



## « Balises d'opinion » #19

Les Français et la capacité du gouvernement à réformer la SNCF

Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio



FD/JPD/DP N° 115209

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle / Delphine Poët

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

**FEVRIER 2018**

# Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
Le pronostic sur la capacité du gouvernement à aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF.....	5

- 1 -

## La méthodologie

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 014** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 27 au 28 février 2018.

**Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :**

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

Les réseaux sociaux



[@IfopOpinion](https://twitter.com/IfopOpinion)



[Ifop Opinion](https://www.facebook.com/IfopOpinion)

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## Le pronostic sur la capacité du gouvernement à aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF

Question : Le Premier ministre a annoncé son intention de réformer la SNCF par ordonnances, ce qui lui permettrait, après autorisation du Parlement, de faire appliquer ses mesures rapidement sans qu'elles soient discutées par les députés et les sénateurs. Dès la semaine dernière, les principaux syndicats ont évoqué le risque d'un « conflit majeur » si le gouvernement choisissait de légiférer par la voie des ordonnances.

D'après vous, le gouvernement... ?

	Ensemble des Français 27-28 Février 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La République en Marche (%)	Les Républicains (%)	Front National (%)
• Va aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée .....	<b>70</b>	63	70	<u>94</u>	<u>74</u>	58
• Va finalement reculer face à la mobilisation des organisations syndicales .....	<b>30</b>	<u>37</u>	30	6	26	<u>42</u>
TOTAL .....	<b>100</b>	100	100	100	100	100

## Le pronostic sur la capacité du gouvernement à aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF

	Va aller jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée  (%)	Va finalement reculer face à la mobilisation des organisations syndicales  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>70</b>	<b>30</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	72	28
Femme .....	68	32
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>63</b>	<b>37</b>
18 à 24 ans .....	58	42
25 à 34 ans .....	67	33
<b>35 ans et plus</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
35 à 49 ans .....	71	29
50 à 64 ans .....	69	31
65 ans et plus .....	77	23
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
<b>PCS+</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
Travailleur indépendant .....	68	32
Cadre et prof. int. supérieure .....	83	17
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>75</b>	<b>25</b>
<b>PCS-</b>	<b>64</b>	<b>36</b>
Employé .....	64	36
Ouvrier .....	65	35
<b>INACTIF</b>	<b>69</b>	<b>31</b>
Retraité .....	74	26
Autre inactif .....	58	42
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Actif en activité</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
<b>Dirigeant d'entreprise</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
<b>Salarié</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
Salarié du secteur privé .....	71	29
Salarié du secteur public .....	69	31
<b>Chômeur</b>	<b>62</b>	<b>38</b>
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>		
Sans diplôme / CEP / BEPC .....	64	36
CAP, BEP .....	65	35
Baccalauréat .....	62	38
1er cycle du supérieur .....	73	27
2e et 3e cycle du supérieur .....	86	14
En cours d'études .....	63	37
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>		
Communes rurales .....	71	29
Communes urbaines de province .....	68	32
Agglomération parisienne .....	74	26
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
<b>Province</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
Nord est .....	67	33
Nord ouest .....	71	29
Sud ouest .....	74	26
Sud est .....	65	35
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>		
<b>Gauche</b>	<b>68</b>	<b>32</b>
La France Insoumise .....	63	37
Europe Ecologie Les Verts (*) .....	65	35
Parti Socialiste .....	70	30
<b>Centre</b>	<b>92</b>	<b>8</b>
La République en Marche .....	94	6
MoDem (*) .....	79	21
<b>Droite</b>	<b>77</b>	<b>23</b>
Les Républicains .....	74	26
Debout La France (*) .....	78	22
<b>Front National</b>	<b>58</b>	<b>42</b>
<b>Aucune formation politique</b>	<b>59</b>	<b>41</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>		
Jean-Luc Mélenchon .....	60	40
Benoît Hamon .....	68	32
Emmanuel Macron .....	88	12
François Fillon .....	79	21
Nicolas Dupont-Aignan .....	76	24
Marine Le Pen .....	63	37

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs