

JF/EP N° 110655

Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Esteban Pratviel

Tél : 01 45 84 14 44

jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français et la diminution des taxes sur les carburants annoncée par le gouvernement

Résultats détaillés
Août 2012

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
Le jugement sur la diminution des taxes sur les carburants perçues par l'Etat.....	6

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur



www.ifop.com



www.ifopelections.fr



Alertes d'actualité



Facebook



Twitter



iPhone et iPad

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Sud Ouest Dimanche
Echantillon	Echantillon de 955 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone.
Dates de terrain	Du 23 au 24 août 2012

PRÉCISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
<i>Et si l'effectif est...</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les principaux enseignements

La forte hausse des prix à la pompe intervenue cet été a replacé ce sujet au cœur de l'actualité et a engendré de fortes attentes dans la population. Ainsi, selon un récent sondage Ifop pour *l'Humanité*¹, 88 % des Français étaient très ou assez favorables à un blocage temporaire du prix de l'essence et du gazole suivie par une baisse des taxes. Mais dans le même temps, seuls 40 % pronostiquaient que le gouvernement allait tenir cet engagement de campagne de François Hollande.

C'est dans ce contexte que Jean-Marc Ayrault vient d'annoncer une diminution prochaine « modeste » et « provisoire » des taxes sur les carburants. Face à cette mesure d'envergure assez limitée, **55 % des Français se déclarent « plutôt mécontents, car le prix des carburants ne baissera que très peu, l'effort financier de l'Etat n'étant pas suffisant »**. Si le mécontentement prédomine assez nettement, il n'est pas aussi massif que ce à quoi on aurait pu s'attendre compte-tenu des fortes attentes qui s'étaient exprimées dans la précédente enquête. **43 %**, soit une proportion non négligeable, **se disent « plutôt satisfaits, car même si le prix ne baissera que faiblement, l'Etat fait un effort financier important en cette période de crise »**.

Dans le détail, on observe bien entendu des réactions différentes selon la sensibilité politique des personnes interrogées. 60 % des sympathisants de gauche sont plutôt satisfaits contre seulement 27 % parmi les proches de l'UMP et 20 % parmi ceux du FN. Mais le clivage est au moins aussi voir davantage marqué en termes de sociologiques, la sensibilité à la question du prix des carburants étant très fortement corrélée à l'appartenance sociale. Ainsi, si la satisfaction vis-à-vis de cette annonce et la prise en compte de la faiblesse des marges de manœuvre dont dispose le gouvernement sont majoritaires (58 %) parmi les cadres supérieurs et les professions libérales, les classes moyennes sont très partagées (48 % de mécontents et 52 % de satisfaits) quand les milieux populaires basculent eux très nettement dans le mécontentement. Souvent davantage tributaires de leur véhicule pour aller travailler et disposant de niveaux de revenus leur permettant de moins en moins d'absorber les hausses successives des prix à la pompe, les employés et plus encore les ouvriers font montre d'un très grand mécontentement (respectivement 59 % et 76 %). **Dans ces catégories très durement impactées par l'augmentation des prix des carburants, l'argument selon lequel une baisse même limitée des taxes représente déjà un effort substantiel de l'Etat en cette période de crise budgétaire ne porte quasiment pas.**

Dans le même ordre d'idée, on observe que le mécontentement gagne en intensité au fur et à mesure que l'on s'éloigne des zones les plus urbanisées qui abritent les populations les moins dépendantes de la voiture. « Seuls » 48 % des habitants de l'agglomération parisienne sont plutôt mécontents, cette proportion passant à 54 % parmi les personnes résidant dans les agglomérations urbaines de province puis à 62 % parmi les ruraux.

¹ Enquête réalisée du 9 au 11 août 2012 auprès d'un échantillon national représentatif de 1005 personnes.

- 3 -

Les résultats de l'étude

Le jugement sur la diminution des taxes sur les carburants perçues par l'Etat

Question : Vous savez que le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, a annoncé une prochaine diminution, « modeste » et « provisoire », des taxes sur les carburants perçues par l'Etat. Diriez-vous que ... ?

	Ensemble des Français (%)	Prof. libérales, cadres sup. (%)	Prof. Intermé- diaires (%)	Employés (%)	Ouvriers (%)
• Vous êtes plutôt satisfait , car même si le prix des carburants ne baissera que faiblement, l'Etat fait un effort financier important en cette période de crise	44	<u>58</u>	52	40	24
• Vous êtes plutôt mécontent , car le prix des carburants ne baissera que très peu, l'effort financier de l'Etat n'étant pas suffisant.....	55	38	48	<u>59</u>	<u>76</u>
- Ne se prononcent pas	1	4	-	1	-
TOTAL	100	100	100	100	100

Le jugement sur la diminution des taxes sur les carburants perçues par l'Etat

Question : Vous savez que le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, a annoncé une prochaine diminution, « modeste » et « provisoire », des taxes sur les carburants perçues par l'Etat. Diriez-vous que ... ?

	Ensemble des Français (%)	Sympathisants de gauche (%)	Sympathisants de l'UMP (%)	Sympathisants du FN (%)
• Vous êtes plutôt satisfait , car même si le prix des carburants ne baissera que faiblement, l'Etat fait un effort financier important en cette période de crise	44	<u>60</u>	27	20
• Vous êtes plutôt mécontent , car le prix des carburants ne baissera que très peu, l'effort financier de l'Etat n'étant pas suffisant	<u>55</u>	39	<u>73</u>	<u>80</u>
- Ne se prononcent pas	1	1	-	-
TOTAL	100	100	100	100

Le jugement sur la diminution des taxes sur les carburants perçues par l'Etat

	Vous êtes plutôt mécontent, car le prix des carburants ne baissera que très peu, l'effort financier de l'Etat n'étant pas suffisant	Vous êtes plutôt satisfait, car même si le prix des carburants ne baissera que faiblement, l'Etat fait un effort financier important en cette période	Nsp
	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	55	44	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)			
Homme	55	43	2
Femme	54	45	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)			
Moins de 35 ans			
18 à 24 ans	49	50	1
25 à 34 ans	51	46	3
35 ans et plus			
35 à 49 ans	59	40	1
50 à 64 ans	53	46	1
65 ans et plus	56	43	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)			
ACTIF			
CSP+			
Artisan ou commerçant (*)	58	40	2
Profession libérale, cadre supérieur	38	58	4
Profession intermédiaire			
CSP-			
Employé	59	40	1
Ouvrier	76	24	-
INACTIF			
Retraité	54	45	1
Autre inactif	45	52	3
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)			
Salarié du secteur privé	57	42	1
Salarié du secteur public	57	42	1
Indépendant sans salarié / Employeur	55	42	3
REGION			
Région parisienne			
Province			
Nord est	58	40	2
Nord ouest	52	47	1
Sud ouest	57	40	3
Sud est	57	43	-
CATEGORIE D'AGGLOMERATION			
Communes rurales	62	38	-
Communes urbaines de province	54	45	1
Agglomération parisienne	48	50	2
PROXIMITE POLITIQUE			
Gauche			
LO / NPA (*)	58	42	-
Front de Gauche	42	57	1
Parti Socialiste	35	64	1
Europe Ecologie / Les Verts	42	54	4
Modem			
Droite			
UMP	73	27	-
Front National	80	20	-
Aucune formation politique (réponse non suggérée)			
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)			
Jean-Luc Mélenchon	44	55	1
François Hollande	28	71	1
François Bayrou	42	58	-
Nicolas Sarkozy	76	23	1
Marine Le Pen	83	17	-

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs