

FA/JF N° 1-5765

Contacts IFOP : Frédéric Albert / Jérôme Fourquet



*POUR*



## **Les Français et la voiture**

Résultats détaillés  
Le 11 Septembre 2006

## Sommaire

	Pages
1 - La méthodologie.....	1
2 - Les résultats de l'étude.....	3
La possession d'une voiture.....	4
L'utilisation de son véhicule au quotidien .....	5
La fréquence d'utilisation de son véhicule .....	8
Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements .....	11
Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule .....	36
Le moyen de transport idéal .....	39
La perception du moyen de transport idéal des Français .....	44
Les conditions de changement de voiture .....	49
Les désagréments occasionnés par la pollution automobile .....	54
La perception de la pollution causée par son véhicule personnel .....	57
Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution .....	60
La disposition à adopter différents comportements écologiques .....	63
L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10% .....	76
L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10% .....	79
L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui .....	82
L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte » .....	85
Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles.....	88
La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte » .....	97
Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres .....	102

**- 1 -**

## **La méthodologie**

## Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	<b>Direct Assurance</b>
Echantillon	Echantillon de <b>1007</b> personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.  La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par questionnaire online
Dates de terrain	Du 4 au 7 septembre 2006

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## La possession d'une voiture

Question : Possédez-vous, vous personnellement ou dans votre foyer ... ?

	Ensemble (%)
<b>Possesseurs de véhicules .....</b>	<b>95</b>
• Une voiture .....	45
• Plusieurs voitures .....	50
• Une ou plusieurs moto-scooter-cyclomoteur.....	9
• Non, aucun véhicule .....	5
TOTAL.....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## L'utilisation de son véhicule au quotidien

Question : Aujourd'hui pour vous personnellement, la voiture/moto au quotidien c'est avant tout... ?

<b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus)	<b>Ensemble (%)</b>
• Une nécessité-obligation .....	<b>82</b>
• Un plaisir .....	<b>13</b>
• Un luxe .....	<b>3</b>
• Un calvaire .....	<b>2</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## L'utilisation de son véhicule au quotidien

	Une nécessité- obligation  (%)	Un plaisir  (%)	Un luxe  (%)	Un calvaire  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>82</b> *****	<b>13</b> *****	<b>3</b> **	<b>2</b>
<b>SEXE</b>				
Homme .....	77 ----	17 +++++	3	3
Femme .....	85 +++++	10 ----	3	2
<b>AGE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>78</b> --	<b>14</b>	<b>5</b> +++++	<b>3</b>
18 à 24 ans .....	78	12	7 ++	3
25 à 34 ans .....	77 -	15	5	3
<b>35 ans et plus</b>	<b>83</b> ++	<b>13</b>	<b>2</b> ----	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	85 ++	10 --	3	2
50 à 64 ans .....	87 ++	11 --	1	1
65 ans et plus .....	77 --	19 +++++	2	2
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>				
<b>CSP+</b>	<b>80</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Agriculteur (*) .....	90	-	5	5
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	88	12	-	-
Prof libérale cadre .....	75 -	12	7 +++	6 +++
<b>CSP-</b>	<b>81</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	74 --	19 ++	3	4
Employé .....	81	11	5	3
Ouvrier .....	89 +++++	8 --	2	1
Retraité .....	77 --	19 +++++	2	2
Inactifs .....	92 ++	3 --	5	-
<b>REGION</b>				
Région Parisienne .....	71 ----	20 +++++	5 +	4 +
Nord-Est .....	85 +	9 --	4	2
Nord-Ouest .....	85	12	1	2
Sud-Ouest .....	81	15	2	2
Sud-Est .....	82	13	3	2

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'utilisation de son véhicule au quotidien

	Une nécessité- obligation  (%)	Un plaisir  (%)	Un luxe  (%)	Un calvaire  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>82</b> *****	<b>13</b> *****	<b>3</b> *****	<b>2</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>				
<b>Possesseur</b>	<b>82</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Une voiture .....	77 ----	16 ++	4	3
Plusieurs voitures .....	85 +++++	11 --	2	2
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	73 --	16	9 +++++	2
<b>Non possesseur</b>	-	-	-	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>				
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>86</b> +++++	<b>11</b> ----	<b>2</b> ----	<b>1</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	86 +++++	12	1	1
Deux fois par jours .....	89 +++++	10	1	-
Une fois par jour .....	84	8	4	4
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>69</b> ----	<b>19</b> +++++	<b>7</b> +++++	<b>5</b> +++++
Plusieurs fois par semaine .....	74 ----	19 +++++	5 +	2
Moins souvent .....	52 ----	21 ++	12 +++++	15 +++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>				
<b>Importante</b>	<b>80</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Très importante .....	79	10	3 +	8 +++
Assez importante .....	81	13	4 ++	2 +++++
<b>Pas importante</b>	<b>82</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Peu importante .....	83	14	2 -	1 ---
Pas du tout importante .....	77	19	4 --	- -
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>				
En avance sur les pays développés (*) .....	80	15	5	-
En retard sur les pays développés .....	83 ++	11 ----	3	3
Ni en avance ni en retard .....	79 --	16 +++	3	2

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence d'utilisation de son véhicule

Question : Utilisez-vous votre voiture/moto... ?

<b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus)	Ensemble (%)
<b>Au moins une fois par jour</b> .....	<b>70</b>
• Plus de 2 fois par jour .....	41
• Deux fois par jours .....	21
• Une fois par jour .....	8
<b>Moins d'une fois par jour</b> .....	<b>30</b>
• Plusieurs fois par semaine .....	23
• Moins souvent .....	7
TOTAL.....	100

## La fréquence d'utilisation de son véhicule

	Au moins une fois par jour (%)	Plus de 2 fois par jour (%)	Deux fois par jours (%)	Une fois par jour (%)	Moins d'une fois par jour (%)	Plusieurs fois par semaine (%)	Moins souvent (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>70</b> *****	<b>41</b> *****	<b>21</b>	<b>8</b> ***	<b>30</b> *****	<b>23</b> *****	<b>7</b> *****
<b>SEXE</b>							
Homme .....	<b>65</b> ----	37	21	7	<b>35</b> +++++	27 ++	8
Femme .....	<b>74</b> +++++	44 ++	21	9	<b>26</b> ----	20 --	6
<b>AGE</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>78</b> +++++	<b>51</b> +++++	<b>21</b>	<b>6</b> --	<b>22</b> ----	<b>15</b> ----	<b>7</b>
18 à 24 ans .....	<b>72</b> ----	43	21	8	<b>28</b> ----	13	15 +++++
25 à 34 ans .....	<b>80</b> +++++	55 +++++	21	4	<b>20</b> ----	17 --	3 --
<b>35 ans et plus</b>	<b>67</b> ----	<b>37</b> ----	<b>21</b>	<b>9</b> ++	<b>33</b> +++++	<b>26</b> +++++	<b>7</b>
35 à 49 ans .....	<b>81</b> +++++	52 +++++	23	6	<b>19</b> ----	14	5
50 à 64 ans .....	<b>68</b> ----	39	21	8	<b>32</b> ----	26	6
65 ans et plus .....	<b>47</b> ----	15 ----	17 -	15 +++++	<b>53</b> +++++	43 +++++	10 +
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>							
<b>CSP+</b>	<b>75</b>	<b>51</b> +++++	<b>16</b> -	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>17</b> --	<b>8</b>
Agriculteur (*) .....	<b>95</b> +++	48	32	15	5 --	-	5
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	<b>87</b> +++++	64 +++++	16	7	<b>13</b> ----	11 --	2 ++
Prof libérale cadre .....	<b>64</b> ----	44	13 --	7	<b>36</b> ----	24	12 ++
<b>CSP-</b>	<b>69</b>	<b>39</b> ----	<b>22</b> +	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>24</b> ++	<b>7</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	<b>80</b> +++++	48 ++	27 +	5	<b>20</b> ----	15 --	5
Employé .....	<b>76</b> ----	48	24	4	<b>24</b> ----	18	6
Ouvrier .....	<b>87</b> +++++	57 +++++	24	6	<b>13</b> -	9 ----	4 -
Retraité .....	<b>47</b> ----	16	17	14	<b>53</b> +++++	44 +++++	9 +
Inactifs .....	<b>65</b> ----	38	20	7 +++++	<b>35</b> +++++	25 +++++	10 +
<b>REGION</b>							
Région Parisienne .....	<b>56</b> ----	30	18	8	<b>44</b> +++++	28 +	16 +++++
Nord-Est .....	<b>77</b> +++	48 ++	22	7	<b>23</b> --	18 --	5
Nord-Ouest .....	<b>73</b> +	46 +	18	9	<b>27</b> +	23	4 --
Sud-Ouest .....	<b>77</b> +	50 ++	20	7	<b>23</b> -	19	4
Sud-Est .....	<b>67</b> ----	33 ----	24	10	<b>33</b> ----	26	7

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence d'utilisation de son véhicule

	Au moins une fois par jour (%)	Plus de 2 fois par jour (%)	Deux fois par jours (%)	Une fois par jour (%)	Moins d'une fois par jour (%)	Plusieurs fois par semaine (%)	Moins souvent (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>70</b> *****	<b>41</b> *****	<b>21</b> *****	<b>8</b> *****	<b>30</b> *****	<b>23</b> *****	<b>7</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>							
<b>Possesseur</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
Une voiture .....	<b>59</b> ----	32 ----	19 ----	8 ----	<b>41</b> +++++	29 +++++	12 +++++
Plusieurs voitures .....	<b>81</b> +++++	50 +++++	23 ----	8 ----	<b>19</b> ----	17 ----	2 ----
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>84</b> +++++	57 +++++	18 ----	9 ----	<b>16</b> ----	11 ----	5 ----
<b>Non possesseur</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>							
Une nécessité-obligation .....	<b>75</b> +++++	43 +++++	23 +++++	9 ----	<b>25</b> ----	21 ----	4 ----
Un plaisir .....	<b>57</b> ----	36 ----	16 ----	5 ----	<b>43</b> +++++	32 +++++	11 ++
Un luxe (*) .....	<b>35</b> ----	17 ----	7 ----	11 ----	<b>65</b> +++++	37 +	28 +++++
Un calvaire (*) .....	<b>39</b> ----	22 -	4 --	13 ----	<b>61</b> +++++	17 ----	44 +++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
<b>Importante</b>	<b>67</b> --	<b>39</b> --	<b>20</b> --	<b>8</b> --	<b>33</b> ++	<b>24</b> --	<b>9</b> ++++
Très importante .....	<b>64</b> -	37 --	18 --	9 --	<b>36</b> +	23 --	13 ++++
Assez importante .....	<b>69</b> ++	40 ++	21 ++	8 ++	<b>31</b> --	24 --	7 ++++
<b>Pas importante</b>	<b>73</b> ++	<b>43</b> ++	<b>22</b> ++	<b>8</b> ++	<b>27</b> --	<b>22</b> --	<b>5</b> ---
Peu importante .....	<b>74</b> ++	43 ++	23 ++	8 ++	<b>26</b> --	21 --	5 --
Pas du tout importante .....	<b>68</b> --	42 --	17 --	9 --	<b>32</b> +	27 ++	5 --
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>							
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>80</b> --	60 +	5 -	15 --	<b>20</b> --	15 --	5 --
En retard sur les pays développés .....	<b>72</b> --	43 --	22 --	7 --	<b>28</b> --	20 --	8 --
Ni en avance ni en retard .....	<b>67</b> --	37 --	21 --	9 --	<b>33</b> +	27 ++	6 --

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

Question : Quels moyens de transport utilisez-vous, pour chaque déplacements suivants... ?

	Voiture- moto- scooter	Train- bus-mé- tro- tram- way	Vélo- roller- trotti- nette	Marche à pied	Covoi- turage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun Non con- cerné	Total
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
• Pour vous rendre au travail .....	56	12	5	11	4	1	1	30	(*)
• Pour des déplacements professionnels pendant la journée ..	38	10	1	9	2	3	2	48	(*)
• Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine .....	84	18	8	26	5	4	1	3	(*)
• Pour vos vacances, week-end .....	83	25	13	18	5	6	25	4	(*)
• Pour emmener vos enfants à l'école .....	24	2	1	13	1	1	1	64	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>56</b> ****	<b>12</b> ****	<b>5</b> ****	<b>11</b> ****	<b>4</b> ****	<b>1</b>	<b>1</b> ***	<b>30</b> ****
<b>SEXE</b>								
Homme .....	52 ---	9 ---	6	8 ---	3	1	-	38 ++++
Femme .....	60 ++++	15 ++++	4	14 ++++	5	1	1	22 ---
<b>AGE</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>73</b> ++++	<b>22</b> ++++	<b>7</b> +	<b>19</b> ++++	<b>8</b> ++++	<b>2</b> ++++	<b>2</b> +	<b>3</b> ---
18 à 24 ans .....	63	32 ++++	10	27 ++++	8	3 +	3 +++	5 ---
25 à 34 ans .....	79 ++++	16	5 +	15 +	7	2	1	3 ---
<b>35 ans et plus</b>	<b>49</b> ---	<b>8</b> ---	<b>4</b> -	<b>8</b> ---	<b>3</b> ---	<b>-</b> ---	<b>-</b> -	<b>41</b> ++++
35 à 49 ans .....	76 ++++	11	8 ++++	10	6	-	-	11 ---
50 à 64 ans .....	55	11	2 -	9	1 -	-	1	31 ---
65 ans et plus .....	7 ---	2 ---	- -	2 ---	- ---	- ---	- -	92 ++++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>								
<b>CSP+</b>	<b>70</b> ++++	<b>18</b> ++	<b>6</b> ++	<b>16</b> ++	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b> ---
Agriculteur (*) .....	79 +	16	5	11	11	5 +	5 +	15 ---
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	77 ++++	3 -	2	16	5	2	-	7 ---
Prof libérale cadre .....	64 ++++	27 ++++	9 +	17 +	-	1	1	10 ---
<b>CSP-</b>	<b>53</b> ---	<b>11</b> --	<b>5</b> --	<b>10</b> --	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34</b> ++++
Prof Intermédiaire, Technicien .....	76 ++++	19 ++	9 +++	13	4	1	1	6 ---
Employé .....	76 ++++	19 +	8	16	5	2	-	4 ---
Ouvrier .....	81 ++++	9	4	12	10	-	-	3 ---
Retraité .....	12 ---	3 ---	2 ---	3 ---	1 ---	-	-	85 ++++
Inactifs .....	48 ++++	23 ++++	6	17	6	3	4 ++++	30 ---
<b>REGION</b>								
Région Parisienne .....	35 ---	24 ++++	4	10	2	1	1	41 ++++
Nord-Est .....	63 +	10	3	16 ++++	7 ++	2	3 ++++	20 ---
Nord-Ouest .....	63 +	10	6	11	4	2	-	28 ---
Sud-Ouest .....	68 ++	10	7	7	6	-	-	25 ---
Sud-Est .....	56	9	5	9	3	-	-	34 ---

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>56</b> ****	<b>12</b> ****	<b>5</b> **	<b>11</b> ****	<b>4</b>	<b>1</b> ***	<b>1</b>	<b>30</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>								
<b>Possesseur</b>	<b>59</b> ++++	<b>11</b> ----	<b>5</b> --	<b>9</b> ----	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
Une voiture .....	52	14	7	11	5	1	-	33
Plusieurs voitures .....	66 +++	8 ----	4 --	8 ----	4	1	1	27
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	83 ++++	7	6	8	2	2	2	11 ----
<b>Non possesseur</b>	-	<b>46</b> ++++	<b>6</b>	<b>44</b> ++++	<b>8</b>	-	<b>2</b>	<b>28</b> ----
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>								
Une nécessité-obligation .....	63 ++++	9 ----	4 --	9 ----	4	1 ----	1	29
Un plaisir .....	48	13	8	9	3	2	1	37 +
Un luxe (*) .....	31 ----	48 ++++	10	17	8	11 ++++	4	24 +
Un calvaire (*) .....	48	17	9	8	5	4	-	26
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>								
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>75</b> ++++	<b>8</b> ----	<b>4</b> --	<b>7</b> ----	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	85 ++++	7 ----	3 --	5 ----	6	1	1	11 ----
Deux fois par jours .....	69 ++++	9	6	8	3	-	-	25
Une fois par jour .....	38 ----	14	5	8	4	3	1	55 ++++
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>24</b> ----	<b>16</b> +	<b>7</b> --	<b>15</b> ++++	<b>3</b>	<b>1</b>	-	<b>51</b> ++++
Plusieurs fois par semaine .....	28 ----	13	4	13	3	2	-	55 ++++
Moins souvent .....	11 ----	27 ++++	14 ++++	23 ++++	3	-	-	39 ++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>								
<b>Importante</b>	<b>50</b> ----	<b>16</b> ++++	<b>6</b> +	<b>12</b> +	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>31</b>
Très importante .....	50	20 ++++	9 +	16 +	5	2	1	32
Assez importante .....	51 ----	15	5	11	4	-	1	30
<b>Pas importante</b>	<b>63</b> ++++	<b>8</b> ----	<b>3</b> --	<b>10</b> ----	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
Peu importante .....	64 ++++	9	3	9	5	1	1	28
Pas du tout importante .....	58	4 -	8	12	1	3	3	32
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>								
En avance sur les pays développés (*) .....	62	5	5	-	10	5	-	29
En retard sur les pays développés .....	60 +++	14	5	12	4	1	1	25 ----
Ni en avance ni en retard .....	51 ----	11	5	11	4	1	1	35 ++++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>48</b>
	****	****	**	***			****	****
<b>SEXE</b>								
Homme .....	39	10	1	9	2	3	3	49
Femme .....	37	10	1	9	2	3	+++ 1	47
							---	
<b>AGE</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>38</b>
18 à 24 ans .....	+++ 37		+++ 4	+ 15	4	3	2	---
25 à 34 ans .....	48	10	+++ 2	++ 10	3	3	2	37
	+++ 36							---
<b>35 ans et plus</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	-	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>53</b>
35 à 49 ans .....	--- 51	13	---	- 8	2	5	3	+++ 35
50 à 64 ans .....	+++ 36	10		10	2	3	2	---
65 ans et plus .....	---	5	-	4	-	1	1	81
								+++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>								
<b>CSP+</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
Agriculteur (*) .....	+++ 68	+++ 22		11	-	5	+++ 5	---
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	+++ 70	18	2	13	6	2	3	11
Prof libérale cadre .....	+++ 60	+	3	11	+	9	8	---
	+++ 32	+++ 8				+++ 3	+++ 1	---
<b>CSP-</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>55</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	--- 45	---	1	14	3	3	---	+++ 40
Employé .....	+ 37	12	-	13	2	5	2	- 43
Ouvrier .....	45	4	1	8	2	2	1	42
Retraité .....	++ 15	---	-	4	1	2	1	- 78
Inactifs .....	---	6		9	3	3	-	+++ 54
	29	14	2					
<b>REGION</b>								
Région Parisienne .....	26	20	1	11	2	3	2	50
Nord-Est .....	---	+++ 9	2	12	3	3	2	41
Nord-Ouest .....	+ 38	8	-	7	3	5	4	---
Sud-Ouest .....	44	8	3	4	3	3	+	50
Sud-Est .....	40	6	1	7	2	2	1	51

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>38</b> ****	<b>10</b> ****	<b>1</b> ****	<b>9</b> *	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>48</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>								
<b>Possesseur</b>	<b>40</b> ++++	<b>8</b> ---	<b>1</b> ---	<b>8</b> ---	<b>2</b> ---	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>49</b>
Une voiture .....	35	10	2	8	2	4	2	51
Plusieurs voitures .....	45 ++++	7 ---	- -	8	2	4	3	47
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	52 ++++	8	1	8	1	3	2	35 ---
<b>Non possesseur</b>	<b>-</b>	<b>42</b> ++++	<b>2</b>	<b>24</b> ++++	<b>8</b> ++++	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>44</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>								
Une nécessité-obligation .....	41 ++++	7 ---	1 ---	8 -	2	3	2	49
Un plaisir .....	37	10	1	9	-	2	-	50
Un luxe (*) .....	28	23 +	11 ++++	10	-	10 +	7	45
Un calvaire (*) .....	30	13	4	4	9 +	13 +++	4	39
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>								
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>48</b> ++++	<b>7</b> ---	<b>1</b> ---	<b>7</b> ---	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>44</b> ---
Plus de 2 fois par jour .....	56 ++++	9 -	- -	7	3 +	5 +	3	37 ---
Deux fois par jours .....	41	5 ---	2	7	-	2	2	50
Une fois par jour .....	25 --	4 -	1	7	-	1	1	68 ++++
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>23</b> ---	<b>12</b> ---	<b>2</b> ---	<b>11</b> ---	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>59</b> ++++
Plusieurs fois par semaine .....	27 ---	10	1	9	2	2	2	59 ++++
Moins souvent .....	9 ---	20 +++	5 ++++	17 +	-	6	1	58 ++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>								
<b>Importante</b>	<b>35</b> -	<b>14</b> ++++	<b>2</b> +	<b>11</b> +	<b>3</b>	<b>4</b> +	<b>2</b>	<b>46</b>
Très importante .....	29 ---	16 +	2	12	3	6 +	3	49
Assez importante .....	37 +	13 +	2	10	3	4 +	2	45
<b>Pas importante</b>	<b>42</b> +	<b>6</b> ---	<b>-</b> -	<b>7</b> -	<b>2</b>	<b>2</b> -	<b>2</b>	<b>51</b>
Peu importante .....	42 +	7 ---	1	7	2	2 -	2	51
Pas du tout importante .....	41 -	4	-	7	1	-	1	51
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>								
En avance sur les pays développés (*) .....	47	-	5	5	-	-	-	43
En retard sur les pays développés .....	40	13 ++++	2	9	3	3	3	45 -
Ni en avance ni en retard .....	35	8 -	- -	9	2	3	2	53 ++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements :**  
**Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine**

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinettes	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>84</b> ****	<b>18</b> ****	<b>8</b> **	<b>26</b> *	<b>5</b> **	<b>4</b> **	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>SEXE</b>								
Homme .....	84	19	10 ++	27	3 ---	3	- -	4
Femme .....	84	16	6 --	26	6 ++++	5	1 +	3
<b>AGE</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>77</b> ---	<b>22</b> +	<b>11</b> ++++	<b>29</b>	<b>8</b> ++++	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
18 à 24 ans .....	70 ---	28	14 ++++	29	12 ++++	2	2	5
25 à 34 ans .....	81 ---	18 ++++	10 ++++	30	5	3	-	1
<b>35 ans et plus</b>	<b>87</b> +++	<b>16</b> -	<b>6</b> ---	<b>25</b>	<b>3</b> ---	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
35 à 49 ans .....	87 +	9 ---	5	20 ---	2 -	4	1	2
50 à 64 ans .....	88 +	13 ---	8	23 ---	3 -	3	-	4
65 ans et plus .....	84	28 ++++	6	34 ++++	5	8 ++++	-	4
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>								
<b>CSP+</b>	<b>84</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Agriculteur (*) .....	84	5	22 +	16	11	-	-	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	85	8	8 +	30	3	8	3 +	-
Prof libérale cadre .....	83	20 -	8	26	5	5	1	1
<b>CSP-</b>	<b>84</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	88	19	9	26	3	5	1	2 +
Employé .....	79	12	6	23	7	3	2	4
Ouvrier .....	87	7 ---	7	18 ---	4	-	-	4
Retraité .....	83	26 ++++	8	32 +++	5	7 +++	-	4
Inactifs .....	77	26	9	32	6	3	-	3
<b>REGION</b>								
Région Parisienne .....	75 ---	34 ++++	4 -	28	3	6	1	3
Nord-Est .....	81	12	8	22	6	2	1	4
Nord-Ouest .....	90 ---	11 ---	12 ++++	27	4	5	-	2
Sud-Ouest .....	89 +++	17	7	31	7	8	2	1
Sud-Est .....	86	16	7	26	4	2 +	1	4

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>84</b> ****	<b>18</b> ****	<b>8</b> *	<b>26</b> ****	<b>5</b> ****	<b>4</b> *	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>								
<b>Possesseur</b>	<b>88</b> ++++	<b>15</b> ----	<b>8</b>	<b>25</b> ----	<b>4</b> ----	<b>4</b> ----	<b>1</b>	<b>3</b>
Une voiture .....	84	19	8	28	6	5	1	4
Plusieurs voitures .....	94	11	7	22	2	3	1	2
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	83	10	10	20	6	2	1	6
<b>Non possesseur</b>	-	<b>65</b> ++++	<b>12</b>	<b>46</b> ++++	<b>20</b> ++++	<b>11</b> +++	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>								
Une nécessité-obligation .....	91	13	7	26	3	3	1	3
Un plaisir .....	84	23	9	23	5	7	1	3
Un luxe (*) .....	65	21	7	27	10	7	4	7
Un calvaire (*) .....	65	22	22 +++	17	-	8	-	5
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>								
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>91</b> ++++	<b>12</b> ----	<b>6</b> ----	<b>22</b> ----	<b>3</b> -	<b>3</b> -	<b>1</b>	<b>2</b>
Plus de 2 fois par jour .....	92	10	7	19	3	3	1	2
Deux fois par jours .....	92	15	5	26	4	2	-	3
Une fois par jour .....	87	17	5	24	5	8	4	5
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>82</b>	<b>22</b> +	<b>11</b> ++	<b>33</b> ++++	<b>4</b>	<b>5</b>	++++ -	<b>4</b>
Plusieurs fois par semaine .....	89	18	11	34	4	5	-	4
Moins souvent .....	56	33	11	30	3	6	-	6
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>								
<b>Importante</b>	<b>79</b> ----	<b>21</b> ++++	<b>10</b> ++++	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>6</b> +	<b>1</b>	<b>3</b>
Très importante .....	76	22	11	27	10	7	1	3
Assez importante .....	81	21	10	27	4 ++++	5	1	3
<b>Pas importante</b>	<b>89</b> ++++	<b>13</b> ----	<b>5</b> ----	<b>25</b> ----	<b>3</b> ----	<b>3</b> ----	<b>-</b>	<b>3</b>
Peu importante .....	89	14	5	26	4	3	-	3
Pas du tout importante .....	90	10	5	18	1	1	-	3
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>								
En avance sur les pays développés (*) .....	91	9	5	19	9	-	-	-
En retard sur les pays développés .....	82	18	8	27	5	5	1	3
Ni en avance ni en retard .....	86	17	7	25	4	4	-	3

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos vacances, week-end

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinettes	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>83</b> ****	<b>25</b> ***	<b>13</b> *	<b>18</b>	<b>5</b> *	<b>6</b>	<b>25</b> ****	<b>4</b> *
<b>SEXE</b>								
Homme .....	85 +	24	12	17	4	6	24	5
Femme .....	81 -	26	13	19	5	5	25	3
<b>AGE</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>75</b> ----	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>7</b> +++	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>5</b>
18 à 24 ans .....	64	30	19	17	11	7	24	10
25 à 34 ans .....	82 ---	27	13	20	5 ++++	6	24	2 ++++
<b>35 ans et plus</b>	<b>86</b> ++++	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>3</b> ---	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>3</b>
35 à 49 ans .....	87 +	21	14	19	3	4	17	2
50 à 64 ans .....	88 +	21	10	18	3	3	23	4
65 ans et plus .....	84 +	31 +	9 -	15	5	9 +	36 ++++	5
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>								
<b>CSP+</b>	<b>81</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>2</b>
Agriculteur (*) .....	73	37	16	21	-	11	11	11
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	79	24	8	21	2	2	30	2
Prof libérale cadre .....	84	26	8	13	2	3	20	1
<b>CSP-</b>	<b>83</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>5</b> +	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>4</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	86	31	16	19	5	4	27	1
Employé .....	81	20	20 ++	29 ++++	6	7	20	5
Ouvrier .....	84	14 ----	14	15	4	5	15	4
Retraité .....	84	30 +	10	17	5	8	34 ----	5
Inactifs .....	71 ---	31	11	17	10 +	6	23 ++++	7
<b>REGION</b>								
Région Parisienne .....	77 -	33 ++++	8	15	3	6	30 +	3
Nord-Est .....	78 -	24	16 +	19	6	7	24	5
Nord-Ouest .....	88 +	20 -	15	24 +++	4	5	21	4
Sud-Ouest .....	89	26	12	15	6	5	24	2
Sud-Est .....	85	24	10	16	4	4	24	4

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour vos vacances, week-end

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>83</b> ****	<b>25</b> ****	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>5</b> ****	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>4</b> ***
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>								
<b>Possesseur</b>	<b>87</b> ++++	<b>23</b> ----	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>4</b> ----	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b> -
Une voiture .....	85	25	12	17	5	6	23	5
Plusieurs voitures .....	90	21	13	19	2	4	24	2
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	85 ++++	17 ----	13	23	3	5	20	5 ----
<b>Non possesseur</b>	-	<b>68</b> ++++	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>19</b> ++++	<b>10</b>	<b>42</b> ++++	<b>10</b> +
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>								
Une nécessité-obligation .....	88 ++++	22 ----	12	18	4 ----	5	24	4
Un plaisir .....	89 +	23	13	19	5	8	24	2
Un luxe (*) .....	69 -	35	10	24	4	4	24	4
Un calvaire (*) .....	73	26	17	13	5	-	22	9
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>								
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>89</b> ++++	<b>20</b> ----	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>3</b> ----	<b>5</b> -	<b>22</b> ----	<b>2</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	90	19	14	18	3	5	20	2
Deux fois par jours .....	89 ++++	23 ----	11	19	4 -	4	24 ----	3 ----
Une fois par jour .....	83 ++++	20	9	17	1	4	27	5
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>6</b> +
Plusieurs fois par semaine .....	88 ++	29	12	20	5	8	30 +	4
Moins souvent .....	71 ---	24	9	11	9 +	5	18	12 ++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>								
<b>Importante</b>	<b>79</b> ----	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>5</b>
Très importante .....	73 ----	29	14	21	6	7	24	6
Assez importante .....	81	25	13	17	5	5	27	4
<b>Pas importante</b>	<b>87</b> ++++	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>3</b>
Peu importante .....	88 ++++	26	12	20	4	6	24	3
Pas du tout importante .....	87	14 -	9	10	3	1	15 -	5
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>								
En avance sur les pays développés (*) .....	81	19	10	24	10	15	19	-
En retard sur les pays développés .....	81 -	26	14 +	19	5	5	23	4
Ni en avance ni en retard .....	86 +	24	10	17	4	6	27	3

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinettes	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b> ****	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b> ****	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>64</b> ****
<b>SEXE</b>								
Homme .....	19 ---	2	1	11	1	1	1	69 +++
Femme .....	29 +++	2	2	15	2	-	-	60 ---
<b>AGE</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>64</b>
18 à 24 ans .....	15	-	1	6	-	1	2	79
25 à 34 ans .....	29	2	1	19 +++	2	1	-	55 ---
<b>35 ans et plus</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64</b>
35 à 49 ans .....	40 +++	4 +++	4 +++	26 +++	2	-	-	37 ---
50 à 64 ans .....	18 -	2	-	4 ---	-	-	-	76 +++
65 ans et plus .....	8 ---	1	-	3 ---	2	-	1	89 +++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>								
<b>CSP+</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>59</b>
Agriculteur (*) .....	26	-	-	11	-	5 +++	5 +++	58
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	25	-	-	18	2	-	-	61
Prof libérale cadre .....	23	3	3	16	1	-	1	59
<b>CSP-</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>65</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	35 +++	2	2	17	2	-	-	53 ---
Employé .....	25	2	2	15	2	1	1	59
Ouvrier .....	35 +++	3	2	19 +++	2	1	-	48 ---
Retraité .....	8 ---	1	-	3 ---	1	-	1	89 +++
Inactifs .....	28	7 +++	1	11	-	-	-	59
<b>REGION</b>								
Région Parisienne .....	14 ---	2	-	16	3 +	-	-	69
Nord-Est .....	29 +	2	2	14	1	1	-	59 -
Nord-Ouest .....	29 +	3	2	10	1	-	1	61
Sud-Ouest .....	27	3	3	11	-	-	1	62
Sud-Est .....	21	1	1	13	2	1	-	70 +

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b> ****	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b> ***	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b> **	<b>64</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>								
<b>Possesseur</b>	<b>25</b> ++++	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>63</b> ----
Une voiture .....	15	2	1	13	2	1	1	71
Plusieurs voitures .....	35 ----	2	2	13	1	-	-	56 ++++
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	39 ++++	3	1	19	2	-	1	47 ----
<b>Non possesseur</b>	-	<b>4</b>	-	<b>11</b>	<b>2</b>	-	-	<b>83</b> ++++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>								
Une nécessité-obligation .....	26 ++++	2	1	13	1	-	-	63
Un plaisir .....	24	-	1	10	1	-	-	68
Un luxe (*) .....	20	-	3	20	3	4 ++	7 ++++	56
Un calvaire (*) .....	13	4	8 ++++	17	4	5 ++++	5 ++++	52
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>								
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>32</b> ++++	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15</b> +	<b>2</b>	-	-	<b>56</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	40	3	3	16 +	2	-	-	48 ----
Deux fois par jours .....	24 ++++	1	-	12	1	1	-	67
Une fois par jour .....	12 ----	3	3	14	3	-	1	71
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>10</b> ----	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b> -	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>78</b> ++++
Plusieurs fois par semaine .....	12 ----	1	-	6	1	-	1	80 ++++
Moins souvent .....	3 ----	2	1	20	1	2	2	73 ++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>								
<b>Importante</b>	<b>22</b> +	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b> +	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>63</b>
Très importante .....	24	3	2	15	1	-	1	61
Assez importante .....	21	2	1	15 +	2	1	1	64
<b>Pas importante</b>	<b>26</b> -	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b> -	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>65</b>
Peu importante .....	27	2	2	10	1	1	-	65
Pas du tout importante .....	25	1	1	9	-	-	1	69
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>								
En avance sur les pays développés (*) .....	48 +++	9 +	5	5	-	-	-	43 -
En retard sur les pays développés .....	25	2	1	16 ++++	1	1	1	61 -
Ni en avance ni en retard .....	22	2	2	10 --	2	-	-	69 +++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

Question : Quels moyens de transport utilisez-vous, pour chaque déplacements suivants... ?

**- Récapitulatif « Pour au moins un des cinq déplacements » -**

	Ensemble (%)
• Voiture-moto-scooter .....	<b>93</b>
• Marche à pied .....	<b>50</b>
• Train-bus-métro-tramway .....	<b>44</b>
• Autres (bateau, avion) .....	<b>27</b>
• Vélo-roller-trottinette .....	<b>21</b>
• Covoiturage .....	<b>13</b>
• Taxi .....	<b>13</b>
• Non aucun-Non concerné .....	<b>77</b>
TOTAL .....	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

	Voiture- moto-s- cooter	Marche à pied	Train- bus-mé- tro-tram- way	Autres (bateau, avion)	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Covoitu- rage	Taxi	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>93</b> ****	<b>50</b> ****	<b>44</b> ****	<b>27</b> ***	<b>21</b> ****	<b>13</b> ****	<b>13</b>	<b>77</b> ****
<b>SEXE</b>								
Homme .....	94	47	43	27	23	11 -	12	77
Femme .....	92	53	44	28	20	16 +	13	77
<b>AGE</b>								
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>91</b> -	<b>58</b> ++++	<b>49</b> +	<b>28</b>	<b>27</b> ++++	<b>20</b> ++++	<b>14</b>	<b>76</b>
18 à 24 ans .....	86 ---	59 +	58 ++++	30	33 ++++	26 ++++	14	85 +
25 à 34 ans .....	94	58 +	43	27	23	16	14	72
<b>35 ans et plus</b>	<b>94</b> +	<b>47</b> ---	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>19</b> ---	<b>10</b> ---	<b>12</b>	<b>77</b>
35 à 49 ans .....	95	54	39	21	25	14	12	58 ---
50 à 64 ans .....	96	41 ---	40	25	16 -	5 ---	8	83 ++
65 ans et plus .....	92	43 -	48	37 ++++	14 ---	10	17	97 ++++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>								
<b>CSP+</b>	<b>94</b>	<b>53</b>	<b>51</b> +	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>67</b> ---
Agriculteur (*) .....	100	37	53	27	32	22	27	69
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	92	64 +	43	35	16	16	11	67
Prof libérale cadre .....	94	50 +	55 +	29	21	10	14	66 ---
<b>CSP-</b>	<b>93</b>	<b>50</b>	<b>43</b> -	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>79</b> ++++
Prof Intermédiaire, Technicien .....	95	56	53 +	30	26	14	12	71
Employé .....	90	59	44 +	22	26	14	13	77
Ouvrier .....	96	48	27 ---	16	23	16	9 -	66 ---
Retraité .....	92	44	46	35 ---	17	10	15	96 ---
Inactifs .....	87 -	50	52	26 ++++	20	16	13	76 ++++
<b>REGION</b>								
Région Parisienne .....	87 ---	50	60 ++++	32	15 --	10	14	79
Nord-Est .....	92	53	42	28	25	17 +	14	73
Nord-Ouest .....	96	51	38 -	25	27 +	13	15	76
Sud-Ouest .....	95	47	42	25	22	16	14	75
Sud-Est .....	96	48	41	26	18	10 -	9	81

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport utilisés pour différents déplacements

	Voiture- moto-s- cooter	Train- bus-mé- tro-tram- way	Vélo-rol- ler-trot- tinette	Marche à pied	Covoitu- rage	Taxi	Autres (bateau, avion)	Non aucun- Non concerné
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>93</b> ****	<b>44</b> ****	<b>21</b>	<b>50</b> ****	<b>13</b> ****	<b>13</b> *	<b>27</b>	<b>77</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>								
<b>Possesseur</b>	<b>98</b> ++++	<b>41</b> ----	<b>21</b>	<b>49</b> ----	<b>12</b> ----	<b>13</b>	<b>26</b> --	<b>76</b>
Une voiture .....	98	48	21	50	14	14	26	80
Plusieurs voitures .....	99	36	22	48	10	11	27	73
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	97	35	26	51	12	12	23	64
<b>Non possesseur</b>	-	<b>90</b> ++++	<b>24</b>	<b>75</b> ++++	<b>36</b> ++++	<b>17</b>	<b>42</b> ++	<b>87</b> ----
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>								
Une nécessité-obligation .....	99	39	20	48	11	11	26	76
Un plaisir .....	98	47	23	48	12	15	25	78
Un luxe (*) .....	93	73	39	69	25	32	38	80
Un calvaire (*) .....	91	65 ++++ +	31	47	18	18 ++++	31	70
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>								
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>99</b> ++++	<b>37</b> ----	<b>21</b>	<b>46</b> ----	<b>12</b> -	<b>12</b>	<b>25</b> -	<b>72</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	99	37	21	45	12	13	24	66
Deux fois par jours .....	100	36	20	46	10	10	25	78
Une fois par jour .....	97	45	21	53	13	14	31	91
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>96</b> +	<b>51</b> ++++	<b>23</b>	<b>55</b> +	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>86</b> ++++
Plusieurs fois par semaine .....	98	48	21	54	13	14	31	86
Moins souvent .....	89	60 ++++	27	59	13	15	21	85
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>								
<b>Importante</b>	<b>91</b> ----	<b>49</b> ++++	<b>24</b> +	<b>54</b> ++	<b>15</b> +	<b>15</b> +++	<b>29</b>	<b>75</b>
Très importante .....	88	55	27	54	17	18	27	75
Assez importante .....	91	47	23	54	15	14	30	75
<b>Pas importante</b>	<b>96</b> ++++	<b>38</b> ----	<b>18</b> -	<b>46</b> --	<b>11</b> -	<b>10</b> ----	<b>25</b>	<b>79</b> ----
Peu importante .....	96	41	18	47	12	11	26	78
Pas du tout importante .....	98	23	18	43	6	4	19	84
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>								
En avance sur les pays développés (*) .....	95	34	29	38	24	19	19	67
En retard sur les pays développés .....	93	47	23	53	13	13	26	75
Ni en avance ni en retard .....	93	41	19	48	13	13	29	80

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les autres moyens de transport à disposition pour différents déplacements

**Question :** Quels moyens de transport disposez-vous à proximité de chez vous ou avez-vous la possibilité d'utiliser pour ces déplacements ?

### - Cumul Possesseurs / Non-possesseurs de véhicules -

	Train- bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoitur age (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)	Total (%)
• Pour vous rendre au travail .....	48	17	23	10	11	2	34	(*)
• Pour des déplacements professionnels pendant la journée .....	42	8	22	7	16	4	37	(*)
• Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine .....	45	14	38	9	19	2	29	(*)
• Pour vos vacances-week-end .....	52	14	22	6	13	31	26	(*)
• Pour emmener vos enfants à l'école ..	28	14	47	7	7	-	26	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>48</b> *****	<b>17</b>	<b>23</b> *	<b>10</b>	<b>11</b> **	<b>2</b>	<b>34</b> *****
<b>SEXE</b>							
Homme .....	53 ++	22 ++++	21	11	10	2	32
Femme .....	45 --	13 ----	25	9	11	2	35
<b>AGE</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>53</b> ++	<b>19</b>	<b>28</b> +++	<b>11</b>	<b>14</b> ++	<b>3</b> ++	<b>28</b> ---
18 à 24 ans .....	65 ++++	21	36 ++++	10	16 +	3	16 ---
25 à 34 ans .....	46	18	23	12	12	3	35
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b> --	<b>15</b>	<b>20</b> --	<b>8</b>	<b>9</b> --	<b>1</b> --	<b>37</b> +++
35 à 49 ans .....	42 --	17	19 --	8	9	-	40 +++
50 à 64 ans .....	48	13	21	10	7	3	34 +++
65 ans et plus .....	65	12	24	12	12	-	29
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>							
<b>CSP+</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>6</b> -	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
Agriculteur (*) .....	38	12	19	6	7	6	31
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	32 ---	12	25	7	14	2	42
Prof libérale cadre .....	62 ++++	16	24	5	12	2	29
<b>CSP-</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>11</b> +	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>34</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	59 ++++	20	25	8	18 ++++	2	27 -
Employé .....	51	18	16 -	10	3 ---	1	33
Ouvrier .....	37 ---	18	23	13	10	1	42 ++++
Retraité .....	56	16	23	11 +	9	-	23
Inactifs .....	53	10	35 ++	12	8	4	24
<b>REGION</b>							
Région Parisienne .....	74 ++++	12	23	4 --	12	-	16 ---
Nord-Est .....	40 ---	18	28 +	10	7 --	3	33
Nord-Ouest .....	42 -	21 +	26	11	16 +++	3	41 ++
Sud-Ouest .....	42	15	16 -	10	6	-	44 ++
Sud-Est .....	51	15	19	11	12	1	34

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vous rendre au travail

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>48</b> *****	<b>17</b> ****	<b>23</b> *****	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>34</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>							
<b>Possesseur</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>35</b> +++++
Une voiture .....	53	21	27	9	9	1	27 -----
Plusieurs voitures .....	42	13	17	10	13	2	42 -----
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	40	20	13	4	7	1	42 +++++
<b>Non possesseur</b>	<b>75</b> +++++	<b>19</b>	<b>57</b> +++++	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b> -----
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>							
Une nécessité-obligation .....	44	14	21	10	10	1	38 -----
Un plaisir .....	57	24	22	9	16	4	24 -----
Un luxe (*) .....	77	36	37	4	13	4	9 -----
Un calvaire (*) .....	53	35	12	6	18	-	29 -----
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>							
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>40</b> +++++
Plus de 2 fois par jour .....	40	13	15	10	12	2	43 -----
Deux fois par jours .....	51	15	24	9	10	1	33 -----
Une fois par jour .....	45	23	26	3	6	3	34
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>60</b> +++++	<b>25</b> +++++	<b>34</b> +++++	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>18</b> -----
Plusieurs fois par semaine .....	55	21	33	10	11	2	23 -----
Moins souvent .....	72	35	38	5	7	-	7 -----
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
<b>Importante</b>	<b>54</b> +++++	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>29</b> -----
Très importante .....	65	18	29	11	11	4	21 -----
Assez importante .....	51	17	24	10	11	1	32 -----
<b>Pas importante</b>	<b>42</b> -----	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>39</b> ++++
Peu importante .....	42	16	21	10	10	1	38 -----
Pas du tout importante .....	39	18	22	4	13	6	42 -----
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>							
En avance sur les pays développés (*) .....	55	-	40	7	20	-	13 -----
En retard sur les pays développés .....	50	18	23	9	12	2	34 -----
Ni en avance ni en retard .....	45	16	24	10	9	2	35

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b> *****	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>7</b> ***	<b>16</b> *****	<b>4</b>	<b>37</b> ***
<b>SEXE</b>							
Homme .....	45	8	21	4 --	17	7 ++++	34
Femme .....	40	8	23	9 ++	14	2 ----	40
<b>AGE</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>34</b>
18 à 24 ans .....	45	16 +	24	18 +++	24	6	24
25 à 34 ans .....	38	8 ++++	27	7 ++++	13	3 ++	40
<b>35 ans et plus</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>38</b>
35 à 49 ans .....	39	8 -	19	6 --	14	5	38
50 à 64 ans .....	40	6	22	5	15	5	43
65 ans et plus .....	67 ++++	-	17	-	17	-	28
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>							
<b>CSP+</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>36</b>
Agriculteur (*) .....	6 ----	-	12	19 ++	7 ++++	-	62 ++
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	37	7	20	5	15	2	41
Prof libérale cadre .....	49	6	28	6	34 ++++	11 ++++	28 -
<b>CSP-</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	46 ----	11	24	5	21 ----	7	33
Employé .....	41	12	25	5	8	3	36
Ouvrier .....	29 ----	9	18	9	6 ----	2	45 ++
Retraité .....	63 ++++	3	21	5	19	5	31
Inactifs .....	57 +	6	22	6	6	-	34
<b>REGION</b>							
Région Parisienne .....	67 ++++	5	29 +	1 --	22 +	3	18 ----
Nord-Est .....	32 ----	9	22	9	11 -	3	40
Nord-Ouest .....	41	7	18	5	20	6	44
Sud-Ouest .....	38	9	23	7	15	5	43
Sud-Est .....	35 -	8	20	10 +	12	5	41

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour des déplacements professionnels pendant la journée

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>42</b> *****	<b>8</b>	<b>22</b> ****	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>37</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>							
<b>Possesseur</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>39</b> +++++
Une voiture .....	42	9	22	6	14	4	34 +++++
Plusieurs voitures .....	37	6	19	6	16	4	43 +++++
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	38	7	24	4	12	5	33 +++++
<b>Non possesseur</b>	<b>78</b> +++++	<b>15</b>	<b>55</b> +++++	<b>14</b> +	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>7</b> ----
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>							
Une nécessité-obligation .....	36	6	19	7	13	4	42 +++++
Un plaisir .....	63	14	23	5	16	2	22 ----
Un luxe (*) .....	49 +++++	18	24	7	37	19	26 ----
Un calvaire (*) .....	28	14	28	7	35 ++	14 +++++	30 +
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>							
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>43</b> +++++
Plus de 2 fois par jour .....	34	6	17	8	16	4	45 +++++
Deux fois par jours .....	40	6	15	5	11	4	38 ----
Une fois par jour .....	19	12	24	4	12	8	41 ----
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>56</b> +++++	<b>11</b>	<b>29</b> ++	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>27</b> ----
Plusieurs fois par semaine .....	55	9	27	4	13	5	29 -
Moins souvent .....	57 +	18	35	4	28	3	18 --
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
<b>Importante</b>	<b>46</b> ++	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>9</b> ++	<b>16</b>	<b>6</b> +	<b>31</b> ----
Très importante .....	58	9	28	10	21	9	24 ----
Assez importante .....	42 +++++	9	24	8	15	5	34 ----
<b>Pas importante</b>	<b>37</b> --	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>4</b> --	<b>14</b>	<b>3</b> -	<b>44</b> +++++
Peu importante .....	37	6	19	4	16	3	44 +++++
Pas du tout importante .....	39	10	19	6	5	2	42 +++++
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>							
En avance sur les pays développés (*) .....	50	-	24	9	8	-	26
En retard sur les pays développés .....	44	9	24	8	17	5	35
Ni en avance ni en retard .....	38	7	19	5	13	3	41 +

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b> *****	<b>14</b> **	<b>38</b>	<b>9</b> ****	<b>19</b> ****	<b>2</b> **	<b>29</b> *****
<b>SEXE</b>							
Homme .....	47	16	37	9	19	3	24 ----
Femme .....	43	13	38	10	20	1 -	34 ++++
<b>AGE</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
18 à 24 ans .....	50	21 +	37	18 ++++	27	4	19 --
25 à 34 ans .....	40	15 ++	37	12 ++++	18	2	30 --
<b>35 ans et plus</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>30</b>
35 à 49 ans .....	39	15 -	37	8 ----	15	1	35 --
50 à 64 ans .....	41	11 --	32	7	21	2	32 ++++
65 ans et plus .....	57 ++++	12 -	45 ++	5 --	19	2	23 --
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>							
<b>CSP+</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>30</b>
Agriculteur (*) .....	22	21	32	22	16	5	41
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	33	10	33	7	20	5 +	33
Prof libérale cadre .....	48	16	32	10	28	2 +	27
<b>CSP-</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>29</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	55	22	42	7	28	1	21
Employé .....	39 ++++	14 ++++	37	11	10 ++++	3	33 --
Ouvrier .....	32	12	30	11	15	-	42 ++++
Retraité .....	53	12	45	7	20	2	23
Inactifs .....	50 ++++	13	38 ++++	14	16	3	23 --
<b>REGION</b>							
Région Parisienne .....	68 ++++	9 --	44 +	6	25 ++	1	13 ----
Nord-Est .....	34	12	36	11	16	-	33
Nord-Ouest .....	38	17	36	12	22	5	32
Sud-Ouest .....	46	21 ++	38	7	22	2 ++++	33
Sud-Est .....	44	15	36	9	15 --	2	33

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vos sorties le soir, vos courses, en semaine

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b> *****	<b>14</b>	<b>38</b> *****	<b>9</b> *****	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>29</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>							
<b>Possesseur</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>31</b> +++++
Une voiture .....	50 +++++	16	41 ++	10	20	2	23 ----
Plusieurs voitures .....	37	13	31	6	17	2	38 +++++
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	32 --	12	32	14	22	1	35 ----
<b>Non possesseur</b>	<b>71</b> +++++	<b>18</b>	<b>67</b> +++++	<b>28</b> +++++	<b>35</b> +++++	<b>2</b>	<b>2</b> ----
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>							
Une nécessité-obligation .....	41 ----	14	36 -	8 --	18 ----	2	32 +++++
Un plaisir .....	53 ++	15	37	5 --	24	2	24
Un luxe (*) .....	54	16	37	14	14	7 ++	24
Un calvaire (*) .....	43	21	30	26 +++++	22	9 +++	18
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>							
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>35</b> +++++
Plus de 2 fois par jour .....	36 ----	10	27 ----	9	18	2	38 +++++
Deux fois par jours .....	44	17	39	7	16	-	31 +++++
Une fois par jour .....	42	15	41	12	17	2	31
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>53</b> +++++	<b>17</b> +	<b>44</b> +++++	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>21</b> ----
Plusieurs fois par semaine .....	51 ++	17	45 +++	7	20	2	26
Moins souvent .....	62 +++++	21	43	12	23	5 +	5 ----
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
<b>Importante</b>	<b>49</b> +++++	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>27</b> -
Très importante .....	49	14	39	15 +++	18	4 ++	24
Assez importante .....	49 ++	15	39	8	20	1	28
<b>Pas importante</b>	<b>40</b> ----	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>32</b> +
Peu importante .....	41 --	14	36	9	20	1	33 ++
Pas du tout importante .....	37	15	36	8	13	3	27
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>							
En avance sur les pays développés (*) .....	29	9	43	20 +	24	10 ++++	19
En retard sur les pays développés .....	46	15	38	9	20	1	28
Ni en avance ni en retard .....	44	13	37	9	19	2	31

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vos vacances-week end

	Train-bus- météo- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>52</b> ****	<b>14</b> **	<b>22</b>	<b>6</b> *	<b>13</b>	<b>31</b> ****	<b>26</b> ****
<b>SEXE</b>							
Homme .....	51	13	20	6	13	33	25
Femme .....	53	15	24 +	7	13	29	27
<b>AGE</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>53</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>10</b> ++++	<b>16</b> +	<b>32</b>	<b>25</b>
18 à 24 ans .....	56	19	23	12 +++	17	38 +	21
25 à 34 ans .....	50	15	22	9 ++	15	29	27
<b>35 ans et plus</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>5</b> ----	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>27</b>
35 à 49 ans .....	49	18 ++	20	5	10	24 ----	31 ++
50 à 64 ans .....	52	10	22	5	11	29	26
65 ans et plus .....	55	9 --	26	5	15	41 ++++	22
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>							
<b>CSP+</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>17</b> -	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>24</b>
Agriculteur (*) .....	32	21	21	6	16	21	26
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	34	7	13	5	13	38	35
Prof libérale cadre .....	55	17	19	7	18 +	35	18 --
<b>CSP-</b>	<b>53</b> +	<b>14</b>	<b>23</b> +	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>26</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	63 ++++	21 ++++	27	6	14	32	20 -
Employé .....	56	15	23	4	14	32	28
Ouvrier .....	43	14	17 --	9	11	19 ----	36 ++++
Retraité .....	55	9	25	5	13	40	21
Inactifs .....	54	16	27	10	10	23 ++++	27 --
<b>REGION</b>							
Région Parisienne .....	61 ++++	10 -	22	5	14	39 ++++	15 ----
Nord-Est .....	47	15	20	8	12	28	30
Nord-Ouest .....	46	14	23	5	15	29	30 +
Sud-Ouest .....	53	17	18	9	16	33	22
Sud-Est .....	54	16	25	6	11	29	28

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour vos vacances-week-end

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>52</b> *****	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>6</b> ***	<b>13</b>	<b>31</b> *****	<b>26</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>							
<b>Possesseur</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>27</b>
Une voiture .....	56 +++	15	24	7	12	31	22 +++++
Plusieurs voitures .....	45	13	19	4	14	30	-- 32
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	48	17	21	7	17	23	35 +++++
<b>Non possesseur</b>	<b>75</b> +++++	<b>18</b>	<b>37</b> +++++	<b>21</b> +++++	<b>23</b> ++	<b>45</b> ++	<b>5</b> ----
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>							
Une nécessité-obligation .....	50	14	20	5	12	29	30 +++++
Un plaisir .....	56	16	25	7	12	42	18 --
Un luxe (*) .....	52	7	21	7	24	38	14 +++++
Un calvaire (*) .....	51	17	39 ++	13	26 +	9 --	5 --
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>							
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>30</b>
Plus de 2 fois par jour .....	46	13	19	5	13	26	31 +++++
Deux fois par jours .....	50	16	19	5	9	31	27 +++++
Une fois par jour .....	46	10	26	7	14	27	28
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>58</b> +++	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>37</b> +++	<b>21</b> --
Plusieurs fois par semaine .....	57 +	14	25	6	15	39	24
Moins souvent .....	62 +	15	21	8	11	30	12 ----
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
<b>Importante</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>23</b>
Très importante .....	54	13	24	11	14	29	21 --
Assez importante .....	53	15	23	6 +++	15	33	24
<b>Pas importante</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
Peu importante .....	52	13	21	6	12	30	28 ++
Pas du tout importante .....	42 -	14	15	-	9	30	36 ++
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>							
En avance sur les pays développés (*) .....	57	-	29	5	10	9	19
En retard sur les pays développés .....	53	15	22	6	14	30	26
Ni en avance ni en retard .....	50	14	22	6	12	34 +	26

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>47</b> **	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>26</b> *
<b>SEXE</b>							
Homme .....	25	15	43	6	8	1	28
Femme .....	29	14	49	7	6	-	24
<b>AGE</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
18 à 24 ans .....	22	18	41	14	4	-	18
25 à 34 ans .....	27	16	53	7	6	1	23
<b>35 ans et plus</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>28</b>
35 à 49 ans .....	27	16	51	5	6	-	23
50 à 64 ans .....	38	10	28	6	12	-	32
65 ans et plus .....	13	-	30	18	4	-	52
				++			++++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>							
<b>CSP+</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
Agriculteur (*) .....	12	25	25	-	-	-	38
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	16	4	59	-	12	-	29
Prof libérale cadre .....	42	19	49	9	9	-	23
<b>CSP-</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>26</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	30	18	49	4	3	-	21
Employé .....	19	9	42	9	5	2	35
Ouvrier .....	28	17	50	8	7	-	22
Retraité .....	21	6	37	12	6	-	39
Inactifs .....	35	10	37	3	10	-	24
						++++	+
<b>REGION</b>							
Région Parisienne .....	27	8	68	5	2	-	8
Nord-Est .....	24	17	46	9	4	-	26
Nord-Ouest .....	28	13	42	6	11	1	26
Sud-Ouest .....	36	7	29	10	5	-	38
Sud-Est .....	28	21	46	6	9	-	33
		++	---				+

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les moyens de transport pour différents déplacements : Pour emmener vos enfants à l'école

	Train-bus- métro- tram- way (%)	Vélo-rol- ler-trotti- nette (%)	Marche à pied (%)	Covoiturage (%)	Taxi (%)	Autres (bateau, avion) (%)	Non aucun (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	- *****	<b>26</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>							
<b>Possesseur</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	-	<b>27</b>
Une voiture .....	29	15	54 ++	8	5	-	15 ----
Plusieurs voitures .....	26	14	42 --	5	7	-	34 +++++
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	36	13	43	4	6	2 +++	24
<b>Non possesseur</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>							
Une nécessité-obligation .....	28	14	45	7	7	-	26
Un plaisir .....	29	17	56	-	2	-	29
Un luxe (*) .....	15	-	53	23 ++	7	7 +++++	25
Un calvaire (*) .....	18	19	37	-	-	-	27
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>							
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	-	<b>27</b>
Plus de 2 fois par jour .....	29	16	45	6	6	-	28
Deux fois par jours .....	32	13	47	1 --	3	-	28
Une fois par jour .....	9	5	46	19 ++	9	-	22
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
Plusieurs fois par semaine .....	24	11	45	14 +	13 ++	2 ++++	31
Moins souvent .....	28	17	71 ++	-	5	-	5 --
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>							
<b>Importante</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	<b>23</b>
Très importante .....	28	15	49 ++	10	5	-	21
Assez importante .....	27	14	52 +	6	8	-	23
<b>Pas importante</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
Peu importante .....	30	14	37 --	8	6	-	31 +
Pas du tout importante .....	20	20	60 ----	-	4	4 +++++	24
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>							
En avance sur les pays développés (*) .....	42	8	32	-	25 ++++	-	17
En retard sur les pays développés .....	29	15	50	7	8	-	25
Ni en avance ni en retard .....	24	15	43	8	3 --	1	28

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule

Question : Quels sont les facteurs qui pourraient vous amener à moins utiliser votre véhicule ?

<b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus)	<b>Ensemble (%)</b>
• L'existence de davantage de transports en commun .....	<b>62</b>
• Une nouvelle hausse du prix des carburants .....	<b>45</b>
• Une augmentation de la pollution atmosphérique .....	<b>35</b>
• Une hausse du prix des voitures .....	<b>10</b>
• Un renforcement des contrôles de police .....	<b>7</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>(*)</b>

*(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses*

## Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule

	L'existence de davantage de transports en commun (%)	Une nouvelle hausse du prix des carburants (%)	Une augmentation de la pollution atmosphérique (%)	Une hausse du prix des voitures (%)	Un renforcement des contrôles de police (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
<b>SEXE</b>					
Homme .....	61	49 ++	33	11	10 ++++
Femme .....	63	42 --	37	9	5 ----
<b>AGE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>60</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
18 à 24 ans .....	60	49	35	7	10
25 à 34 ans .....	60	47	31	10	6
<b>35 ans et plus</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
35 à 49 ans .....	59	46	35	8	4 --
50 à 64 ans .....	62	39 --	35	10	8
65 ans et plus .....	69 +++	48	39	13 +	10
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>					
<b>CSP+</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Agriculteur (*) .....	58	63 +	37	-	6
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	46 ---	50	36	12	7
Prof libérale cadre .....	73 ++	34 --	35	6	9
<b>CSP-</b>	<b>62</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	63	45	33	10	5
Employé .....	62	45	26 -	9	4
Ouvrier .....	54 ----	48	32	10	6
Retraité .....	67 ++	48	38	12 +	11 ++++
Inactifs .....	65	34 --	46 ++	2 --	5
<b>REGION</b>					
Région Parisienne .....	62	44	39	9	9
Nord-Est .....	60	42	33	10	8
Nord-Ouest .....	60	47	32	10	6
Sud-Ouest .....	64	57 ++++	42	8	7
Sud-Est .....	65	43	35	10	7

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule

	L'existence de davantage de transports en commun	Une nouvelle hausse du prix des carburants	Une augmentation de la pollution atmosphérique	Une hausse du prix des voitures	Un renforcement des contrôles de police
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>62</b>	<b>45</b> **	<b>35</b> *****	<b>10</b> **	<b>7</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>					
<b>Possesseur</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
Une voiture .....	58	47	39	12	5
Plusieurs voitures .....	--	--	+++	+	--
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	65	44	32	8	9
++	68	37	33	-	++
<b>Non possesseur</b>	-	-	-	-	++
					-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>					
Une nécessité-obligation .....	62	44	34	9	6
Un plaisir .....	61	55	39	7	12
Un luxe (*) .....	63	44	38	27	+++
Un calvaire (*) .....	48	39	52	+++++	14
			+	9	13
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>					
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Plus de 2 fois par jour .....	62	45	31	6	7
Deux fois par jours .....	64	41	35	11	5
Une fois par jour .....	69	41	38	8	7
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>59</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
Plusieurs fois par semaine .....	59	54	38	+++	11
Moins souvent .....	57	39	47	+++++	++
			++	8	3
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
<b>Importante</b>	<b>63</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
Très importante .....	60	51	55	13	7
Assez importante .....	64	48	37	8	5
<b>Pas importante</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
Peu importante .....	63	43	29	10	8
Pas du tout importante .....	55	35	19	6	13
		-	----		++
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>					
En avance sur les pays développés (*) .....	36	65	30	16	25
En retard sur les pays développés .....	--	+	--	--	+++++
Ni en avance ni en retard .....	64	47	38	10	5
	61	42	32	9	10
		-	-		+++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

Question : Dans l'idéal vous rêveriez de vous déplacer plutôt... ?

	<b>Ensemble (%)</b>
• Voitures propres (électriques, biocarburant...) .....	<b>28</b>
• Petites voitures pour la ville .....	<b>14</b>
• Monospaces .....	<b>11</b>
• Berlines .....	<b>11</b>
• Sportives .....	<b>9</b>
• A pied ou autres .....	<b>9</b>
• 2 roues motorisés .....	<b>6</b>
• 4 x 4 .....	<b>4</b>
• Breaks .....	<b>4</b>
• Rétros .....	<b>2</b>
• Utilitaires .....	<b>2</b>
TOTAL.....	<b>100</b>

## Le moyen de transport idéal

	Voitures pro- pres (élec- triques, bio- carburant...)  (%)	Petites voitures pour la ville  (%)	Monospaces  (%)	Berlines  (%)	Sportives  (%)	A pied ou autres  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b> **	<b>14</b> *****	<b>11</b>	<b>11</b> *****	<b>9</b> ****	<b>9</b>
<b>SEXE</b>						
Homme .....	29	8 ----	11	13 ++	11	8
Femme .....	27	20 ++++	11	8 --	8	10
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>23</b> --	<b>17</b> ++	<b>8</b> --	<b>9</b> --	<b>13</b> ++++	<b>8</b> --
18 à 24 ans .....	18 --	19 +	5 --	12 --	16 ++++	7 --
25 à 34 ans .....	25	16	9	7	12	9
<b>35 ans et plus</b>	<b>30</b> ++	<b>12</b> --	<b>13</b> ++	<b>11</b> --	<b>7</b> ----	<b>9</b> --
35 à 49 ans .....	28	14	14	5	6	10
50 à 64 ans .....	32	11	12	9	10	12 +
65 ans et plus .....	32	12	11	21 ++++	7	6 -
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>30</b>	<b>9</b> --	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b> ++	<b>12</b> +
Agriculteur (*) .....	52 +++	11	10	6	-	5
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	23	6	2	18 +	18 +++	10
Prof libérale cadre .....	31	10	12	4 --	13	15 ++
<b>CSP-</b>	<b>27</b>	<b>15</b> ++	<b>12</b>	<b>11</b> --	<b>8</b> --	<b>8</b> -
Prof Intermédiaire, Technicien .....	31	11	11	7	11	9
Employé .....	26	22 ++++	10	8	8	10
Ouvrier .....	19 ----	18 ++	13	7 -	8	7
Retraité .....	31	12	12	17 ++++	8	7
Inactifs .....	32	11	10	9	6	13
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	30	11	13	8	10	13 ++
Nord-Est .....	25	15	13	13	8	6 -
Nord-Ouest .....	29	13	12	11	8	7
Sud-Ouest .....	29	14	8	12	11	10
Sud-Est .....	28	15	9	8	10	10

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

	2 roues motorisés (%)	4 x 4 (%)	Breaks (%)	Rétros (%)	Utilitaires (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>6</b> **	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>SEXE</b>					
Homme .....	9 ++++	3	5 +	1	2
Femme .....	4 ----	5	3 -	2	2
<b>AGE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>7</b>	<b>6</b> +	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
18 à 24 ans .....	9	7	5	1	1
25 à 34 ans .....	6	6	6	3	1
<b>35 ans et plus</b>	<b>6</b>	<b>4</b> -	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	9 ++	4	4	3 +	3 ++
50 à 64 ans .....	4	4	3	1	2
65 ans et plus .....	3 --	3	4	-	1
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>					
<b>CSP+</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Agriculteur (*) .....	6	5	-	5	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	8	5	5	-	5 ++
Prof libérale cadre .....	7	2	5	1	-
<b>CSP-</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	8	5	4	1	2
Employé .....	6	1 -	4	5 ++	-
Ouvrier .....	10 +++	7 ++	5	3	3
Retraité .....	3 ---	3	4	1 -	2
Inactifs .....	3	9 +	3	4	-
<b>REGION</b>					
Région Parisienne .....	7	2 -	3	2	1
Nord-Est .....	5	6	6	1	2
Nord-Ouest .....	7	5	4	3	1
Sud-Ouest .....	6	4	1 -	3	2
Sud-Est .....	7	4	5	2	2

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

	Voitures pro- pres (élec- triques, bio- carburant...) (%)	Petites voitures pour la ville (%)	Monospaces (%)	Berlines (%)	Sportives (%)	A pied ou autres (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>28</b> ****	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>9</b> **	<b>9</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
Une voiture .....	29	12	11	11	10	9
Plusieurs voitures .....	28	14	13	10	10	6
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	21	8	9	6	9	6
<b>Non possesseur</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>34</b> ++++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	28	14	13	10	8	8
Un plaisir .....	25	12	10	12	18	3
Un luxe (*) .....	38	7	-	3	10	17
Un calvaire (*) .....	35	13	-	14	8	17
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
Plus de 2 fois par jour .....	23	13	12	11	11	6
Deux fois par jours .....	32	13	13	10	11	7
Une fois par jour .....	37	9	13	12	5	12
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Plusieurs fois par semaine .....	29	14	12	11	9	6
Moins souvent .....	32	16	5	9	1	20
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
Très importante .....	35	12	7	9	5	19
Assez importante .....	30	13	12	8	9	9
<b>Pas importante</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
Peu importante .....	27	14	12	13	9	6
Pas du tout importante .....	9	22	15	13	16	4
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	15	9	15	32	5	-
En retard sur les pays développés .....	29	15	11	9	8	9
Ni en avance ni en retard .....	27	12	11	11	11	9

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le moyen de transport idéal

	2 roues motorisés (%)	4 x 4 (%)	Breaks (%)	Rétros (%)	Utilitaires (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>6</b> ****	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>					
<b>Possesseur</b>	<b>7</b> ++	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Une voiture .....	7	4	4	2	1
Plusieurs voitures .....	6	5	4	2	2
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	24 +++++	6	5	3	3
<b>Non possesseur</b>	-	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>					
Une nécessité-obligation .....	6	5	4	2	2
Un plaisir .....	9	3	5	1	2
Un luxe (*) .....	7	7	7	4	-
Un calvaire (*) .....	-	-	4	9 +++	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>					
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Plus de 2 fois par jour .....	9	6	5	2	2
Deux fois par jours .....	5 +++	3	4	1	1
Une fois par jour .....	1	7	1	1	2
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>6</b> --	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Plusieurs fois par semaine .....	7	4	3	3	2
Moins souvent .....	4	3	6	3	1
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
<b>Importante</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Très importante .....	6	- 2	1	+++ 3	1
Assez importante .....	5	4	5	3	2
<b>Pas importante</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Peu importante .....	7	+ 5	4	--- 1	2
Pas du tout importante .....	9	6	6	- -	-
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>					
En avance sur les pays développés (*) .....	10	9	-	5	-
En retard sur les pays développés .....	6	4	4	3	2
Ni en avance ni en retard .....	6	5	5	1 -	2

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

Question : Et diriez-vous que les Français rêvent plutôt de ... ?

	<b>Ensemble (%)</b>
• 4 x 4 .....	<b>21</b>
• Sportives .....	<b>18</b>
• Monospaces .....	<b>17</b>
• Berlines .....	<b>16</b>
• Voitures propres (électriques, biocarburant...) .....	<b>14</b>
• Petites voitures pour la ville .....	<b>8</b>
• Breaks .....	<b>3</b>
• A pied ou autres .....	<b>2</b>
• 2 roues motorisés .....	<b>1</b>
• Utilitaires .....	<b>-</b>
• Rétros .....	<b>-</b>
TOTAL.....	<b>100</b>

## La perception du moyen de transport idéal des Français

	4 x 4	Sportives	Monospaces	Berlines	Voitures propres (électriques, bio-carburant...)	Petites voitures pour la ville
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
		*****	**		****	
<b>SEXE</b>						
Homme .....	21	15	20	15	17	6
		--	++		++++	-
Femme .....	22	20	15	17	11	9
		++	--		----	+
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
	--	++++			-	
18 à 24 ans .....	15	26	16	19	9	8
	-	++				
25 à 34 ans .....	18	27	16	14	11	6
		++++				
<b>35 ans et plus</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
	++	----			+	
35 à 49 ans .....	25	21	14	16	11	8
					-	
50 à 64 ans .....	24	10	22	15	18	6
		----	++		++	
65 ans et plus .....	21	9	18	17	18	10
		----			++	+
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
Agriculteur (*) .....	27	26	10	11	10	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	18	26	10	13	16	10
		+				
Prof libérale cadre .....	20	17	28	15	11	7
			++++			
<b>CSP-</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	20	21	14	18	16	8
Employé .....	24	16	13	18	11	8
Ouvrier .....	21	27	17	18	9	4
		++++			--	--
Retraité .....	24	8	20	14	19	8
		----			++++	
Inactifs .....	16	17	17	15	10	16
						++++
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	19	14	17	16	18	9
					++	
Nord-Est .....	21	22	12	15	15	10
		++	--			
Nord-Ouest .....	20	17	23	17	12	5
			++++			-
Sud-Ouest .....	23	17	18	18	12	4
						-
Sud-Est .....	25	18	17	15	10	9

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

	Breaks (%)	A pied ou autres (%)	2 roues motorisés (%)	Utilitaires (%)	Rétros (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-
<b>SEXE</b>					
Homme .....	2	2	2	-	-
Femme .....	3	2	1	-	-
<b>AGE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-
18 à 24 ans .....	5	2	-	-	-
25 à 34 ans .....	4	1	2	-	1
<b>35 ans et plus</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	++
35 à 49 ans .....	1	2	1	1	-
50 à 64 ans .....	1	2	2	++	-
65 ans et plus .....	4	2	1	-	-
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>					
<b>CSP+</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-
Agriculteur (*) .....	11	-	5	-	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	2	2	3	-	-
Prof libérale cadre .....	1	1	-	-	-
<b>CSP-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-
Prof Intermédiaire, Technicien .....	1	1	1	-	-
Employé .....	3	3	4	-	-
Ouvrier .....	2	1	-	1	-
Retraité .....	4	1	2	++++	+
Inactifs .....	4	4	1	-	-
<b>REGION</b>					
Région Parisienne .....	2	3	2	-	-
Nord-Est .....	2	-	2	1	-
Nord-Ouest .....	4	1	1	++++	+
Sud-Ouest .....	4	2	2	-	-
Sud-Est .....	3	2	1	-	-

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

	4 x 4	Sportives	Monospaces	Berlines	Voitures propres (électriques, bio- carburant...)	Petites voitures pour la ville
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
+ Une voiture .....	22	19	18	14	15	7
Plusieurs voitures .....	22	17	16	17	13	8
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	18	19	12	13	9	17
<b>Non possesseur</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
	-					+++++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	23	18	16	16	13	8
+ Un plaisir .....	19	17	22	13	17	6
Un luxe (*) .....	14	13	17	18	14	7
Un calvaire (*) .....	26	22	13	9	13	4
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>7</b>
+ Plus de 2 fois par jour .....	22	21	14	16	13	8
++ Deux fois par jours .....	22	19	19	18	12	5
++ Une fois par jour .....	24	16	17	15	14	10
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>9</b>
+ Plusieurs fois par semaine .....	18	12	22	16	17	8
+ Moins souvent .....	29	18	18	9	6	11
					-	
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
+ Très importante .....	21	17	17	12	19	6
++ Assez importante .....	19	19	14	18	15	8
<b>Pas importante</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
+ Peu importante .....	23	16	22	15	11	8
+++ Pas du tout importante .....	25	21	14	13	10	10
			+++++		-	
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
+ En avance sur les pays développés (*) .....	19	24	19	10	9	19
++ En retard sur les pays développés .....	22	18	17	17	13	7
+ Ni en avance ni en retard .....	22	17	17	15	14	8

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception du moyen de transport idéal des Français

	Breaks (%)	A pied ou autres (%)	2 roues motorisés (%)	Utilitaires (%)	Rétros (%)
<b>ENSEMBLE</b>	3	2 *	1	-	-
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>					
<b>Possesseur</b>	3	1	2	-	-
Une voiture .....	2	2	1	-	-
Plusieurs voitures .....	4	1	2	-	-
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	5	2	3	1 ++	1 +++++
<b>Non possesseur</b>	2	4	-	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>					
Une nécessité-obligation .....	3	1 ----	2	-	-
Un plaisir .....	3	2	1	-	-
Un luxe (*) .....	-	10 +++++	7 ++	-	-
Un calvaire (*) .....	5	8 ++++	-	-	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>					
<b>Au moins une fois par jour</b>	2	1	1	-	-
Plus de 2 fois par jour .....	3	1	2	-	-
Deux fois par jours .....	3	1	1	-	-
Une fois par jour .....	-	3	1	-	-
<b>Moins d'une fois par jour</b>	4	2	2	1 ++	-
Plusieurs fois par semaine .....	4	1	2	-	-
Moins souvent .....	2	4 +	1	2 +++	-
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
<b>Importante</b>	3	2	2	-	-
Très importante .....	2	3	3 ++	-	-
Assez importante .....	3	2	1	1 +	-
<b>Pas importante</b>	3	1	1	-	-
Peu importante .....	3	1	1	-	-
Pas du tout importante .....	1	3	3	-	-
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>					
En avance sur les pays développés (*) .....	-	-	-	-	-
En retard sur les pays développés .....	3	2	1	-	-
Ni en avance ni en retard .....	3	2	2	-	-

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

Question : Quand changez-vous de voiture, est-ce plutôt...?

<b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus)	<b>Ensemble (%)</b>
• Quand votre voiture-moto est très âgée et hors service .....	<b>49</b>
• Quand vous commencez à avoir trop de pannes .....	<b>36</b>
• Quand vous avez de l'argent .....	<b>34</b>
• Quand vous voulez être à l'aise-avoir plus de confort .....	<b>14</b>
• Quasiment tous les 2 ans pour rouler avec une nouvelle voiture-moto .....	<b>12</b>
• Quand vous avez un (nouvel) enfant .....	<b>7</b>
• Quand vous sentez le besoin d'une nouvelle vie-d'avoir et de donner un autre regard .....	<b>7</b>
TOTAL .....	<b>(*)</b>

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les conditions de changement de voiture

	Quand votre voiture-moto est très âgée et hors service (%)	Quand vous commencez à avoir trop de pannes (%)	Quand vous avez de l'argent (%)	Quand vous voulez être à l'aise-avoir plus de confort (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>49</b> *****	<b>36</b>	<b>34</b> *****	<b>14</b> **
<b>SEXE</b>				
Homme .....	48	33	33	16
Femme .....	50	38	34	13
<b>AGE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>11</b>
18 à 24 ans .....	60 ++	28	40	13
25 à 34 ans .....	48	34	36	10
<b>35 ans et plus</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>16</b>
35 à 49 ans .....	55 +++	36	38	14
50 à 64 ans .....	48	38	30	14
65 ans et plus .....	36 ----	37	27 --	20 ++++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>				
<b>CSP+</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>15</b>
Agriculteur (*) .....	58	37	53 +	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	29 ----	30	18 --	18
Prof libérale cadre .....	52	31	25 -	16
<b>CSP-</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>14</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	47	35	35 ++	16
Employé .....	53	45	38	8
Ouvrier .....	60 ++++	36 ++	43	13
Retraité .....	38	38	28 ++	19
Inactifs .....	62 ++	24 --	40	2 ----
<b>REGION</b>				
Région Parisienne .....	43	36	33	11
Nord-Est .....	54 +	32	34	16
Nord-Ouest .....	52	34	32	16
Sud-Ouest .....	44	41	45 +++	19
Sud-Est .....	47	37	31	13

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

	Quasiment tous les 2 ans pour rouler avec une nouvelle voiture-moto  (%)	Quand vous avez un (nouvel) enfant  (%)	Quand vous sentez le besoin d'une nouvelle vie-d'a- voir et de donner un autre regard  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>12</b> ****	<b>7</b> *****	<b>7</b> *
<b>SEXE</b>			
Homme .....	14 ++++	5 ----	9 ++
Femme .....	9 ---	10 ++++	5 --
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>9</b>
18 à 24 ans .....	13	13 ++++	9
25 à 34 ans .....	11	19 ++	9
<b>35 ans et plus</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
35 à 49 ans .....	7 ---	9 ----	6
50 à 64 ans .....	14	-	4
65 ans et plus .....	14	-	9
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
Agriculteur (*) .....	-	+	16
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	25 ++++	11	3
Prof libérale cadre .....	12	13 ++	12 ++
<b>CSP-</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	14	9 -	9
Employé .....	8	8	3
Ouvrier .....	6 ---	11 ++	4 -
Retraité .....	15 +	-	9
Inactifs .....	6	14 ++	2 -
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	10	11 +	5
Nord-Est .....	10	7	8
Nord-Ouest .....	15	8	8
Sud-Ouest .....	11	5	8
Sud-Est .....	12	6	6

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

	Quand votre voiture-moto est très âgée et hors service (%)	Quand vous commencez à avoir trop de pannes (%)	Quand vous avez de l'argent (%)	Quand vous voulez être à l'aise-avoir plus de confort (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>49</b> **	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>14</b> *
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>				
<b>Possesseur</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>14</b>
Une voiture .....	47	35	34	12
Plusieurs voitures .....	50	37	34	--
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	59	43	42	++
<b>Non possesseur</b>	-	-	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>				
Une nécessité-obligation .....	49	37	34	13
Un plaisir .....	38	29	37	-
Un luxe (*) .....	72	-	24	+++++
Un calvaire (*) .....	52	21	30	10
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>				
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>14</b>
Plus de 2 fois par jour .....	50	33	37	+
Deux fois par jours .....	52	39	34	+
Une fois par jour .....	40	45	31	10
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>15</b>
Plusieurs fois par semaine .....	43	36	31	-
Moins souvent .....	59	30	24	7
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>				
<b>Importante</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>15</b>
Très importante .....	54	34	35	10
Assez importante .....	48	37	34	17
<b>Pas importante</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>14</b>
Peu importante .....	49	36	34	14
Pas du tout importante .....	41	33	28	14
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>				
En avance sur les pays développés (*) .....	25	35	56	25
En retard sur les pays développés .....	--	34	++	13
Ni en avance ni en retard .....	51	37	32	16

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les conditions de changement de voiture

	Quasiment tous les 2 ans pour rouler avec une nouvelle voiture-moto  (%)	Quand vous avez un (nouvel) enfant  (%)	Quand vous sentez le besoin d'une nouvelle vie-d'a- voir et de donner un autre regard  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Une voiture .....	11	6	6
Plusieurs voitures .....	13	- 9 +	7
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	14	11	8
<b>Non possesseur</b>	-	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	12	7	6 -----
Un plaisir .....	14	5	12 ++
Un luxe (*) .....	7	13	14
Un calvaire (*) .....	4	13	13
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>12</b>	<b>9</b> ++	<b>7</b>
Plus de 2 fois par jour .....	14	9 ++	8
Deux fois par jours .....	10	10	6
Une fois par jour .....	8	3 -	6
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>10</b>	<b>5</b> --	<b>7</b>
Plusieurs fois par semaine .....	12	5 -	7
Moins souvent .....	3	6 --	6
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Très importante .....	12	6	5
Assez importante .....	10	8	9
<b>Pas importante</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Peu importante .....	12	7	6
Pas du tout importante .....	15	10	8
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>			
En avance sur les pays développés (*) .....	5	5	20 ++
En retard sur les pays développés .....	12	9 ++	7
Ni en avance ni en retard .....	12	5 --	6

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les désagréments occasionnés par la pollution automobile

Question : De façon générale, estimez-vous personnellement souffrir de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas du tout importante de la pollution due aux automobiles ?

	Rappel Septembre 2004	Ensemble (%)
<b>TOTAL Importante .....</b>	<b>46</b>	<b>53</b>
• Très importante .....	17	15
• Assez importante .....	29	38
<b>TOTAL Pas importante .....</b>	<b>54</b>	<b>47</b>
• Peu importante .....	40	39
• Pas du tout importante .....	14	8
<b>TOTAL.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## Les désagréments occasionnés par la pollution automobile

	TOTAL Importante (%)	Très importante (%)	Assez importante (%)	TOTAL Pas importante (%)	Peu importante (%)	Pas du tout importante (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>8</b>
<b>SEXE</b>						
Homme .....	54	15	39	46	37	9
Femme .....	52	15	37	48	41	7
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>9</b>
18 à 24 ans .....	47	13	34	53	41	12 +
25 à 34 ans .....	54	17	37	46	38	8
<b>35 ans et plus</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>7</b>
35 à 49 ans .....	55	13	42	45	38	7
50 à 64 ans .....	52	16	36	48	39	9
65 ans et plus .....	54	14	40	46	40	6
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>7</b>
Agriculteur (*) .....	48	11	37	52	36	16
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	54	10	44	46	41	5
Prof libérale cadre .....	57	15	42	43	36	7
<b>CSP-</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>8</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	54	14	40	46	38	8
Employé .....	56	15	41	44	34	10
Ouvrier .....	50	14	36	50	43	7
Retraité .....	53	15	38	47	40	7
Inactifs .....	52	19	33	48	37	11
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	67	20	47	33	27	6
Nord-Est .....	46	13	33	54	46	8
Nord-Ouest .....	51	16	35	49	40	9
Sud-Ouest .....	49	13	36	51	45	6
Sud-Est .....	55	13	42	45	38	7

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les désagréments occasionnés par la pollution automobile

	TOTAL Importante (%)	Très importante (%)	Assez importante (%)	TOTAL Pas importante (%)	Peu importante (%)	Pas du tout importante (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>53</b> *****	<b>15</b> *****	<b>38</b> *****	<b>47</b> *****	<b>39</b> *****	<b>8</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>52</b> ----	<b>14</b> --	<b>38</b>	<b>48</b> ++++	<b>40</b> +	<b>8</b> +
Une voiture .....	<b>57</b> ++	17	40	<b>43</b> --	36 -	7 -
Plusieurs voitures .....	<b>49</b> ----	12 --	37	<b>51</b> +++++	43 ++++	8 -
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>47</b>	12	35	<b>53</b>	44	9
<b>Non possesseur</b>	<b>71</b> ++++	<b>25</b> ++	<b>46</b>	<b>29</b> ----	<b>27</b> -	<b>2</b> -
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	<b>52</b>	14	38	<b>48</b> +	40 +	8
Un plaisir .....	<b>47</b>	10	37	<b>53</b>	41	12 +
Un luxe (*) .....	<b>69</b> +	14	55 +	<b>31</b> -	21 --	10 +
Un calvaire (*) .....	<b>78</b> +++	48 +++++	30	<b>22</b> ---	22 -	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>50</b> ----	<b>13</b> --	<b>37</b>	<b>50</b> +++++	<b>42</b> +++++	<b>8</b>
Plus de 2 fois par jour .....	<b>50</b>	13	37	<b>50</b> +	42	8
Deux fois par jours .....	<b>50</b>	12	38	<b>50</b>	43	7
Une fois par jour .....	<b>53</b>	15	38	<b>47</b>	38	9
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>34</b> --	<b>9</b>
Plusieurs fois par semaine .....	<b>54</b>	14	40	<b>46</b>	37	9
Moins souvent .....	<b>68</b> +++	27 +++++	41	<b>32</b> ---	26 --	6
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>62</b>	28 +	34	<b>38</b>	19 -	19 ++
En retard sur les pays développés .....	<b>59</b> +++++	18 +++++	41 ++	<b>41</b> ----	35 ----	6 ----
Ni en avance ni en retard .....	<b>46</b> ----	11 ----	35 --	<b>54</b> +++++	44 +++++	10 ++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception de la pollution causée par son véhicule personnel

Question : Quand vous conduisez, estimez-vous que vous polluez de façon... ?

<b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus)	Rappel Septembre 2004	Ensemble (%)
<b>TOTAL Importante</b> .....	<b>30</b>	<b>40</b>
• Très importante .....	5	4
• Assez importante .....	25	36
<b>TOTAL Pas importante</b> .....	<b>70</b>	<b>60</b>
• Peu importante .....	55	55
• Pas du tout importante .....	15	5
TOTAL .....	100	100

## La perception de la pollution causée par son véhicule personnel

	TOTAL Importante (%)	Très importante (%)	Assez importante (%)	TOTAL Pas importante (%)	Peu importante (%)	Pas du tout importante (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>40</b> **	<b>4</b>	<b>36</b> **	<b>60</b> **	<b>55</b>	<b>5</b>
<b>SEXE</b>						
Homme .....	<b>43</b> ++	4	39 +	<b>57</b> --	52 --	5
Femme .....	<b>37</b> --	3	34 -	<b>63</b> ++	58 ++	5
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>4</b>
18 à 24 ans .....	<b>37</b>	4	33	<b>63</b>	60	3
25 à 34 ans .....	<b>42</b>	4	38	<b>58</b>	54	4
<b>35 ans et plus</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>6</b>
35 à 49 ans .....	<b>44</b>	2 --	42 ++	<b>56</b>	50 -	6
50 à 64 ans .....	<b>35</b>	6 ++	29 ---	<b>65</b> +	58	7
65 ans et plus .....	<b>41</b>	3	38	<b>59</b>	56	3
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>5</b>
Agriculteur (*) .....	<b>47</b>	5 +	42	<b>53</b>	43	10
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	<b>41</b>	9 ++	32	<b>59</b>	54	5
Prof libérale cadre .....	<b>46</b>	4	42	<b>54</b>	51	3
<b>CSP-</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>5</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	<b>50</b>	- 5	45 ++	<b>50</b> ---	47 --	3
Employé .....	<b>31</b> ----	5	26 ++	<b>69</b> --	64 +	5
Ouvrier .....	<b>33</b>	1 --	32 -	<b>67</b> ++	60 +	7
Retraité .....	<b>39</b>	3	36	<b>61</b>	57	4
Inactifs .....	<b>50</b>	2	48 +	<b>50</b>	44 -	6
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	<b>44</b>	2	42	<b>56</b>	54	2 -
Nord-Est .....	<b>32</b> ----	3	29 ---	<b>68</b> ++++	58	10 ++++
Nord-Ouest .....	<b>43</b>	5	38	<b>57</b>	52	5
Sud-Ouest .....	<b>41</b>	3	38	<b>59</b>	53	6
Sud-Est .....	<b>43</b>	5	38	<b>57</b>	55	2 --

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La perception de la pollution causée par son véhicule personnel

	TOTAL Importante (%)	Très importante (%)	Assez importante (%)	TOTAL Pas importante (%)	Peu importante (%)	Pas du tout importante (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>40</b> *****	<b>4</b> *****	<b>36</b> *****	<b>60</b> *****	<b>55</b> *****	<b>5</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>5</b>
Une voiture .....	<b>41</b>	3	38	<b>59</b>	55	4
Plusieurs voitures .....	<b>40</b>	4	36	<b>60</b>	54	6
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>38</b>	2	36	<b>62</b>	57	5
<b>Non possesseur</b>	-	-	-	-	-	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	<b>40</b>	3	37	<b>60</b>	55	5
Un plaisir .....	<b>31</b>	3	28	<b>69</b>	64	5
Un luxe (*) .....	<b>55</b>	3	52	<b>45</b>	35	10
Un calvaire (*) .....	<b>73</b>	21	52	<b>27</b>	22	5
	+++++	+++++		-----	-----	
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>60</b>	<b>56</b>	<b>4</b>
Plus de 2 fois par jour .....	<b>39</b>	4	35	<b>61</b>	56	5
Deux fois par jours .....	<b>43</b>	4	39	<b>57</b>	54	3
Une fois par jour .....	<b>36</b>	4	32	<b>64</b>	59	5
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>7</b>
Plusieurs fois par semaine .....	<b>36</b>	3	33	<b>64</b>	58	6
Moins souvent .....	<b>57</b>	3	54	<b>43</b>	35	8
	+++++		+++++	-----	-----	
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>3</b>
Très importante .....	<b>73</b>	16	57	<b>27</b>	22	5
Assez importante .....	<b>49</b>	2	47	<b>51</b>	49	2
<b>Pas importante</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>77</b>	<b>70</b>	<b>7</b>
Peu importante .....	<b>25</b>	1	24	<b>75</b>	71	4
Pas du tout importante .....	<b>16</b>	2	14	<b>84</b>	60	24
	-----		-----	+++++	+++++	+++++
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>25</b>	5	20	<b>75</b>	65	10
En retard sur les pays développés .....	<b>45</b>	3	42	<b>55</b>	51	4
Ni en avance ni en retard .....	<b>35</b>	4	31	<b>65</b>	59	6
	-----		-----	+++++	++	

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution

Question : Personnellement respectez-vous les limitations de vitesse en cas de pollution ?

<b>Base</b> : individus possédant au moins un véhicule, soit <b>95%</b> de l'échantillon (955 individus)	Ensemble (%)
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>97</b>
• Oui, toujours .....	57
• Oui, assez souvent .....	30
• Oui, de temps de temps .....	10
• Non jamais .....	3
TOTAL.....	100

## Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution

	TOTAL Oui (%)	Oui, toujours (%)	Oui, assez souvent (%)	Oui, de temps de temps (%)	Non jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>97</b> **	<b>57</b> *****	<b>30</b>	<b>10</b> *****	<b>3</b> **
<b>SEXE</b>					
Homme .....	<b>95</b> ---	53 ---	31	11	5 +++
Femme .....	<b>98</b> +++	61 ++++	28	9	2 ---
<b>AGE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>94</b> ----	<b>49</b> ----	<b>29</b>	<b>16</b> ++++	<b>6</b> ++++
18 à 24 ans .....	<b>93</b> --	50 --	27	16 ++	7 ++
25 à 34 ans .....	<b>95</b> ----	48 ----	31	16 ++++	5 ----
<b>35 ans et plus</b>	<b>98</b> ++++	<b>61</b> ++++	<b>30</b>	<b>7</b> ----	<b>2</b> ----
35 à 49 ans .....	<b>96</b> --	56 --	31	9 --	4 --
50 à 64 ans .....	<b>99</b> +	65 +++	27	7 -	1 -
65 ans et plus .....	<b>99</b> ++	62 --	32	5 --	1 --
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>					
<b>CSP+</b>	<b>96</b>	<b>54</b>	<b>28</b>	<b>14</b> ++	<b>4</b>
Agriculteur (*) .....	<b>100</b>	47	31	22 +	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	<b>94</b>	46	36	12	6
Prof libérale cadre .....	<b>96</b>	60	23	13	4
<b>CSP-</b>	<b>97</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>9</b> --	<b>3</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	<b>98</b>	55	28	15 ++	2
Employé .....	<b>94</b>	54	32	8	6
Ouvrier .....	<b>96</b>	52	32	12	4
Retraité .....	<b>99</b> ++	65 ++++	30	4 ----	1 --
Inactifs .....	<b>94</b>	59	30	5	6
<b>REGION</b>					
Région Parisienne .....	<b>95</b>	50 --	31	14 +	5
Nord-Est .....	<b>98</b>	54	32	12	2
Nord-Ouest .....	<b>96</b>	60	26	10	4
Sud-Ouest .....	<b>95</b>	62	27	6	5
Sud-Est .....	<b>97</b>	60	30	7 -	3

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le respect des limitations de vitesse en cas de pollution

	TOTAL Oui (%)	Oui, toujours (%)	Oui, assez souvent (%)	Oui, de temps de temps (%)	Non jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>97</b> *****	<b>57</b> *****	<b>30</b> *	<b>10</b> *****	<b>3</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>					
<b>Possesseur</b>	<b>97</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
Une voiture .....	<b>98</b>	58	33	7	2
+ Plusieurs voitures .....	<b>96</b>	55	28	13	4
+ Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>95</b>	56	28	11	5
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>					
Une nécessité-obligation .....	<b>97</b>	58	29	10	3
Un plaisir .....	<b>97</b>	56	32	9	3
Un luxe (*) .....	<b>93</b>	55	31	7	7
Un calvaire (*) .....	<b>96</b>	52	30	14	4
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>					
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>96</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>4</b>
+ Plus de 2 fois par jour .....	<b>95</b>	51	29	15	5
+ Deux fois par jours .....	<b>98</b>	62	29	7	2
+ Une fois par jour .....	<b>99</b>	64	27	8	1
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>97</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
+ Plusieurs fois par semaine .....	<b>96</b>	54	35	7	4
+ Moins souvent .....	<b>99</b>	75	18	6	1
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
<b>Importante</b>	<b>98</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
+++ Très importante .....	<b>99</b>	71	19	9	1
+ Assez importante .....	<b>97</b>	60	32	5	3
<b>Pas importante</b>	<b>95</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>5</b>
+ Peu importante .....	<b>97</b>	50	32	15	3
+ Pas du tout importante .....	<b>85</b>	51	21	13	15
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>					
+ En avance sur les pays développés (*) .....	<b>90</b>	60	20	10	10
+ En retard sur les pays développés .....	<b>96</b>	59	26	11	4
+ Ni en avance ni en retard .....	<b>97</b>	54	35	8	3

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques

Question : Seriez-vous prêt à ... ?

	<b>TOTAL Non</b> (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	<b>TOTAL Oui</b> (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)	TOTAL (%)
• Acheter un véhicule roulant au biocarburant .....	<b>11</b>	3	8	<b>89</b>	43	46	100
• Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel .....	<b>15</b>	7	8	<b>85</b>	37	48	100
• Acheter un véhicule hybride (essence-électrique) .....	<b>19</b>	7	12	<b>81</b>	46	35	100
• Vous déplacer autrement qu'avec un moteur .....	<b>34</b>	12	22	<b>66</b>	42	24	100
• Acheter un véhicule 100% électrique .....	<b>36</b>	14	22	<b>64</b>	40	24	100
• Pratiquer le covoiturage .....	<b>45</b>	18	27	<b>55</b>	38	17	100

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule roulant au biocarburant

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>43</b>	<b>46</b> ****
<b>SEXE</b>						
Homme .....	9 -	3	6	91 +	41	50 ++
Femme .....	13 +	4	9	87 -	45	42 --
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>88</b>	<b>48</b>	<b>40</b> -
18 à 24 ans .....	14	4	10	86	52	34 --
25 à 34 ans .....	10	2	8	90	46	44
<b>35 ans et plus</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>41</b>	<b>48</b> +
35 à 49 ans .....	9	2	7	91	41	50 +
50 à 64 ans .....	10	4	6	90	42	48
65 ans et plus .....	14	5	9	86	42	44
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>6</b> ---	<b>2</b>	<b>4</b> -	<b>94</b> ++++	<b>38</b>	<b>56</b> ++++
Agriculteur (*) .....	5	-	5	95	37	58
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	6	3	3	94	53	41
Prof libérale cadre .....	5 -	1	4	95 +	31 ---	64 ++++
<b>CSP-</b>	<b>13</b> ++++	<b>4</b>	<b>9</b> +	<b>87</b> ---	<b>44</b>	<b>43</b> ---
Prof Intermédiaire, Technicien .....	7	1	6	93	38	55 +
Employé .....	14	5	9	86	52	34 -
Ouvrier .....	14	4	10	86	46	40
Retraité .....	14	5	9	86	42	44
Inactifs .....	11	4	7	89	49	40
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	11	5	6	89	46	43
Nord-Est .....	13	3	10	87	40	47
Nord-Ouest .....	8	3	5	92	47	45
Sud-Ouest .....	7	1	6	93	41	52
Sud-Est .....	13	4	9	87	42	45

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule roulant au biocarburant

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b> ***	<b>3</b> ****	<b>8</b>	<b>89</b> ***	<b>43</b> *	<b>46</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>10</b> ----	<b>3</b> ----	<b>7</b>	<b>90</b> ++++	<b>44</b>	<b>46</b>
Une voiture .....	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>90</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
Plusieurs voitures .....	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>42</b>	<b>48</b>
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>60</b> ++++
<b>Non possesseur</b>	<b>25</b> ++++	<b>14</b> ++++	<b>11</b>	<b>75</b> ----	<b>36</b>	<b>39</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>44</b>	<b>45</b>
Un plaisir .....	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>93</b>	<b>48</b>	<b>45</b>
Un luxe (*) .....	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>31</b>	<b>63</b>
Un calvaire (*) .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>96</b>	<b>22</b> -	<b>74</b> ++++
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>10</b> ---	<b>3</b> -	<b>7</b>	<b>90</b> +++	<b>44</b>	<b>46</b>
Plus de 2 fois par jour .....	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>46</b>
Deux fois par jours .....	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
Une fois par jour .....	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>40</b>	<b>50</b>
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>42</b>	<b>45</b>
Plusieurs fois par semaine .....	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
Moins souvent .....	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>46</b>
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>9</b> ---	<b>2</b> ----	<b>7</b>	<b>91</b> +++	<b>41</b>	<b>50</b> ++++
Très importante .....	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>90</b>	<b>31</b>	<b>59</b>
Assez importante .....	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>45</b>	<b>47</b> ++++
<b>Pas importante</b>	<b>14</b> ++	<b>5</b> ----	<b>9</b>	<b>86</b> +	<b>46</b>	<b>40</b> ----
Peu importante .....	<b>12</b> +++	<b>4</b> ++++	<b>8</b>	<b>88</b> ---	<b>46</b>	<b>42</b> ----
Pas du tout importante .....	<b>24</b> ++++	<b>12</b> ++++	<b>12</b>	<b>76</b> ----	<b>45</b>	<b>31</b> ---
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>81</b>	<b>38</b>	<b>43</b>
En retard sur les pays développés .....	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>39</b>	<b>51</b>
Ni en avance ni en retard .....	<b>-</b> <b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>+ 87</b>	<b>49</b> ----	<b>38</b> ++++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel**

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>15</b> ****	<b>7</b>	<b>8</b> ****	<b>85</b> ****	<b>37</b>	<b>48</b> ****
<b>SEXE</b>						
Homme .....	<b>12</b> ---	7	5 ---	<b>88</b> +++	35	53 ++++
Femme .....	<b>19</b> +++	8	11 ++++	<b>81</b> ---	39	42 ---
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>83</b>	<b>38</b>	<b>45</b>
18 à 24 ans .....	17	6	11	83	40	43
25 à 34 ans .....	17	8	9	83	37	46
<b>35 ans et plus</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>49</b>
35 à 49 ans .....	14	8	6	86	32	54 +
50 à 64 ans .....	14	7	7	86	38	48 +
65 ans et plus .....	16	8	8	84	39	45
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>6</b> ---	<b>4</b>	<b>2</b> ---	<b>94</b> ++++	<b>35</b>	<b>59</b> ++++
Agriculteur (*) .....	5	-	5	95	32	63
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	2 ---	2	-	98 ++++	46	52
Prof libérale cadre .....	8 -	6	2	92 +	29	63 ++++
<b>CSP-</b>	<b>17</b> ++++	<b>8</b> +	<b>9</b> ++++	<b>83</b> ---	<b>37</b>	<b>46</b> ---
Prof Intermédiaire, Technicien .....	9	5	4	91	34	57 +
Employé .....	27 ++++	15 +++	12	73 ---	40	33 ---
Ouvrier .....	22 ++++	10	12 +++	78 ---	35	43
Retraité .....	16	8	8	84	38	46
Inactifs .....	13	2	11	87	43	44
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	16	10	6	84	41	43
Nord-Est .....	15	5	10	85	36	49
Nord-Ouest .....	16	8	8	84	36	48
Sud-Ouest .....	14	7	7	86	28	58 +
Sud-Est .....	15	8	7	85	40	45

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Utiliser du biocarburant dans votre véhicule actuel**

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>48</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>48</b>
Une voiture .....	17	8	9	83	37	46
Plusieurs voitures .....	14	7	7	86	37	49
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	20	12	8	80	29	51
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	15	7	8	85	38	47
Un plaisir .....	12	6	6	88	37	51
Un luxe (*) .....	27	10	17	73	21	52
Un calvaire (*) .....	18	13	5	82	17	65
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>87</b>	<b>38</b>	<b>49</b>
- Plus de 2 fois par jour .....	- 15	- 8	- 7	- 85	- 35	- 50
Deux fois par jours .....	11	5	6	89	39	50
- Une fois par jour .....	- 14	- 9	- 5	- 86	- 47	- 39
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>80</b>	<b>35</b>	<b>45</b>
+ Plusieurs fois par semaine .....	+ 18	+ 7	+ 11	+ 82	+ 37	+ 45
+ Moins souvent .....	+ 24	+ 15	+ 9	+ 76	+ 30	+ 46
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>86</b>	<b>37</b>	<b>49</b>
Très importante .....	16	10	6	84	30	54
Assez importante .....	14	7	7	86	40	46
<b>Pas importante</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>84</b>	<b>37</b>	<b>47</b>
Peu importante .....	16	7	9	84	36	48
Pas du tout importante .....	15	6	9	85	41	44
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	25	10	15	75	25	50
En retard sur les pays développés .....	14	8	6	86	33	53
Ni en avance ni en retard .....	17	7	10	83	42	41
			+		++++	----

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>19</b> ****	<b>7</b> ***	<b>12</b>	<b>81</b> ****	<b>46</b>	<b>35</b> ***
<b>SEXE</b>						
Homme .....	17	6	11	83	43	40 ++++
Femme .....	20	7	13	80	50 ++	30 ---
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>52</b>	<b>32</b>
18 à 24 ans .....	18	8	10	82	55 +	27
25 à 34 ans .....	15	5	10	85	50	35
<b>35 ans et plus</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>81</b>	<b>45</b>	<b>36</b>
35 à 49 ans .....	15	4	11	85	47	38
50 à 64 ans .....	18	7	11	82	46	36
65 ans et plus .....	27 ++++	11 ++++	16 +	73 ---	39 --	34
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>8</b> ---	<b>1</b> ---	<b>7</b> -	<b>92</b> ++++	<b>50</b>	<b>42</b> +
Agriculteur (*) .....	11	-	11	89	37	52
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	12	2	10	88	52	36
Prof libérale cadre .....	5 ---	1 -	4 --	95 ++++	51	44 +
<b>CSP-</b>	<b>21</b> ++++	<b>8</b> ++++	<b>13</b> +	<b>79</b> ---	<b>46</b>	<b>33</b> -
Prof Intermédiaire, Technicien .....	13	5	8	87	43	44 ++++
Employé .....	20	9	11	80	50	30
Ouvrier .....	21	6	15	79	51	28 --
Retraité .....	25 ++++	10 ++++	15 +	75 ---	41	34
Inactifs .....	19	9	10	81	51	30
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	19	10	9	81	49	32
Nord-Est .....	21	5	16 +	79	47	32
Nord-Ouest .....	18	7	11	82	48	34
Sud-Ouest .....	13	3	10	87	44	43 +
Sud-Est .....	18	6	12	82	46	36

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule hybride (essence-électrique)

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>19</b> ****	<b>7</b> **	<b>12</b> *	<b>81</b> ****	<b>46</b>	<b>35</b> *
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>18</b>	<b>6</b> ---	<b>12</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>35</b>
Une voiture .....	<b>18</b>	7	11	<b>82</b>	48	34
Plusieurs voitures .....	<b>17</b>	5	12	<b>83</b>	46	37
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>14</b>	4	10	<b>86</b>	47	39
<b>Non possesseur</b>	<b>27</b>	<b>16</b> +++	<b>11</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>31</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	<b>17</b>	6	11	<b>83</b>	48	35
Un plaisir .....	<b>23</b>	-	16	<b>77</b> +	48	29
Un luxe (*) .....	<b>21</b>	10	11	<b>79</b>	32	47
Un calvaire (*) .....	<b>18</b>	9	9	<b>82</b>	26 -	56 +
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>16</b> -	<b>5</b> ---	<b>11</b>	<b>84</b> +	<b>48</b>	<b>36</b>
Plus de 2 fois par jour .....	<b>17</b>	6	11	<b>83</b>	45	38
Deux fois par jours .....	<b>11</b>	3	8	<b>89</b>	54	35
Une fois par jour .....	<b>30</b> +++	8	22 ++++	<b>70</b> +++	42 +	28
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>13</b> +++	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>33</b>
Plusieurs fois par semaine .....	<b>21</b>	8	13	<b>79</b>	47	32
Moins souvent .....	<b>22</b>	11	11	<b>78</b>	41	37
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>17</b>	<b>5</b> ---	<b>12</b>	<b>83</b>	<b>47</b>	<b>36</b>
Très importante .....	<b>21</b>	5	16	<b>79</b>	37	42
Assez importante .....	<b>15</b>	5	10	<b>85</b>	51 ---	34 +
<b>Pas importante</b>	<b>21</b>	<b>9</b> +++	<b>12</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>33</b>
Peu importante .....	<b>18</b>	8	10	<b>82</b>	48	34
Pas du tout importante .....	<b>34</b> ++++	13 +	21 +++	<b>66</b> ----	39	27
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>24</b>	5	19	<b>76</b>	39	37
En retard sur les pays développés .....	<b>13</b>	5	8	<b>87</b>	46	41
Ni en avance ni en retard .....	<b>24</b> ++++	- +	15 ++++	<b>76</b> ----	49	27 ++++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**La disposition à adopter différents comportements écologiques :  
Vous déplacer autrement qu'avec un moteur**

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b> ****	<b>12</b> ****	<b>22</b> ****	<b>66</b> ****	<b>42</b> ****	<b>24</b>
<b>SEXE</b>						
Homme .....	<b>36</b>	12	24	<b>64</b>	40	24
Femme .....	<b>33</b>	11	22	<b>67</b>	44	23
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>27</b> ---	<b>7</b> ---	<b>20</b>	<b>73</b> ++++	<b>48</b> +++	<b>25</b>
18 à 24 ans .....	<b>25</b>	7	18	<b>75</b> +	<b>51</b> +	24
25 à 34 ans .....	<b>28</b>	7	21	<b>72</b> +	<b>46</b>	26
<b>35 ans et plus</b>	<b>38</b> ++++	<b>14</b> ++++	<b>24</b>	<b>62</b> ---	<b>39</b> ---	<b>23</b>
35 à 49 ans .....	<b>23</b> ---	8	15	<b>77</b> ++++	<b>49</b> ++++	28
50 à 64 ans .....	<b>41</b> +	14	27	<b>59</b> -	<b>35</b> -	24
65 ans et plus .....	<b>53</b> ++++	20 ++++	33 ++++	<b>47</b> ---	<b>31</b> ---	16 ---
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>26</b> --	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>74</b> ++	<b>44</b>	<b>30</b> +
Agriculteur (*) .....	<b>11</b>	-	11	<b>89</b> +	52	37
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	<b>34</b>	13	21	<b>66</b>	46	20
Prof libérale cadre .....	<b>24</b> -	6	18	<b>76</b> +	41	35 +++
<b>CSP-</b>	<b>36</b> ++	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>64</b> --	<b>41</b>	<b>23</b> -
Prof Intermédiaire, Technicien .....	<b>22</b> ---	6	16	<b>78</b> +	50	28
Employé .....	<b>29</b>	12	17	<b>71</b> ++++	48	23
Ouvrier .....	<b>36</b>	11	25	<b>64</b>	44	20
Retraité .....	<b>49</b> ++++	19 ++++	30 ++++	<b>51</b> ---	<b>32</b> ---	19 -
Inactifs .....	<b>29</b>	7	22	<b>71</b>	41	30
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	<b>35</b>	14	21	<b>65</b>	41	24
Nord-Est .....	<b>30</b>	10	20	<b>70</b>	46	24
Nord-Ouest .....	<b>34</b>	10	24	<b>66</b>	45	21
Sud-Ouest .....	<b>29</b>	10	19	<b>71</b>	43	28
Sud-Est .....	<b>41</b> ++	13	28 +	<b>59</b> --	<b>35</b> --	24

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Vous déplacer autrement qu'avec un moteur

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>34</b> ****	<b>12</b> ****	<b>22</b> ****	<b>66</b> ****	<b>42</b>	<b>24</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>36</b> ++++	<b>12</b> +	<b>24</b> ++++	<b>64</b> ----	<b>42</b>	<b>22</b> ----
Une voiture .....	<b>35</b>	11	24	<b>65</b>	42	23
Plusieurs voitures .....	<b>37</b>	13	24	<b>63</b>	42	21
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>29</b>	13	16	<b>71</b>	42	-
<b>Non possesseur</b>	<b>8</b> ----	<b>2</b> -	<b>6</b> ----	<b>92</b> ++++	<b>33</b>	<b>59</b> ++++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	<b>37</b> ++++	12	25 ++++	<b>63</b> ----	42	21 ----
Un plaisir .....	<b>35</b>	14	21	<b>65</b>	49	16
Un luxe (*) .....	<b>21</b>	7	14	<b>79</b>	38	41
Un calvaire (*) .....	<b>18</b>	9	9	<b>82</b>	22	60 +
					-	60 ++++
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>37</b> +	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>63</b> -	<b>43</b>	<b>20</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	<b>38</b>	15	23	<b>62</b>	44	18
Deux fois par jours .....	<b>32</b>	8	24	<b>68</b>	45	23
Une fois par jour .....	<b>42</b>	16	26	<b>58</b>	37	21
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>26</b>
Plusieurs fois par semaine .....	<b>39</b>	11	28	<b>61</b>	39	22
Moins souvent .....	<b>17</b> ----	8	9 +	<b>83</b> ++++	41	42 ++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>27</b> ----	<b>8</b> ----	<b>19</b> ----	<b>73</b> ++++	<b>43</b>	<b>30</b> ++++
Très importante .....	<b>22</b>	7	15	<b>78</b>	33	45
Assez importante .....	<b>28</b> ----	8	20	<b>72</b> ++++	48	24 ++++
<b>Pas importante</b>	<b>43</b> ++++	<b>16</b> ++++	<b>27</b> ++++	<b>57</b> ----	<b>40</b> ++++	<b>17</b> ----
Peu importante .....	<b>40</b>	14	26	<b>60</b>	41	19
Pas du tout importante .....	<b>58</b> ++++	28	30 +	<b>42</b> ----	34	8 ----
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>43</b>	18	25	<b>57</b>	38	19
En retard sur les pays développés .....	<b>28</b> ----	10	18	<b>72</b> ++++	44	28 ++++
Ni en avance ni en retard .....	<b>42</b> ++++	14	28 ++++	<b>58</b> ----	39	19 ----

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule 100% électrique

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>36</b> ****	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>64</b> ****	<b>40</b> ***	<b>24</b>
<b>SEXE</b>						
Homme .....	36	14	22	64	37	27 +
Femme .....	36	14	22	64	42	22 -
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>31</b> -	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>69</b> +	<b>48</b> ++++	<b>21</b>
18 à 24 ans .....	34	12	22	66	46	20
25 à 34 ans .....	29 -	12	17	71 +	49 ++++	22
<b>35 ans et plus</b>	<b>38</b> +	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>62</b> -	<b>36</b> ----	<b>26</b>
35 à 49 ans .....	31 -	12	19	69 +	40	29 +
50 à 64 ans .....	39	14	25	61	36	25
65 ans et plus .....	46 ++++	19 +	27 +	54 ----	31 ----	23
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>69</b>	<b>40</b>	<b>29</b>
Agriculteur (*) .....	27	5	22	73	36	37
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	31	13	18	69	36	33
Prof libérale cadre .....	33	10	23	67	42	25
<b>CSP-</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>23</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	23 ----	7 ---	16	77 ++++	52 ++++	25
Employé .....	29	14	15	71	42	29
Ouvrier .....	42 +	18	24	58 -	37	21
Retraité .....	44 ++++	17	27 ++	56 ----	33 ----	23
Inactifs .....	30	13	17	70	49	21
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	35	17	18	65	39	26
Nord-Est .....	35	12	23	65	39	26
Nord-Ouest .....	34	12	22	66	43	23
Sud-Ouest .....	31	12	19	69	41	28
Sud-Est .....	41	15	26	59	38	21

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Acheter un véhicule 100% électrique

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>36</b> ****	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>64</b> ****	<b>40</b>	<b>24</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>24</b>
Une voiture .....	36	14	22	64	42	22
Plusieurs voitures .....	36	13	23	64	39	25
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	36	13	23	64	39	25
<b>Non possesseur</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	36	13	23	64	40	24
Un plaisir .....	39	17	22	61	45	16
Un luxe (*) .....	39	14	25	61	34	-
Un calvaire (*) .....	13	-	13	87	17	70
	-			+	-	++++
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>23</b>
Plus de 2 fois par jour .....	36	14	22	64	41	23
Deux fois par jours .....	30	12	18	70	47	23
Une fois par jour .....	-	13	23	+	+	25
36	36	13	23	64	39	25
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>60</b>	<b>34</b>	<b>26</b>
Plusieurs fois par semaine .....	40	15	25	60	-	25
Moins souvent .....	39	10	29	61	35	26
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>29</b>
Très importante .....	----	--	----	++++	34	++++
25	25	11	14	75	41	41
Assez importante .....	----	--	----	++++	45	++++
31	31	11	20	69	24	24
--	--	--	--	++	+++	++
<b>Pas importante</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	<b>20</b>
Peu importante .....	++++	++	++++	----	38	----
42	42	16	26	58	20	20
Pas du tout importante .....	++++	+	++++	----	35	----
46	46	20	26	54	19	19
	+			-		
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	39	15	24	61	43	18
En retard sur les pays développés .....	32	12	20	68	38	30
--	--	--	--	++	42	++++
Ni en avance ni en retard .....	40	16	24	60	42	18
	+			-		----

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Pratiquer le covoiturage

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b> ****	<b>18</b> ****	<b>27</b>	<b>55</b> ****	<b>38</b> ***	<b>17</b> ****
<b>SEXE</b>						
Homme .....	<b>51</b> +++	22 +++	29	<b>49</b> ---	36	13 ---
Femme .....	<b>39</b> ---	14 ---	25	<b>61</b> ++++	40	21 +++
<b>AGE</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>33</b> ---	<b>11</b> ---	<b>22</b> -	<b>67</b> ++++	<b>47</b> ++++	<b>20</b> ---
18 à 24 ans .....	<b>32</b> ---	7 ---	25	<b>68</b> ++++	51 +++	17
25 à 34 ans .....	<b>34</b> ---	14 ---	20	<b>66</b> +++	45 +	21
<b>35 ans et plus</b>	<b>50</b> ++++	<b>21</b> +++	<b>29</b> +	<b>50</b> ---	<b>34</b> ---	<b>16</b> ---
35 à 49 ans .....	<b>41</b> +	15 +	26	<b>59</b> ---	38	21 +
50 à 64 ans .....	<b>49</b> ---	20 ---	29	<b>51</b> ---	35	16 +
65 ans et plus .....	<b>62</b> ++++	30 +++	32 +	<b>38</b> ---	29 ---	9 ---
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>						
<b>CSP+</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>16</b>
Agriculteur (*) .....	26	5	21	74	48	26
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	48	25	23	52	42	10
Prof libérale cadre .....	45	16	29	55	37	18
<b>CSP-</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>17</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	36	12	24	64	45	19
Employé .....	39	10	29	61	40	21
Ouvrier .....	40	15	25	60	37	23
Retraité .....	59	28	31	41	32	9
Inactifs .....	35 +++	11 +++	24	65 ---	46	19 +++
<b>REGION</b>						
Région Parisienne .....	53 ++	27 +++	26	47 --	33	14
Nord-Est .....	38 --	13 --	25	62 ++	41	21
Nord-Ouest .....	44	18	26	56	40	16
Sud-Ouest .....	45	16	29	55	39	16
Sud-Est .....	46	17	29	54	38	16

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La disposition à adopter différents comportements écologiques : Pratiquer le covoiturage

	TOTAL Non (%)	Non, pas du tout (%)	Plutôt non (%)	TOTAL Oui (%)	Plutôt oui (%)	Oui, tout à fait (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>45</b> ****	<b>18</b> ****	<b>27</b>	<b>55</b> ****	<b>38</b>	<b>17</b> ****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>						
<b>Possesseur</b>	<b>46</b> ++++	<b>18</b> +	<b>28</b>	<b>54</b> ----	<b>38</b>	<b>16</b> --
Une voiture .....	<b>43</b>	20	23	<b>57</b> ----	39	18
Plusieurs voitures .....	<b>49</b> +++	17	32	<b>51</b> --	37	14
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	<b>42</b>	12	30	<b>58</b> ++++	37	21
<b>Non possesseur</b>	<b>23</b> ----	<b>8</b> -	<b>15</b>	<b>77</b> ++++	<b>48</b>	<b>29</b> ++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>						
Une nécessité-obligation .....	<b>46</b>	18	28	<b>54</b>	38	16
Un plaisir .....	<b>53</b> +	25 +	28	<b>47</b> -	34	13
Un luxe (*) .....	<b>37</b>	13	24	<b>63</b>	45	18
Un calvaire (*) .....	<b>39</b>	22	17	<b>61</b>	35	26
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>						
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>16</b>
Plus de 2 fois par jour .....	<b>46</b>	20	26	<b>54</b>	38	16
Deux fois par jours .....	<b>46</b>	13	33	<b>54</b>	40	14
Une fois par jour .....	<b>42</b>	- 16	+ 26	<b>58</b>	40	18
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>18</b>
Plusieurs fois par semaine .....	<b>49</b>	22	27	<b>51</b>	35	16
Moins souvent .....	<b>38</b>	+ 18	20	<b>62</b>	38	24
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>						
<b>Importante</b>	<b>39</b> ----	<b>14</b> ----	<b>25</b>	<b>61</b> ++++	<b>39</b>	<b>22</b> ++++
Très importante .....	<b>38</b>	18	20	<b>62</b>	29	33
Assez importante .....	<b>40</b> --	13 ----	27	<b>60</b> ++	42 +	18 ++++
<b>Pas importante</b>	<b>51</b> ++++	<b>22</b> ++++	<b>29</b>	<b>49</b> ----	<b>38</b>	<b>11</b> ----
Peu importante .....	<b>49</b>	20	29	<b>51</b>	39	12
Pas du tout importante .....	<b>60</b> ++++	36 ++++	24	<b>40</b> ----	32	8 -
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>						
En avance sur les pays développés (*) .....	<b>43</b>	19	24	<b>57</b>	33	24
En retard sur les pays développés .....	<b>43</b>	18	25	<b>57</b>	39	18
Ni en avance ni en retard .....	<b>47</b>	18	29	<b>53</b>	38	15

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10%

Question : A supposer que des techniques alternatives de carburant pour rouler en polluant moins existent déjà, seriez vous prêt à y recourir si... :

...les prix à la pompe sont supérieurs de plus de 10% ?

	Rappel Septembre 2004 (%)	<b>Ensemble</b>  (%)
• Non .....	33	<b>38</b>
• Oui .....	45	<b>57</b>
• Non concerné .....	22	<b>5</b>
<b>TOTAL</b> .....	100	<b>100</b>

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10%

	Non (%)	Oui (%)	Non concerné (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>38</b>	<b>57</b>	<b>5</b> *****
<b>SEXE</b>			
Homme .....	43 +++	54	3 --
Femme .....	34 ---	59	7 ++
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>8</b> +++++
18 à 24 ans .....	31	56	13 +++++
25 à 34 ans .....	42	52	6 -----
<b>35 ans et plus</b>	<b>38</b>	<b>58</b>	<b>4</b> -----
35 à 49 ans .....	39	56	5
50 à 64 ans .....	40	57	3
65 ans et plus .....	35	61	4
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>33</b>	<b>62</b>	<b>5</b>
Agriculteur (*) .....	47	53	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	23 ---	69 ++	8
Prof libérale cadre .....	36	59	5
<b>CSP-</b>	<b>39</b>	<b>56</b>	<b>5</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	43	53	4
Employé .....	44	48 -	8
Ouvrier .....	42	54	4
Retraité .....	35	60 +	5
Inactifs .....	33	57	10 +
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	34	54	12 +++++
Nord-Est .....	41	53	6 -----
Nord-Ouest .....	39	58	3 --
Sud-Ouest .....	37	58	5
Sud-Est .....	39	59	2 ---

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de plus de 10%

	Non (%)	Oui (%)	Non concerné (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>38</b> *****	<b>57</b> *****	<b>5</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	-
Une voiture .....	+++++ 41	+++++ 59	-
Plusieurs voitures .....	40	60	-
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	37	++ 63	-
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	40	60	-
Un plaisir .....	++++ 39	+++++ 61	-
Un luxe (*) .....	41	59	-
Un calvaire (*) .....	44	56	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>41</b>	<b>59</b>	-
Plus de 2 fois par jour .....	++ 39	++ 61	-
Deux fois par jours .....	44	++ 56	-
Une fois par jour .....	++ 40	60	-
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	-
Plusieurs fois par semaine .....	40	+ 60	-
Moins souvent .....	38	62	-
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>30</b>	<b>63</b>	<b>7</b>
Très importante .....	---- 23	+++++ 68	++++ 9
Assez importante .....	---- 32	+++++ 62	++ 6
<b>Pas importante</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>3</b>
Peu importante .....	+++++ 48	---- 48	---- 4
Pas du tout importante .....	+++++ 46	---- 53	- 1
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>			
En avance sur les pays développés (*) .....	28	67	5
En retard sur les pays développés .....	37	57	6
Ni en avance ni en retard .....	40	55	5

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10%

Question : A supposer que des techniques alternatives de carburant pour rouler en polluant moins existent déjà, seriez vous prêt à y recourir si... :

... les prix à la pompe sont légèrement supérieurs de 5 à 10% ?

	Rappel Septembre 2004 (%)	<b>Ensemble</b> (%)
• Non .....	13	<b>27</b>
• Oui .....	20	<b>11</b>
• Non concerné .....	67	<b>62</b>
<b>TOTAL</b> .....	100	<b>100</b>

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10%

	Non (%)	Oui (%)	Non concerné (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b> ****	<b>11</b>	<b>62</b>
<b>SEXE</b>			
Homme .....	29	13 +	58 ---
Femme .....	25	10 -	65 ++++
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>62</b>
18 à 24 ans .....	25	7 -	68
25 à 34 ans .....	27	15 +	58
<b>35 ans et plus</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>62</b>
35 à 49 ans .....	29	10	61
50 à 64 ans .....	30	10	60
65 ans et plus .....	22 -	13	65
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>20</b> --	<b>13</b>	<b>67</b>
Agriculteur (*) .....	42	5	53
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	15 --	8	77 +++
Prof libérale cadre .....	19 -	17 ++	64
<b>CSP-</b>	<b>28</b> ++	<b>11</b>	<b>61</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	30	13	57
Employé .....	37 +++	7	56
Ouvrier .....	34 ++++	8 -	58
Retraité .....	22 --	13	65
Inactifs .....	20	13	67
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	21 --	13	66
Nord-Est .....	32 ++	9	59
Nord-Ouest .....	26	13	61
Sud-Ouest .....	26	11	63
Sud-Est .....	27	12	61

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe supérieurs de 5 à 10%

	Non (%)	Oui (%)	Non concerné (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>27</b> *****	<b>11</b>	<b>62</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>28</b> +++++	<b>12</b> ++++	<b>60</b> ----
Une voiture .....	27	14	59
Plusieurs voitures .....	30 ++	10 ++++	60
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	31	7	62
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	28	12 +	60 ----
Un plaisir .....	27	12	61
Un luxe (*) .....	38	3	59
Un calvaire (*) .....	31	13	56
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>29</b> ++	<b>12</b>	<b>59</b> --
Plus de 2 fois par jour .....	28	12	60
Deux fois par jours .....	34	10	56
Une fois par jour .....	23 +++	16	61 --
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>61</b>
Plusieurs fois par semaine .....	26	14	60
Moins souvent .....	30	8	62
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>20</b> ----	<b>10</b> -	<b>70</b> +++++
Très importante .....	16	7	77
Assez importante .....	22	11	67 +++++
<b>Pas importante</b>	<b>35</b> +++++	<b>13</b> +	<b>52</b> ----
Peu importante .....	35	13	52
Pas du tout importante .....	33 +++++	13	54 ----
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>			
En avance sur les pays développés (*) .....	28	-	72
En retard sur les pays développés .....	25	12	63
Ni en avance ni en retard .....	29	11	60

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui

Question : A supposer que des techniques alternatives de carburant pour rouler en polluant moins existent déjà, seriez vous prêt à y recourir si... :

... les prix à la pompe sont équivalents à ceux d'aujourd'hui ?

	Rappel Septembre 2004 (%)	<b>Ensemble (%)</b>
• Non .....	3	<b>7</b>
• Oui .....	10	<b>20</b>
• Non concerné .....	87	<b>73</b>
<b>TOTAL</b> .....	100	<b>100</b>

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui

	Non (%)	Oui (%)	Non concerné (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>7</b>	<b>20</b> **	<b>73</b> ****
<b>SEXE</b>			
Homme .....	8	21	71
Femme .....	6	19	75
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>74</b>
18 à 24 ans .....	6	19	75
25 à 34 ans .....	6	21	73
<b>35 ans et plus</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>73</b>
35 à 49 ans .....	5	24	71
50 à 64 ans .....	- 11 +++	++ 19	70
65 ans et plus .....	7	15 -	78 +
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>80</b>
Agriculteur (*) .....	- 16 +	++ 26	++ 58
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	2	13	85
Prof libérale cadre .....	3	16	81 +
<b>CSP-</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>72</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	+ 6	-- 24	-- 70
Employé .....	11	26	63
Ouvrier .....	++ 8	-- 27	-- 65
Retraité .....	7	++++ 15	---- 78
Inactifs .....	4	---- 16	++ 80
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	7	14 --	79 ++
Nord-Est .....	6	26 +++	68 --
Nord-Ouest .....	5	21	74
Sud-Ouest .....	6	20	74
Sud-Est .....	8	19	73

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'intention de recourir aux carburants alternatifs dans le cas de prix à la pompe équivalents à ceux d'aujourd'hui

	Non (%)	Oui (%)	Non concerné (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>7</b>	<b>20</b> *****	<b>73</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>72</b>
Une voiture .....	++ 6	+++++ 21	---- 73
Plusieurs voitures .....	8	22	70
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	++ 10	-- 21	-- 69
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	7	21 +	72
Un plaisir .....	6	21	73
Un luxe (*) .....	17	21	62
Un calvaire (*) .....	++ 13	18	69
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>71</b>
Plus de 2 fois par jour .....	6	+++++ 22	-- 72
Deux fois par jours .....	7	27	66
Une fois par jour .....	7	+++++ 16	--- 77
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>73</b>
Plusieurs fois par semaine .....	++ 9	17	74
Moins souvent .....	11	19	70
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>80</b>
Très importante .....	- 6	---- 10	+++++ 84
Assez importante .....	5	16	---- 79
<b>Pas importante</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>65</b>
Peu importante .....	+ 7	+++++ 28	---- 65
Pas du tout importante .....	13	+++++ 21	---- 66
++			
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>			
En avance sur les pays développés (*) .....	9	19	72
En retard sur les pays développés .....	7	18	75
Ni en avance ni en retard .....	6	23 +	71

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte »

Question : S'il fallait envisager des incitations financières pour accélérer le développement d'une « conduite verte », que préféreriez-vous ?

	Rappel Septembre 2004 (%)	Ensemble (%)
• Une réduction des taxes sur les biocarburants de façon à avoir des prix faibles aux pompes .....	51	<b>60</b>
• Une incitation fiscale de l'Etat pour l'acquisition d'une voiture roulant aux biocarburants .....	19	<b>21</b>
• Une subvention de l'Etat aux constructeurs auto pour les inciter à développer des voitures roulant aux biocarburants ...	22	<b>11</b>
• Un accès payant aux voitures polluantes dans les grandes agglomérations .....	8	<b>8</b>
TOTAL .....	100	<b>100</b>

## L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte »

	Une réduction des taxes sur les biocarburants de façon à avoir des prix faibles aux pompes (%)	Une incitation fiscale de l'Etat pour l'acquisition d'une voiture roulant aux biocarburants (%)	Une subvention de l'Etat aux constructeurs auto pour les inciter à développer des voitures roulant aux biocarburants (%)	Un accès payant aux voitures polluantes dans les grandes agglomérations (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>11</b> **	<b>8</b>
<b>SEXE</b>				
Homme .....	61	19	10	10 +
Femme .....	59	22	12	7 -
<b>AGE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>53</b> ---	<b>25</b> ++	<b>16</b> ++++	<b>6</b> -
18 à 24 ans .....	55	23	15	7
25 à 34 ans .....	52 --	26 ++	16 ++	6
<b>35 ans et plus</b>	<b>63</b> ++++	<b>19</b> --	<b>9</b> ---	<b>9</b> +
35 à 49 ans .....	60	21	11	8
50 à 64 ans .....	66 ++	18	8	8
65 ans et plus .....	64	16 --	8 -	12 ++
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>				
<b>CSP+</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Agriculteur (*) .....	69	21	-	10
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	56	23	11	10
Prof libérale cadre .....	67 +	18	9	6
<b>CSP-</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>8</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	63	22	10	5
Employé .....	56	25	12	7
Ouvrier .....	54 -	24	15 +	7
Retraité .....	62	18	9 -	11 ++
Inactifs .....	55	14	21 ++++	10
<b>REGION</b>				
Région Parisienne .....	60	21	9	10
Nord-Est .....	62	18	12	8
Nord-Ouest .....	59	22	13	6
Sud-Ouest .....	63	18	8	11
Sud-Est .....	56	24	12	8

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'incitation financière préférée pour le développement d'une « conduite verte »

	Une réduction des taxes sur les biocarburants de façon à avoir des prix faibles aux pompes (%)	Une incitation fiscale de l'Etat pour l'acquisition d'une voiture roulant aux biocarburants (%)	Une subvention de l'Etat aux constructeurs auto pour les inciter à développer des voitures roulant aux biocarburants (%)	Un accès payant aux voitures polluantes dans les grandes agglomérations (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>60</b> ***	<b>21</b>	<b>11</b> **	<b>8</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>				
<b>Possesseur</b>	<b>61</b> ++	<b>21</b> ++	<b>11</b> -	<b>7</b> ----
Une voiture .....	57	23	12	8
Plusieurs voitures .....	64 +++++	20	10	6 ----
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	71 ++	14 -	6 -	9 ----
<b>Non possesseur</b>	<b>45</b> --	<b>9</b> --	<b>19</b> +	<b>27</b> +++++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>				
Une nécessité-obligation .....	62 +++	21	11	6 ----
Un plaisir .....	55	22	11	12
Un luxe (*) .....	56	24	7	13
Un calvaire (*) .....	57	13	13	17
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>				
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>62</b> ++	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>6</b> ----
Plus de 2 fois par jour .....	61	20	13	6 -
Deux fois par jours .....	64	23	7	6 -
Une fois par jour .....	66	18	12	4
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
Plusieurs fois par semaine .....	58	22	12	8
Moins souvent .....	52	23	7	18 +++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>				
<b>Importante</b>	<b>59</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
Très importante .....	46 ----	19	20 +++++	15 +++++
Assez importante .....	63 +	20	10	7
<b>Pas importante</b>	<b>61</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>7</b>
Peu importante .....	62	22	10	6 --
Pas du tout importante .....	56	23	9	12
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>				
En avance sur les pays développés (*) .....	58	9	33 +++++	-
En retard sur les pays développés .....	62	19	11	8
Ni en avance ni en retard .....	57	23	11	9

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

Question : Parmi les initiatives suivantes, lesquelles vous sembleraient les plus efficaces pour moins polluer ?

	Rappel Septembre 2004 En premier (%)	En premier (%)	Rappel Septembre 2004 Total des citations (%)	Total des citations (%)
• Encourager l'utilisation des biocarburants .....	22	<b>35</b>	42	<b>66</b>
• Développer la voiture électrique ou hybride .....	23	<b>27</b>	43	<b>55</b>
• Développer les transports en commun .....	28	<b>25</b>	49	<b>44</b>
• Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante .....	13	<b>7</b>	28	<b>19</b>
• Favoriser le co-voiturage .....	6	<b>3</b>	17	<b>9</b>
• Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse .....	6	<b>2</b>	13	<b>3</b>
• Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomération .....	2	<b>1</b>	6	<b>4</b>
TOTAL .....	100	<b>100</b>	(*)	(*)

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles En premier

	Encourager l'utilisation des biocarburants	Développer la voiture électrique ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
<b>SEXE</b>			*	
Homme .....	37	31	23	6
Femme .....	33	+++ 23 ---	27	8
<b>AGE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>6</b>
18 à 24 ans .....	32	25	28	6
25 à 34 ans .....	36	30	19	7
<b>35 ans et plus</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
35 à 49 ans .....	36	26	23	7
50 à 64 ans .....	39	22	26	10
65 ans et plus .....	29	- 31	30	7
	--		+	
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>				
<b>CSP+</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>3</b>
Agriculteur (*) .....	26	37	26	-- 6
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	40	36	16	3
Prof libérale cadre .....	41	+ 22	31	3
<b>CSP-</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	42	24	21	-- 8
Employé .....	++ 32	29	20	7
Ouvrier .....	33	26	24	8
Retraité .....	31	29	28	8
Inactifs .....	- 38	21	+ 25	11
<b>REGION</b>				
Région Parisienne .....	26	26	35	7
Nord-Est .....	--- 37	25	+++ 23	7
Nord-Ouest .....	42	27	19	7
Sud-Ouest .....	+++ 38	25	--- 23	7
Sud-Est .....	33	30	25	7

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles En premier

	Favoriser le co-voiturage  (%)	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse  (%)	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomération  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>3</b> *****	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>SEXE</b>			
Homme .....	1 ----	1	1 -
Femme .....	5 ++++	2	2 +
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
18 à 24 ans .....	5	1	+ 3
25 à 34 ans .....	4	2	2
<b>35 ans et plus</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
35 à 49 ans .....	6 ++++	2	- -
50 à 64 ans .....	1	1	1
65 ans et plus .....	- ----	2	1
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
Agriculteur (*) .....	5	-	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	2	-	3
Prof libérale cadre .....	2	-	1
<b>CSP-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	3	+ 1	1
Employé .....	8 ++++	3	1
Ouvrier .....	6 ++++	2	1
Retraité .....	1 ----	2	1
Inactifs .....	1	-	4 ++
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	2	2	2
Nord-Est .....	5	2	1
Nord-Ouest .....	3	-	2
Sud-Ouest .....	5	2	-
Sud-Est .....	2	2	1

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles En premier

	Encourager l'utilisation des biocarburants	Développer la voiture électrique ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>25</b> **	<b>7</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>				
<b>Possesseur</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>7</b>
Une voiture .....	33	27	28 ----- +	7
Plusieurs voitures .....	38 ++	28	20 ----- +	8
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	32	33	21	10
<b>Non possesseur</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>40</b> +++++	<b>2</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>				
Une nécessité-obligation .....	36	27	23 -	8
Un plaisir .....	38	28	22	8
Un luxe (*) .....	18 --	27	42 ++	3
Un calvaire (*) .....	43	31	26	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>				
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>7</b>
Plus de 2 fois par jour .....	40 ++	23 --	22 -	8
Deux fois par jours .....	34	33 ++	23	5
Une fois par jour .....	29	33	26	9
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>7</b>
Plusieurs fois par semaine .....	33	28	25	9
Moins souvent .....	31	26	32	3
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>				
<b>Importante</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>7</b>
Très importante .....	27 --	24	30 +	9
Assez importante .....	35	27	26	6
<b>Pas importante</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>7</b>
Peu importante .....	38	29	22 -	7
Pas du tout importante .....	35	25	22	9
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>				
En avance sur les pays développés (*) .....	57 ++	19	9 -	5
En retard sur les pays développés .....	35	27	25	6
Ni en avance ni en retard .....	34	28	25	8

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles En premier

	Favoriser le co-voiturage  (%)	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse  (%)	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomération  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b> ----
Une voiture .....	3	1	1
Plusieurs voitures .....	3	2	1
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	3	1	-
<b>Non possesseur</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b> +++++
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	3	2	1
Un plaisir .....	2	1	1
Un luxe (*) .....	7	-	3
Un calvaire (*) .....	-	-	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b> --
Plus de 2 fois par jour .....	4	2	1
Deux fois par jours .....	3	1	1
Une fois par jour .....	3	-	-
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Plusieurs fois par semaine .....	3	1	1
Moins souvent .....	2	3	3
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>3</b>	<b>2</b> ++	<b>2</b>
Très importante .....	4	3	3 +++
Assez importante .....	3	2	1
<b>Pas importante</b>	<b>3</b>	<b>1</b> --	<b>1</b>
Peu importante .....	2	1	1
Pas du tout importante .....	8	1	-
	+++		
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>			
En avance sur les pays développés (*) .....	-	5	5
En retard sur les pays développés .....	4	2	1
Ni en avance ni en retard .....	3	1	1

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

	Encourager l'utilisation des biocarburants	Développer la voiture électrique ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b> *	<b>55</b> ***	<b>44</b> **	<b>19</b>
<b>SEXE</b>				
Homme .....	68	62	41	17
Femme .....	63	49 ++++	46	21 -
<b>AGE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>16</b>
18 à 24 ans .....	57 -	57	49	17
25 à 34 ans .....	65 --	59	41	16
<b>35 ans et plus</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>20</b>
35 à 49 ans .....	69 +	57	36	19
50 à 64 ans .....	72 ++	46 ----	46	22
65 ans et plus .....	60 --	56	51 +++	20
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>				
<b>CSP+</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>14</b>
Agriculteur (*) .....	47 -	69 +++	42	21
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	67	66	36	18
Prof libérale cadre .....	68	61 +	52 +	11 -
<b>CSP-</b>	<b>66</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>20</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	74 ++	54 ---	42	18 +
Employé .....	68	51	37	19
Ouvrier .....	64	51	39	20
Retraité .....	62	53	51	21
Inactifs .....	64	61	40 ++++	22
<b>REGION</b>				
Région Parisienne .....	61	54	51 ++	20
Nord-Est .....	66	55	42	18
Nord-Ouest .....	71 ++	55	37 --	22
Sud-Ouest .....	64	57	43	15
Sud-Est .....	65	55	46	18

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

	Favoriser le co-voiturage (%)	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomération (%)	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>9</b> *****	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>SEXE</b>			
Homme .....	5 ---	3	3
Femme .....	12 ++++	5	3
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>10</b>	<b>6</b> ++	<b>3</b>
18 à 24 ans .....	12	6	3
25 à 34 ans .....	9	6 +	3
<b>35 ans et plus</b>	<b>9</b>	<b>3</b> --	<b>4</b>
35 à 49 ans .....	13 ++++	2 --	3
50 à 64 ans .....	8	3	3
65 ans et plus .....	3 ---	5	5 +
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b> -
Agriculteur (*) .....	16	-	5
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	10	3	-
Prof libérale cadre .....	6	2	1
<b>CSP-</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b> +
Prof Intermédiaire, Technicien .....	7	3	1
Employé .....	14 +	5	6
Ouvrier .....	17 ++++	5	3
Retraité .....	4 ---	4	6 ++
Inactifs .....	6	6	1
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	7	4	4
Nord-Est .....	12 +	3	4
Nord-Ouest .....	9	4	1 --
Sud-Ouest .....	13	4	4
Sud-Est .....	7	5	5

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

	Encourager l'utilisation des biocarburants	Développer la voiture électrique ou hybride	Développer les transports en commun	Sensibiliser les conducteurs sur le fait qu'une conduite moins stressée est économique et moins polluante
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>44</b> **	<b>19</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>				
<b>Possesseur</b>	<b>67</b> +++	<b>55</b>	<b>43</b> ----	<b>19</b>
Une voiture .....	66	54	44	20
Plusieurs voitures .....	68	56	41	19
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	72	56	38	23
<b>Non possesseur</b>	<b>50</b> ---	<b>50</b>	<b>62</b> +++++	<b>13</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>				
Une nécessité-obligation .....	66	55	43	20
Un plaisir .....	71	55	40	20
Un luxe (*) .....	63	48	56	6
Un calvaire (*) .....	70	69	39	- 14
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>				
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>40</b> ----	<b>19</b>
Plus de 2 fois par jour .....	68	56	37	22
Deux fois par jours .....	69	60	43	+ 15
Une fois par jour .....	59	52	50	20
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>65</b>	<b>52</b>	<b>49</b> ++	<b>19</b>
Plusieurs fois par semaine .....	68	52	47	20
Moins souvent .....	55 --	51	56 ++	17
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>				
<b>Importante</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>19</b>
Très importante .....	60	54	46	18
Assez importante .....	66	54	45	19
<b>Pas importante</b>	<b>67</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>19</b>
Peu importante .....	68	57	42	18
Pas du tout importante .....	63	50	44	26
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>				
En avance sur les pays développés (*) .....	67	52	28	29
En retard sur les pays développés .....	66	56	43	17
Ni en avance ni en retard .....	65	54	45	- 21

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les initiatives les plus efficaces pour diminuer la pollution due aux automobiles

### Total des citations

	Favoriser le co-voiturage  (%)	Mettre en place une circulation alternée obligatoire dans les grandes agglomération  (%)	Réduire encore les limitations de vitesse et renforcer les contrôles de vitesse  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Une voiture .....	-	4	3
Plusieurs voitures .....	10	4	4
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	8	4	4
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	7	3	1
<b>Non possesseur</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
	+		
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	9	4	4
Un plaisir .....	9	4	1
Un luxe (*) .....	14	10	-
Un calvaire (*) .....	-	4	3
			4
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
Plus de 2 fois par jour .....	10	4	3
Deux fois par jours .....	8	3	2
Une fois par jour .....	13	4	3
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Plusieurs fois par semaine .....	-	3	4
Moins souvent .....	7	6	9
			++++
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Très importante .....	11	5	+++
Assez importante .....	8	3	5
Assez importante .....	8	3	4
<b>Pas importante</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Peu importante .....	9	4	---
Peu importante .....	9	4	2
Pas du tout importante .....	12	5	-
			1
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>			
En avance sur les pays développés (*) .....	10	9	5
En retard sur les pays développés .....	10	3	4
Ni en avance ni en retard .....	8	5	2

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

Question : Selon vous, au cours des dernières années, quelle est la mesure qui a le plus contribué à la « conduite verte » ?

	Rappel Septembre 2004 (%)	Ensemble (%)
• Le pot catalytique .....	21	<b>26</b>
• Le contrôle technique obligatoire .....	29	<b>16</b>
• Le super sans plomb .....	9	<b>12</b>
• Le filtre à particules .....	5	<b>11</b>
• La voiture électrique .....	6	<b>10</b>
• La pastille verte .....	8	<b>7</b>
• Le GPL .....	7	<b>7</b>
• La limitation de vitesse à 50km-h en zone urbaine .....	15	<b>6</b>
• Les radars automatiques .....	-	<b>5</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

	Le pot catalytique	Le contrôle technique obligatoire	Le super sans plomb	Le filtre à particules	La voiture électrique
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>26</b> ****	<b>16</b>	<b>12</b> ****	<b>11</b> **	<b>10</b> ****
<b>SEXE</b>					
Homme .....	28 +	14 -	12	15 ++++	9 -
Femme .....	24 -	18 +	12	7 ----	12 +
<b>AGE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>18</b> ----	<b>18</b>	<b>6</b> ----	<b>10</b>	<b>15</b> ++++
18 à 24 ans .....	16 --	15	6 --	11	19 ++++
25 à 34 ans .....	19 --	20	7 --	9	12
<b>35 ans et plus</b>	<b>29</b> ++++	<b>16</b>	<b>14</b> ++++	<b>11</b>	<b>9</b> ----
35 à 49 ans .....	29 ++	15	13 ++	8 --	12
50 à 64 ans .....	29	20	12	11	7 -
65 ans et plus .....	31 +	13	18 ++++	15 ++++	6 --
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>					
<b>CSP+</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
Agriculteur (*) .....	31	21	5	5	11
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	28	21	8	8	12
Prof libérale cadre .....	28	14	17 +	12	7
<b>CSP-</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	33 ++	19	9	9	5 -
Employé .....	18 -	18	11	9	13
Ouvrier .....	22 -	15	8 -	9	16 ++++
Retraité .....	29	15	16 ++++	15 ++++	7 --
Inactifs .....	14 --	18	6 -	7	17 ++
<b>REGION</b>					
Région Parisienne .....	25	17	16 ++	13	8
Nord-Est .....	21 -	20 +	12	7 -	12
Nord-Ouest .....	25	13	12	10	13
Sud-Ouest .....	24	23 +	13	9	10
Sud-Est .....	33 ++++	12 --	8 --	13	9

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

	La pastille verte (%)	Le GPL (%)	La limitation de vitesse à 50km-h en zone urbaine (%)	Les radars automatiques (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>7</b> *****	<b>7</b> *****	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>SEXE</b>				
Homme .....	5 -----	6	5	6 +
Femme .....	9 *****	7	7	4 -
<b>AGE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>11</b> *****	<b>10</b> *****	<b>7</b>	<b>5</b>
18 à 24 ans .....	12 +++	11 ++	5	5
25 à 34 ans .....	10 ++	10 ++	8	5
<b>35 ans et plus</b>	<b>5</b> -----	<b>5</b> -----	<b>6</b>	<b>5</b>
35 à 49 ans .....	6	6	7	4
50 à 64 ans .....	3 --	6	6	6
65 ans et plus .....	5	2 -----	5	5
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>				
<b>CSP+</b>	<b>3</b> --	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Agriculteur (*) .....	6	11	5	5
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	3	13 ++	5	2
Prof libérale cadre .....	3 -	3	10	6
<b>CSP-</b>	<b>8</b> ++	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	6	9	5	5
Employé .....	9	8	9	5
Ouvrier .....	10 +++	7	7	6
Retraité .....	4 --	3 -----	5	6
Inactifs .....	14 ++++	12 +	9	3
<b>REGION</b>				
Région Parisienne .....	4 -	3 ---	7	7
Nord-Est .....	8	11 ++++	5	4
Nord-Ouest .....	9 +	7	8	3
Sud-Ouest .....	5	8	4	4
Sud-Est .....	6	5	7	7 ++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

	Le pot catalytique	Le contrôle technique obligatoire	Le super sans plomb	Le filtre à particules	La voiture électrique
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10*</b>
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>					
<b>Possesseur</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
Une voiture .....	23	18	13	11	9
Plusieurs voitures .....	29	15	11	10	11
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	29	18	11	9	16
<b>Non possesseur</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>					
Une nécessité-obligation .....	26	16	13	10	10
Un plaisir .....	29	19	7	13	10
Un luxe (*) .....	24	24	7	7	14
Un calvaire (*) .....	36	21	13	4	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>					
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
Plus de 2 fois par jour .....	25	16	12	10	11
Deux fois par jours .....	27	18	11	10	15
Une fois par jour .....	24	15	13	13	4
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>8</b>
Plusieurs fois par semaine .....	26	18	14	12	8
Moins souvent .....	32	12	6	6	9
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>					
<b>Importante</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>
Très importante .....	17	18	11	7	14
Assez importante .....	29	17	8	12	11
<b>Pas importante</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
Peu importante .....	25	17	16	11	9
Pas du tout importante .....	36	10	9	9	7
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>					
En avance sur les pays développés (*) .....	19	28	10	5	4
En retard sur les pays développés .....	26	14	12	10	13
Ni en avance ni en retard .....	26	20	11	12	8

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La mesure qui a le plus contribué à une « conduite verte »

	La pastille verte (%)	Le GPL (%)	La limitation de vitesse à 50km-h en zone urbaine (%)	Les radars automatiques (%)
<b>ENSEMBLE</b>	7	7	6	5
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>				
<b>Possesseur</b>	7	7	6	5
Une voiture .....	8	8	6	4
Plusieurs voitures .....	6	6	7	5
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	6	1	7	3
<b>Non possesseur</b>	8	6	4	8
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>				
Une nécessité-obligation .....	7	7	6	5
Un plaisir .....	3	6	6	7
Un luxe (*) .....	10	4	7	3
Un calvaire (*) .....	-	13	13	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>				
<b>Au moins une fois par jour</b>	6	7	7	5
Plus de 2 fois par jour .....	-- 4	9	7	6
Deux fois par jours .....	--- 8	++ 4	4	3
Une fois par jour .....	7	8	- 11	- 5
<b>Moins d'une fois par jour</b>	9	5	++ 6	4
Plusieurs fois par semaine .....	++ 10	3	5	4
Moins souvent .....	++ 8	-- 11	10	6
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>				
<b>Importante</b>	7	6	8	5
Très importante .....	9	8	+ 8	8
Assez importante .....	6	6	7	4
<b>Pas importante</b>	7	7	5	5
Peu importante .....	6	6	- 5	5
Pas du tout importante .....	10	10	5	4
<b>JUGEMENT SUR LA POSITION DE LA FRANCE EN MATIERE DE VEHICULES PROPRES</b>				
En avance sur les pays développés (*) .....	9	5	5	15 ++
En retard sur les pays développés .....	6	8	6	5
Ni en avance ni en retard .....	7	5	7	4

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres

Question : Diriez-vous qu'en matière de véhicules propres la France est ... ?

	Ensemble (%)
• En retard par rapport aux autres pays développés .....	54
• Ni en avance ni en retard .....	44
• En avance par rapport aux autres pays développés .....	2
TOTAL.....	100

## Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres

	En retard par rapport aux autres pays développés (%)	Ni en avance ni en retard (%)	En avance par rapport aux autres pays développés (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b> *****	<b>44</b> *****	<b>2</b>
<b>SEXE</b>			
Homme .....	53	45	2
Femme .....	55	43	2
<b>AGE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>60</b> +++	<b>38</b> --	<b>2</b>
18 à 24 ans .....	60	36	4
25 à 34 ans .....	61 +	38 -	1
<b>35 ans et plus</b>	<b>52</b> ---	<b>46</b> +++	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	61 ++++	36 ----	3
50 à 64 ans .....	50	49 ++	1
65 ans et plus .....	42 ----	56 ++++	2
<b>PROFESSION DU CHEF DE MENAGE</b>			
<b>CSP+</b>	<b>60</b> +	<b>37</b> -	<b>3</b>
Agriculteur (*) .....	47	53	-
Artisan commerçant chefs d'entreprise .....	66 +	31 -	3
Prof libérale cadre .....	59	38	3
<b>CSP-</b>	<b>53</b> -	<b>45</b> +	<b>2</b>
Prof Intermédiaire, Technicien .....	58	41	1
Employé .....	59	39	2
Ouvrier .....	54	44	2
Retraité .....	45 ----	53 ++++	2
Inactifs .....	63	34	3
<b>REGION</b>			
Région Parisienne .....	55	44	1
Nord-Est .....	56	42	2
Nord-Ouest .....	55	44	1
Sud-Ouest .....	54	44	2
Sud-Est .....	51	45	4 ++

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le jugement sur la position de la France en matière de véhicules propres

	En retard par rapport aux autres pays développés (%)	Ni en avance ni en retard (%)	En avance par rapport aux autres pays développés (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b> *****	<b>44</b> *****	<b>2</b> *****
<b>POSSESSION DE VEHICULES AU FOYER</b>			
<b>Possesseur</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>2</b>
Une voiture .....	54	44	2
Plusieurs voitures .....	55	43	2
Une/plusieurs moto-scooter-cyclomoteur .....	48	51	1
<b>Non possesseur</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>2</b>
<b>UTILISATION DE SON VEHICULE AU QUOTIDIEN</b>			
Une nécessité-obligation .....	56	42	2
Un plaisir .....	44	54	2
Un luxe (*) .....	52	44	4
Un calvaire (*) .....	61	39	-
<b>FREQUENCE D'UTILISATION DE SON VEHICULE</b>			
<b>Au moins une fois par jour</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>2</b>
Plus de 2 fois par jour .....	57	40	3
Deux fois par jours .....	56	43	1
Une fois par jour .....	48	48	4
<b>Moins d'une fois par jour</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>1</b>
Plusieurs fois par semaine .....	47	52	1
Moins souvent .....	62	36	2
<b>DESAGREMENTS OCCASIONNES PAR LA POLLUTION AUTOMOBILE</b>			
<b>Importante</b>	<b>61</b>	<b>37</b>	<b>2</b>
Très importante .....	65	31	4
Assez importante .....	59	39	2
<b>Pas importante</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>2</b>
Peu importante .....	49	50	1
Pas du tout importante .....	41	54	5

(\*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs