

JF/BS N° 1-26903
Contacts IFOP : Jérôme Fourquet / Bénédicte Simon
Tél : 01 45 84 14 44
benedicte.simon@ifop.com

ifop

pour



**Les professionnels de la mer et le sauvetage en
mer**

**Résultats détaillés
Le 20 mai 2008**

Sommaire

Pages

- 1 - - La méthodologie -	1
- 2 - - Les résultats de l'étude -	3
-A- <i>L'état des lieux de la sécurité en mer par les professionnels</i>	4
Le sentiment d'information en matière de sécurité maritime.....	5
Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer.	7
Le jugement sur la qualité de la veille radio assurée par les usagers de la mer.	10
-B- <i>Les secours en mer en France</i>	12
L'efficacité perçue de l'organisation des secours en mer en France.	13
La connaissance du statut des sauveteurs de la SNSM.	15
La connaissance de la provenance des financements de la SNSM.....	17
Le jugement sur l'équipement des sauveteurs en mer.	19
Le jugement sur la formation des sauveteurs en mer.	21
-C- <i>Les éléments d'amélioration de la sécurité en mer</i>	23
Le sentiment qu'une meilleure formation des usagers de la mer permettrait d'éviter de nombreux sauvetages.....	24
Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer.	26
Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer.	29
La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité.	32

- 1 -

- La méthodologie -

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	La SNSM
Echantillon	Echantillon de 117 patrons pêcheurs résidant Audierne, Paimpol/Lannion, les Sables d'Olonne, Oléron/Marennes, Sète, Etaples sur mer, Le Crotoy, Arcachon ou le Var.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré papier.
Dates de terrain	Du 22 avril au 15 mai 2008

- 2 -

- Les résultats de l'étude -

-A-

*L'état des lieux de la sécurité en mer par les
professionnels*

Le sentiment d'information en matière de sécurité maritime

Question : Vous pratiquez un métier à risque, pensez-vous être bien informé en matière de sécurité maritime ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	96
• Oui, très bien	42
• Oui, assez bien	54
TOTAL Non	4
• Non, pas très bien	4
• Non, pas bien du tout	-
- Sans réponse	-
TOTAL	100

Le sentiment d'information en matière de sécurité maritime

	TOTAL Oui (%)	Oui, très bien (%)	Oui, assez bien (%)	TOTAL Non (%)	Non, pas très bien (%)
ENSEMBLE	96	42	54	4	4
AGE					
De 18 à 40 ans	97	42	55	3	3
De 41 à 49 ans	98	39	59	2	2
Plus de 50 ans	91	44	47	9	9
ZONE D'HABITATION					
Bretagne	100	44	56	-	-
Olonne, Oléron, Marennes	95	37	58	5	5
TYPE DE BATEAU					
Caseyeur / Palangrier	91	35	56	9	9
Chalutier	98	40	58	2	2
Fileyeur	96	40	56	4	4
Ligneur	100	47	53	-	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE					
Seul	92	46	46	8	8
En équipage	97	39	58	3	3
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE					
Efficace	95	43	52	5	5
Très efficace	90	49	41	10	10
Assez efficace	100	38	62	-	-

Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer

Question : A votre avis, parmi les suivants, quels sont les facteurs qui favoriseraient une meilleure sécurité dans vos activités ?

	Ensemble (%)
• Une attitude plus raisonnable des marins face aux conditions météorologiques	62
• Le développement des systèmes anti-collisions	24
• L'obligation de porter une brassière de survie	22
• Une meilleure formation des équipages	21
• Un matériel de sécurité plus adapté à vos bateaux	21
• Une organisation différente du trafic maritime	10
- Sans réponse	3
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer

	Une attitude plus raisonnable des marins face aux conditions météorologiques (%)	Le développement des systèmes anti-collisions (%)	L'obligation de porter une brassière de survie (%)	Une meilleure formation des équipages (%)
ENSEMBLE	62	24	22	21
AGE				
De 18 à 40 ans	55	18	33	18
De 41 à 49 ans	57	31	18	16
Plus de 50 ans	76	18	18	32
ZONE D'HABITATION				
Bretagne	73	16	42	16
Olonne, Oléron, Marennes	60	27	9	24
TYPE DE BATEAU				
Caseyeur / Palangrier	62	24	24	21
Chalutier	60	30	13	30
Fileyeur	58	18	24	16
Ligneur	73	17	33	17
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE				
Seul	74	15	31	18
En équipage	57	26	18	24
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE				
Efficace	64	23	24	20
Très efficace	61	20	16	18
Assez efficace	66	26	31	21

Les facteurs qui entraîneraient une meilleure sécurité en mer

	Un matériel de sécurité plus adapté à vos bateaux (%)	Une organisation différente du trafic maritime (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	21	10	3
AGE			
De 18 à 40 ans	12	15	6
De 41 à 49 ans	24	8	2
Plus de 50 ans	21	9	3
ZONE D'HABITATION			
Bretagne	20	7	-
Olonne, Oléron, Marennes	18	11	7
TYPE DE BATEAU			
Caseyeur / Palangrier	21	3	-
Chalutier	11	17	4
Fileyeur	24	9	4
Ligneur	13	10	7
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE			
Seul	23	5	5
En équipage	18	12	3
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE			
Efficace	20	10	4
Très efficace	27	12	4
Assez efficace	14	9	3

Le jugement sur la qualité de la veille radio assurée par les usagers de la mer

Question : Selon vous, la veille radio est-elle convenablement assurée par l'ensemble des usagers de la mer ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	77
• Oui, tout à fait	26
• Oui, plutôt	51
TOTAL Non	22
• Non, plutôt pas	20
• Non, pas du tout	2
- Sans réponse	1
TOTAL	100

Le jugement sur la qualité de la veille radio assurée par les usagers de la mer

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	77	26	51	22	20	2	1
AGE							
De 18 à 40 ans	67	15	52	33	30	3	-
De 41 à 49 ans	78	21	57	20	20	-	2
Plus de 50 ans	88	44	44	12	9	3	-
ZONE D'HABITATION							
Bretagne	82	31	51	18	18	-	-
Olonne, Oléron, Marennes	76	25	51	24	20	4	-
TYPE DE BATEAU							
Caseyeur / Palangrier	82	32	50	18	15	3	-
Chalutier	73	32	41	25	23	2	2
Fileyeur	73	22	51	27	25	2	-
Ligneur	87	20	67	13	13	-	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE							
Seul	84	31	53	16	13	3	-
En équipage	74	24	50	25	24	1	1
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE							
Efficace	80	27	53	19	18	1	1
Très efficace	72	35	37	26	24	2	2
Assez efficace	88	21	67	12	12	-	-

- *B* -

Les secours en mer en France

L'efficacité perçue de l'organisation des secours en mer en France

Question : Pensez-vous qu'en France l'organisation des secours en mer est... ?

	Ensemble (%)
TOTAL Efficace	91
• Très efficace	42
• Assez efficace	49
TOTAL Pas efficace	9
• Peu efficace	8
• Pas efficace du tout	1
- Sans réponse	-
TOTAL	100

L'efficacité perçue de l'organisation des secours en mer en France

	TOTAL Efficace	Très efficace	Assez efficace	TOTAL Pas efficace	Peu efficace	Pas efficace du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	91	42	49	9	8	1
AGE						
De 18 à 40 ans	88	39	49	12	9	3
De 41 à 49 ans	90	37	53	10	10	-
Plus de 50 ans	97	50	47	3	3	-
ZONE D'HABITATION						
Bretagne	84	29	55	16	16	-
Olonne, Oléron, Marennes	96	49	47	4	2	2
TYPE DE BATEAU						
Caseyeur / Palangrier	79	38	41	21	21	-
Chalutier	87	34	53	13	11	2
Fileyeur	89	36	53	11	11	-
Ligneur	97	40	57	3	3	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE						
Seul	97	48	49	3	-	3
En équipage	88	37	51	12	12	-

La connaissance du statut des sauveteurs de la SNSM

Question : A votre avis les sauveteurs de la SNSM sont-ils... ?

	Ensemble (%)
• Des bénévoles	85
• Des professionnels	21
- Sans réponse	1
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant donné plusieurs réponses

La connaissance du statut des sauveteurs de la SNSM

	Des bénévoles (%)	Des professionnels (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	85	21	1
AGE			
De 18 à 40 ans	94	9	-
De 41 à 49 ans	90	16	-
Plus de 50 ans	71	35	3
ZONE D'HABITATION			
Bretagne	96	11	-
Olonne, Oléron, Marennes	76	29	2
TYPE DE BATEAU			
Caseyeur / Palangrier	91	15	-
Chalutier	83	26	2
Fileyeur	84	27	-
Ligneur	83	23	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE			
Seul	82	18	-
En équipage	87	21	1
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE			
Efficace	83	21	1
Très efficace	76	31	2
Assez efficace	90	14	-

La connaissance de la provenance des financements de la SNSM

Question : A votre avis, le financement des sauveteurs en mer provient-il... ?

	Ensemble (%)
• En majorité de dons privés	91
• En majorité de l'Etat	7
- Sans réponse	4
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant donné plusieurs réponses

La connaissance de la provenance des financements de la SNSM

	En majorité de dons privés (%)	En majorité de l'Etat (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	91	7	4
AGE			
De 18 à 40 ans	97	6	-
De 41 à 49 ans	90	6	8
Plus de 50 ans	91	6	3
ZONE D'HABITATION			
Bretagne	93	9	2
Olonne, Oléron, Marennes	93	4	5
TYPE DE BATEAU			
Caseyeur / Palangrier	94	6	3
Chalutier	91	4	9
Fileyeur	93	4	4
Ligneur	97	7	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE			
Seul	92	8	-
En équipage	92	5	7
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE			
Efficace	92	7	4
Très efficace	88	8	6
Assez efficace	95	5	2

Le jugement sur l'équipement des sauveteurs en mer

Question : A votre avis les sauveteurs en mer sont-ils ?

	Ensemble (%)
TOTAL Bien équipés	89
• Très bien équipés	24
• Assez bien équipés	65
TOTAL Mal équipés	8
• Assez mal équipés	8
• Très mal équipés	-
- Sans réponse	3
TOTAL	100

Le jugement sur l'équipement des sauveteurs en mer

	TOTAL Bien équipés (%)	Très bien équipés (%)	Assez bien équipés (%)	TOTAL Mal équipés (%)	Assez mal équipés (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	89	24	65	8	8	3
AGE						
De 18 à 40 ans	91	21	70	9	9	-
De 41 à 49 ans	86	18	68	10	10	4
Plus de 50 ans	94	32	62	3	3	3
ZONE D'HABITATION						
Bretagne	93	35	58	7	7	-
Olonne, Oléron, Marennes	89	16	73	7	7	4
TYPE DE BATEAU						
Caseyeur / Palangrier	88	26	62	9	9	3
Chalutier	75	19	56	19	19	6
Fileyeur	91	27	64	7	7	2
Ligneur	97	23	74	3	3	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE						
Seul	97	31	66	3	3	-
En équipage	86	20	66	10	10	4
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE						
Efficace	92	23	69	5	5	3
Très efficace	96	31	65	-	-	4
Assez efficace	89	17	72	9	9	2

Le jugement sur la formation des sauveteurs en mer

Question : A votre avis les sauveteurs en mer sont-ils ?

	Ensemble (%)
TOTAL Bien formés	85
• Très bien formés pour le sauvetage en mer	31
• Assez bien formés pour le sauvetage en mer	54
TOTAL Mal formés	12
• Assez mal formés pour le sauvetage en mer	9
• Très mal formés pour le sauvetage en mer	3
- Sans réponse	3
TOTAL	100

Le jugement sur la formation des sauveteurs en mer

	TOTAL Bien formés	Très bien formés pour le sauvetage en mer	Assez bien formés pour le sauvetage en mer	TOTAL Mal formés	Assez mal formés pour le sauvetage en mer	Très mal formés pour le sauvetage en mer	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	85	31	54	12	9	3	3
AGE							
De 18 à 40 ans	82	33	49	18	12	6	-
De 41 à 49 ans	90	25	65	10	8	2	-
Plus de 50 ans	85	41	44	6	6	-	9
ZONE D'HABITATION							
Bretagne	83	29	54	17	13	4	-
Olonne, Oléron, Marennes	91	35	56	7	7	-	2
TYPE DE BATEAU							
Caseyeur / Palangrier	76	23	53	21	15	6	3
Chalutier	85	32	53	13	13	-	2
Fileyeur	81	27	54	15	11	4	4
Ligneur	87	33	54	13	10	3	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE							
Seul	92	36	56	3	3	-	5
En équipage	83	29	54	16	12	4	1
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE							
Efficace	90	34	56	7	5	2	3
Très efficace	92	49	43	4	2	2	4
Assez efficace	89	22	67	9	7	2	2

-C-

*Les éléments d'amélioration de la sécurité en
mer*

Le sentiment qu'une meilleure formation des usagers de la mer permettrait d'éviter de nombreux sauvetages

Question : Pensez-vous qu'une meilleure formation des pratiquants de la mer (plaisanciers et professionnels) éviterait d'avoir à réaliser de nombreux sauvetages ?

	Ensemble (%)
TOTAL Oui	90
• Oui, certainement	52
• Oui, probablement	38
TOTAL Non	7
• Non, probablement pas	4
• Non, certainement pas	3
- Sans réponse	3
TOTAL	100

Le sentiment qu'une meilleure formation des usagers de la mer permettrait d'éviter de nombreux sauvetages

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	90	52	38	7	4	3	3
AGE							
De 18 à 40 ans	91	49	42	9	-	9	-
De 41 à 49 ans	84	47	37	10	8	2	6
Plus de 50 ans	97	62	35	3	3	-	-
ZONE D'HABITATION							
Bretagne	85	47	38	13	9	4	2
Olonne, Oléron, Marennes	92	56	36	6	2	4	2
TYPE DE BATEAU							
Caseyeur / Palangrier	82	53	29	15	9	6	3
Chalutier	94	58	36	4	-	4	2
Fileyeur	93	46	47	7	7	-	-
Ligneur	97	54	43	3	3	-	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE							
Seul	86	51	35	11	3	8	3
En équipage	91	53	38	6	5	1	3
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE							
Efficace	90	51	39	7	3	4	3
Très efficace	88	55	33	10	2	8	2
Assez efficace	94	49	45	3	3	-	3

Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer

Question : Parmi les éléments suivants, quels sont les deux qui, selon vous, contribuent le plus à la sécurité des personnes en mer ?

	Ensemble (%)
• La qualité du bateau ou du matériel	58
• L'équipement de sécurité à bord	24
• La présence à bord de vêtements de survie	9
• La présence à bord de moyens de communication et de repérage ...	32
• La formation de l'équipage	11
La connaissance de la météo, du terrain, des marées, des courants	52
• La connaissance de la météo	25
• La connaissance du terrain, marées, courants	38
- Sans réponse	1
TOTAL.....	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer

	La qualité du bateau ou du matériel (%)	L'équipement de sécurité à bord (%)	La présence à bord de vêtements de survie (%)	La présence à bord de moyens de communication et de repérage (%)	La formation de l'équipage (%)
ENSEMBLE	58	24	9	32	11
AGE					
De 18 à 40 ans	52	18	6	36	21
De 41 à 49 ans	63	33	10	22	6
Plus de 50 ans	59	18	6	38	9
ZONE D'HABITATION					
Bretagne	58	29	13	29	16
Olonne, Oléron, Marennes	51	20	5	33	7
TYPE DE BATEAU					
Caseyeur / Palangrier	56	21	9	29	24
Chalutier	62	28	6	26	11
Fileyeur	60	27	9	31	9
Ligneur	57	27	7	23	3
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE					
Seul	54	21	3	31	10
En équipage	61	26	11	30	12
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE					
Efficace	57	25	7	32	9
Très efficace	49	20	6	45	8
Assez efficace	64	29	9	21	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les éléments contribuant le plus à la sécurité en mer

	La connaissance de la météo, du terrain, des marées, des courants (%)	La connaissance de la météo (%)	La connaissance du terrain, marées, courants (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	52	25	38	1
AGE				
De 18 à 40 ans	52	24	36	-
De 41 à 49 ans	55	29	37	-
Plus de 50 ans	50	21	41	3
ZONE D'HABITATION				
Bretagne	40	20	27	2
Olonne, Oléron, Marennes	69	35	49	-
TYPE DE BATEAU				
Caseyeur / Palangrier	47	21	38	-
Chalutier	51	19	36	2
Fileyeur	47	24	31	2
Ligneur	60	37	40	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE				
Seul	64	36	49	-
En équipage	47	20	33	1
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE				
Efficace	54	26	39	1
Très efficace	57	31	41	-
Assez efficace	52	22	38	2

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer

Question : Selon vous, l'efficacité des sauvetages en mer réside d'abord dans...

	En premier (%)	Total des citations (%)
• La rapidité d'intervention	85	98
• La solidarité des gens de mer	28	43
• Les compétences des sauveteurs	22	44
• Les moyens des équipes de sauvetage	19	40
• Les premiers soins à bord	14	27
• Les actions de prévention	7	16
- Sans réponse	1	1
TOTAL	(*)	(*)

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer

En premier

	La rapidité d'intervention	La solidarité des gens de mer	Les compétences des sauveteurs	Les moyens des équipes de sauvetage	Les premiers soins à bord	Les actions de prévention	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	85	28	22	19	14	7	1
AGE							
De 18 à 40 ans	79	42	27	18	9	12	-
De 41 à 49 ans	90	20	22	22	18	6	-
Plus de 50 ans	88	26	18	15	12	3	-
ZONE D'HABITATION							
Bretagne	93	31	31	27	20	9	-
Olonne, Oléron, Marennes	82	25	20	16	11	5	-
TYPE DE BATEAU							
Caseyeur / Palangrier	88	26	26	24	18	6	-
Chalutier	79	26	21	19	13	13	-
Fileyeur	80	33	22	22	16	9	-
Ligneur	87	43	33	20	13	7	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE							
Seul	90	23	18	8	8	-	-
En équipage	84	30	25	25	17	11	-
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE							
Efficace	86	25	20	17	13	6	1
Très efficace	94	24	20	18	14	6	2
Assez efficace	79	26	19	16	12	5	-

Les facteurs d'efficacité des sauvetages en mer

Au total des citations

	La rapidité d'intervention (%)	Les compétences des sauveteurs (%)	La solidarité des gens de mer (%)	Les moyens des équipes de sauvetage (%)	Les premiers soins à bord (%)	Les actions de prévention (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	98	44	43	40	27	16	1
AGE							
De 18 à 40 ans	100	42	48	33	33	24	-
De 41 à 49 ans	100	45	37	47	27	14	-
Plus de 50 ans	97	44	47	38	24	12	-
ZONE D'HABITATION							
Bretagne	100	49	44	53	38	22	-
Olonne, Oléron, Marennes	98	47	42	36	24	15	-
TYPE DE BATEAU							
Caseyeur / Palangrier	100	41	44	50	35	15	-
Chalutier	98	43	47	26	26	17	-
Fileyeur	100	40	51	42	31	18	-
Ligneur	100	50	50	47	30	20	-
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE							
Seul	100	38	33	46	18	8	-
En équipage	99	47	47	38	33	21	-
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE							
Efficace	98	43	38	39	25	15	1
Très efficace	98	43	39	41	29	16	2
Assez efficace	98	43	38	38	22	14	-

La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

Question : Seriez-vous prêt à équiper votre bateau de...

	Oui (%)	Non (%)	C'est déjà le cas (%)	Sans réponse (%)	TOTAL (%)
• Combinaisons de survie	15	33	30	22	100
• Balises de repérage	14	11	66	9	100
• Moyens de communication sophistiqués	12	14	59	15	100

La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

Combinaisons de survie

	Oui (%)	Non (%)	C'est déjà le cas (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	15	33	30	22
AGE				
De 18 à 40 ans	9	36	40	15
De 41 à 49 ans	24	35	27	14
Plus de 50 ans	9	27	26	38
ZONE D'HABITATION				
Bretagne	22	33	18	27
Olonne, Oléron, Marennes	9	35	36	20
TYPE DE BATEAU				
Caseyeur / Palangrier	21	35	18	26
Chalutier	9	23	47	21
Fileyeur	18	29	24	29
Ligneur	10	40	27	23
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE				
Seul	18	46	15	21
En équipage	15	26	37	22
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE				
Efficace	15	31	31	23
Très efficace	10	33	35	22
Assez efficace	19	29	28	24

La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

Balises de repérage

	Oui (%)	Non (%)	C'est déjà le cas (%)	Sans réponse (%)
ENSEMBLE	14	11	66	9
AGE				
De 18 à 40 ans	18	9	73	-
De 41 à 49 ans	12	12	68	8
Plus de 50 ans	12	12	61	15
ZONE D'HABITATION				
Bretagne	11	9	78	2
Olonne, Oléron, Marennes	18	15	60	7
TYPE DE BATEAU				
Caseyeur / Palangrier	6	15	73	6
Chalutier	4	6	86	4
Fileyeur	15	9	69	7
Ligneur	23	7	67	3
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE				
Seul	21	23	41	15
En équipage	11	5	80	4
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE				
Efficace	15	11	65	9
Très efficace	14	12	64	10
Assez efficace	16	10	65	9

La disposition à équiper son bateau avec du matériel de sécurité

Moyens de communication sophistiqués

	Oui	Non	C'est déjà le cas	Sans réponse
	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	12	14	59	15
AGE				
De 18 à 40 ans	9	12	73	6
De 41 à 49 ans	21	12	59	8
Plus de 50 ans	3	18	47	32
ZONE D'HABITATION				
Bretagne	11	20	58	11
Olonne, Oléron, Marennes	13	11	60	16
TYPE DE BATEAU				
Caseyeur / Palangrier	12	20	56	12
Chalutier	11	6	70	13
Fileyeur	15	16	58	11
Ligneur	7	13	67	13
NOMBRE DE MEMBRES D'EQUIPAGE				
Seul	10	18	46	26
En équipage	13	12	66	9
EFFICACITE PERCUE DE L'ORGANISATION DES SECOURS EN MER EN FRANCE				
Efficace	11	15	57	17
Très efficace	10	16	55	19
Assez efficace	12	14	59	15