

FD/JF N° 110644
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet
Tél : 01 45 84 14 44
jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français et le blocage des prix des carburants

Résultats détaillés
Août 2012

Sommaire

- 1 - La méthodologie.....	1
- 2 - Les résultats de l'étude	3
Le pronostic sur le blocage du prix des carburants	5
L'adhésion à un blocage temporaire du prix des carburants	7

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur



Site web



www.ifopelections.fr



Alertes d'actualité



Facebook



Twitter



iPhone et iPad

Etude réalisée par l'Ifop pour :	L'Humanité
Echantillon	Echantillon de 1005 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 9 au 11 août 2012

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

Et si l'effectif est...	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

Le pronostic sur le blocage du prix des carburants par le gouvernement

Question : François Hollande s'était engagé pendant la campagne électorale à bloquer temporairement, s'il était élu Président, le prix de l'essence et du gazole et à réduire par la suite les taxes perçues par l'Etat sur les carburants en cas de nouvelles hausses des prix de l'essence.
Pensez-vous qu'il tiendra cet engagement ?

	Rappel Ensemble des Français Janvier 2012 ¹ (%)	Ensemble des Français Août 2012 (%)
TOTAL Oui	40	40
• Oui, certainement	9	9
• Oui, probablement	31	31
TOTAL Non	60	60
• Non, probablement pas	33	43
• Non, certainement pas	27	17
TOTAL	100	100

¹ Sondage Ifop pour Sud-Ouest Dimanche réalisé auprès d'un échantillon national représentatif de 958 personnes du 19 au 20 janvier 2012. Le libellé de la question était le suivant :

François Hollande s'est engagé, s'il était élu Président, à bloquer temporairement le prix de l'essence et à réduire par la suite les taxes perçues par l'Etat sur les carburants en cas de nouvelles hausses des prix de l'essence. Pensez-vous que s'il est élu, il tiendra cet engagement ?

Le pronostic sur le blocage du prix des carburants par le gouvernement

	TOTAL Oui (%)	Oui, certainement (%)	Oui, probablement (%)	TOTAL Non (%)	Non, proba- blement pas (%)	Non, certai- nement pas (%)
ENSEMBLE	40	9	31	60	43	17
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	43	12	31	57	39	18
Femme	37	7	30	63	47	16
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	34	7	27	66	46	20
18 à 24 ans	35	4	31	65	47	18
25 à 34 ans	33	9	24	67	45	22
35 ans et plus	42	10	32	58	42	16
35 à 49 ans	39	9	30	61	43	18
50 à 64 ans	47	13	34	53	39	14
65 ans et plus	41	9	32	59	44	15
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	38	10	28	62	43	19
CSP+	39	9	30	61	42	19
Artisan ou commerçant	31	7	24	69	41	28
Profession libérale, cadre supérieur	42	11	31	58	44	14
Profession intermédiaire	43	12	31	57	43	14
CSP-	36	10	26	64	43	21
Employé	37	10	27	63	44	19
Ouvrier	35	10	25	65	43	22
INACTIF	42	8	34	58	43	15
Retraité	43	9	34	57	43	14
Autre inactif	41	7	34	59	43	16
REGION						
Région parisienne	43	9	34	57	43	14
Province	39	10	29	61	43	18
Nord est	35	9	26	65	45	20
Nord ouest	44	12	32	56	42	14
Sud ouest	41	10	31	59	38	21
Sud est	38	8	30	62	44	18
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	37	11	26	63	42	21
Communes urbaines de province	40	9	31	60	43	17
Agglomération parisienne	44	9	35	56	43	13
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	73	20	53	27	24	3
LO / NPA (*)	49	21	28	51	48	3
Front de Gauche	74	16	58	26	23	3
Parti Socialiste	75	22	53	25	23	2
Europe Ecologie / Les Verts	69	14	55	31	25	6
Modem	38	5	33	62	52	10
Droite	14	2	12	86	54	32
UMP	12	2	10	88	58	30
Front National	17	4	13	83	46	37
Aucune formation politique	31	6	25	69	52	17
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	62	10	52	38	33	5
François Hollande	77	25	52	23	22	1
François Bayrou	28	3	25	72	57	15
Nicolas Sarkozy	11	1	10	89	59	30
Marine Le Pen	21	5	16	79	47	32

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à un blocage temporaire du prix des carburants

Question : Et actuellement, seriez-vous très favorable, assez favorable, assez opposé ou très opposé à un blocage temporaire du prix de l'essence et du gazole suivie par une baisse des taxes perçues par l'Etat sur les carburants ?

	Ensemble des Français (%)	Sympathisants du Front de Gauche (%)	Sympathisants du PS (%)	Sympathisants de l'UMP (%)	Sympathisants du FN (%)
TOTAL Favorable	88	95	96	78	93
• Très favorable	52	66	57	42	61
• Assez favorable	36	29	39	36	32
TOTAL Opposé	12	5	4	22	7
• Assez opposé	8	4	4	14	4
• Très opposé	4	1	-	8	3
TOTAL	100	100	100	100	100

L'adhésion à un blocage temporaire du prix des carburants

	TOTAL Favorable	Très favorable	Assez favorable	TOTAL Opposé	Assez opposé	Très opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	88	52	36	12	8	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	83	52	31	17	11	6
Femme	94	53	41	6	4	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	89	49	40	11	7	4
18 à 24 ans	92	47	45	8	6	2
25 à 34 ans	87	50	37	13	8	5
35 ans et plus	88	54	34	12	8	4
35 à 49 ans	92	58	34	8	5	3
50 à 64 ans	90	57	33	10	6	4
65 ans et plus	82	45	37	18	14	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	90	55	35	10	7	3
CSP+	86	46	40	14	9	5
Artisan ou commerçant	90	53	37	10	7	3
Profession libérale, cadre supérieur	83	43	40	17	11	6
Profession intermédiaire	88	53	35	12	9	3
CSP-	93	61	32	7	4	3
Employé	91	59	32	9	6	3
Ouvrier	94	63	31	6	2	4
INACTIF	87	49	38	13	9	4
Retraité	84	48	36	16	11	5
Autre inactif	94	53	41	6	4	2
RÉGION						
Région parisienne	86	44	42	14	10	4
Province	89	54	35	11	7	4
Nord est	89	55	34	11	7	4
Nord ouest	90	57	33	10	6	4
Sud ouest	89	52	37	11	8	3
Sud est	89	53	36	11	8	3
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Communes rurales	89	60	29	11	6	5
Communes urbaines de province	90	53	37	10	7	3
Agglomération parisienne	86	43	43	14	10	4
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	95	57	38	5	4	1
LO / NPA (*)	100	49	51	-	-	-
Front de Gauche	95	66	29	5	4	1
Parti Socialiste	96	57	39	4	4	-
Europe Ecologie / Les Verts	91	46	45	9	6	3
Modem	83	39	44	17	13	4
Droite	83	49	34	17	11	6
UMP	78	42	36	22	14	8
Front National	93	61	32	7	4	3
Aucune formation politique	89	55	34	11	7	4
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	94	62	32	6	5	1
François Hollande	94	55	39	6	5	1
François Bayrou	83	44	39	17	12	5
Nicolas Sarkozy	78	43	35	22	14	8
Marine Le Pen	94	63	31	6	3	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs