

JF/BS N° 1-26903  
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Bénédicte Simon  
Tél : 01 45 84 14 44  
[benedicte.simon@ifop.com](mailto:benedicte.simon@ifop.com)

*ifop*

*pour*



**Les professionnels de la mer et le sauvetage en  
mer**

Résultats détaillés  
Le 20 mai 2008

# Sommaire

*Pages*

- 1 - - La méthodologie - .....	1
- 2 - - Les résultats de l'étude - .....	3
-A- <i>L'état des lieux de la sécurité en mer par les professionnels</i> .....	4
Le sentiment d'information en matière de sécurité maritime.....	5
Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer. ....	7
Le jugement sur la qualité de la veille radio assurée par les usagers de la mer. ....	10
-B- <i>Les secours en mer en France</i> .....	12
L'efficacité perçue de l'organisation des secours en mer en France. ....	13
La connaissance du statut des sauveteurs de la SNSM. ....	15
La connaissance de la provenance des financements de la SNSM.....	17
Le jugement sur l'équipement des sauveteurs en mer. ....	19
Le jugement sur la formation des sauveteurs en mer. ....	21
-C- <i>Les éléments d'amélioration de la sécurité en mer</i> .....	23
Le sentiment qu'une meilleure formation des usagers de la mer permettrait d'éviter de nombreux sauvetages.....	24
Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer. ....	26
Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer. ....	29
La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité. ....	32

**- 1 -**

**- La méthodologie -**

## Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	<b>La SNSM</b>
Echantillon	Echantillon de <b>117</b> patrons pêcheurs résidant Audierne, Paimpol/Lannion, les Sables d'Olonne, Oléron/Marennes, Sète, Etaples sur mer, Le Crotoy, Arcachon ou le Var.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré papier.
Dates de terrain	Du 22 avril au 15 mai 2008

**- 2 -**

**- Les résultats de l'étude -**

-A-

*L'état des lieux de la sécurité en mer par les  
professionnels*

## Le sentiment d'information en matière de sécurité maritime

Question : Vous pratiquez un métier à risque, pensez-vous être bien informé en matière de sécurité maritime ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>96</b>
• Oui, très bien .....	42
• Oui, assez bien .....	54
<b>TOTAL Non</b> .....	<b>4</b>
• Non, pas très bien .....	4
• Non, pas bien du tout .....	-
- Sans réponse .....	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le sentiment d'information en matière de sécurité maritime

	<b>TOTAL Oui</b>	Oui, très bien	Oui, assez bien	<b>TOTAL Non</b>	Non, pas très bien
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>96</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>AGE</b>					
De 18 à 40 ans .....	97	42	55	3	3
De 41 à 49 ans .....	98	39	59	2	2
Plus de 50 ans .....	91	44	47	9	9
<b>ZONE D'HABITATION</b>					
Bretagne .....	100	44	56	-	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	95	37	58	5	5
<b>TYPE DE BATEAU</b>					
Caseyeur / Palangrier .....	91	35	56	9	9
Chalutier .....	98	40	58	2	2
Fileyeur .....	96	40	56	4	4
Ligneur .....	100	47	53	-	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>					
Seul .....	92	46	46	8	8
En équipage .....	97	39	58	3	3
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>					
<b>Efficace</b>	<b>95</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Très efficace .....	90	49	41	10	10
Assez efficace .....	100	38	62	-	-



## Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer

Question : A votre avis, parmi les suivants, quels sont les facteurs qui favoriseraient une meilleure sécurité dans vos activités ?

	Ensemble (%)
• Une attitude plus raisonnable des marins face aux conditions météorologiques .....	62
• Le développement des systèmes anti-collisions .....	24
• L'obligation de porter une brassière de survie .....	22
• Une meilleure formation des équipages .....	21
• Un matériel de sécurité plus adapté à vos bateaux .....	21
• Une organisation différente du trafic maritime .....	10
- Sans réponse .....	3
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer

	Une attitude plus raisonnable des marins face aux conditions météorologiques (%)	Le développement des systèmes anti-collisions (%)	L'obligation de porter une brassière de survie (%)	Une meilleure formation des équipages (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>21</b>
<b>AGE</b>				
De 18 à 40 ans .....	55	18	33	18
De 41 à 49 ans .....	57	31	18	16
Plus de 50 ans .....	76	18	18	32
<b>ZONE D'HABITATION</b>				
Bretagne .....	73	16	42	16
Olonne, Oléron, Marennes .....	60	27	9	24
<b>TYPE DE BATEAU</b>				
Caseyeur / Palangrier .....	62	24	24	21
Chalutier .....	60	30	13	30
Fileyeur .....	58	18	24	16
Ligneur .....	73	17	33	17
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>				
Seul .....	74	15	31	18
En équipage .....	57	26	18	24
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>				
<b>Efficace</b>	<b>64</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>20</b>
Très efficace .....	61	20	16	18
Assez efficace .....	66	26	31	21

## Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer

	Un matériel de sécurité plus adapté à vos bateaux  (%)	Une organisation différente du trafic maritime  (%)	Sans réponse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
<b>AGE</b>			
De 18 à 40 ans .....	12	15	6
De 41 à 49 ans .....	24	8	2
Plus de 50 ans .....	21	9	3
<b>ZONE D'HABITATION</b>			
Bretagne .....	20	7	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	18	11	7
<b>TYPE DE BATEAU</b>			
Caseyeur / Palangrier .....	21	3	-
Chalutier .....	11	17	4
Fileyeur .....	24	9	4
Ligneur .....	13	10	7
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>			
Seul .....	23	5	5
En équipage .....	18	12	3
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>			
<b>Efficace</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Très efficace .....	27	12	4
Assez efficace .....	14	9	3

## Le jugement sur la qualité de la veille radio assurée par les usagers de la mer

Question : Selon vous, la veille radio est-elle convenablement assurée par l'ensemble des usagers de la mer ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>77</b>
• Oui, tout à fait .....	26
• Oui, plutôt .....	51
<b>TOTAL Non</b> .....	<b>22</b>
• Non, plutôt pas .....	20
• Non, pas du tout .....	2
- Sans réponse .....	1
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le jugement sur la qualité de la veille radio assurée par les usagers de la mer

	<b>TOTAL Oui</b>	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	<b>TOTAL Non</b>	Non, plutôt pas	Non, pas du tout	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>77</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>AGE</b>							
De 18 à 40 ans .....	67	15	52	33	30	3	-
De 41 à 49 ans .....	78	21	57	20	20	-	2
Plus de 50 ans .....	88	44	44	12	9	3	-
<b>ZONE D'HABITATION</b>							
Bretagne .....	82	31	51	18	18	-	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	76	25	51	24	20	4	-
<b>TYPE DE BATEAU</b>							
Caseyeur / Palangrier .....	82	32	50	18	15	3	-
Chalutier .....	73	32	41	25	23	2	2
Fileyeur .....	73	22	51	27	25	2	-
Ligneur .....	87	20	67	13	13	-	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>							
Seul .....	84	31	53	16	13	3	-
En équipage .....	74	24	50	25	24	1	1
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>							
<b>Efficace</b>	<b>80</b>	<b>27</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Très efficace .....	72	35	37	26	24	2	2
Assez efficace .....	88	21	67	12	12	-	-

- *B* -

*Les secours en mer en France*

## L'efficacité perçue de l'organisation des secours en mer en France

Question : Pensez-vous qu'en France l'organisation des secours en mer est... ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Efficace</b> .....	<b>91</b>
• Très efficace .....	42
• Assez efficace .....	49
<b>TOTAL Pas efficace</b> .....	<b>9</b>
• Peu efficace .....	8
• Pas efficace du tout .....	1
- Sans réponse .....	-
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## L'efficacité perçue de l'organisation des secours en mer en France

	TOTAL Efficace	Très efficace	Assez efficace	TOTAL Pas efficace	Peu efficace	Pas efficace du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>91</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>AGE</b>						
De 18 à 40 ans .....	88	39	49	12	9	3
De 41 à 49 ans .....	90	37	53	10	10	-
Plus de 50 ans .....	97	50	47	3	3	-
<b>ZONE D'HABITATION</b>						
Bretagne .....	84	29	55	16	16	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	96	49	47	4	2	2
<b>TYPE DE BATEAU</b>						
Caseyeur / Palangrier .....	79	38	41	21	21	-
Chalutier .....	87	34	53	13	11	2
Fileyeur .....	89	36	53	11	11	-
Ligneur .....	97	40	57	3	3	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>						
Seul .....	97	48	49	3	-	3
En équipage .....	88	37	51	12	12	-



## La connaissance du statut des sauveteurs de la SNSM

Question : A votre avis les sauveteurs de la SNSM sont-ils... ?

	Ensemble (%)
• Des bénévoles .....	85
• Des professionnels .....	21
- Sans réponse .....	1
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant donné plusieurs réponses

## La connaissance du statut des sauveteurs de la SNSM

	Des bénévoles  (%)	Des professionnels  (%)	Sans réponse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
<b>AGE</b>			
De 18 à 40 ans .....	94	9	-
De 41 à 49 ans .....	90	16	-
Plus de 50 ans .....	71	35	3
<b>ZONE D'HABITATION</b>			
Bretagne .....	96	11	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	76	29	2
<b>TYPE DE BATEAU</b>			
Caseyeur / Palangrier .....	91	15	-
Chalutier .....	83	26	2
Fileyeur .....	84	27	-
Ligneur .....	83	23	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>			
Seul .....	82	18	-
En équipage .....	87	21	1
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>			
<b>Efficace</b>	<b>83</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
Très efficace .....	76	31	2
Assez efficace .....	90	14	-

## La connaissance de la provenance des financements de la SNSM

Question : A votre avis, le financement des sauveteurs en mer provient-il... ?

	Ensemble (%)
• En majorité de dons privés .....	91
• En majorité de l'Etat .....	7
- Sans réponse .....	4
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant donné plusieurs réponses

## La connaissance de la provenance des financements de la SNSM

	En majorité de dons privés  (%)	En majorité de l'Etat  (%)	Sans réponse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>91</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
<b>AGE</b>			
De 18 à 40 ans .....	97	6	-
De 41 à 49 ans .....	90	6	8
Plus de 50 ans .....	91	6	3
<b>ZONE D'HABITATION</b>			
Bretagne .....	93	9	2
Olonne, Oléron, Marennes .....	93	4	5
<b>TYPE DE BATEAU</b>			
Caseyeur / Palangrier .....	94	6	3
Chalutier .....	91	4	9
Fileyeur .....	93	4	4
Ligneur .....	97	7	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>			
Seul .....	92	8	-
En équipage .....	92	5	7
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>			
<b>Efficace</b>	<b>92</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Très efficace .....	88	8	6
Assez efficace .....	95	5	2

## Le jugement sur l'équipement des sauveteurs en mer

Question : A votre avis les sauveteurs en mer sont-ils ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Bien équipés</b> .....	<b>89</b>
• Très bien équipés .....	24
• Assez bien équipés .....	65
<b>TOTAL Mal équipés</b> .....	<b>8</b>
• Assez mal équipés .....	8
• Très mal équipés .....	-
- Sans réponse .....	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le jugement sur l'équipement des sauveteurs en mer

	TOTAL Bien équipés (%)	Très bien équipés (%)	Assez bien équipés (%)	TOTAL Mal équipés (%)	Assez mal équipés (%)	Sans réponse (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>89</b>	<b>24</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
<b>AGE</b>						
De 18 à 40 ans .....	91	21	70	9	9	-
De 41 à 49 ans .....	86	18	68	10	10	4
Plus de 50 ans .....	94	32	62	3	3	3
<b>ZONE D'HABITATION</b>						
Bretagne .....	93	35	58	7	7	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	89	16	73	7	7	4
<b>TYPE DE BATEAU</b>						
Caseyeur / Palangrier .....	88	26	62	9	9	3
Chalutier .....	75	19	56	19	19	6
Fileyeur .....	91	27	64	7	7	2
Ligneur .....	97	23	74	3	3	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>						
Seul .....	97	31	66	3	3	-
En équipage .....	86	20	66	10	10	4
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>						
<b>Efficace</b>	<b>92</b>	<b>23</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
Très efficace .....	96	31	65	-	-	4
Assez efficace .....	89	17	72	9	9	2

## Le jugement sur la formation des sauveteurs en mer

Question : A votre avis les sauveteurs en mer sont-ils ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Bien formés</b> .....	<b>85</b>
• Très bien formés pour le sauvetage en mer .....	31
• Assez bien formés pour le sauvetage en mer .....	54
<b>TOTAL Mal formés</b> .....	<b>12</b>
• Assez mal formés pour le sauvetage en mer .....	9
• Très mal formés pour le sauvetage en mer .....	3
- Sans réponse .....	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le jugement sur la formation des sauveteurs en mer

	<b>TOTAL Bien formés</b>	Très bien formés pour le sauvetage en mer	Assez bien formés pour le sauvetage en mer	<b>TOTAL Mal formés</b>	Assez mal formés pour le sauvetage en mer	Très mal formés pour le sauvetage en mer	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>31</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>AGE</b>							
De 18 à 40 ans .....	82	33	49	18	12	6	-
De 41 à 49 ans .....	90	25	65	10	8	2	-
Plus de 50 ans .....	85	41	44	6	6	-	9
<b>ZONE D'HABITATION</b>							
Bretagne .....	83	29	54	17	13	4	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	91	35	56	7	7	-	2
<b>TYPE DE BATEAU</b>							
Caseyeur / Palangrier .....	76	23	53	21	15	6	3
Chalutier .....	85	32	53	13	13	-	2
Fileyeur .....	81	27	54	15	11	4	4
Ligneur .....	87	33	54	13	10	3	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>							
Seul .....	92	36	56	3	3	-	5
En équipage .....	83	29	54	16	12	4	1
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>							
<b>Efficace</b>	<b>90</b>	<b>34</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Très efficace .....	92	49	43	4	2	2	4
Assez efficace .....	89	22	67	9	7	2	2



-C-

*Les éléments d'amélioration de la sécurité en  
mer*

## Le sentiment qu'une meilleure formation des usagers de la mer permettrait d'éviter de nombreux sauvetages

Question : Pensez-vous qu'une meilleure formation des pratiquants de la mer (plaisanciers et professionnels) éviterait d'avoir à réaliser de nombreux sauvetages ?

	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>90</b>
• Oui, certainement .....	52
• Oui, probablement .....	38
<b>TOTAL Non</b> .....	<b>7</b>
• Non, probablement pas .....	4
• Non, certainement pas .....	3
- Sans réponse .....	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le sentiment qu'une meilleure formation des usagers de la mer permettrait d'éviter de nombreux sauvetages

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>AGE</b>							
De 18 à 40 ans .....	91	49	42	9	-	9	-
De 41 à 49 ans .....	84	47	37	10	8	2	6
Plus de 50 ans .....	97	62	35	3	3	-	-
<b>ZONE D'HABITATION</b>							
Bretagne .....	85	47	38	13	9	4	2
Olonne, Oléron, Marennes .....	92	56	36	6	2	4	2
<b>TYPE DE BATEAU</b>							
Caseyeur / Palangrier .....	82	53	29	15	9	6	3
Chalutier .....	94	58	36	4	-	4	2
Fileyeur .....	93	46	47	7	7	-	-
Ligneur .....	97	54	43	3	3	-	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>							
Seul .....	86	51	35	11	3	8	3
En équipage .....	91	53	38	6	5	1	3
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>							
<b>Efficace</b>	<b>90</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Très efficace .....	88	55	33	10	2	8	2
Assez efficace .....	94	49	45	3	3	-	3

## Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer

Question : Parmi les éléments suivants, quels sont les deux qui, selon vous, contribuent le plus à la sécurité des personnes en mer ?

	Ensemble (%)
• La qualité du bateau ou du matériel .....	58
• L'équipement de sécurité à bord .....	24
• La présence à bord de vêtements de survie .....	9
• La présence à bord de moyens de communication et de repérage ...	32
• La formation de l'équipage .....	11
<b>La connaissance de la météo, du terrain, des marées, des courants .....</b>	<b>52</b>
• La connaissance de la météo .....	25
• La connaissance du terrain, marées, courants .....	38
- Sans réponse .....	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>(*)</b>

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

## Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer

	La qualité du bateau ou du matériel (%)	L'équipement de sécurité à bord (%)	La présence à bord de vêtements de survie (%)	La présence à bord de moyens de communication et de repérage (%)	La formation de l'équipage (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>11</b>
<b>AGE</b>					
De 18 à 40 ans .....	52	18	6	36	21
De 41 à 49 ans .....	63	33	10	22	6
Plus de 50 ans .....	59	18	6	38	9
<b>ZONE D'HABITATION</b>					
Bretagne .....	58	29	13	29	16
Olonne, Oléron, Marennes .....	51	20	5	33	7
<b>TYPE DE BATEAU</b>					
Caseyeur / Palangrier .....	56	21	9	29	24
Chalutier .....	62	28	6	26	11
Fileyeur .....	60	27	9	31	9
Ligneur .....	57	27	7	23	3
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>					
Seul .....	54	21	3	31	10
En équipage .....	61	26	11	30	12
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>					
<b>Efficace</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>9</b>
Très efficace .....	49	20	6	45	8
Assez efficace .....	64	29	9	21	10

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer

	La connaissance de la météo, du terrain, des marées, des courants  (%)	La connaissance de la météo  (%)	La connaissance du terrain, marées, courants  (%)	Sans réponse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
<b>AGE</b>				
De 18 à 40 ans .....	52	24	36	-
De 41 à 49 ans .....	55	29	37	-
Plus de 50 ans .....	50	21	41	3
<b>ZONE D'HABITATION</b>				
Bretagne .....	40	20	27	2
Olonne, Oléron, Marennes .....	69	35	49	-
<b>TYPE DE BATEAU</b>				
Caseyeur / Palangrier .....	47	21	38	-
Chalutier .....	51	19	36	2
Fileyeur .....	47	24	31	2
Ligneur .....	60	37	40	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>				
Seul .....	64	36	49	-
En équipage .....	47	20	33	1
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>				
<b>Efficace</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>1</b>
Très efficace .....	57	31	41	-
Assez efficace .....	52	22	38	2

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer

Question : Selon vous, l'efficacité des sauvetages en mer réside d'abord dans...

	En premier (%)	Total des citations (%)
• La rapidité d'intervention .....	85	98
• La solidarité des gens de mer .....	28	43
• Les compétences des sauveteurs .....	22	44
• Les moyens des équipes de sauvetage .....	19	40
• Les premiers soins à bord .....	14	27
• Les actions de prévention .....	7	16
- Sans réponse .....	1	1
<b>TOTAL</b> .....	(*)	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer

### En premier

	La rapidité d'intervention  (%)	La solidarité des gens de mer  (%)	Les compétences des sauveteurs  (%)	Les moyens des équipes de sauvetage  (%)	Les premiers soins à bord  (%)	Les actions de prévention  (%)	Sans réponse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>85</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>AGE</b>							
De 18 à 40 ans .....	79	42	27	18	9	12	-
De 41 à 49 ans .....	90	20	22	22	18	6	-
Plus de 50 ans .....	88	26	18	15	12	3	-
<b>ZONE D'HABITATION</b>							
Bretagne .....	93	31	31	27	20	9	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	82	25	20	16	11	5	-
<b>TYPE DE BATEAU</b>							
Caseyeur / Palangrier .....	88	26	26	24	18	6	-
Chalutier .....	79	26	21	19	13	13	-
Fileyeur .....	80	33	22	22	16	9	-
Ligneur .....	87	43	33	20	13	7	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>							
Seul .....	90	23	18	8	8	-	-
En équipage .....	84	30	25	25	17	11	-
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>							
<b>Efficace</b>	<b>86</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
Très efficace .....	94	24	20	18	14	6	2
Assez efficace .....	79	26	19	16	12	5	-



## Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer

### Au total des citations

	La rapidité d'intervention  (%)	Les compétences des sauveteurs  (%)	La solidarité des gens de mer  (%)	Les moyens des équipes de sauvetage  (%)	Les premiers soins à bord  (%)	Les actions de prévention  (%)	Sans réponse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>98</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
<b>AGE</b>							
De 18 à 40 ans .....	100	42	48	33	33	24	-
De 41 à 49 ans .....	100	45	37	47	27	14	-
Plus de 50 ans .....	97	44	47	38	24	12	-
<b>ZONE D'HABITATION</b>							
Bretagne .....	100	49	44	53	38	22	-
Olonne, Oléron, Marennes .....	98	47	42	36	24	15	-
<b>TYPE DE BATEAU</b>							
Caseyeur / Palangrier .....	100	41	44	50	35	15	-
Chalutier .....	98	43	47	26	26	17	-
Fileyeur .....	100	40	51	42	31	18	-
Ligneur .....	100	50	50	47	30	20	-
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>							
Seul .....	100	38	33	46	18	8	-
En équipage .....	99	47	47	38	33	21	-
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>							
<b>Efficace</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
Très efficace .....	98	43	39	41	29	16	2
Assez efficace .....	98	43	38	38	22	14	-

## La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

Question : Seriez-vous prêt à équiper votre bateau de...

	Oui (%)	Non (%)	C'est déjà le cas (%)	Sans réponse (%)	TOTAL (%)
• Combinaisons de survie .....	15	33	30	22	100
• Balises de repérage .....	14	11	66	9	100
• Moyens de communication sophistiqués .....	12	14	59	15	100

## La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

### Combinaisons de survie

	Oui	Non	C'est déjà le cas	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>22</b>
<b>AGE</b>				
De 18 à 40 ans .....	9	36	40	15
De 41 à 49 ans .....	24	35	27	14
Plus de 50 ans .....	9	27	26	38
<b>ZONE D'HABITATION</b>				
Bretagne .....	22	33	18	27
Olonne, Oléron, Marennes .....	9	35	36	20
<b>TYPE DE BATEAU</b>				
Caseyeur / Palangrier .....	21	35	18	26
Chalutier .....	9	23	47	21
Fileyeur .....	18	29	24	29
Ligneur .....	10	40	27	23
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>				
Seul .....	18	46	15	21
En équipage .....	15	26	37	22
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>				
<b>Efficace</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>23</b>
Très efficace .....	10	33	35	22
Assez efficace .....	19	29	28	24

## La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

### Balises de repérage

	Oui (%)	Non (%)	C'est déjà le cas (%)	Sans réponse (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>66</b>	<b>9</b>
<b>AGE</b>				
De 18 à 40 ans .....	18	9	73	-
De 41 à 49 ans .....	12	12	68	8
Plus de 50 ans .....	12	12	61	15
<b>ZONE D'HABITATION</b>				
Bretagne .....	11	9	78	2
Olonne, Oléron, Marennes .....	18	15	60	7
<b>TYPE DE BATEAU</b>				
Caseyeur / Palangrier .....	6	15	73	6
Chalutier .....	4	6	86	4
Fileyeur .....	15	9	69	7
Ligneur .....	23	7	67	3
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>				
Seul .....	21	23	41	15
En équipage .....	11	5	80	4
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>				
<b>Efficace</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>9</b>
Très efficace .....	14	12	64	10
Assez efficace .....	16	10	65	9

## La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

### Moyens de communication sophistiqués

	Oui	Non	C'est déjà le cas	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>59</b>	<b>15</b>
<b>AGE</b>				
De 18 à 40 ans .....	9	12	73	6
De 41 à 49 ans .....	21	12	59	8
Plus de 50 ans .....	3	18	47	32
<b>ZONE D'HABITATION</b>				
Bretagne .....	11	20	58	11
Olonne, Oléron, Marennes .....	13	11	60	16
<b>TYPE DE BATEAU</b>				
Caseyeur / Palangrier .....	12	20	56	12
Chalutier .....	11	6	70	13
Fileyeur .....	15	16	58	11
Ligneur .....	7	13	67	13
<b>NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE</b>				
Seul .....	10	18	46	26
En équipage .....	13	12	66	9
<b>EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE</b>				
<b>Efficace</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>57</b>	<b>17</b>
Très efficace .....	10	16	55	19
Assez efficace .....	12	14	59	15