



# L'adhésion des Franciliens au plan de lutte anti-pollution de la Mairie de Paris

Ifop pour Metronews



FD/JPD N° 112784

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

**FEVRIER 2015**

## Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris.....	5

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour Metronews

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **990** personnes, représentatif de la population francilienne âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 30 janvier au 2 février 2015.

**Retrouvez gratuitement les sondages et analyses de l'Ifop sur :**

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<b>5 ou 95%</b>	<b>10 ou 90%</b>	<b>20 ou 80%</b>	<b>30 ou 70%</b>	<b>40 ou 60%</b>	<b>50%</b>
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

# L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

Question : Vous personnellement, approuvez-vous ou désapprouvez-vous chacune des mesures suivantes contenue dans le plan de lutte contre la pollution de la Mairie de Paris ?

## - Récapitulatif TOTAL « Approuve » -

	Rappel Ensemble des Franciliens Décembre 2014 <sup>1</sup> (%)	<b>Ensemble des Franciliens Février 2015</b> (%)
• L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015.....		<b>78</b>
• La fin de la circulation à Paris pour les véhicules diesel d'ici 2020 <sup>2</sup> .....	54	<b>54</b>

<sup>1</sup> Etude Ifop pour Le Journal du dimanche réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 4 au 5 décembre 2014 auprès d'un échantillon de 804 personnes, représentatif de la population de la région Ile-de-France âgée de 18 ans et plus.

<sup>2</sup> En décembre 2014, le libellé était formulé ainsi : « Interdire totalement les véhicules diesel dans l'agglomération parisienne d'ici 2020 ».

# L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

Question : Vous personnellement, approuvez-vous ou désapprouvez-vous chacune des mesures suivantes contenue dans le plan de lutte contre la pollution de la Mairie de Paris ?

## - Récapitulatif TOTAL « Approuve » -

	<b>Ensemble des Franciliens Février 2015</b> (%)	Habitants de Paris (%)	Habitants de la petite couronne (%)	Habitants de la grande couronne (%)
• L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015.....	<b>78</b>	85	80	72
• La fin de la circulation à Paris pour les véhicules diesel d'ici 2020 .....	<b>54</b>	65	59	44



## L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

Question : Vous personnellement, approuvez-vous ou désapprouvez-vous chacune des mesures suivantes contenue dans le plan de lutte contre la pollution de la Mairie de Paris ?

	<b>TOTAL Approuve</b> (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	<b>TOTAL Désapprouve</b> (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)	TOTAL (%)
• L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015 .....	<b>78</b>	41	37	<b>22</b>	14	8	100
• La fin de la circulation des véhicules diesel à Paris d'ici 2020 ...	<b>54</b>	25	29	<b>46</b>	25	21	100

## L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

### L'interdiction de circulation à Paris des cars et poids lourds polluants à partir du 1er juillet 2015

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	TOTAL Désapprouve (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>78</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	75	42	33	25	14	11
Femme .....	80	39	41	20	14	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>83</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
18 à 24 ans .....	79	40	39	21	20	1
25 à 34 ans .....	86	49	37	14	7	7
<b>35 ans et plus</b>	<b>75</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
35 à 49 ans .....	76	36	40	24	15	9
50 à 64 ans .....	77	47	30	23	11	12
65 ans et plus .....	70	31	39	30	20	10
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>79</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<b>CSP+</b>	<b>84</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>
Artisan ou commerçant (*) .....	77	50	27	23	10	13
Profession libérale, cadre supérieur .....	85	46	39	15	5	10
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>79</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
<b>CSP-</b>	<b>75</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>10</b>
Employé .....	73	37	36	27	17	10
Ouvrier .....	77	45	32	23	12	11
<b>INACTIF</b>	<b>75</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>
Retraité .....	71	34	37	29	19	10
Autre inactif .....	81	45	36	19	16	3
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>						
Inférieur au baccalauréat .....	70	33	37	30	15	15
Baccalauréat .....	74	38	36	26	20	6
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans .....	79	42	37	21	12	9
Diplôme supérieur .....	79	42	37	21	13	8
En cours d'études .....	85	46	39	15	12	3
<b>DEPARTEMENT</b>						
<b>Paris</b>	<b>85</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
<b>Petite Couronne</b>	<b>80</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
Hauts de Seine .....	73	34	39	27	14	13
Seine Saint Denis .....	84	45	39	16	13	3
Val de Marne .....	84	47	37	16	11	5
<b>Grande Couronne</b>	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>10</b>
Seine et Marne .....	65	27	38	35	26	9
Yvelines .....	74	33	41	26	18	8
Essonne .....	78	41	37	22	12	10
Val d'Oise .....	69	39	30	31	17	14
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>Gauche</b>	<b>91</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Front de Gauche .....	86	56	30	14	8	6
Parti Socialiste .....	91	53	38	9	5	4
Europe Ecologie / Les Verts .....	96	64	32	4	4	-
<b>Modem</b>	<b>83</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
<b>Droite</b>	<b>70</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>18</b>	<b>12</b>
UDI .....	84	23	61	16	9	7
UMP .....	66	26	40	34	21	13
Front National .....	75	42	33	25	18	7
<b>Aucune formation politique</b>	<b>71</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>10</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)</b>						
Jean-Luc Mélenchon .....	85	59	26	15	9	6
François Hollande .....	84	48	36	16	13	3
François Bayrou .....	77	35	42	23	13	10
Nicolas Sarkozy .....	67	26	41	33	19	14
Marine Le Pen .....	77	40	37	23	12	11

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

# L'approbation du plan anti-pollution de la Mairie de Paris

## La fin de la circulation des véhicules diesel à Paris d'ici 2020

	TOTAL Approuve (%)	Approuve tout à fait (%)	Approuve plutôt (%)	TOTAL Désapprouve (%)	Désapprouve plutôt (%)	Désapprouve tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>21</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	56	26	30	44	20	24
Femme .....	52	23	29	48	30	18
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>15</b>
18 à 24 ans .....	57	21	36	43	32	11
25 à 34 ans .....	58	31	27	42	24	18
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
35 à 49 ans .....	48	18	30	52	21	31
50 à 64 ans .....	56	30	26	44	25	19
65 ans et plus .....	55	23	32	45	28	17
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
<b>CSP+</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>18</b>
Artisan ou commerçant (*) .....	58	32	26	42	19	23
Profession libérale, cadre supérieur .....	58	30	28	42	25	17
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>21</b>
<b>CSP-</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>30</b>
Employé .....	45	21	24	55	23	32
Ouvrier .....	53	21	32	47	19	28
<b>INACTIF</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>15</b>
Retraité .....	53	24	29	47	29	18
Autre inactif .....	61	26	35	39	28	11
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>						
Inférieur au baccalauréat .....	48	20	28	52	22	30
Baccalauréat .....	52	19	33	48	23	25
Bac + 2 ans, niveau bac + 2 ans .....	55	25	30	45	24	21
Diplôme supérieur .....	50	28	22	50	30	20
En cours d'études .....	67	29	38	33	24	9
<b>DEPARTEMENT</b>						
<b>Paris</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>14</b>
<b>Petite Couronne</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>15</b>
Hauts de Seine .....	54	22	32	46	26	20
Seine Saint Denis .....	61	29	32	39	27	12
Val de Marne .....	64	28	36	36	24	12
<b>Grande Couronne</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>30</b>
Seine et Marne .....	40	19	21	60	22	38
Yvelines .....	37	14	23	63	31	32
Essonne .....	53	24	29	47	24	23
Val d'Oise .....	48	16	32	52	27	25
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
<b>Gauche</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
Front de Gauche .....	74	36	38	26	15	11
Parti Socialiste .....	65	32	33	35	24	11
Europe Ecologie / Les Verts .....	81	45	36	19	15	4
<b>Modem</b>	<b>63</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>6</b>
<b>Droite</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>31</b>
UDI .....	34	17	17	66	46	20
UMP .....	46	15	31	54	25	29
Front National .....	44	16	28	56	20	36
<b>Aucune formation politique</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>23</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2012 (1er tour)</b>						
Jean-Luc Mélenchon .....	75	43	32	25	14	11
François Hollande .....	62	31	31	38	26	12
François Bayrou .....	50	22	28	50	31	19
Nicolas Sarkozy .....	45	16	29	55	23	32
Marine Le Pen .....	43	18	25	57	23	34

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs