

FD/LB N° 111081

Contacts IFOP : Frédéric Dabi / Laure Bonneval

Tél : 01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)



*pour*



## **Le regard des actifs sur leur temps de trajet domicile/travail**

Résultats détaillés

Février 2013

## Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La durée moyenne du trajet domicile / travail.....	5
La satisfaction à l'égard de son temps de trajet.....	7
La disposition à changer de travail pour réduire la durée de son trajet.....	9

**- 1 -**

## **La méthodologie**

## Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Retrouvez les sondages et analyses de l'Ifop sur



Site web



Alertes d'actualité



Facebook



Twitter



iPhone et iPad

Etude réalisée par l'Ifop pour :	<b>Metro</b>
Echantillon	Echantillon de <b>1125</b> actifs, extrait d'un échantillon de 1916 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.  La représentativité de l'échantillon de départ a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interviewé) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne (CAWI - Computer Assisted Web Interviewing).
Dates de terrain	Du 4 au 6 février 2013

## PRECISION RELATIVE AUX MARGES D'ERREUR

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
<i>Et si l'effectif est...</i>	<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## La durée moyenne du trajet domicile / travail

**Question :** Quelle est la durée moyenne de votre trajet domicile / travail ?  
Nous parlons de la durée de l'aller simple.

*(Question ouverte – réponses non suggérées)*

	Ensemble des actifs (%)	Région parisienne (%)	Province (%)
• 15 minutes ou moins .....	<b>39</b>	22	42
• De 16 à 30 minutes .....	<b>28</b>	28	27
• De 31 à 45 minutes .....	<b>10</b>	17	9
• De 46 minutes à 1h .....	<b>6</b>	16	3
• Plus d'1h .....	<b>4</b>	10	3
• Vous n'êtes pas concerné par les trajets domicile/travail (ex : vous travaillez à domicile, vous êtes travailleur itinérant etc. ) .....	<b>12</b>	6	14
• Ne sait pas .....	<b>1</b>	1	2
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	100	100

• Moyenne .....	<b>25 min</b>	36 min	23 min
-----------------	---------------	--------	--------

## La durée moyenne du trajet domicile / travail

	15 minutes ou moins (%)	De 16 à 30 minutes (%)	De 31 à 45 minutes (%)	De 46 minutes à 1h (%)	Plus d'1h (%)	Vous n'êtes pas concerné par les trajets domicile/travail (%)	Ne sait pas (%)	Moyenne (En minutes)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>25.3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Homme .....	38	30	10	8	4	9	1	26.0
Femme .....	39	25	11	4	4	15	2	24.4
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>25.3</b>
De 18 à 24 ans .....	36	35	12	7	2	6	2	25.6
De 25 à 34 ans .....	41	28	11	7	4	8	1	25.2
<b>35 ans et plus</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>25.2</b>
De 35 à 49 ans .....	37	28	9	5	4	16	1	24.9
50 ans et plus .....	40	24	12	6	5	11	2	25.8
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
<b>ACTIF</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>25.3</b>
<b>CSP+</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>26.9</b>
Artisan ou commerçant (*) .....	26	28	5	6	-	35	-	24.6
Profession libérale, cadre supérieur .....	33	25	12	9	5	15	1	28.4
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>28.0</b>
<b>CSP-</b>	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>23.3</b>
Employé .....	42	25	9	5	4	13	2	23.9
Ouvrier .....	48	30	8	6	3	4	1	22.7
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>								
Salarié du secteur privé .....	37	30	13	6	4	9	1	26.2
Salarié du secteur public .....	49	26	8	6	5	4	2	23.9
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>								
Industrie .....	52	28	8	7	3	2	-	22.7
BTP .....	33	37	13	9	6	2	-	28.6
Commerce .....	47	26	15	4	4	3	1	23.9
Services .....	33	34	13	8	7	4	1	29.5
<b>REGION</b>								
<b>Région parisienne</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>36.0</b>
<b>Province</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>22.5</b>
Nord est .....	45	25	8	4	3	13	2	22.2
Nord ouest .....	44	29	8	3	3	12	1	22.1
Sud ouest .....	41	33	7	3	1	15	-	20.7
Sud est .....	40	24	11	4	3	16	2	24.2
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>								
Communes rurales .....	34	32	8	4	3	17	2	24.5
Communes urbaines de province .....	46	25	10	3	3	12	1	22.4
Agglomération parisienne .....	22	29	17	18	8	5	1	35.5
<b>SATISFACTION A L'EGARD DE SON TEMPS DE TRAJET</b>								
Satisfait .....	55	31	9	3	1	-	1	19.1
Pas satisfait .....	3	32	23	22	18	-	2	48.2

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La satisfaction à l'égard de son temps de trajet

Question : Etes-vous très satisfait, plutôt satisfait, plutôt pas satisfait ou pas satisfait du tout de la durée de votre trajet domicile, travail ?

	Ensemble (%)
Base : aux actifs concernés par les déplacements domicile/travail, soit 88% de l'échantillon.	
<b>TOTAL Satisfait</b>	<b>78</b>
• Très satisfait .....	33
• Plutôt satisfait .....	45
<b>TOTAL Pas satisfait</b>	<b>22</b>
• Plutôt pas satisfait .....	17
• Pas satisfait du tout .....	5
TOTAL.....	100

## La satisfaction à l'égard de son temps de trajet

	TOTAL Satisfait	Très satisfait	Plutôt satisfait	TOTAL Pas satisfait	Plutôt pas satisfait	Pas satisfait du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	79	32	47	21	16	5
Femme .....	78	34	44	22	17	5
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>						
De 18 à 24 ans .....	74	26	48	26	22	4
De 25 à 34 ans .....	77	33	44	23	19	4
<b>35 ans et plus</b>						
De 35 à 49 ans .....	80	34	46	20	15	5
50 ans et plus .....	80	34	46	20	14	6
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>						
<b>CSP+</b>						
Artisan ou commerçant (*) .....	79	13	66	21	21	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	75	32	43	25	20	5
Profession intermédiaire	75	30	45	25	20	5
<b>CSP-</b>						
Employé .....	78	36	42	22	16	6
Ouvrier .....	85	37	48	15	11	4
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Salarié du secteur privé .....	77	31	46	23	18	5
Salarié du secteur public .....	80	38	42	20	15	5
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	83	45	38	17	14	3
BTP .....	79	21	58	21	19	2
Commerce .....	75	30	45	25	20	5
Services .....	74	26	48	26	18	8
<b>REGION</b>						
Région parisienne	71	26	45	29	21	8
<b>Province</b>						
Nord est .....	81	31	50	19	15	4
Nord ouest .....	81	36	45	19	15	4
Sud ouest .....	78	40	38	22	19	3
Sud est .....	80	35	45	20	15	5
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	80	29	51	20	16	4
Communes urbaines de province .....	81	37	44	19	15	4
Agglomération parisienne .....	70	26	44	30	22	8

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à changer de travail pour réduire la durée de son trajet

**Question :** Vous personnellement, seriez-vous prêt, si l'occasion se présentait, à changer de travail pour réduire la durée de votre trajet domicile, travail ?

Base : aux actifs concernés par les déplacements domicile/travail, soit 88% de l'échantillon.	Ensemble (%)	« Satisfaits de la durée de leur trajet » (%)	« Pas satisfaits de la durée de leur trajet » (%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>72</b>
• Oui, certainement .....	16	12	30
• Oui, probablement .....	30	27	42
<b>TOTAL Non</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>28</b>
• Non, probablement pas .....	34	38	22
• Non, certainement pas .....	20	23	6
TOTAL.....	100	100	100

## La disposition à changer de travail pour réduire la durée de son trajet

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>20</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	44	14	30	56	34	22
Femme .....	48	18	30	52	35	17
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>56</b>	<b>20</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>14</b>
De 18 à 24 ans .....	55	19	36	45	37	8
De 25 à 34 ans .....	56	20	36	44	28	16
<b>35 ans et plus</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>22</b>
De 35 à 49 ans .....	47	15	32	53	33	20
50 ans et plus .....	34	13	21	66	41	25
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>20</b>
<b>CSP+</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>22</b>
Artisan ou commerçant (*) .....	17	6	11	83	67	16
Profession libérale, cadre supérieur .....	38	8	30	62	40	22
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>20</b>
<b>CSP-</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>18</b>
Employé .....	51	23	28	49	32	17
Ouvrier .....	49	13	36	51	31	20
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Salarié du secteur privé .....	48	16	32	52	36	16
Salarié du secteur public .....	45	17	28	55	30	25
<b>SECTEUR D'ACTIVITE</b>						
Industrie .....	46	15	31	54	30	24
BTP .....	50	11	39	50	31	19
Commerce .....	50	20	30	50	38	12
Services .....	47	15	32	53	36	17
<b>REGION</b>						
<b>Région parisienne</b>	<b>49</b>	<b>17</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>17</b>
<b>Province</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>20</b>
Nord est .....	49	17	32	51	34	17
Nord ouest .....	40	13	27	60	40	20
Sud ouest .....	46	15	31	54	34	20
Sud est .....	47	17	30	53	30	23
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Communes rurales .....	52	18	34	48	30	18
Communes urbaines de province .....	43	15	28	57	36	21
Agglomération parisienne .....	49	17	32	51	35	16
<b>SATISFACTION A L'EGARD DE SON TEMPS DE TRAJET</b>						
Satisfait .....	39	12	27	61	38	23
Pas satisfait .....	72	30	42	28	22	6

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs