

JF/CLL N° 1-17836

Contacts Ifop : Jérôme Fourquet / Cécile Lacroix-Lanoë

Tél : 01 45 84 14 44

jerome.fourquet@ifop.com



pour



Les Français et la confiscation du véhicule dans certains cas d'infractions routières

Résultats détaillés

Le 29 mai 2009

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les principaux enseignements	3
- 3 - Les résultats de l'étude	5
Le niveau d'approbation de la mesure de confiscation du véhicule dans certains cas d'infractions routières.....	6

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Sud-Ouest Dimanche
Echantillon	Echantillon de 1000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 28 au 29 mai 2009

- 2 -

Les principaux enseignements

Une large majorité des Français (64%) approuve la mesure récemment proposée par le gouvernement consistant en une confiscation du véhicule en cas de graves infractions routières, telles la conduite sans permis, les excès de vitesse supérieurs à 50 km/h ou la récidive de conduite en cas d'ébriété. 30% d'entre eux se déclarent même « tout à fait » favorables à la saisie du véhicule dans ce contexte. Seuls 35% des Français expriment leur opposition, avec néanmoins une proportion conséquente de personnes la refusant catégoriquement (20%).

Des différences nettes se font jour dans l'acceptation de cette mesure selon les catégories de population. Ainsi, les hommes âgés de moins de 35 ans, souvent désignés comme conducteurs plus disposés à enfreindre les règles du code de la route, sont moins nombreux à soutenir ce dispositif (60% dont 22% « tout à fait »). En revanche, 29% d'entre eux s'y déclarent « tout à fait opposés » (contre 20% en moyenne) et 11% « assez opposé ».

D'une manière globale, les femmes apparaissent plus favorables au dispositif (68% contre 58% des hommes), conformément aux constats habituellement dressés d'une plus grande sévérité des femmes vis-à-vis de la délinquance routière. En outre, les urbains, pour lesquels la privation du véhicule apparaît moins handicapante du fait de la disponibilité de transports en commun acceptent davantage la mesure (65% des habitants de l'agglomération parisienne ou des communes urbaines de province) que les ruraux (59%).

Enfin, sans grande surprise, le projet du gouvernement rencontre davantage de soutien parmi les sympathisants de droite (73%) que chez les sympathisants de gauche (59%).

- 3 -

Les résultats de l'étude

Le niveau d'approbation de la mesure de confiscation du véhicule dans certains cas d'infractions routières

Question : Il est envisagé qu'en cas de conduite sans permis, d'excès de vitesse supérieur à 50 km/heure par rapport à la limite autorisée ou de récidive de conduite en état d'ébriété, on confisque obligatoirement le véhicule des personnes coupables de ces infractions. Personnellement, êtes-vous favorable ou opposé à cette mesure ?

	Ensemble (%)	Hommes de moins de 35 ans (%)
TOTAL Favorable	64	60
• Tout à fait favorable	30	22
• Assez favorable	34	38
TOTAL Opposé	35	40
• Assez opposé	15	11
• Tout à fait opposé	20	<u>29</u>
- Ne se prononcent pas	1	-
TOTAL	100	100

Le niveau d'approbation de la mesure de confiscation du véhicule dans certains cas d'infractions routières

	TOTAL Favorable (%)	Tout à fait favorable (%)	Assez favorable (%)	TOTAL Opposé (%)	Assez opposé (%)	Tout à fait opposé (%)	Nsp (%)
ENSEMBLE	64	30	34	35	15	20	1
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	58	24	34	41	14	27	1
Femme	68	35	33	31	17	14	1
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans							
18 à 24 ans	66	21	45	34	20	14	-
25 à 34 ans	67	31	36	32	13	19	1
35 ans et plus							
35 à 49 ans	67	33	34	33	13	20	-
50 à 64 ans	56	27	29	43	18	25	1
65 ans et plus	64	31	33	34	15	19	2
SEXE ET AGE DE L'INTERVIEWE							
Homme moins de 35 ans	60	22	38	40	11	29	-
Femme moins de 35 ans	73	32	41	26	19	7	1
Homme 35 ans et plus	58	25	33	41	15	26	1
Femme 35 ans et plus	66	36	30	33	16	17	1
PROFESSION DE L'INTERVIEWE							
Profession libérale, cadre supérieur	67	26	41	32	21	11	1
Profession intermédiaire	62	26	36	37	12	25	1
Employé	64	34	30	35	15	20	1
Ouvrier	62	28	34	38	9	29	-
Retraité	61	31	30	37	17	20	2
Autre inactif	67	29	38	33	19	14	-
REGION							
Région parisienne	64	27	37	34	14	20	2
Nord est	62	32	30	37	16	21	1
Nord ouest	64	32	32	35	17	18	1
Sud ouest	54	30	24	46	20	26	-
Sud est	70	27	43	29	11	18	1
CATEGORIE D'AGGLOMERATION							
Communes rurales	59	29	30	39	18	21	2
Communes urbaines de province	65	31	34	35	15	20	-
Agglomération parisienne	65	28	37	33	14	19	2
PROXIMITE POLITIQUE							
Gauche							
Lutte Ouvrière / NPA	61	28	33	39	14	25	-
Parti Communiste (*)	61	17	44	35	7	28	4
Parti Socialiste	55	20	35	45	23	22	-
Les Verts	64	29	35	34	19	15	2
Mouvement Démocrate - Modem							
Droite	73	40	33	27	10	17	-
UMP	75	39	36	25	9	16	-
Front National (*)	61	37	24	39	11	28	-
Sans sympathie partisane							
	64	36	28	29	10	19	7

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs