

FD/JF N° 15408

Contacts IFOP : Frédéric Dabi / Jérôme Fourquet



## **Les Français et la sécurité dans les trains**

Résultats détaillés

Le 6 janvier 2006

# Sommaire

*Pages*

<b>1 -</b>	<b>La méthodologie .....</b>	<b>1</b>
<b>2 -</b>	<b>Les principaux enseignements .....</b>	<b>3</b>
<b>3 -</b>	<b>Les résultats de l'étude .....</b>	<b>6</b>
	La fréquence des voyages en train .....	7
	L'adhésion à la suppression des premières classes dans les trains .....	10
	Le sentiment d'insécurité dans les trains .....	12

**- 1 -**

## **La méthodologie**

## Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	<b>Dimanche Ouest France</b>
Echantillon	Echantillon de <b>1010</b> personnes, représentatif de la population française âgée de 15 ans et plus.  La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 5 au 6 janvier 2006

**- 2 -**

## **Les principaux enseignements**

## **1. Un sentiment d'insécurité inégalement partagé.**

L'affaire du train Nice-Lyon ayant eu lieu au cours de cette semaine a relancé la polémique sur la sécurité dans les trains. Interrogés sur leur sentiment lorsqu'ils voyagent, une part marginale des personnes interrogées déclarent ressentir souvent l'insécurité dans les trains (8%). Néanmoins, près d'un quart d'entre eux se sentent de temps en temps en insécurité (24%).

Plus précisément, ce sentiment d'insécurité ne varie pas selon la classe choisie mais s'avère beaucoup plus accentué chez les femmes (39% contre 24% chez les hommes) et nettement moins marqué parmi les personnes résidant dans le Grand Ouest (19%) en comparaison notamment avec les Franciliens (38%).

## **2. Une suppression des premières classes dans les trains qui suscite une adhésion minoritaire.**

Invitées à se prononcer sur la suppression des premières classes dans les trains, les personnes interrogées ne semblent pas en attente d'une telle mesure : en effet, 30% d'entre elles s'y disent favorables alors que 69% s'avèrent opposés à cette mesure.

Dans le détail, on observe que l'adhésion à la suppression des premières classes chute à 19% parmi les usagers du train voyageant en première classe (contre 32% pour les non usagers). Cette mesure apparaît toutefois plus fortement soutenue par les interviewés âgés de plus de 35 ans (33% contre 25% chez les moins de 35 ans) et les résidents de la région Grand Ouest (37%).

### **3. Une utilisation du train majoritaire mais peu fréquente.**

Au final, les faibles écarts constatés selon le statut des usagers peuvent s'expliquer au moins pour partie par le fait qu'une majorité des Français interrogés utilisent le train (63%), principalement en seconde classe. En effet, 59% d'entre eux déclarent voyager en seconde classe, dont seulement 10% régulièrement, tandis que 27% ont recours de temps en temps à ce moyen de transport et 28% rarement. Les voyages en première classe sont logiquement moins fréquents, 24% des personnes interrogées y ayant recours, dont seulement 2% de manière régulière.

Dans le détail, les utilisateurs de la première classe se retrouvent principalement parmi les hommes (27% contre 21% pour les femmes), les professions libérales et les cadres supérieurs (41%), cette plus grande fréquence de voyage pouvant sans doute pour partie s'expliquer par les déplacements professionnels effectués par ces populations. Les usagers de la seconde classe sont quant à eux plus nombreux parmi les jeunes de 15 à 24 ans (71% contre 56% parmi les interviewés âgés de plus de 65 ans), les professions libérales, cadres supérieurs (82%) et les Franciliens (71% contre 48% dans le Grand Ouest).

**- 3 -**

## **Les résultats de l'étude**



## La fréquence des voyages en train

Question : Voyagez-vous en train.... ?

	TOTAL oui (%)	Réguliè- rement (%)	De temps en temps (%)	Rarement (%)	Jamais (%)	TOTAL (%)
• En seconde classe .....	<b>59</b>	10	22	27	41	100
• En première classe .....	<b>24</b>	2	7	15	76	100

## La fréquence des voyages en train : En seconde classe

	TOTAL oui (%)	Réguliè- rement (%)	De temps en temps (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>41</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE</b>					
Homme .....	<b>60</b>	9	21	30	40
Femme .....	<b>59</b>	10	24	25	40
<b>AGE DE L'INTERVIEWE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>33</b>
15 à 24 ans .....	<b>71</b>	21	30	20	29
25 à 34 ans .....	<b>64</b>	14	21	29	36
<b>35 ans et plus</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>44</b>
35 à 49 ans .....	<b>54</b>	6	18	30	46
50 à 64 ans .....	<b>59</b>	7	21	31	41
65 ans et plus .....	<b>56</b>	8	24	24	44
<b>PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE</b>					
Artisan ou commerçant .....	<b>46</b>	5	17	24	54
Profession libérale, cadre supérieur .....	<b>82</b>	28	26	28	18
Profession intermédiaire .....	<b>73</b>	13	27	33	27
Employé .....	<b>66</b>	10	26	30	34
Ouvrier .....	<b>42</b>	4	15	23	58
Retraité .....	<b>57</b>	8	24	25	43
Autre inactif .....	<b>71</b>	17	23	31	29
<b>REGION</b>					
Ile de France .....	<b>71</b>	17	25	29	29
Grand Ouest .....	<b>48</b>	4	27	17	52
Autres régions .....	<b>59</b>	10	20	29	41
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	<b>49</b>	5	19	25	51
Communes urbaines de province .....	<b>60</b>	10	22	28	40
Agglomération parisienne .....	<b>73</b>	18	26	29	27
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>					
<b>Total gauche</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>37</b>
- Extrême gauche (*) .....	<b>61</b>	18	12	31	39
- Parti Communiste .....	<b>62</b>	12	19	31	38
- Parti Socialiste .....	<b>66</b>	9	23	34	34
- Les Verts .....	<b>55</b>	9	27	19	45
<b>Total droite</b>	<b>60</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>40</b>
Sous total UDF / UMP .....	<b>62</b>	11	26	25	38
- UDF .....	<b>78</b>	10	36	32	22
- UMP .....	<b>56</b>	11	22	23	44
MPF (*) .....	<b>68</b>	17	26	25	32
FN / MNR .....	<b>44</b>	9	15	20	56
<b>Sans sympathie partisane</b>	<b>43</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>57</b>
<b>FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN PREMIERE CLASSE</b>					
Régulièrement, de temps en temps .....	<b>79</b>	21	42	16	21
Rarement .....	<b>91</b>	20	25	46	9
Jamais .....	<b>51</b>	7	19	25	49

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La fréquence des voyages en train : En première classe

	TOTAL oui (%)	Réguliè- rement (%)	De temps en temps (%)	Rarement (%)	Jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>76</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE</b>					
Homme .....	27	2	8	17	73
Femme .....	21	2	5	14	79
<b>AGE DE L'INTERVIEWE</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>80</b>
15 à 24 ans .....	18	-	5	13	82
25 à 34 ans .....	21	-	5	16	79
<b>35 ans et plus</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>73</b>
35 à 49 ans .....	26	3	6	17	74
50 à 64 ans .....	28	2	8	18	72
65 ans et plus .....	26	3	10	13	74
<b>PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE</b>					
Artisan ou commerçant .....	21	5	2	14	79
Profession libérale, cadre supérieur .....	41	4	13	24	59
Profession intermédiaire .....	27	1	9	17	73
Employé .....	19	-	3	16	81
Ouvrier .....	16	1	4	11	84
Retraité .....	28	2	10	16	72
Autre inactif .....	19	3	2	14	81
<b>REGION</b>					
Ile de France .....	32	4	7	21	68
Grand Ouest .....	17	1	7	9	83
Autres régions .....	24	2	7	15	76
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>					
Communes rurales .....	19	1	4	14	81
Communes urbaines de province .....	23	2	7	14	77
Agglomération parisienne .....	35	4	8	23	65
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>					
<b>Total gauche</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>76</b>
- Extrême gauche (*) .....	18	-	6	12	82
- Parti Communiste.....	19	2	4	13	81
- Parti Socialiste .....	25	3	6	16	75
- Les Verts .....	23	2	5	16	77
<b>Total droite</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>73</b>
Sous total UDF / UMP .....	29	2	9	18	71
- UDF .....	28	-	7	21	72
- UMP .....	29	3	10	16	71
MPF (*) .....	23	-	14	9	77
FN / MNR .....	19	2	6	11	81
<b>Sans sympathie partisane</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>80</b>
<b>FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN SECONDE CLASSE</b>					
Régulièrement .....	47	1	16	30	53
De temps en temps .....	34	2	14	18	66
Rarement .....	31	2	3	26	69
Jamais .....	9	2	3	4	91

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## L'adhésion à la suppression des premières classes dans les trains

Question : Seriez-vous favorable à la suppression des premières classes dans les trains ?

	<b>Ensemble des Français</b> (%)	Usagers du train en seconde classe (%)	Usagers du train en première classe (%)	Non usagers du train (%)
• Oui .....	<b>30</b>	31	19	32
• Non .....	<b>69</b>	69	81	65
- Ne se prononcent pas .....	<b>1</b>	-	-	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	100	100	100

## L'adhésion à la suppression des premières classes dans les trains

	Oui (%)	Non (%)	Nsp (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>69</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE</b>			
Homme .....	29	70	1
Femme .....	31	67	2
<b>AGE DE L'INTERVIEWE</b>			
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>25</b>	<b>75</b>	<b>-</b>
15 à 24 ans .....	23	77	-
25 à 34 ans .....	27	73	-
<b>35 ans et plus</b>	<b>33</b>	<b>65</b>	<b>2</b>
35 à 49 ans .....	32	67	1
50 à 64 ans .....	33	66	1
65 ans et plus .....	33	63	4
<b>PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE</b>			
Artisan ou commerçant .....	17	83	-
Profession libérale, cadre supérieur .....	27	73	-
Profession intermédiaire .....	27	72	1
Employé .....	24	76	-
Ouvrier .....	30	69	1
Retraité .....	33	64	3
Autre inactif .....	48	51	1
<b>REGION</b>			
Ile de France .....	31	68	1
Grand Ouest .....	37	61	2
Autres régions .....	28	71	1
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Communes rurales .....	32	66	2
Communes urbaines de province .....	29	70	1
Agglomération parisienne .....	32	68	-
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>			
<b>Total gauche</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>-</b>
- Extrême gauche (*) .....	41	59	-
- Parti Communiste .....	50	50	-
- Parti Socialiste .....	32	67	1
- Les Verts .....	25	75	-
<b>Total droite</b>	<b>28</b>	<b>71</b>	<b>1</b>
Sous total UDF / UMP .....	27	72	1
- UDF .....	25	74	1
- UMP .....	27	71	2
MPF (*) .....	42	55	3
FN / MNR .....	26	74	-
<b>Sans sympathie partisane</b>	<b>26</b>	<b>66</b>	<b>8</b>
<b>USAGER DU TRAIN</b>			
Oui .....	29	71	-
Non .....	32	65	3
<b>FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN SECONDE CLASSE</b>			
Régulièrement .....	27	73	-
De temps en temps .....	28	72	-
Rarement .....	34	65	1
Jamais .....	30	67	3
<b>FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN PREMIERE CLASSE</b>			
Régulièrement, de temps en temps .....	10	90	-
Rarement .....	24	75	1
Jamais .....	34	64	2

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le sentiment d'insécurité dans les trains

Question : Et vous sentez-vous en insécurité dans les trains ?

<b>Base</b> : Usagers du train, soit <b>63%</b> de l'échantillon	<b>Ensemble des Français</b>	Ile-de- France	Grand Ouest	Autres régions
	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>32</b>	<b><u>38</u></b>	<b>19</b>	<b>32</b>
• Oui, souvent .....	8	10	3	8
• Oui, de temps en temps .....	24	28	16	24
<b>Non, jamais</b> .....	<b>68</b>	<b>62</b>	<b><u>81</u></b>	<b>68</b>
- Ne se prononcent pas .....	-	-	-	-
<b>TOTAL</b> .....	100	100	100	100

## Le sentiment d'insécurité dans les trains

	TOTAL Oui (%)	Oui, souvent (%)	Oui, de temps en temps (%)	Non, jamais (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>68</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE</b>				
Homme .....	24	5	19	76
Femme .....	39	10	29	61
<b>AGE DE L'INTERVIEWE</b>				
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>70</b>
15 à 24 ans .....	32	5	27	68
25 à 34 ans .....	26	4	22	74
<b>35 ans et plus</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>67</b>
35 à 49 ans .....	36	7	29	64
50 à 64 ans .....	33	9	24	67
65 ans et plus .....	29	13	16	71
<b>PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE</b>				
Artisan ou commerçant .....	32	10	22	68
Profession libérale, cadre supérieur .....	26	4	22	74
Profession intermédiaire .....	27	5	22	73
Employé .....	43	7	36	57
Ouvrier .....	38	9	29	62
Retraité .....	28	10	18	72
Autre inactif .....	29	9	20	71
<b>REGION</b>				
Ile de France .....	38	10	28	62
Grand Ouest .....	19	3	16	81
Autres régions .....	32	8	24	68
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Communes rurales .....	30	5	25	70
Communes urbaines de province .....	30	7	23	70
Agglomération parisienne .....	35	10	25	65
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>				
<b>Total gauche</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>73</b>
- Extrême gauche (*) .....	30	5	25	70
- Parti Communiste (*) .....	32	7	25	68
- Parti Socialiste .....	27	7	20	73
- Les Verts .....	24	4	20	76
<b>Total droite</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>63</b>
Sous total UDF / UMP .....	34	7	27	66
- UDF .....	28	4	24	72
- UMP .....	36	8	28	64
MPF (*) .....	45	14	31	55
FN / MNR (*) .....	56	22	34	44
<b>Sans sympathie partisane</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>27</b>	<b>63</b>
<b>FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN SECONDE CLASSE</b>				
Régulièrement .....	27	8	19	73
De temps en temps .....	28	6	22	72
Rarement .....	36	9	27	64
Jamais .....	33	9	24	67
<b>FREQUENCE DES VOYAGES EN TRAIN EN PREMIERE CLASSE</b>				
Régulièrement, de temps en temps .....	24	7	17	76
Rarement .....	35	7	28	65
Jamais .....	32	8	24	68

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs