



« Balises d'opinion » #12

Les Français et les nouvelles mesures en matière
de sécurité routière

Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio



FD/JPD/DP N° 115209

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle / Delphine Poët

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JANVIER 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'adhésion à différentes mesures en matière de sécurité routière	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 000** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 9 au 10 janvier 2018.

Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'adhésion à différentes mesures en matière de sécurité routière

Question : En matière de sécurité routière, êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?

- Récapitulatif « TOTAL Favorable » -

	Ensemble des Français Janvier 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
<ul style="list-style-type: none"> La suspension du permis pendant au moins 3 mois pour les conducteurs utilisant leur téléphone portable 	67	68	69	66	70	65
<ul style="list-style-type: none"> L'abaissement de 90 km/h à 80 km/h pour la vitesse maximale sur les routes nationales et départementales 	29	25	40	37	25	14

L'adhésion à différentes mesures en matière de sécurité routière

Question : En matière de sécurité routière, êtes-vous favorable ou opposé aux mesures suivantes ?

	TOTAL Favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL Opposé (%)	Plutôt opposé (%)	Tout à fait opposé (%)	TOTAL (%)
• La suspension du permis pendant au moins 3 mois pour les conducteurs utilisant leur téléphone portable	67	33	34	33	21	12	100
• L'abaissement de 90 km/h à 80 km/h pour la vitesse maximale sur les routes nationales et départementales	29	12	17	71	25	46	100

L'adhésion à différentes mesures en matière de sécurité routière

La suspension du permis pendant au moins 3 mois pour les conducteurs utilisant leur téléphone portable

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	67	33	34	33	21	12
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	70	38	32	30	18	12
Femme	65	29	36	35	23	12
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	60	20	40	40	24	16
25 à 34 ans	57	18	39	43	25	18
35 ans et plus						
35 à 49 ans	71	39	32	29	19	10
50 à 64 ans	61	32	29	39	25	14
65 ans ou plus	72	40	32	28	17	11
65 ans ou plus	83	46	37	17	14	3
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+						
Travailleur indépendant	64	33	31	36	21	15
Cadre et prof. int. supérieure	60	33	27	40	24	16
Profession intermédiaire	66	33	33	34	19	15
Profession intermédiaire						
PCS-						
Employé	62	24	38	38	26	12
Ouvrier	58	29	29	42	26	16
INACTIF						
Retraité	58	28	30	42	28	14
Autre inactif	58	31	27	42	23	19
Autre inactif	78	40	38	22	15	7
Autre inactif	84	47	37	16	13	3
Autre inactif	65	26	39	35	20	15
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	71	37	34	29	18	11
CAP, BEP	67	30	37	33	21	12
Baccalauréat	67	35	32	33	22	11
1er cycle du supérieur	71	41	30	29	19	10
2e et 3e cycle du supérieur	65	32	33	35	20	15
En cours d'études	65	23	42	35	24	11
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	61	30	31	39	25	14
Communes urbaines de province	68	33	35	32	21	11
Agglomération parisienne	77	40	37	23	12	11
REGION						
Région parisienne	76	39	37	24	14	10
Province						
Nord est	66	32	34	34	22	12
Nord ouest	67	31	36	33	23	10
Sud ouest	64	33	31	36	23	13
Sud est	67	33	34	33	20	13
Sud est	66	32	34	34	22	12
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche						
La France Insoumise	70	34	36	30	21	9
Parti Socialiste	68	29	39	32	23	9
Europe Ecologie / Les Verts	69	38	31	31	23	8
La République en marche !	71	29	42	29	16	13
Modem (*)	66	32	34	34	23	11
Droite						
UDI (*)	81	35	46	19	15	4
Les Républicains	71	37	34	29	16	13
Debout la France (*)	71	39	32	29	24	5
Front National	70	33	37	30	15	15
Front National	72	47	25	28	15	13
Sans sympathie partisane	65	33	32	35	18	17
Sans sympathie partisane	63	32	31	37	24	13
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	63	28	35	37	28	9
Benoît Hamon	73	36	37	27	19	8
Emmanuel Macron	68	36	32	32	22	10
François Fillon	72	37	35	28	15	13
Nicolas Dupont-Aignan	58	24	34	42	23	19
Marine Le Pen	67	32	35	33	18	15
POSSESSION DU PERMIS VOITURE						
Oui	67	33	34	33	21	12
Non	73	39	34	27	17	10

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'adhésion à différentes mesures en matière de sécurité routière

L'abaissement de 90 km/h à 80 km/h pour la vitesse maximale sur les routes nationales et départementales

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Opposé	Plutôt opposé	Tout à fait opposé
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	29	12	17	71	25	46
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	25	10	15	75	19	56
Femme	33	14	19	67	30	37
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	29	14	15	71	27	44
25 à 34 ans	30	13	17	70	25	45
35 ans et plus						
35 à 49 ans	30	12	18	70	24	46
50 à 64 ans	32	14	18	68	23	45
65 ans ou plus	25	8	17	75	25	50
65 ans ou plus	33	14	19	67	25	42
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+						
Travailleur indépendant	27	12	15	73	24	49
Cadre et prof. int. supérieure	30	15	15	70	23	47
Profession intermédiaire	28	17	11	72	26	46
Profession intermédiaire	32	15	17	68	21	47
PCS-						
Employé	27	13	14	73	23	50
Ouvrier	25	9	16	75	26	49
Employé	25	11	14	75	29	46
Ouvrier	25	7	18	75	22	53
INACTIF						
Retraité	34	13	21	66	25	41
Autre inactif	31	11	20	69	24	45
Autre inactif	39	16	23	61	27	34
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	33	14	19	67	23	44
CAP, BEP	23	9	14	77	28	49
Baccalauréat	30	13	17	70	19	51
1er cycle du supérieur	28	10	18	72	25	47
2e et 3e cycle du supérieur	33	12	21	67	30	37
En cours d'études	34	18	16	66	24	42
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	22	8	14	78	25	53
Communes urbaines de province	29	12	17	71	26	45
Agglomération parisienne	42	18	24	58	19	39
REGION						
Région parisienne	39	16	23	61	21	40
Province						
Nord est	27	11	16	73	26	47
Nord ouest	25	12	13	75	25	50
Nord ouest	24	9	15	76	29	47
Sud ouest	27	10	17	73	31	42
Sud est	32	12	20	68	21	47
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche						
La France Insoumise	32	16	16	68	26	42
Parti Socialiste	25	9	16	75	32	43
Parti Socialiste	40	20	20	60	21	39
Europe Ecologie / Les Verts	34	24	10	66	25	41
La République en marche !	37	12	25	63	31	32
Modem (*)						
Modem (*)	33	10	23	67	28	39
Droite						
UDI (*)	24	6	18	76	26	50
UDI (*)	26	-	26	74	27	47
Les Républicains	25	6	19	75	27	48
Les Républicains	12	4	8	88	25	63
Debout la France (*)	14	6	8	86	14	72
Front National						
Front National	14	6	8	86	14	72
Sans sympathie partisane						
Sans sympathie partisane	35	16	19	65	25	40
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	31	13	18	69	27	42
Benoît Hamon	27	16	11	73	27	46
Emmanuel Macron	38	15	23	62	27	35
François Fillon	27	8	19	73	26	47
Nicolas Dupont-Aignan	19	4	15	81	19	62
Marine Le Pen	15	7	8	85	16	69
POSSESSION DU PERMIS VOITURE						
Oui	26	10	16	74	25	49
Non	59	31	28	41	29	12

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs