

JF N°110715

Contact Ifoop : Jérôme Fourquet

01 45 84 14 44

[jerome.fourquet@ifop.com](mailto:jerome.fourquet@ifop.com)

The logo for Ifoop, featuring the letters 'i', 'f', 'o', and 'p' in a stylized, handwritten red font. The 'i' is a simple vertical line, the 'f' has a curved top, the 'o' is a simple oval, and the 'p' has a long vertical stem.

*pour*

The logo for 'Dimanche Ouest France', with 'dimanche' in blue lowercase letters, 'ouest france' in red lowercase letters, and a red circular icon containing a white stylized 'F'.

## **Les Français, la voiture et l'environnement**

Résultats détaillés

Septembre 2012

## Sommaire

<b>- 1 - La méthodologie .....</b>	<b>1</b>
<b>- 2 - Les principaux enseignements .....</b>	<b>3</b>
<b>- 3 - Les résultats de l'étude.....</b>	<b>6</b>
Les désagréments de la pollution automobile .....	7
La perception de la pollution de son véhicule.....	10
Les intentions de recourir aux modes alternatifs.....	13
Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution .....	23
Les raisons incitant à ne pas acheter une voiture électrique.....	29
Les raisons motivant l'achat d'un véhicule électrique .....	32

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur :



iPhone



iPad



www.ifop.com



@ifopopinion



Ifop Opinion

Etude réalisée par l'Ifop pour :	<b>Dimanche Ouest France</b>
Echantillon	Echantillon de <b>1002</b> personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.  La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 18 au 20 septembre 2012.

**- 2 -**

## **Les principaux enseignements**

**Alors qu'un rapport de l'Agence Européenne pour l'environnement publié cette semaine révèle que 95% des citoyens européens respirent un air pollué, 42% des Français interrogés par l'Ifop pour Dimanche Ouest-France reconnaissent souffrir de manière importante de la pollution due aux automobiles.** En net recul par rapport à 2006 (53% à l'époque), cette perception s'établit toutefois à un niveau proche de celui relevé dans une étude antérieure, datée de 2004 (46%). Les femmes (44%) et les jeunes âgés de 18 à 24 ans (51%) s'inscrivent comme les catégories de population déclarant le plus souffrir des conséquences de la pollution, et géographiquement, c'est sans surprise dans l'agglomération parisienne que la gêne se fait le plus ressentir (61% contre 42% dans les agglomérations de province et 30% dans les zones rurales).

**Déclarant globalement moins pâtir qu'en 2006 de la pollution automobile (ceci renvoyant peut-être également aux efforts fournis par les constructeurs), les automobilistes estiment parallèlement moins polluer qu'à l'époque : seul un peu plus d'un tiers des possesseurs de voiture reconnaît polluer de manière importante aujourd'hui (35%), soit 5 points de moins qu'il y a six ans.** On note que ceux qui disent souffrir le plus des émissions liés aux véhicules sont aussi ceux qui ont le plus facilement conscience de la pollution qu'ils génèrent : il s'agit dans le détail des jeunes âgés de 18 à 24 ans (43%), assez souvent équipés de voitures d'occasions plus polluantes, et des habitants d'Ile-de-France (40%).

**Face à ces constats d'amélioration relative, près des trois quarts des automobilistes seraient prêts à accentuer leurs efforts, soit en utilisant du bio-carburant dans leur véhicule (74%), soit en investissant dans un véhicule hybride (74%).** En outre, 63% des conducteurs se disent prêts à pratiquer le co-voiturage, dont le développement, notamment porté par les pouvoirs publics, s'est accéléré ces dernières années. **Pour sa part, malgré la multiplication des projets et la mise en place réussie d'Autolib à Paris notamment, l'achat d'un véhicule 100% électrique ne convainc qu'une courte majorité d'automobilistes (53%).** Mis en perspective, ces résultats témoignent toutefois d'un recul sensible de leurs intentions : le souhait d'utiliser du bio-carburant ou d'acheter un véhicule électrique recule de 11 points en six ans et le souhait de se doter d'un véhicule hybride fléchit dans le même temps de 7 points. Seul le co-voiturage tenterait davantage les automobilistes qu'il y a 6 ans (+8 points), cette propension renvoyant au succès rencontré par les sites Internet dédiés à cette pratique particulièrement adaptée en période de tensions sur le pouvoir d'achat. Dans le détail des réponses, on note que les intentions vertueuses relatives au bio-carburant, au co-voiturage ou encore à l'achat d'un véhicule électrique décroissent à mesure que l'âge des interviewés augmente (plus on est jeune, plus on se dit prêt à franchir le pas), mais ne suscitent pas de clivage socio-professionnel notable.

**Pour limiter la pollution, deux mesures s'imposeraient aux yeux des Français : d'une part développer la voiture électrique ou hybride (50%), et d'autre part soutenir le développement des transports en commun (48%).** Environ un tiers des possesseurs de voiture préconise en outre de sensibiliser les automobilistes à une conduite moins polluante (34%) et à encourager l'utilisation des biocarburants (32%), tandis qu'un quart d'entre eux considère que le co-voiturage est une solution à privilégier (23%). Enfin, et plus marginalement, la réduction par la loi des limitations de vitesse (8%) et la mise en place d'une circulation alternée dans les grandes agglomérations (6%) ne convainquent guère les Français. Là encore, le regard des Français a sensiblement évolué depuis 2006 : la priorité accordée au développement des modèles électriques ou hybrides recule de 5 points en 6 ans, quand le développement des transports en commun progresse de 4 points dans le même temps. Les plus fortes progressions concernent deux pratiques conjuguant geste écologique et réduction des

dépenses : la sensibilisation des conducteurs à un comportement raisonnable (+15) et le co-voiturage (+14), tandis que l'encouragement à utiliser les bio-carburants recule fortement (-34).

**A la veille de l'ouverture du Mondial de l'automobile de Paris, où le véhicule électrique devrait être à l'honneur, les automobilistes qui n'envisagent pas, à l'heure actuelle, d'acheter un véhicule électrique, dénoncent avant tout - et plus qu'en 2010 - le coût d'achat et de fonctionnement trop élevé d'un tel véhicule (60%, +10 points en deux ans) et la faiblesse de l'autonomie de déplacement (54% , +10).** Signe que les mentalités évoluent néanmoins, ils ne sont en revanche que respectivement 12% et 11% à considérer que l'on manque de recul sur la technologie d'une part (-7), et que ces véhicules sont trop compliqués à recharger d'autre part (-4). Enfin, la puissance du véhicule est jugée trop faible par 3% des interviewés. On note dans le détail que le coût (à l'achat et de fonctionnement) d'un véhicule 100% électrique inquiète à la fois les CSP+ (74%) et les catégories les plus modestes (61%), les contraintes liées au rechargement et à l'autonomie étant principalement évoquées par les hommes.

Alors qu'un peu plus d'un conducteur sur deux pourrait potentiellement opter pour un véhicule électrique, **48% des automobilistes dans leur ensemble reconnaissent qu'un tel achat serait motivé par la perspective de faire des économies sur leur budget voiture, 36% évoquant en outre les aides et subventions dont ils pourraient bénéficier** (et jusqu'à 42% chez les jeunes âgés de 18 à 24 ans et 43% des catégories socioprofessionnelles modestes). **Reléguée au second plan par la prépondérance des arguments économiques en période de crise, la volonté de protéger l'environnement (33%) ne prime pas, même si ceux qui se disent prêts à acter concrètement un achat électrique y sont davantage sensibles (40%).** Mais même parmi ce public normalement plus sensible à la protection de l'environnement, ce critère légèrement devancé par la perspective de faire des économies sur son budget voiture. Sans surprise, les sympathisants de gauche en général (41%) et d'Europe Ecologie - Les Verts en particulier (71%) avancent davantage cette raison que ceux de droite (26%). Dans ce contexte, et malgré les difficultés économiques rencontrées par les constructeurs français, le « *made in France* » peine à s'inscrire comme un argument central pour les potentiels acheteurs (18%), même s'il convainc aujourd'hui 27% des Français âgés de 65 ans et plus et prime sur l'attrait des conducteurs pour les nouvelles technologies (4%).

**- 3 -**

## **Les résultats de l'étude**



## Les désagréments de la pollution automobile

Question : De façon générale, estimez-vous personnellement souffrir de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas importante du tout de la pollution due aux automobiles ?

	Rappel Septembre 2004 <sup>1</sup> (%)	Rappel Septembre 2006 <sup>2</sup> (%)	Septembre 2012 (%)
<b>TOTAL Importante .....</b>	<b>46</b>	<b>53</b>	<b>42</b>
• Très importante.....	17	15	9
• Assez importante.....	29	38	33
<b>TOTAL Peu / pas importante</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>58</b>
• Peu importante .....	40	39	47
• Pas importante du tout .....	14	8	11
TOTAL .....	100	100	<b>100</b>

<sup>1</sup> Etude Ifop pour Direct Assurance réalisée par téléphone du 3 au 4 septembre 2004 auprès d'un échantillon de 959 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>2</sup> Etude Ifop pour Direct Assurance réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 4 au 7 septembre 2006 auprès d'un échantillon de 1007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

## Les désagréments de la pollution automobile

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	40	10	30	60	47	13
Femme.....	44	8	36	56	47	9
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>8</b>
. 18-24 ans .....	51	13	38	49	39	10
. 25-34 ans .....	43	10	33	57	50	7
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>12</b>
. 35-49 ans .....	45	10	35	55	45	10
. 50-64 ans .....	41	10	31	59	48	11
. 65 ans et plus .....	34	4	30	66	51	15
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>9</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>9</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	40	12	28	60	51	9
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	40	5	35	60	50	10
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>7</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>10</b>
. Employés .....	44	13	31	56	44	12
. Ouvriers .....	43	9	34	57	48	9
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>13</b>
. Retraités .....	34	6	28	66	51	15
. Autres inactifs .....	52	11	41	48	40	8
<b>REGION</b>						
Ile de France .....	58	13	45	42	34	8
Grand Ouest .....	29	7	22	71	52	19
Autre .....	40	8	32	60	50	10
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	30	7	23	70	55	15
Communes urbaines de province .....	42	9	33	58	48	10
Agglomération parisienne .....	61	12	49	39	32	7
<b>REVENUS</b>						
Moins de 1500 € par mois .....	52	13	39	48	36	12
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	40	7	33	60	51	9
De 3000 € à 4500 € par mois.....	38	8	30	62	49	13
Plus de 4500 € par mois.....	29	3	26	71	59	12

## Les désagréments de la pollution automobile

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>11</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>11</b>
. LO / NPA (*) .....	41	12	29	59	50	9
. Front de Gauche .....	49	11	38	51	39	12
. Parti Socialiste .....	43	8	35	57	46	11
. Europe Ecologie / Les Verts .....	51	15	36	49	40	9
<b>Modem</b> .....	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>16</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>12</b>
. UMP .....	31	6	25	69	56	13
. Front National .....	49	13	36	51	44	7
<i>Aucune formation politique</i> .....	<b>46</b>	12	34	<b>54</b>	45	9
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>						
Une voiture .....	44	10	34	56	45	11
Plusieurs voitures .....	35	7	28	65	54	11
Aucune voiture .....	65	15	50	35	27	8
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>						
Un(e) moto-scooter-cyclomoteur .....	46	7	39	54	43	11
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	46	17	29	54	49	5
Aucun(e) moto-scooter-cyclomoteur .....	41	9	32	59	48	11

## La perception de la pollution de son véhicule

Question : Quand vous conduisez, estimez-vous que vous polluez de façon... ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Rappel Septembre 2004	Rappel Septembre 2006	Septembre 2012
	(%)	(%)	(%)
<b>TOTAL Importante .....</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>35</b>
• Très importante.....	5	4	3
• Assez importante.....	25	36	32
<b>TOTAL Peu / pas importante</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>65</b>
• Peu importante .....	55	55	60
• Pas importante du tout .....	15	5	5
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## La perception de la pollution de son véhicule

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>5</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	35	3	32	65	60	5
Femme.....	34	2	32	66	60	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>4</b>
. 18-24 ans .....	43	5	38	57	51	6
. 25-34 ans .....	39	3	36	61	59	2
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>6</b>
. 35-49 ans .....	37	4	33	63	58	5
. 50-64 ans .....	33	2	31	67	64	3
. 65 ans et plus .....	31	2	29	69	60	9
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>3</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>2</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	42	13	29	58	55	3
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	41	-	41	59	57	2
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>3</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>4</b>
. Employés .....	29	4	25	71	66	5
. Ouvriers .....	34	3	31	66	63	3
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>8</b>
. Retraités .....	31	1	30	69	61	8
. Autres inactifs .....	35	2	33	65	57	8
<b>REGION</b>						
Ile de France .....	40	4	36	60	57	3
Grand Ouest .....	27	1	26	73	70	3
Autre .....	36	3	33	64	58	6
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	31	3	28	69	62	7
Communes urbaines de province .....	35	3	32	65	60	5
Agglomération parisienne .....	42	3	39	58	56	2
<b>REVENUS</b>						
Moins de 1500 € par mois .....	35	5	30	65	58	7
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	33	2	31	67	61	6
De 3000 € à 4500 € par mois.....	34	1	33	66	64	2
Plus de 4500 € par mois.....	46	4	42	54	49	5

## La perception de la pollution de son véhicule

	TOTAL Importante	Très importante	Assez importante	TOTAL Pas importante	Peu importante	Pas importante du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>5</b>
PROXIMITE POLITIQUE						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>4</b>
. LO / NPA (*) .....	<b>29</b>	-	29	<b>71</b>	71	-
. Front de Gauche .....	<b>55</b>	5	50	<b>45</b>	43	2
. Parti Socialiste .....	<b>36</b>	3	33	<b>64</b>	58	6
. Europe Ecologie / Les Verts .....	<b>58</b>	6	52	<b>42</b>	42	-
<b>Modem</b> .....	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	-
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>5</b>
. UMP .....	<b>33</b>	2	31	<b>67</b>	62	5
. Front National .....	<b>26</b>	5	21	<b>74</b>	68	6
<i>Aucune formation politique</i> .....	<b>32</b>	2	30	<b>68</b>	60	8
POSSESSION D'UNE VOITURE						
Une voiture .....	<b>35</b>	3	32	<b>65</b>	60	5
Plusieurs voitures .....	<b>35</b>	2	33	<b>65</b>	59	6
POSSESSION D'UN DEUX ROUES						
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>44</b>	5	39	<b>56</b>	53	3
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>35</b>	13	22	<b>65</b>	60	5
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>34</b>	2	32	<b>66</b>	60	6
DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE						
Importante .....	<b>60</b>	7	53	<b>40</b>	39	1
Pas importante .....	<b>19</b>	-	19	<b>81</b>	73	8

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Question : Seriez-vous prêt à... ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	<b>TOTAL Oui (%)</b>	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	<b>TOTAL Non (%)</b>	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)	TOTAL (%)
• Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel .....	<b>74</b>	21	53	<b>26</b>	13	13	100
• Acheter un véhicule hybride (essence-électrique) .....	<b>74</b>	16	58	<b>26</b>	16	10	100
• Pratiquer le co-voiturage .....	<b>63</b>	14	49	<b>37</b>	21	16	100
• Acheter un véhicule 100% électrique .....	<b>53</b>	12	41	<b>47</b>	27	20	100

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs

Question : Seriez-vous prêt à... ?

### - Récapitulatif : « TOTAL Oui » -

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Rappel Septembre 2006 (%)	Septembre 2012 (%)
• Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel .....	85	<b>74</b>
• Acheter un véhicule hybride (essence-électrique) .....	81	<b>74</b>
• Pratiquer le co-voiturage .....	55	<b>63</b>
• Acheter un véhicule 100% électrique .....	64	<b>53</b>



## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	71	19	52	29	13	16
Femme.....	77	22	55	23	13	10
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>79</b>	<b>22</b>	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
. 18-24 ans .....	80	22	58	20	10	10
. 25-34 ans .....	78	22	56	22	14	8
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
. 35-49 ans .....	75	27	48	25	16	9
. 50-64 ans .....	76	20	56	24	9	15
. 65 ans et plus .....	65	13	52	35	15	20
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>77</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>10</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	75	26	49	25	9	16
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	70	22	48	30	21	9
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>82</b>	<b>26</b>	<b>56</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
. Employés .....	78	21	57	22	11	11
. Ouvriers .....	75	24	51	25	15	10
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>17</b>
. Retraités .....	67	15	52	33	13	20
. Autres inactifs .....	79	24	55	21	10	11
<b>REGION</b>						
Ile de France .....	71	17	54	29	17	12
Grand Ouest .....	77	22	55	23	13	10
Autre .....	75	22	53	25	12	13
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	76	27	49	24	11	13
Communes urbaines de province .....	74	20	54	26	13	13
Agglomération parisienne .....	72	16	56	28	17	11
<b>REVENUS</b>						
Moins de 1500 € par mois .....	80	23	57	20	8	12
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	77	24	53	23	13	10
De 3000 € à 4500 € par mois.....	74	17	57	26	13	13
Plus de 4500 € par mois.....	59	14	45	41	20	21

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>74</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>77</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
. LO / NPA (*) .....	<b>73</b>	23	50	<b>27</b>	17	10
. Front de Gauche .....	<b>79</b>	31	48	<b>21</b>	14	7
. Parti Socialiste .....	<b>77</b>	24	53	<b>23</b>	11	12
. Europe Ecologie / Les Verts .....	<b>74</b>	21	53	<b>26</b>	10	16
<b>Modem</b> .....	<b>79</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>14</b>
. UMP .....	<b>65</b>	15	50	<b>35</b>	20	15
. Front National .....	<b>79</b>	24	55	<b>21</b>	9	12
<i>Aucune formation politique</i> .....	<b>75</b>	<b>20</b>	55	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>						
Une voiture .....	<b>75</b>	19	56	<b>25</b>	13	12
Plusieurs voitures .....	<b>73</b>	23	50	<b>27</b>	13	14
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>						
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>83</b>	28	55	<b>17</b>	7	10
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>61</b>	22	39	<b>39</b>	22	17
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>74</b>	20	54	<b>26</b>	13	13
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
Importante .....	<b>78</b>	24	54	<b>22</b>	11	11
Pas importante .....	<b>72</b>	19	53	<b>28</b>	14	14

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	75	16	59	25	16	9
Femme.....	73	16	57	27	17	10
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>10</b>
. 18-24 ans .....	75	9	66	25	14	11
. 25-34 ans .....	69	18	51	31	21	10
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
. 35-49 ans .....	75	19	56	25	15	10
. 50-64 ans .....	76	20	56	24	16	8
. 65 ans et plus .....	73	9	64	27	16	11
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>73</b>	<b>17</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>77</b>	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	81	23	58	19	13	6
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	76	20	56	24	18	6
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>79</b>	<b>19</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>68</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>11</b>
. Employés .....	67	14	53	33	19	14
. Ouvriers .....	71	18	53	29	22	7
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>75</b>	<b>14</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
. Retraités .....	76	12	64	24	14	10
. Autres inactifs .....	74	19	55	26	14	12
<b>REGION</b>						
Ile de France .....	77	19	58	23	15	8
Grand Ouest .....	73	13	60	27	20	7
Autre .....	74	16	58	26	16	10
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	71	15	56	29	17	12
Communes urbaines de province .....	74	16	58	26	16	10
Agglomération parisienne .....	78	20	58	22	16	6
<b>REVENUS</b>						
Moins de 1500 € par mois .....	67	15	52	33	18	15
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	75	17	58	25	17	8
De 3000 € à 4500 € par mois.....	75	15	60	25	18	7
Plus de 4500 € par mois.....	83	16	67	17	11	6

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>75</b>	<b>20</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>9</b>
. LO / NPA (*) .....	<b>72</b>	18	54	<b>28</b>	17	11
. Front de Gauche .....	<b>77</b>	20	57	<b>23</b>	18	5
. Parti Socialiste .....	<b>74</b>	20	54	<b>26</b>	16	10
. Europe Ecologie / Les Verts .....	<b>81</b>	21	60	<b>19</b>	14	5
<b>Modem</b> .....	<b>82</b>	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>11</b>
. UMP .....	<b>71</b>	12	59	<b>29</b>	18	11
. Front National .....	<b>69</b>	15	54	<b>31</b>	17	14
<i>Aucune formation politique</i> .....	<b>74</b>	15	59	<b>26</b>	15	11
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>						
Une voiture .....	<b>75</b>	17	58	<b>25</b>	15	10
Plusieurs voitures .....	<b>73</b>	15	58	<b>27</b>	18	9
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>						
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>71</b>	20	51	<b>29</b>	17	12
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>49</b>	17	32	<b>51</b>	41	10
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>75</b>	16	59	<b>25</b>	16	9
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
Importante .....	<b>77</b>	19	58	<b>23</b>	15	8
Pas importante .....	<b>72</b>	14	58	<b>28</b>	17	11

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Pratiquer le co-voiturage

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	60	11	49	40	24	16
Femme.....	67	18	49	33	19	14
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>71</b>	<b>18</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>
. 18-24 ans .....	77	22	55	23	16	7
. 25-34 ans .....	67	16	51	33	23	10
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>18</b>
. 35-49 ans .....	60	11	49	40	21	19
. 50-64 ans .....	67	18	49	33	20	13
. 65 ans et plus .....	54	10	44	46	24	22
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>14</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>12</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	55	16	39	45	26	19
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	69	14	55	31	20	11
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>63</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
. Employés .....	63	18	45	37	22	15
. Ouvriers .....	63	13	50	37	21	16
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>18</b>
. Retraités .....	57	13	44	43	24	19
. Autres inactifs .....	71	17	54	29	14	15
<b>REGION</b>						
Ile de France .....	59	14	45	41	22	19
Grand Ouest .....	66	9	57	34	21	13
Autre .....	64	16	48	36	21	15
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	65	18	47	35	18	17
Communes urbaines de province .....	64	13	51	36	22	14
Agglomération parisienne .....	56	12	44	44	25	19
<b>REVENUS</b>						
Moins de 1500 € par mois .....	64	14	50	36	20	16
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	66	17	49	34	20	14
De 3000 € à 4500 € par mois.....	61	12	49	39	22	17
Plus de 4500 € par mois.....	59	10	49	41	24	17

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Pratiquer le co-voiturage

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>66</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>12</b>
. LO / NPA (*) .....	<b>72</b>	29	43	<b>28</b>	23	5
. Front de Gauche .....	<b>79</b>	27	52	<b>21</b>	19	2
. Parti Socialiste .....	<b>61</b>	15	46	<b>39</b>	24	15
. Europe Ecologie / Les Verts .....	<b>68</b>	22	46	<b>32</b>	16	16
<b>Modem</b> .....	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>12</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>18</b>
. UMP .....	<b>59</b>	9	50	<b>41</b>	26	15
. Front National .....	<b>54</b>	16	38	<b>46</b>	17	29
<i>Aucune formation politique</i> .....	<b>66</b>	14	52	<b>34</b>	17	17
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>						
Une voiture .....	<b>63</b>	14	49	<b>37</b>	21	16
Plusieurs voitures .....	<b>64</b>	15	49	<b>36</b>	22	14
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>						
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>62</b>	16	46	<b>38</b>	19	19
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>84</b>	17	67	<b>16</b>	11	5
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>63</b>	14	49	<b>37</b>	22	15
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
Importante .....	<b>68</b>	17	51	<b>32</b>	21	11
Pas importante .....	<b>61</b>	13	48	<b>39</b>	21	18

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Acheter un véhicule 100 % électrique

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>20</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	54	13	41	46	26	20
Femme.....	52	10	42	48	27	21
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>16</b>
. 18-24 ans .....	67	11	56	33	17	16
. 25-34 ans .....	54	12	42	46	31	15
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>27</b>	<b>22</b>
. 35-49 ans .....	58	15	43	42	24	18
. 50-64 ans .....	52	14	38	48	26	22
. 65 ans et plus .....	42	5	37	58	32	26
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>56</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>16</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>11</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	61	16	45	39	26	13
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	49	16	33	51	40	11
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>19</b>
. Employés .....	55	13	42	45	25	20
. Ouvriers .....	53	15	38	47	28	19
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>51</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
. Retraités .....	47	8	39	53	28	25
. Autres inactifs .....	55	9	46	45	19	26
<b>REGION</b>						
Ile de France .....	52	9	43	48	26	22
Grand Ouest .....	51	11	40	49	33	16
Autre .....	53	12	41	47	26	21
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	51	12	39	49	27	22
Communes urbaines de province .....	54	12	42	46	26	20
Agglomération parisienne .....	52	9	43	48	29	19
<b>REVENUS</b>						
Moins de 1500 € par mois .....	56	9	47	44	22	22
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	54	13	41	46	27	19
De 3000 € à 4500 € par mois.....	53	13	40	47	29	18
Plus de 4500 € par mois.....	50	11	39	50	30	20

## Les intentions de recourir aux modes alternatifs Acheter un véhicule 100 % électrique

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>20</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>17</b>
. LO / NPA (*) .....	55	23	32	45	29	16
. Front de Gauche .....	59	8	51	41	23	18
. Parti Socialiste .....	56	15	41	44	25	19
. Europe Ecologie / Les Verts .....	66	21	45	34	24	10
<b>Modem</b> .....	<b>64</b>	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>7</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>24</b>
. UMP .....	45	7	38	55	30	25
. Front National .....	49	18	31	51	24	27
<i>Aucune formation politique</i> .....	<b>53</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>						
Une voiture .....	52	10	42	48	27	21
Plusieurs voitures .....	54	13	41	46	27	19
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>						
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	61	13	48	39	21	18
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	63	17	46	37	27	10
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	52	11	41	48	27	21
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
Importante .....	63	13	50	37	23	14
Pas importante .....	47	11	36	53	29	24



## Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

**Question :** Parmi les initiatives suivantes, lesquelles vous sembleraient les plus efficaces pour moins polluer ? En premier ? En second ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	En premier	Total des citations
	(%)	(%)
• Développer la voiture électrique ou hybride .....	29	50
• Développer les transports en commun.....	26	48
• Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante .....	16	34
• Encourager l'utilisation des biocarburants .....	15	32
• Favoriser le co-voiturage.....	9	23
• Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse.....	3	8
• Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomérations.....	2	6
TOTAL .....	100	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

## Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

**Question :** Parmi les initiatives suivantes, lesquelles vous sembleraient les plus efficaces pour moins polluer ? En premier ? En second ?

### - Récapitulatif : Total des citations -

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	Rappel Septembre 2004	Rappel Septembre 2006	Septembre 2012
	(%)	(%)	(%)
• Développer la voiture électrique ou hybride .	43	55	<b>50</b>
• Développer les transports en commun .....	49	44	<b>48</b>
• Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante.....	28	19	<b>34</b>
• Encourager l'utilisation des biocarburants .....	42	66	<b>32</b>
• Favoriser le co-voiturage .....	17	9	<b>23</b>
• Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse .....	13	3	<b>8</b>
• Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomérations...	6	4	<b>6</b>
TOTAL.....	(*)	(*)	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

## Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution En premier

	Développer la voiture électrique ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante	Encourager l'utilisation des biocarburants	Favoriser le co-voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomérations
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	36	26	14	12	7	3	2
Femme .....	23	26	17	17	11	4	2
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
. 18-24 ans .....	24	26	8	10	25	2	5
. 25-34 ans .....	27	23	15	20	8	5	2
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
. 35-49 ans .....	35	20	14	18	6	4	3
. 50-64 ans .....	31	26	17	13	10	2	1
. 65 ans et plus .....	24	34	20	11	6	4	1
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	45	6	16	19	4	-	10
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	33	28	13	16	6	2	2
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
. Employés .....	24	26	11	16	12	7	4
. Ouvriers .....	39	17	17	15	9	1	2
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
. Retraités .....	25	32	21	11	6	4	1
. Autres inactifs .....	25	28	13	19	10	3	2
<b>REGION</b>							
Ile de France .....	32	39	11	7	5	4	2
Grand Ouest .....	32	21	22	13	8	2	2
Autre .....	28	24	15	17	10	4	2
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	27	22	21	18	9	2	1
Communes urbaines de province .....	29	25	15	15	10	3	3
Agglomération parisienne .....	33	38	11	7	5	4	2

## Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

### En premier

	Développer la voiture électrique ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante	Encourager l'utilisation des biocarburants	Favoriser le co-voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomérations
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>REVENUS</b>							
Moins de 1500 € par mois .....	28	17	12	20	12	5	6
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	27	27	18	15	9	3	1
De 3000 € à 4500 € par mois.....	30	29	16	14	9	1	1
Plus de 4500 € par mois.....	39	31	11	6	8	4	1
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>TOTAL Gauche .....</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
. LO / NPA (*) .....	24	26	11	12	16	11	-
. Front de Gauche .....	28	30	14	20	7	-	1
. Parti Socialiste .....	29	32	14	14	7	3	1
. Europe Ecologie / Les Verts .....	28	37	13	13	6	-	3
<b>Modem .....</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL Droite.....</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
. UMP.....	31	23	23	12	6	3	2
. Front National .....	40	16	11	19	9	4	1
<i>Aucune formation politique .....</i>	25	22	15	15	13	6	4
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>							
Une voiture .....	28	28	14	13	9	5	3
Plusieurs voitures.....	30	24	17	17	9	2	1
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>							
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	32	17	12	19	12	6	2
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	39	17	-	12	27	5	-
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	29	27	16	14	8	3	3
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
Importante.....	27	28	12	13	10	6	4
Pas importante.....	31	24	18	14	9	2	2

## Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution Au global

	Dévelop- per la voiture électrique ou hybride	Dévelop- per les transports en commun	Sensibiliser les condu- cteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est écono- mique et moins polluante	Encoura- ger l'utilisation des biocarbu- rants	Favoriser le co- voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes aggloméra- tions
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	57	48	31	30	20	7	6
Femme.....	43	48	36	33	26	8	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
. 18-24 ans .....	40	54	21	28	41	6	9
. 25-34 ans .....	49	44	26	38	30	7	5
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
. 35-49 ans .....	58	40	34	33	19	8	8
. 50-64 ans .....	50	48	35	34	22	6	5
. 65 ans et plus .....	45	58	43	24	16	9	5
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	65	22	32	49	16	3	13
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	57	52	29	26	23	6	8
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>52</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
. Employés .....	45	45	27	34	29	11	10
. Ouvriers .....	61	35	38	34	22	5	6
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>43</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>5</b>
. Retraités .....	46	57	42	25	18	8	4
. Autres inactifs .....	37	49	30	40	27	11	5
<b>REGION</b>							
Ile de France .....	48	59	35	22	20	7	10
Grand Ouest .....	55	39	41	34	23	4	3
Autre .....	49	47	32	33	24	8	6
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	49	43	36	36	24	7	5
Communes urbaines de province .....	51	48	32	32	24	8	6
Agglomération parisienne .....	47	60	36	22	18	8	10
<b>REVENUS</b>							
Moins de 1500 € par mois .....	42	41	37	36	25	10	9
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	49	43	35	35	25	8	5
De 3000 € à 4500 € par mois .....	57	51	30	30	23	4	4
Plus de 4500 € par mois .....	56	65	34	14	16	6	8

## Les initiatives perçues comme les plus efficaces pour limiter la pollution

### Au global

	Dévelop- per la voiture électrique ou hybride	Dévelop- per les transports en commun	Sensibiliser les condu- cteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est écono- mique et moins polluante	Encoura- ger l'utilisation des biocarbu- rants	Favoriser le co- voiturage	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes aggloméra- tions
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>TOTAL Gauche .....</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
. LO / NPA (*) .....	47	37	17	35	28	30	6
. Front de Gauche .....	48	46	27	38	36	2	4
. Parti Socialiste .....	50	55	34	30	19	6	6
. Europe Ecologie / Les Verts .....	53	61	23	28	26	6	3
<b>Modem .....</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL Droite .....</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
. UMP.....	47	50	42	30	19	8	4
. Front National .....	65	37	31	34	23	8	2
<i>Aucune formation politique .....</i>	45	45	32	34	27	8	10
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>							
Une voiture .....	46	51	34	30	21	10	8
Plusieurs voitures.....	55	45	33	33	25	6	4
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>							
Une moto-scooter-cyclomoteur.....	54	33	28	34	30	13	9
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	68	38	15	29	38	12	-
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	49	50	35	31	22	7	6
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
Importante.....	50	51	28	27	24	12	9
Pas importante.....	50	46	37	35	23	5	4

## Les raisons incitant à ne pas acheter une voiture électrique

**Question :** Pour quelles raisons n'envisagez-vous pas d'acheter une voiture électrique dans les prochaines années ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui ont une voiture et qui n'envisagent pas d'acheter un véhicule électrique, soit 47% de l'échantillon.</i>	Rappel Juillet 2010	Septembre 2012
	(%)	(%)
• Le coût d'achat et de fonctionnement est trop élevé .....	50	<b>60</b>
• L'autonomie de déplacement est trop faible .....	44	<b>54</b>
• C'est une technologie trop nouvelle sur laquelle on n'a pas assez de recul <sup>3</sup> .....	19	<b>12</b>
• C'est trop compliqué à recharger .....	15	<b>11</b>
• La puissance du véhicule est trop faible .....	10	<b>3</b>
TOTAL .....	(*)	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

<sup>3</sup> Le libellé exact de l'item de réponse était : « On n'aura pas assez de recul, vous n'aurez pas assez confiance dans cette nouvelle technologie ».

## Les raisons incitant à ne pas choisir d'acheter une voiture électrique

	Le coût d'achat et de fonctionnement est trop élevé	L'autonomie de déplacement est trop faible	C'est une technologie trop nouvelle sur laquelle on n'a pas assez de recul	C'est trop compliqué à recharger	La puissance du véhicule est trop faible
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	53	58	13	15	7
Femme.....	67	50	11	7	-
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>5</b>
. 18-24 ans .....	58	57	32	-	14
. 25-34 ans .....	56	57	-	26	-
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
. 35-49 ans .....	50	45	21	10	5
. 50-64 ans .....	63	60	11	10	3
. 65 ans et plus .....	72	52	4	8	-
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	66	65	35	-	-
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	76	46	6	6	6
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>30</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	-
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	-
. Employés .....	69	31	39	-	-
. Ouvriers .....	54	58	13	18	-
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
. Retraités .....	69	55	3	9	-
. Autres inactifs .....	43	68	9	11	22
<b>REGION</b>					
Ile de France .....	58	71	-	12	-
Grand Ouest .....	66	35	17	21	-
Autre .....	60	53	14	9	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	67	59	10	7	-
Communes urbaines de province .....	57	49	16	14	6
Agglomération parisienne .....	61	63	-	6	-
<b>REVENUS</b>					
Moins de 1500 € par mois .....	44	53	23	7	10
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	60	53	7	12	3
De 3000 € à 4500 € par mois.....	61	53	14	18	4
Plus de 4500 € par mois.....	62	57	13	-	-



## Les raisons incitant à ne pas choisir d'acheter une voiture électrique

	Le coût d'achat et de fonctionnement est trop élevé	L'autonomie de déplacement est trop faible	C'est une technologie trop nouvelle sur laquelle on n'a pas assez de recul	C'est trop compliqué à recharger	La puissance du véhicule est trop faible
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>					
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>3</b>
. LO / NPA (*) .....	40	80	20	21	-
. Front de Gauche .....	85	78	-	-	-
. Parti Socialiste .....	67	32	15	19	5
. Europe Ecologie / Les Verts .....	52	48	6	92	2
<b>Modem</b> .....	<b>81</b>	<b>41</b>	-	-	
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>46</b>	<b>70</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
. UMP .....	48	68	4	6	5
. Front National .....	25	87		29	-
<i>Aucune formation politique</i> .....	<i>69</i>	<i>41</i>	<i>24</i>	<i>3</i>	<i>-</i>
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>					
Une voiture .....	59	56	6	13	2
Plusieurs voitures .....	61	52	18	9	5
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>					
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	55	57	22	20	-
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	53	73	-	-	
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	61	52	12	11	4
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
Importante .....	58	46	14	17	3
Pas importante .....	61	58	12	8	4

## Les raisons motivant l'achat d'un véhicule électrique

Question : Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à acheter un véhicule électrique... ?

<i>Base : question posée uniquement aux personnes qui possèdent une voiture, soit 91% de l'échantillon.</i>	<b>Septembre 2012</b> <b>Ensemble</b>	Personnes qui se déclarent prêtes à acheter un véhicule 100% électrique
	(%)	(%)
• La perspective de faire des économies sur votre budget voiture .....	<b>48</b>	44
• Les subventions et les aides dont vous pourriez bénéficier .....	<b>36</b>	36
• La volonté de protéger l'environnement .....	<b>33</b>	40
• La volonté d'acheter un véhicule construit dans une usine française .....	<b>18</b>	18
• L'attrait pour la nouveauté, pour les nouvelles tendances et technologies.....	<b>4</b>	3
TOTAL.....	(*)	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

## Les raisons incitant à choisir d'acheter une voiture électrique

	La perspective de faire des économies sur votre budget voiture	Les subventions et les aides dont vous pourrez bénéficier	La volonté de protéger l'environnement	La volonté d'acheter un véhicule construit dans une usine française	L'attrait pour la nouveauté, pour les nouvelles tendances et technologies
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	49	34	30	21	5
Femme.....	46	37	35	15	3
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
. 18-24 ans .....	46	42	49	10	2
. 25-34 ans .....	48	39	37	10	9
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
. 35-49 ans .....	48	38	30	12	5
. 50-64 ans .....	45	36	31	24	2
. 65 ans et plus .....	51	27	26	27	5
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>TOTAL Actifs</b> .....	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
. <b>TOTAL CSP +</b> .....	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
.. Artisans ou commerçants (*) .....	45	29	50	12	-
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	54	40	33	15	6
. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>4</b>
. <b>TOTAL CSP -</b> .....	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>4</b>
. Employés .....	53	45	25	13	5
. Ouvriers .....	43	40	31	15	2
<b>TOTAL Inactifs</b> .....	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>4</b>
. Retraités .....	48	31	28	26	4
. Autres inactifs .....	35	36	43	16	6
<b>REGION</b>					
Ile de France .....	51	34	33	20	4
Grand Ouest .....	50	38	30	12	3
Autre .....	46	36	33	19	4
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	48	31	32	20	4
Communes urbaines de province .....	47	38	33	17	4
Agglomération parisienne .....	51	35	34	20	4
<b>REVENUS</b>					
Moins de 1500 € par mois .....	38	38	36	17	6
De 1500 € à moins de 3000 € par mois .....	49	39	31	15	4
De 3000 € à 4500 € par mois.....	54	33	31	18	3
Plus de 4500 € par mois.....	49	27	40	24	6

## Les raisons incitant à choisir d'acheter une voiture électrique

	La perspective de faire des économies sur votre budget voiture	Les subventions et les aides dont vous pourrez bénéficier	La volonté de protéger l'environnement	La volonté d'acheter un véhicule construit dans une usine française	L'attrait pour la nouveauté, pour les nouvelles tendances et technologies
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>					
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
. LO / NPA (*) .....	57	40	12	17	8
. Front de Gauche .....	41	33	48	19	3
. Parti Socialiste .....	47	37	36	21	3
. Europe Ecologie / Les Verts .....	36	19	71	13	-
<b>Modem</b> .....	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>4</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
. UMP .....	53	33	28	19	4
. Front National .....	38	42	23	20	7
<i>Aucune formation politique</i> .....	46	39	30	16	5
<b>POSSESSION D'UNE VOITURE</b>					
Une voiture .....	47	35	32	18	4
Plusieurs voitures .....	48	36	33	18	4
<b>POSSESSION D'UN DEUX ROUES</b>					
Une moto-scooter-cyclomoteur .....	43	35	33	21	11
Plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	33	28	44	11	5
Aucune moto-scooter-cyclomoteur .....	48	36	32	18	3
<b>DESAGREMENTS DE LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
Importante .....	40	35	37	18	4
Pas importante .....	53	36	29	18	4