthylotest dans la voiture..... | 7 |

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur



www.ifop.com



www.ifopelections.fr



Alertes d'actualité



Facebook



Twitter



iPhone et iPad

| | |
|----------------------------------|--|
| Etude réalisée par l'Ifop pour : | Dimanche Ouest France |
| Echantillon | Echantillon de 1001 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération. |
| Mode de recueil | Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing). |
| Dates de terrain | Du 26 au 28 juin 2012 |

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

| Et si l'effectif est... | Si le pourcentage trouvé est... | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| | 5 ou 95% | 10 ou 90% | 20 ou 80% | 30 ou 70% | 40 ou 60% | 50% |
| 50 | 6,2 | 8,5 | 11,3 | 13,0 | 13,9 | 14,1 |
| 100 | 4,4 | 6,0 | 8,0 | 9,2 | 9,8 | 10,0 |
| 200 | 3,1 | 4,2 | 5,7 | 6,5 | 6,9 | 7,1 |
| 250 | 2,8 | 3,8 | 5,1 | 5,8 | 6,2 | 6,3 |
| 300 | 2,5 | 3,5 | 4,6 | 5,3 | 5,7 | 5,8 |
| 350 | 2,3 | 3,2 | 4,3 | 4,9 | 5,2 | 5,3 |
| 400 | 2,2 | 3,0 | 4,0 | 4,6 | 4,9 | 5,0 |
| 450 | 2,1 | 2,8 | 3,8 | 4,3 | 4,6 | 4,7 |
| 500 | 1,9 | 2,7 | 3,6 | 4,1 | 4,4 | 4,5 |
| 600 | 1,8 | 2,4 | 3,3 | 3,7 | 4,0 | 4,1 |
| 700 | 1,6 | 2,3 | 3,0 | 3,5 | 3,7 | 3,8 |
| 800 | 1,5 | 2,1 | 2,8 | 3,2 | 3,5 | 3,5 |
| 900 | 1,4 | 2,0 | 2,6 | 3,0 | 3,2 | 3,3 |
| 1000 | 1,4 | 1,8 | 2,5 | 2,8 | 3,0 | 3,1 |
| 2000 | 1,0 | 1,3 | 1,8 | 2,1 | 2,2 | 2,2 |
| 4000 | 0,7 | 0,9 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,6 |
| 6000 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 1,4 | 1,4 |
| 10000 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1,0 |

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les principaux enseignements

Alors que la présence d'un éthylotest deviendra obligatoire dans tous les véhicules à compter du 1^{er} juillet 2012, à peine plus d'un tiers des Français (37%) déclare être équipé, cette proportion étant de 39% si l'on ne considère que les possesseurs de voiture.

Sur les 57% de personnes interrogées qui n'ont pas d'éthylotest dans leur voiture, la majorité des Français (51%) affirme vouloir en acheter un très prochainement, ce qui laisse présager une forte affluence dans les points de vente dans les jours suivants la date d'entrée en vigueur de cette obligation, qui coïncide de surcroît avec la période des grands départs en vacances. Les réfractaires à cette nouvelle obligation ne représentent que 6% de la population. A noter que parmi les interviewés, 6% déclarent ne pas avoir de voiture.

Dans le détail, on observe que les hommes sont un peu plus équipés en éthylotests que les femmes (40% contre 36%). Les plus jeunes (18 à 24 ans) se distinguent également puisque 39% sont prêts pour l'entrée en vigueur de la nouvelle loi, contrairement aux 65 ans et plus, équipés seulement pour 32% d'entre eux. Au regard de la proximité partisane, on observe que les mieux préparés à l'obligation d'avoir un éthylotest en voiture sont les sympathisants du Front National (43%), alors que les moins prêts sont ceux du Front de Gauche (33%).

Chez les personnes déclarant ne pas avoir d'éthylotest dans leur voiture, on relève que 58% des 65 ans et plus affichent la volonté de s'équiper très prochainement ; un résultat qui au regard de la proportion de séniors déjà équipés suggère une mauvaise communication de l'information dans cette catégorie de population ou bien le fait que cette tranche d'âge se considère moins concernée par les questions d'alcoolémie. Quant à ceux qui n'ont pas d'éthylotest et ne comptent pas remédier à cette carence, on les trouve surtout parmi les 25 à 34 ans (9%), les professions intermédiaires (9%), et les sympathisants du Front de Gauche (14%) ainsi que d'Europe Ecologie – Les Verts (12%).

- 3 -

Les résultats de l'étude

La possession d'un éthylotest dans la voiture

Question : Vous savez qu'à partir du premier juillet, la présence d'un éthylotest sera obligatoire dans chaque voiture. Vous-même, avez-vous un éthylotest dans votre voiture ?

| | Ensemble des Français (%) | Ensemble des possesseurs de voiture (%) |
|--|---------------------------|---|
| • Oui, vous en avez déjà un..... | 37 | 39 |
| TOTAL Non | 57 | 61 |
| • Non, mais vous comptez en acheter un très prochainement..... | 51 | 54 |
| • Non, et vous ne comptez pas en acheter un..... | 6 | 17 |
| – <i>Vous n'avez pas de voiture</i> | 6 | - |
| TOTAL | 100 | 100 |

La possession d'un éthylotest dans la voiture

| | Oui, vous en avez déjà un | TOTAL Non | Non, mais vous comptez en acheter un très prochainement | Non, et vous ne comptez pas en acheter un | Vous n'avez pas de voiture |
|---|---------------------------|-----------|---|---|----------------------------|
| | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| ENSEMBLE | 37 | 57 | 51 | 6 | 6 |
| SEXE DE L'INTERVIEWE(E) | | | | | |
| Homme | 40 | 57 | 50 | 7 | 3 |
| Femme | 36 | 55 | 51 | 4 | 9 |
| AGE DE L'INTERVIEWE(E) | | | | | |
| Moins de 35 ans | 37 | 52 | 44 | 8 | 11 |
| 18 à 24 ans | 39 | 40 | 31 | 9 | 21 |
| 25 à 34 ans | 35 | 61 | 54 | 7 | 4 |
| 35 ans et plus | 38 | 58 | 53 | 5 | 4 |
| 35 à 49 ans | 39 | 57 | 51 | 6 | 4 |
| 50 à 64 ans | 41 | 56 | 51 | 5 | 3 |
| 65 ans et plus | 32 | 62 | 58 | 4 | 6 |
| PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E) | | | | | |
| ACTIF | 39 | 57 | 51 | 6 | 4 |
| CSP+ | 35 | 57 | 55 | 2 | 8 |
| Artisan ou commerçant (*) | 32 | 63 | 63 | - | 5 |
| Profession libérale, cadre supérieur | 37 | 52 | 49 | 3 | 11 |
| Profession intermédiaire | 43 | 55 | 46 | 9 | 2 |
| CSP- | 39 | 58 | 52 | 6 | 3 |
| Employé | 40 | 57 | 52 | 5 | 3 |
| Ouvrier | 38 | 59 | 52 | 7 | 3 |
| INACTIF | 35 | 57 | 51 | 6 | 8 |
| Retraité | 34 | 61 | 56 | 5 | 5 |
| Autre inactif | 38 | 46 | 39 | 7 | 16 |
| REGION | | | | | |
| Paris, région parisienne | 35 | 49 | 45 | 4 | 16 |
| Grand Ouest | 39 | 57 | 50 | 7 | 4 |
| Autres régions | 38 | 58 | 52 | 6 | 4 |
| CATEGORIE D'AGGLOMERATION | | | | | |
| Communes rurales | 36 | 63 | 59 | 4 | 1 |
| Communes urbaines de province | 38 | 57 | 50 | 7 | 5 |
| Agglomération parisienne | 37 | 46 | 43 | 3 | 17 |
| PROXIMITE POLITIQUE | | | | | |
| Gauche | 36 | 57 | 49 | 8 | 7 |
| Front de Gauche | 33 | 60 | 46 | 14 | 7 |
| Parti Socialiste | 37 | 56 | 51 | 5 | 7 |
| Europe Ecologie / Les Verts | 35 | 59 | 47 | 12 | 6 |
| Modem | 35 | 61 | 56 | 5 | 4 |
| Droite | 37 | 59 | 54 | 5 | 4 |
| UMP | 36 | 58 | 55 | 3 | 6 |
| Front National | 43 | 57 | 50 | 7 | - |
| Aucune formation politique (réponse non suggérée) | 40 | 52 | 48 | 4 | 8 |

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs