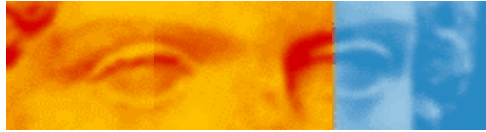


Contact Ifop : Frédéric ALBERT

The logo for Ifop, consisting of the lowercase letters 'ifop' in a stylized, red, handwritten font. A red curved line arches over the 'i' and 'f'.

# Les Français et leur budget automobile





## Note méthodologique



Etude réalisée pour : **Direct Assurance**

Dates de terrain : Du **24 au 29 janvier** 2008.

Echantillon : Échantillon de **1001** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la **méthode des quotas** (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région.

Mode de recueil : Les interviews ont eu lieu par **questionnaire on-line**



ifop



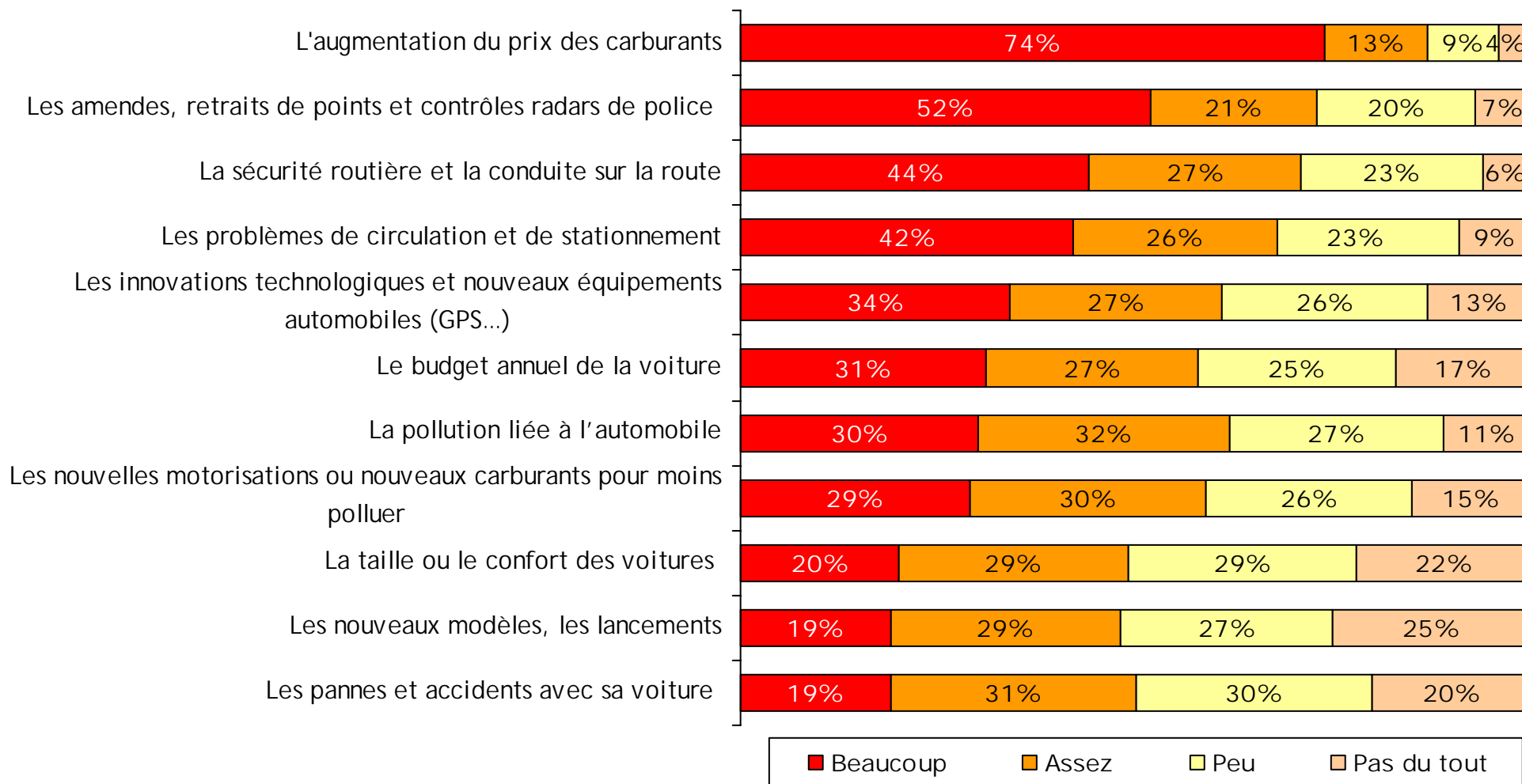
# I. Les Français & leur auto en *2007*



## Les sujets de discussion concernant l'automobile



*Question : Pour chacune des thématiques suivantes concernant l'automobile, dites-moi si cette année vous avez beaucoup, assez, un peu ou pas du tout discuté avec vos proches des sujets suivants ?*

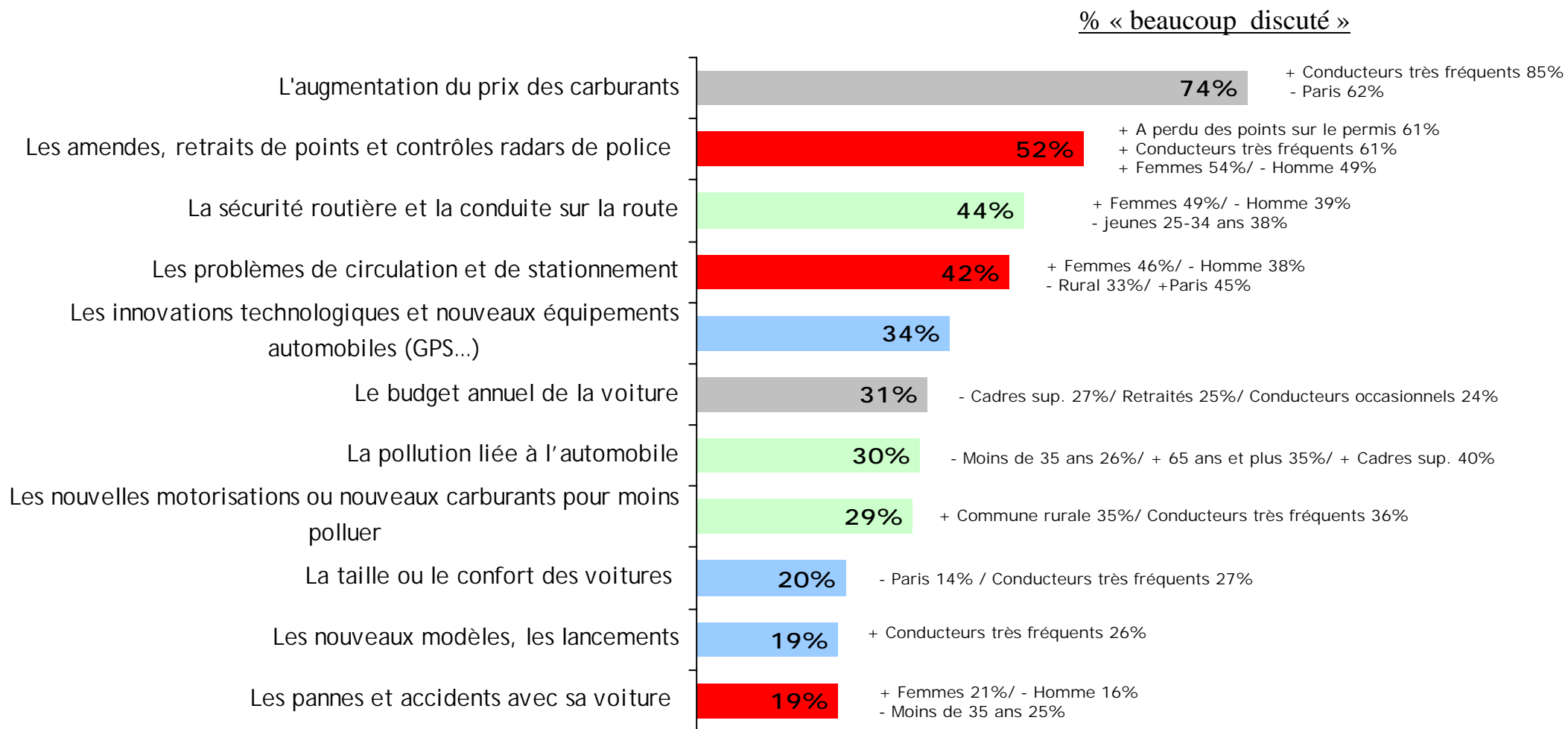




# Les sujets de discussion concernant l'automobile



**Question : Pour chacune des thématiques suivantes concernant l'automobile, dites-moi si cette année vous avez beaucoup, assez, un peu ou pas du tout discuté avec vos proches des sujets suivants ?**





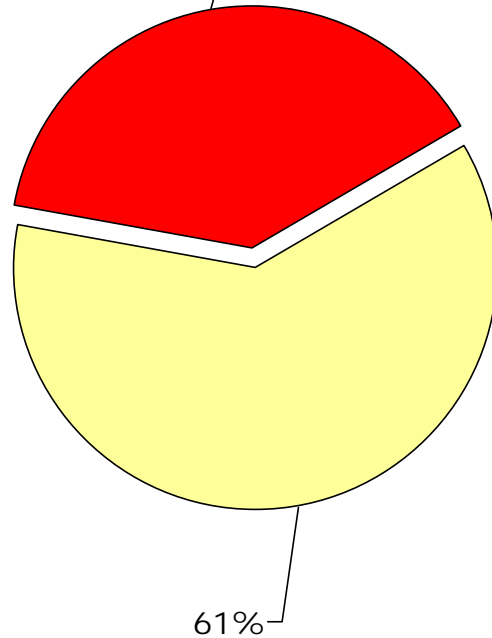
# La perte de points sur le permis de conduire



**Question : Avez-vous déjà perdu des points sur votre permis de conduire?**

-Femmes 31% / +Hommes 47%  
 -Moins de 35 ans 29% / + Plus de 35 ans 43%  
 -Rural 33% / +Région Parisienne 52%  
 +Conducteurs très fréquents 47%  
 39%

18-24ans: **17%**  
 25-34ans: **36%**  
 35-49ans: **41%**  
 50-64ans: **42%**  
 65ans et plus: **46%**



■ Oui    ■ Non



**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



# L'évolution du budget consacré au carburant et aux véhicules depuis un an



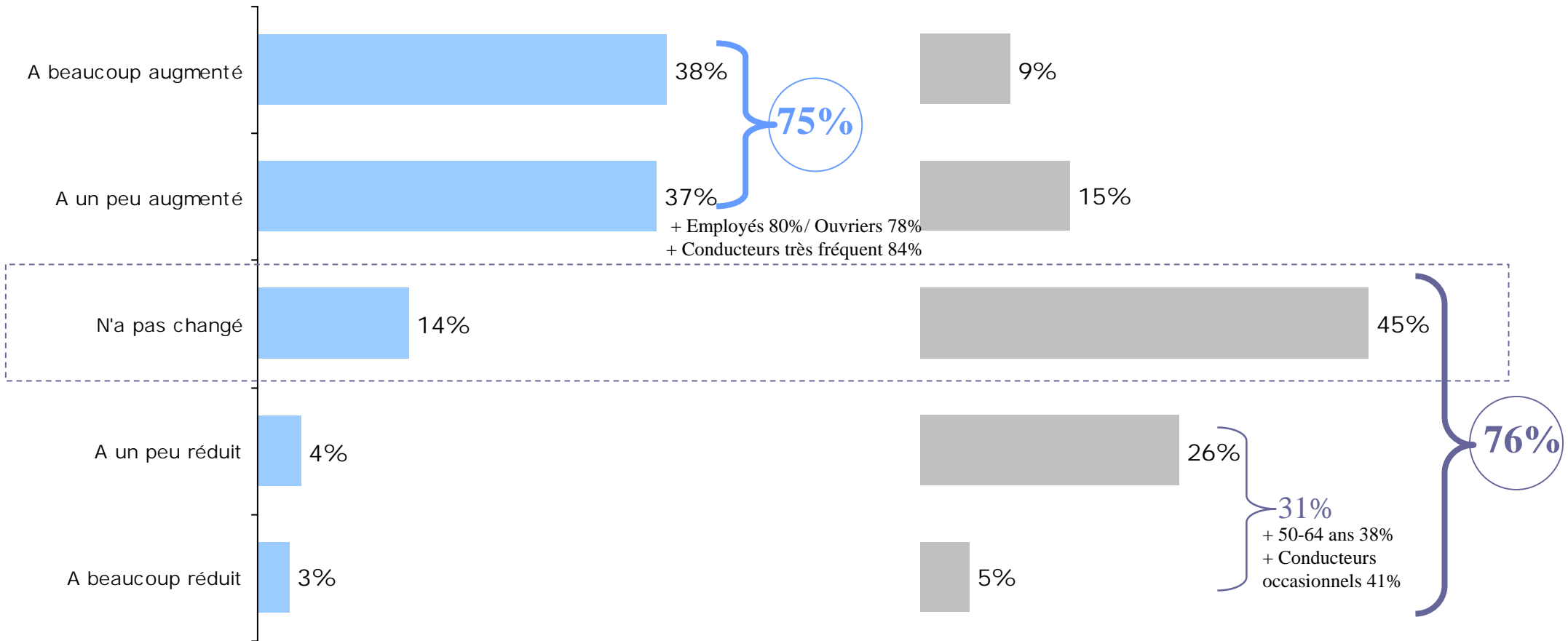
**Question :** Et en 2007 par rapport à 2006 diriez-vous que vous avez réduit ou augmenté votre ... ?



*...budget consacré aux voitures (et motos)*



*... consommation en litre de carburant*



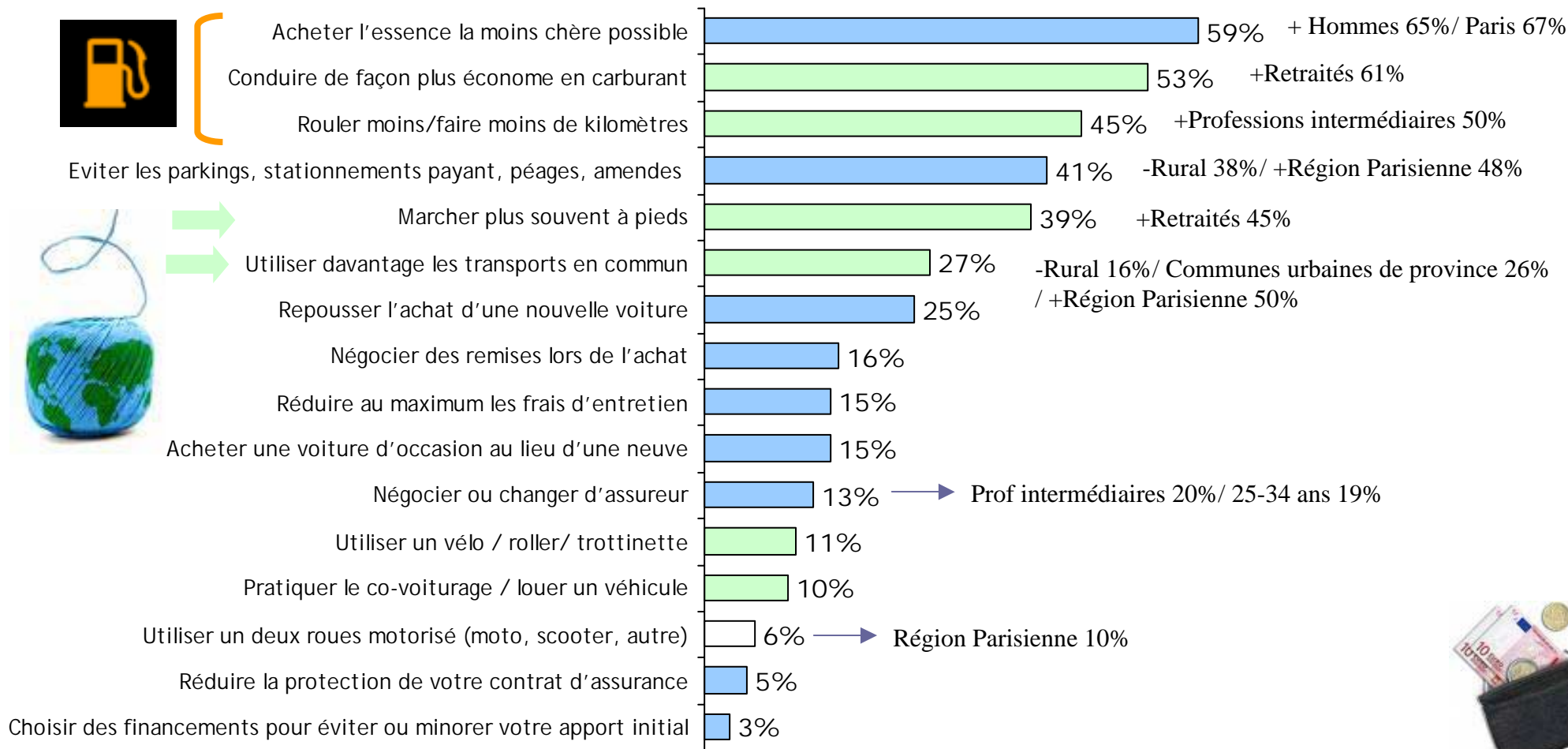
**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



# Les solutions adoptées pour réduire le budget automobile



**Question : Parmi les solutions suivantes, lesquelles avez-vous choisi pour réduire votre budget auto ?**



**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)





ifop



# II. Consommation de carburant & Pollution



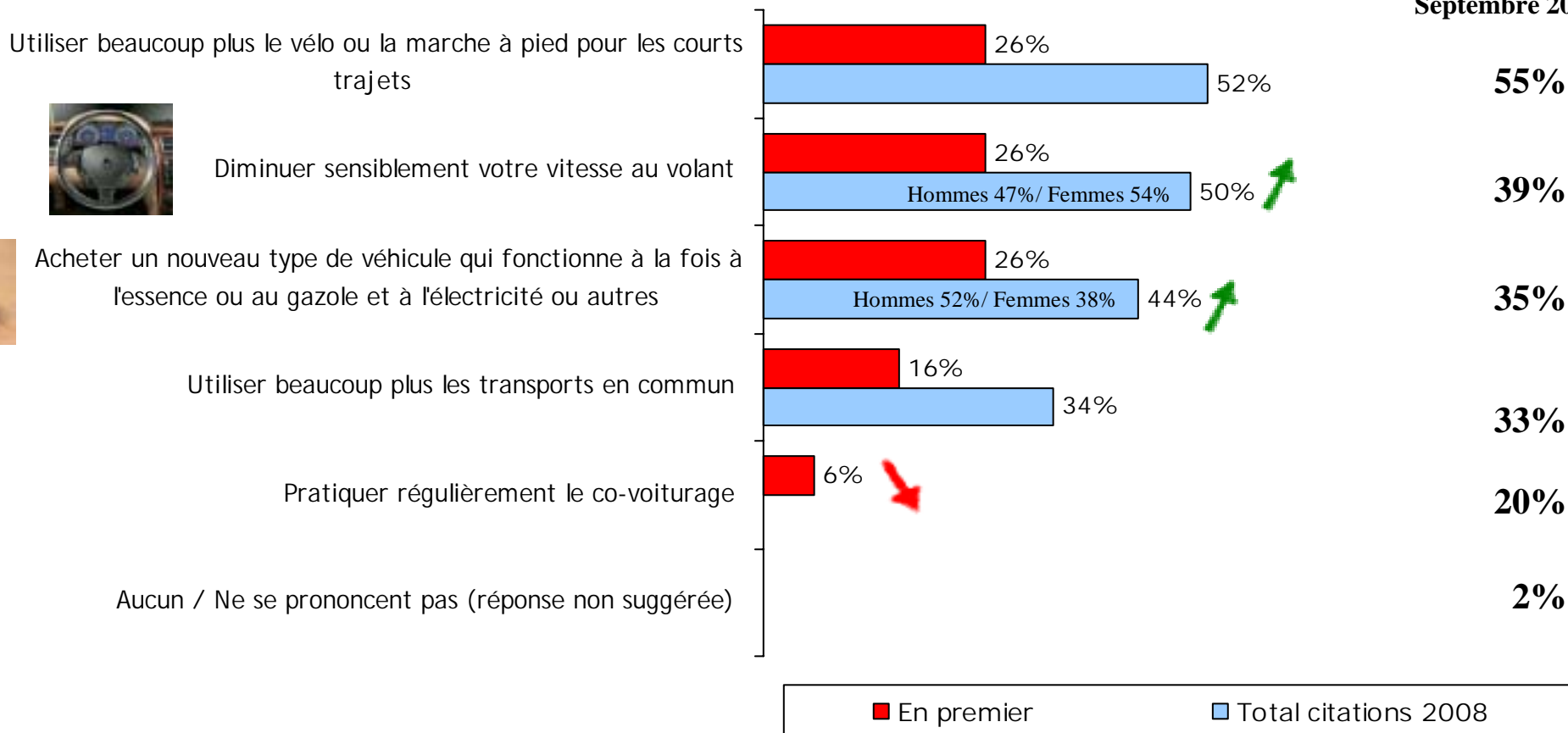
# Les solutions envisageables pour diminuer la consommation de carburant



**Question** : Afin de diminuer votre consommation de carburant, parmi les solutions suivantes, quelles seraient les deux que vous seriez le plus susceptibles d'adopter ?

Rappel (IFOP / Dimanche Ouest France)

Septembre 2006



**Base** : individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)

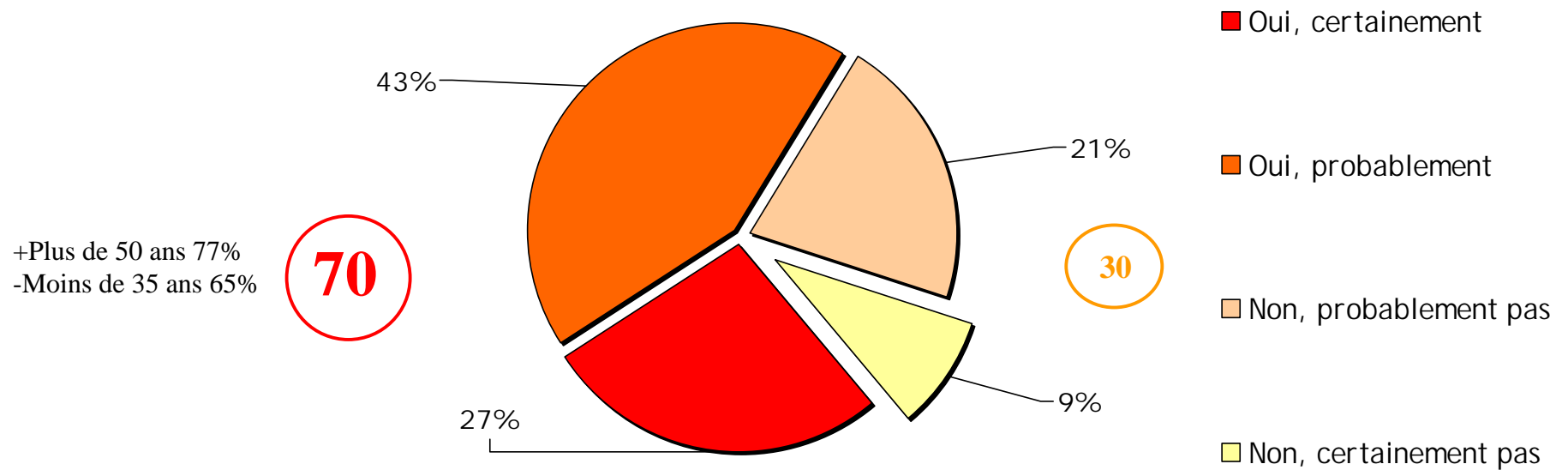


# L'impact sur l'achat de la nouvelle loi « bonus/ malus » sur les véhicules polluant



**Question :** *A partir du 1<sup>er</sup> Janvier 2008, un système de bonus-malus récompensera ou pénalisera l'achat d'une voiture neuve en fonction de ses émissions de CO2. Le véhicule donnera droit à des primes ou à des taxes à l'achat.*

*Pensez-vous que la mise en place de cette mesure vous incitera à l'avenir à acheter un nouveau véhicule moins polluant ?*



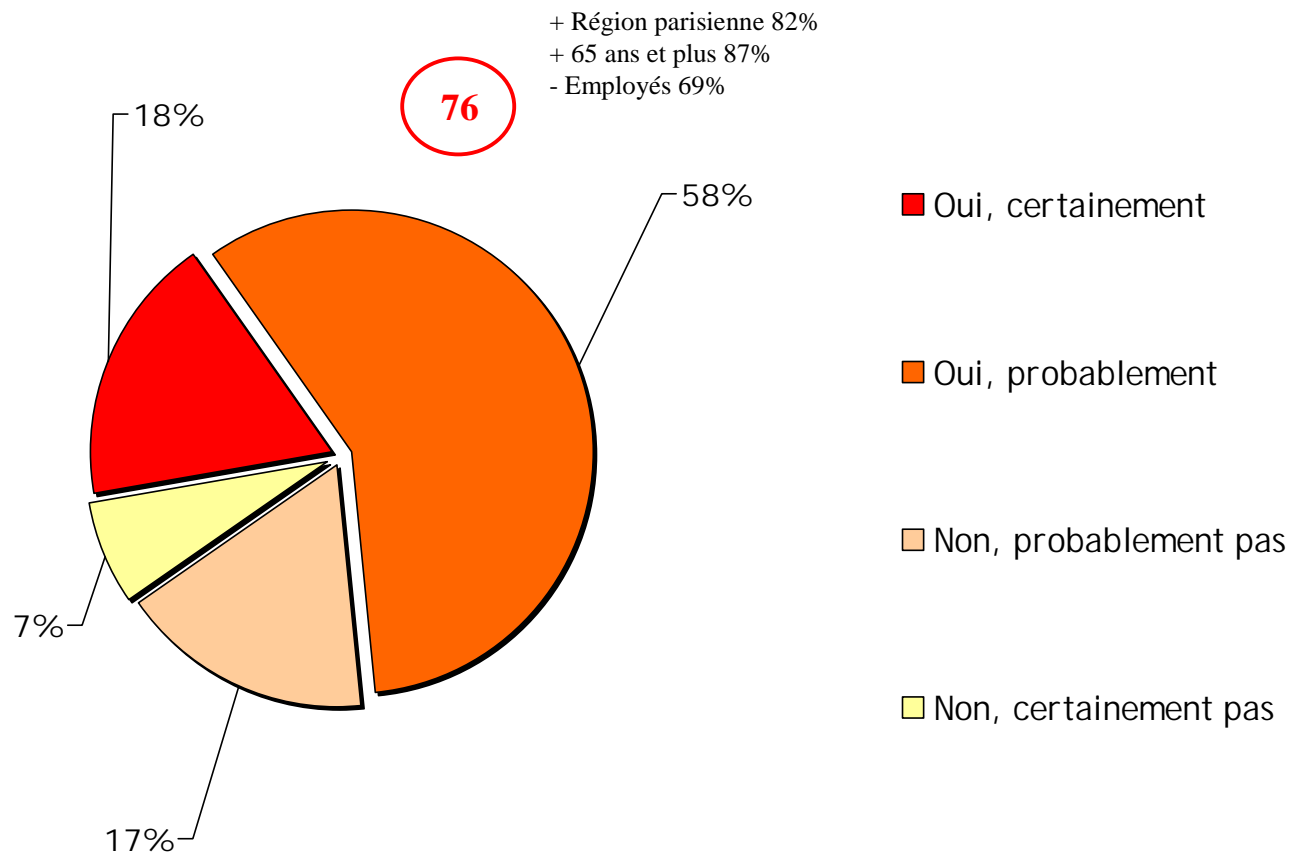


ifop

## La propension à dépenser plus pour polluer moins



**Question** : *Au moment de l'achat de votre véhicule, seriez-vous prêt à dépenser plus que ce que vous envisagiez si cela vous permet de consommer et polluer moins ?*





ifop

# La propension à acheter un véhicule roulant aux énergies alternatives



**Question : Seriez-vous prêt à acheter ... ? Oui, tout à fait, Oui, plutôt, Non, plutôt pas, Non pas du tout**



Un véhicule hybride essence/ électrique



Un véhicule roulant au biocarburant

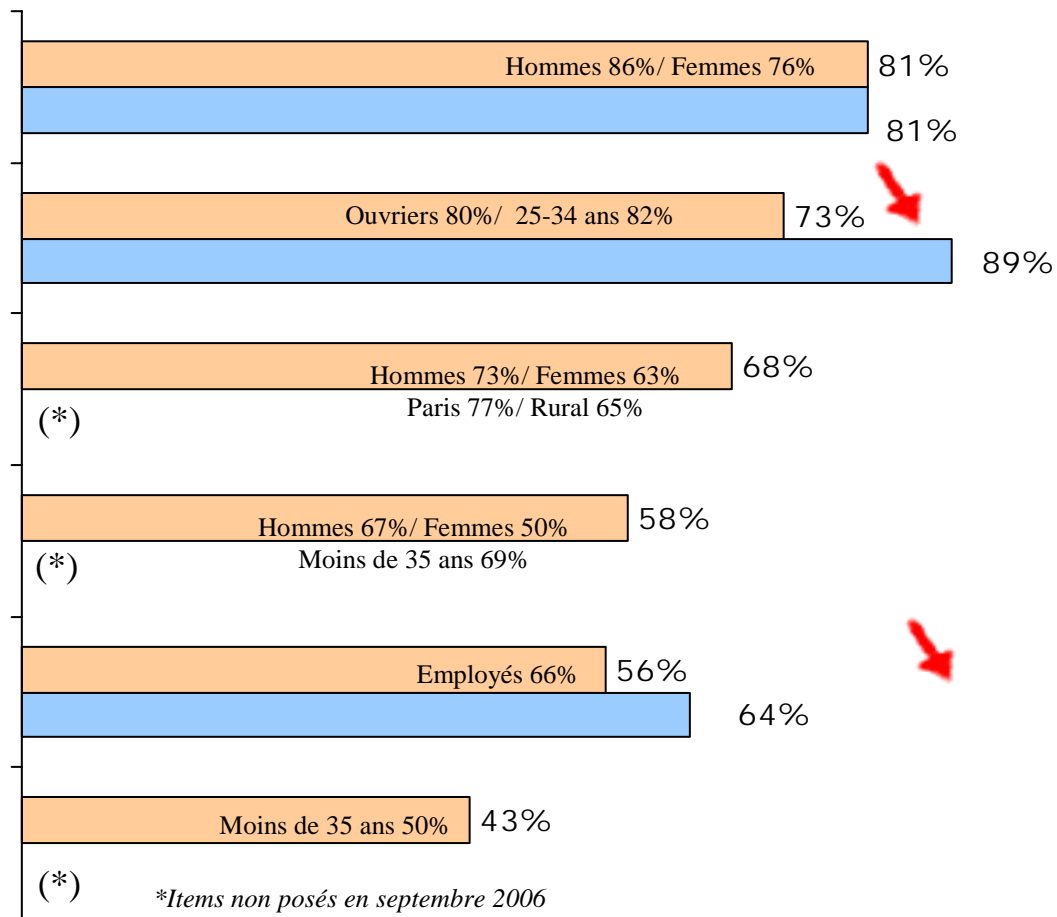
Un véhicule équipé d'un système qui coupe automatiquement le moteur dès que vous êtes à l'arrêt (« start & stop »)



Un véhicule à l'hydrogène

Un véhicule 100% électrique

Un véhicule au GPL



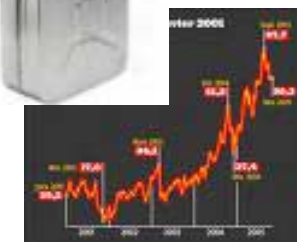
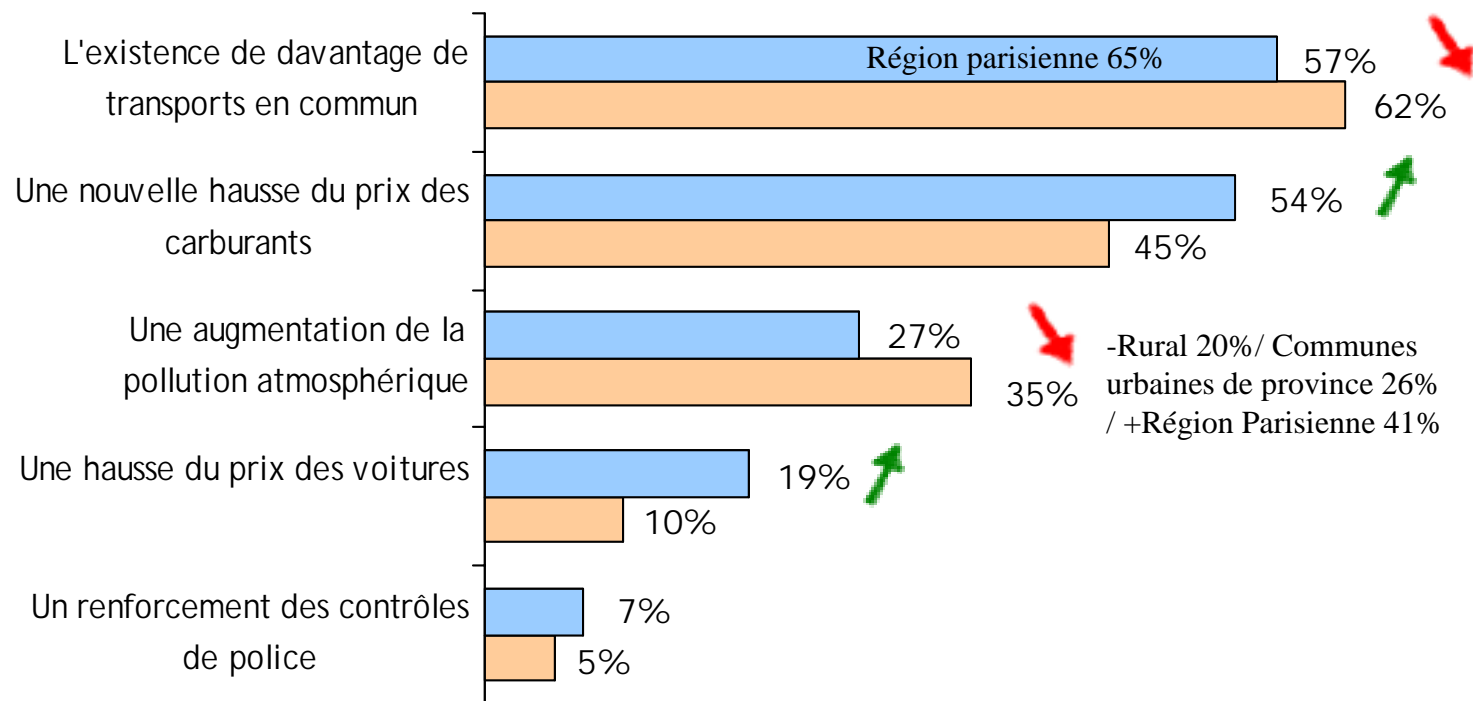
Ensemble Oui, tout à fait et oui, plutôt
  Sondage IFOP / Direct Assurance - (Sept 06)



# Les facteurs susceptibles de réduire l'utilisation de son véhicule



**Question :** *Quels sont les facteurs qui pourraient vous amener à moins utiliser votre véhicule?*



09/06, sondage IFOP pour Direct Assurance

Janv-08

**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



ifop



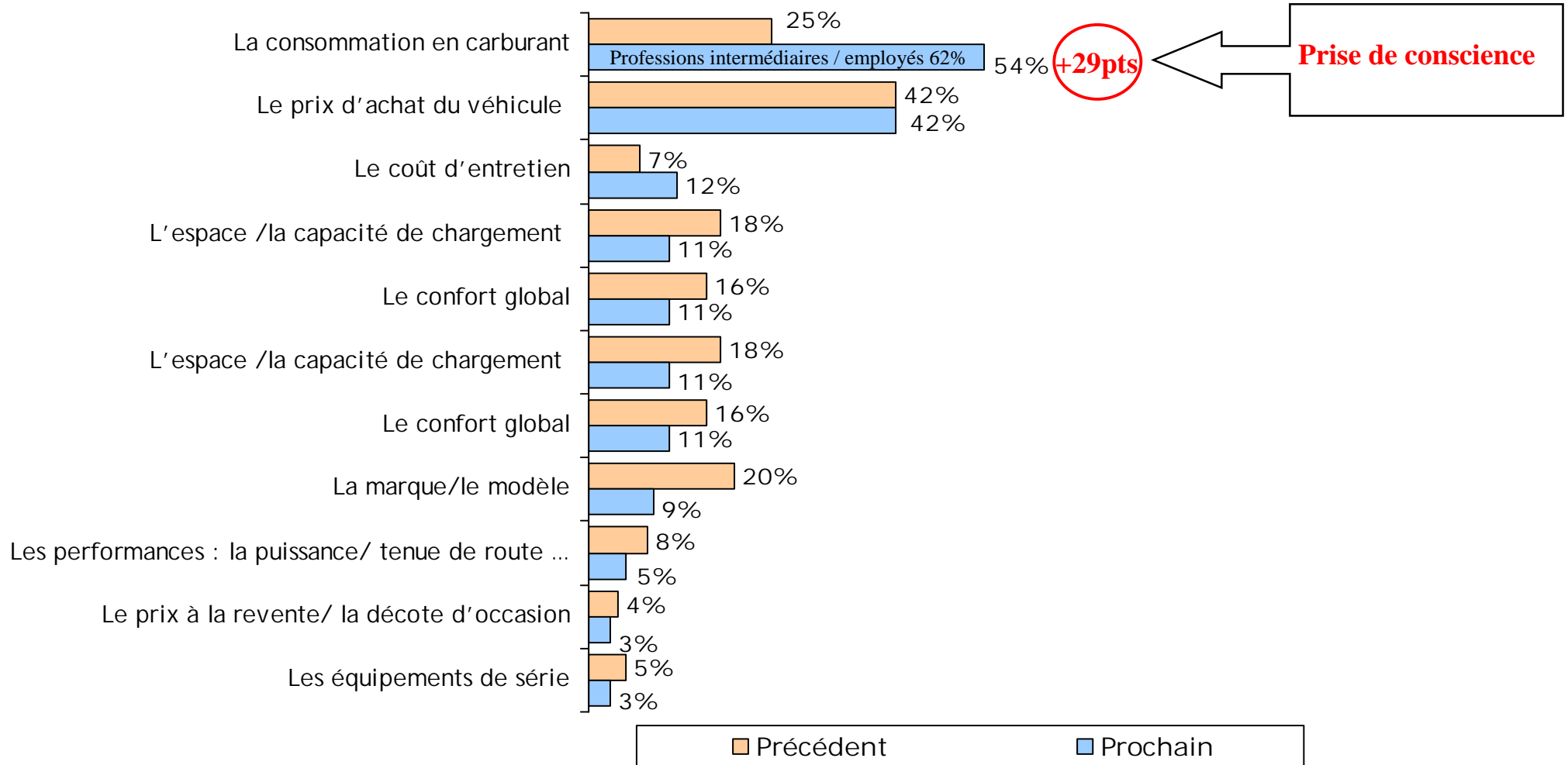
# III. Comportements d'achat, équipements & infrastructures en ville



# Les motivations lors de l'achat du véhicule précédent et du prochain véhicule



**Question :** Parmi la liste suivante, quelles étaient vos deux principales motivations lors de l'achat de votre précédent véhicule ? Et concernant le prochain véhicule ?



**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus) pour Précédent.

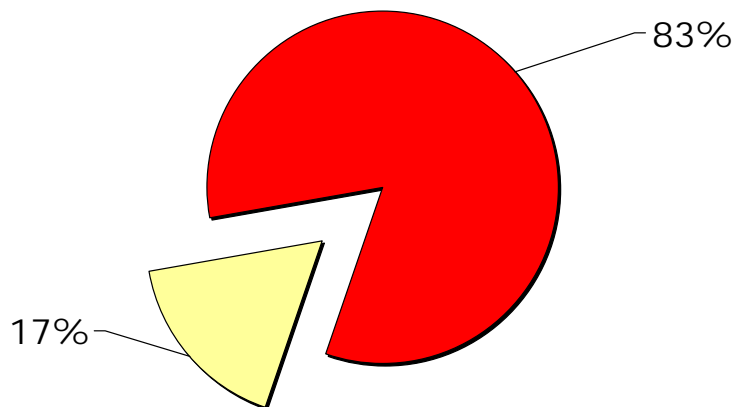




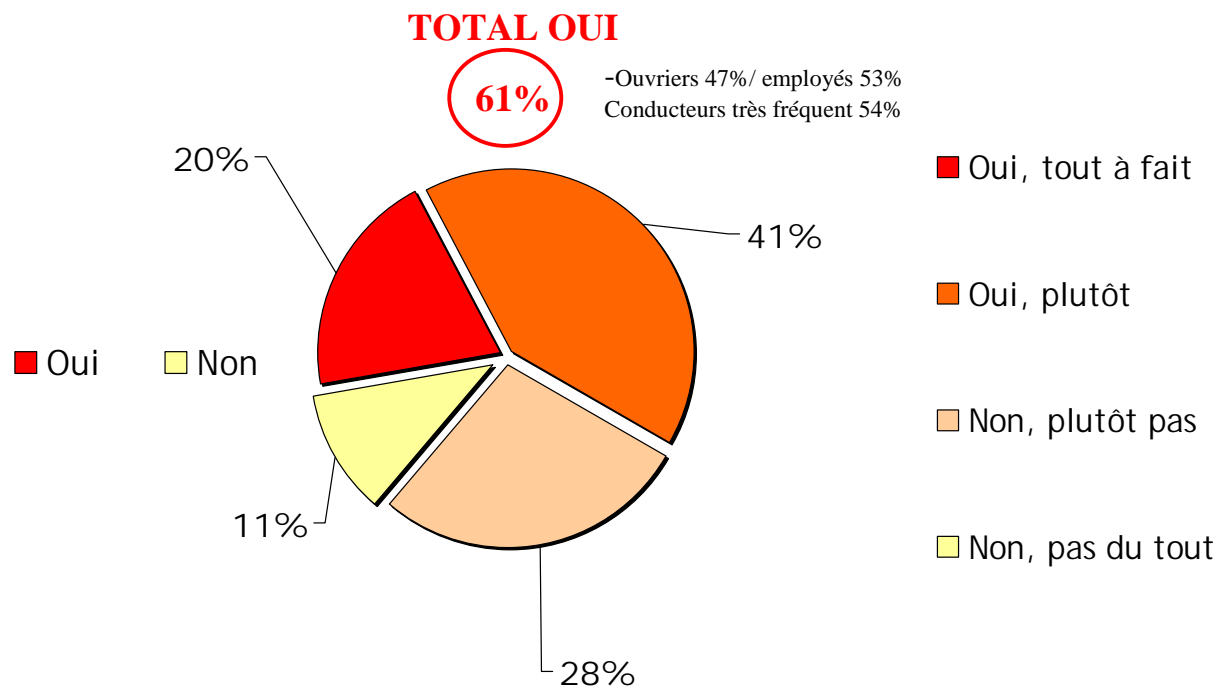
# L'augmentation du nombre de points de contrôle lors du Contrôle technique et l'opinion des Français



**Question** : Depuis le 1er janvier 2008 le contrôle technique obligatoire à réaliser tous les deux ans pour les véhicules de 4 ans et plus a été très fortement renforcé (plus de contrôles, contre visite obligatoire si besoin pour environ la moitié des points contrôlés). Etiez-vous au courant de cette mesure ?



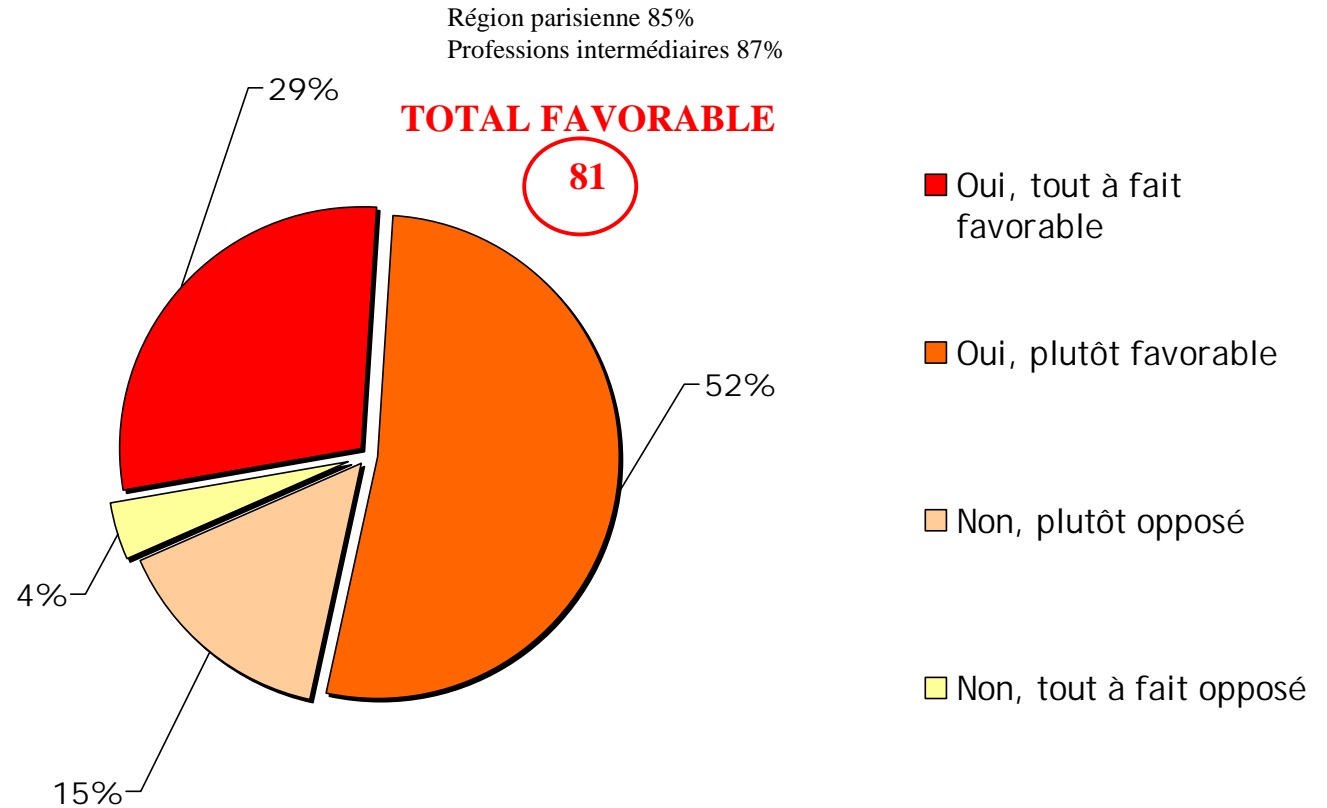
**Question** : Et y êtes-vous favorable ?





# La location de voitures en libre-service

**Question :** *Etes-vous favorable ou opposé à la création de systèmes de location de voitures en libre-service sur le modèle des systèmes de vélos en accès libre dans les grandes villes ?*





ifop



# IV.

## Profil des conducteurs Français



ifop

## Le « profil » du conducteur Français



**94%** des Français possèdent au moins une voiture ou une moto

**63%** utilisent au moins 1 fois par jour leur auto  
(70% en 2006)

Ils font en moyenne **15 000 km/ an**



Ils déclarent consommer en moyenne **6,5 litres / 100 km**

**39%** déclarent avoir perdu au moins un point sur leur permis

**29%** déclarent pouvoir changer d'assureur dans l'année  
(essentiellement pour obtenir un meilleur prix)

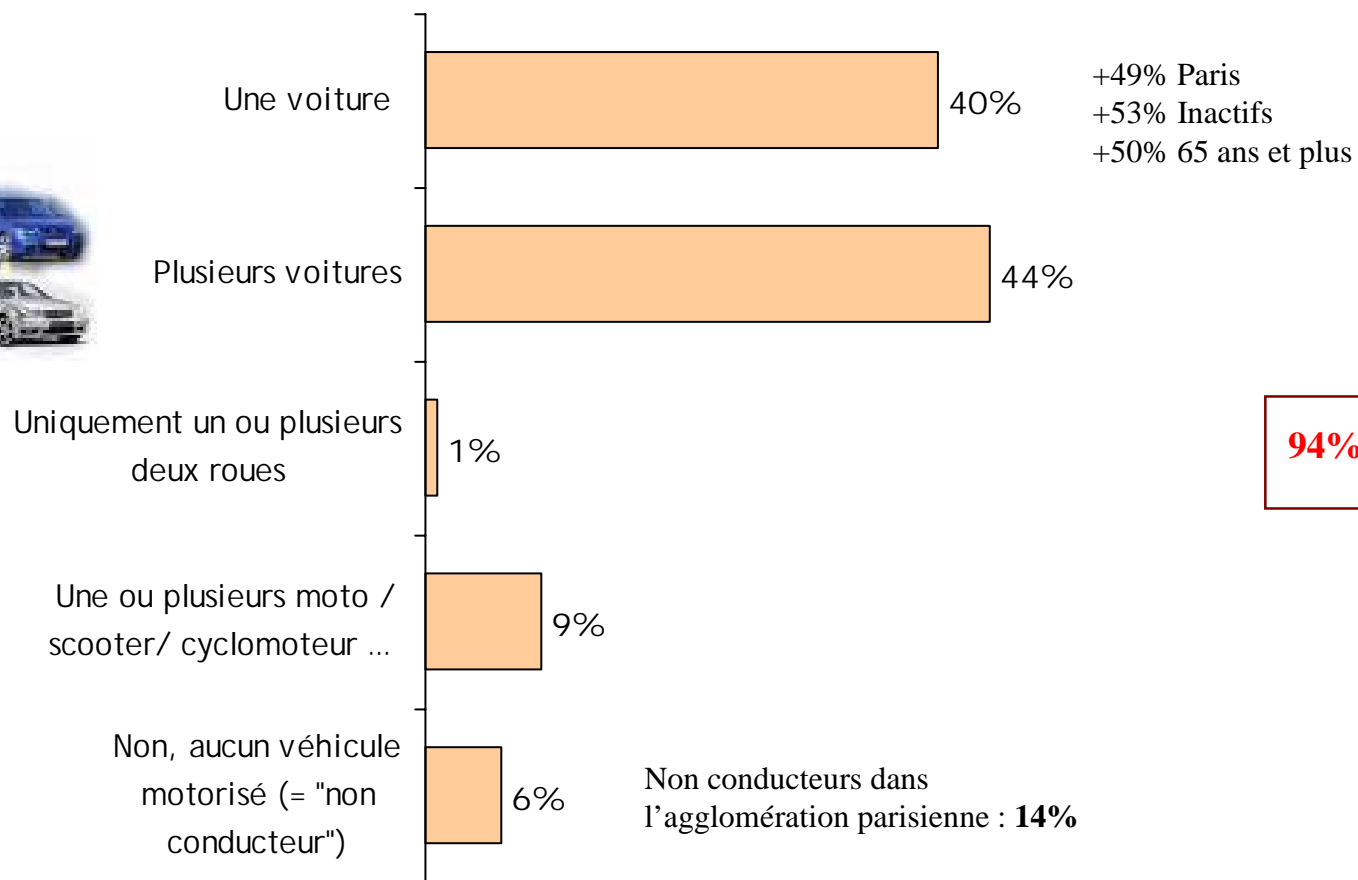


ifop



# La possession d'un véhicule dans le foyer

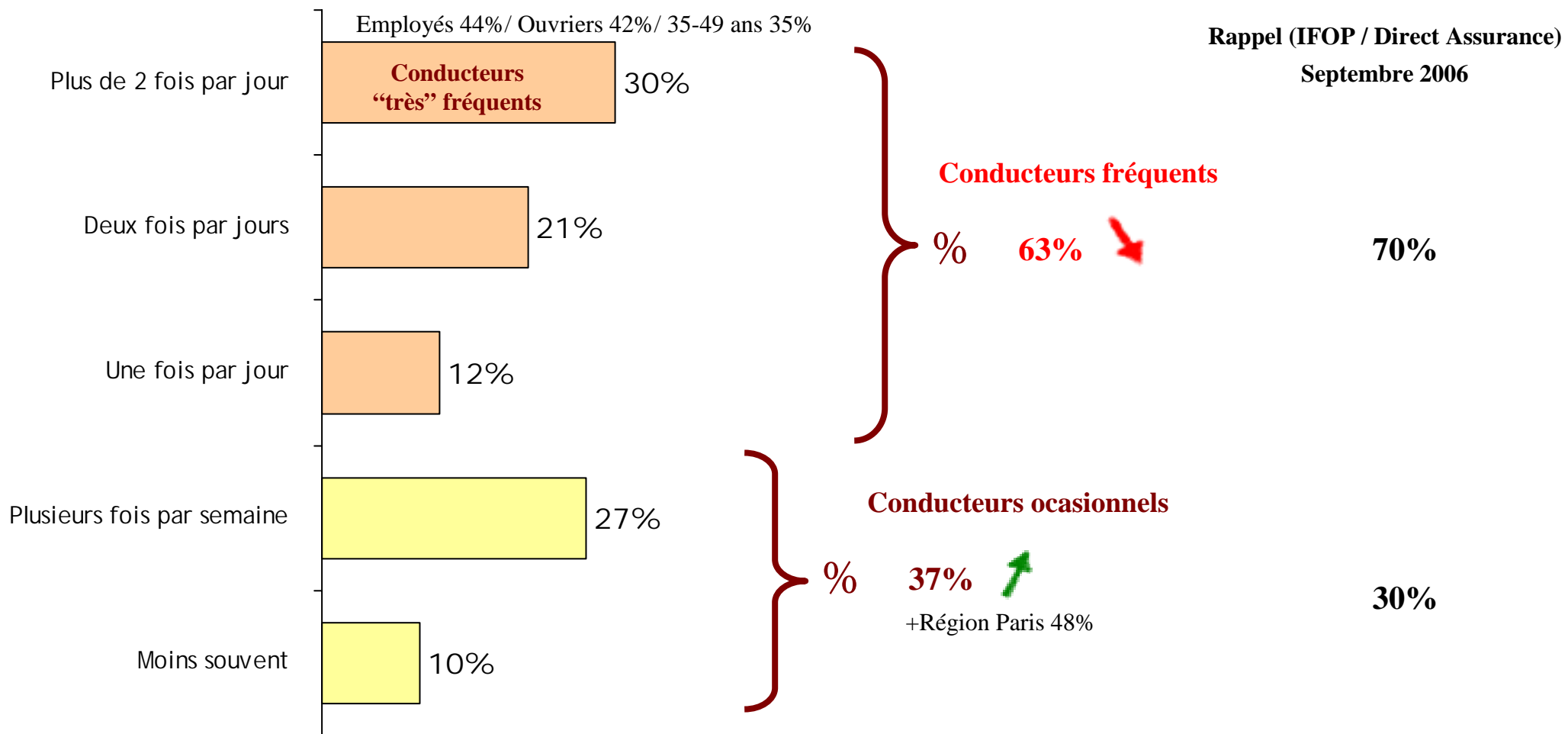
**Question : Possédez-vous, vous personnellement ou dans votre foyer ... ?**





# La fréquence d'utilisation de son véhicule

**Question : Utilisez-vous personnellement une voiture/ moto ... ?**

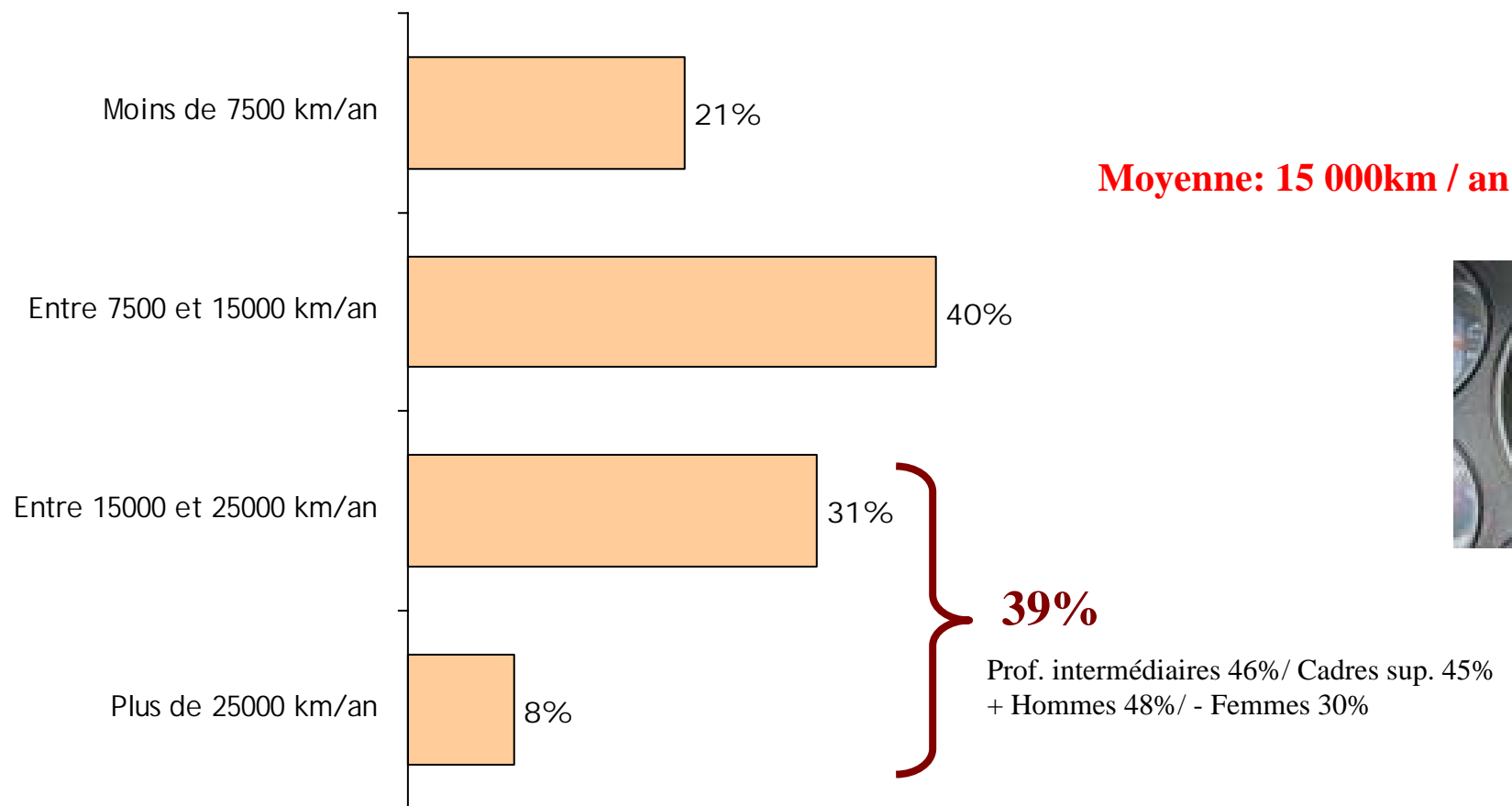


**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



# La mesure du kilométrage annuel

**Question : Combien de kilomètres parcourez-vous annuellement en moyenne ?**



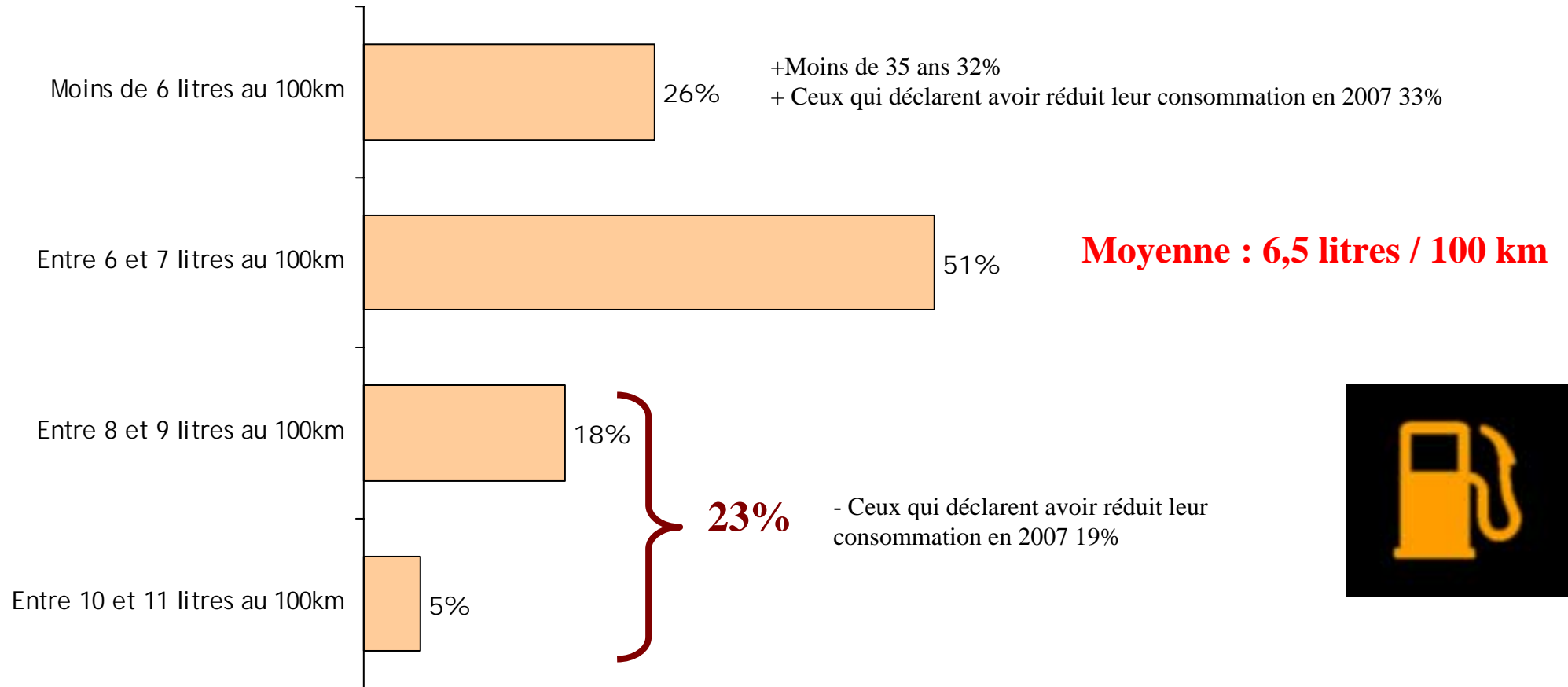
**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



# La consommation moyenne du véhicule principal



**Question :** *Quelle est la consommation moyenne de votre véhicule principal ?*



**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



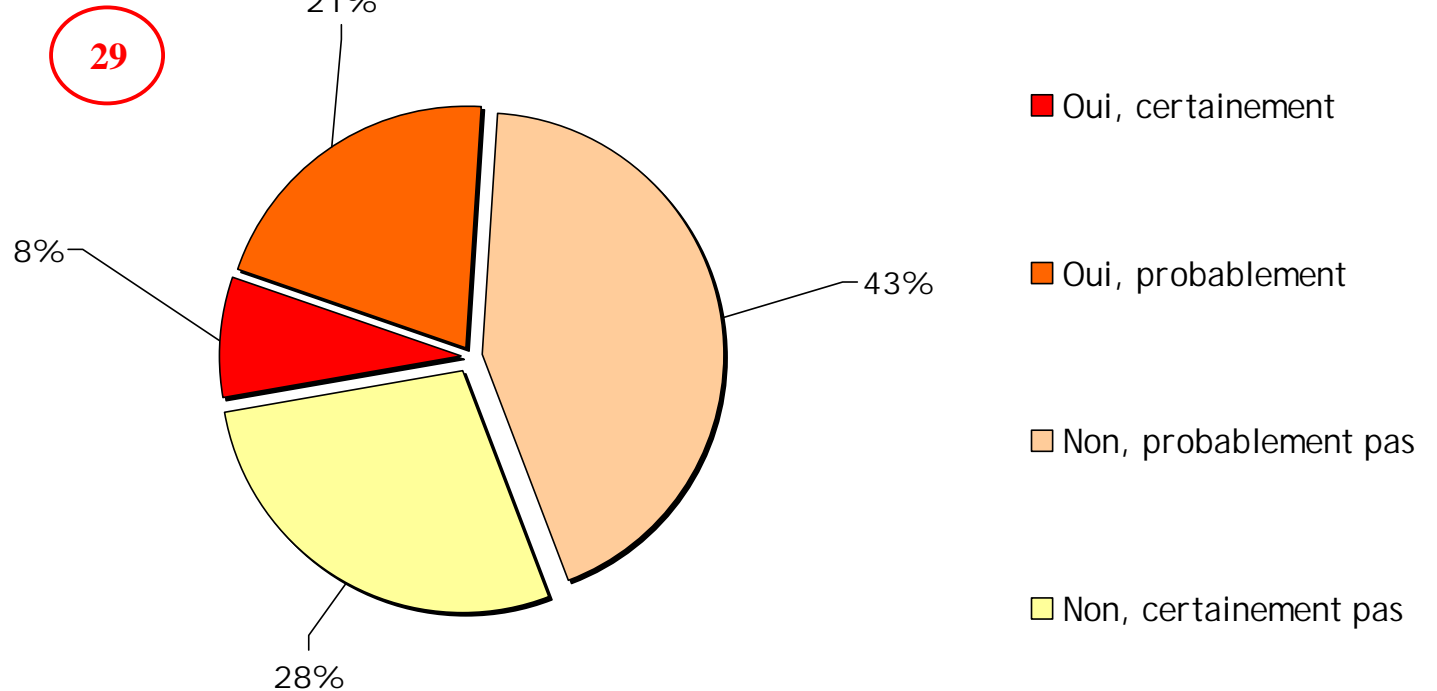


# La possibilité de changer d'assureur auto dans l'année à venir



**Question** : Pourriez-vous changer d'assureur auto dans l'année à venir ?

Hommes 32% / Femmes 26%  
Moins de 35 ans 40% / Plus de 35 ans 25%  
Région Parisienne 36%  
Cadres sup. 36%



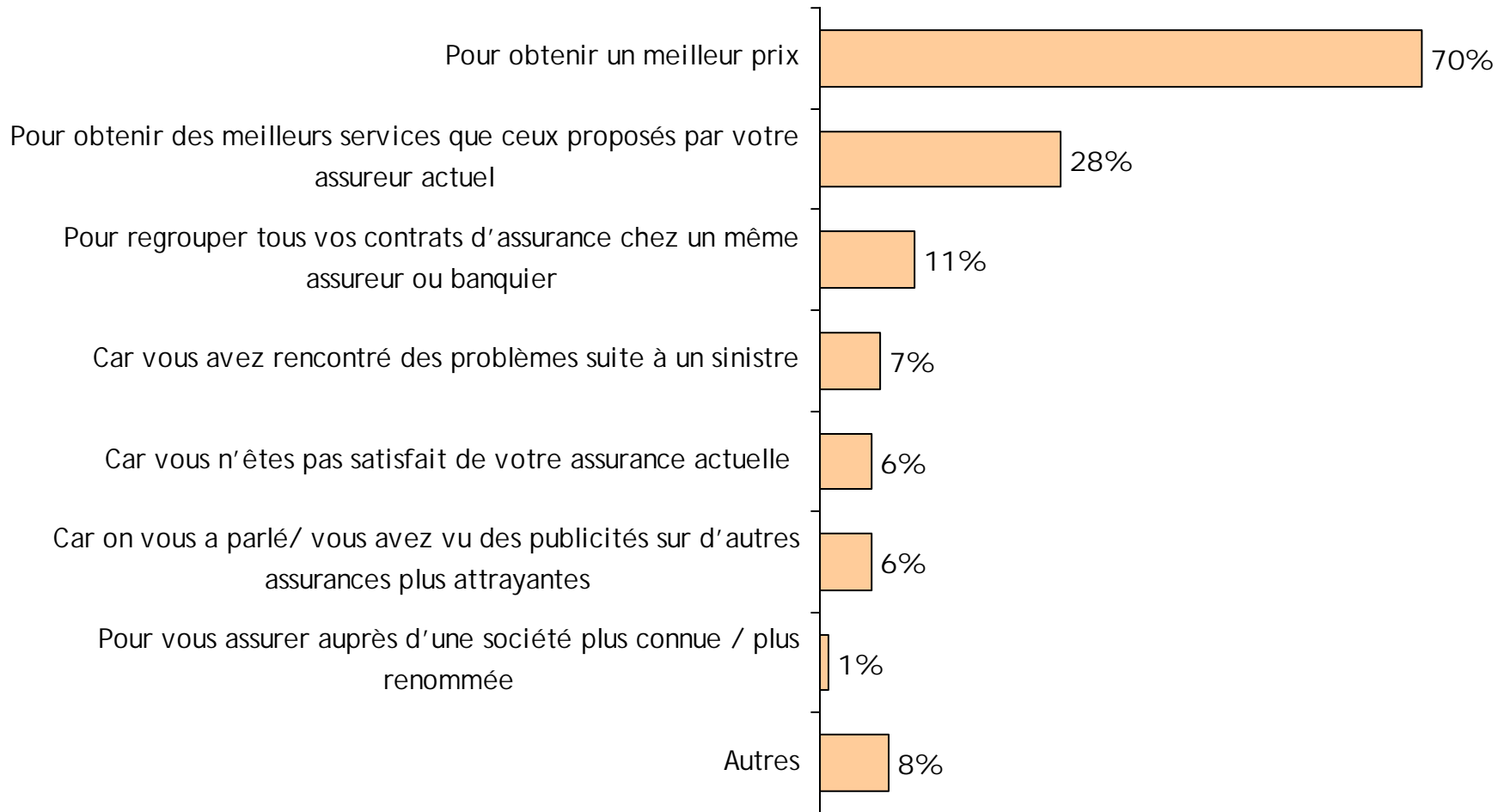
**Base** : individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



# Les raisons pouvant motiver le changement d'assureur auto



**Question :** (Si oui) Pour quelles raisons ?



**Base :** individus possédant au moins un véhicule, soit 94 % de l'échantillon (956 individus)



ifop



# Principaux enseignements



# Synthèse



- 👉 **Le prix des carburants : 1er sujet dans les discussions auto des Français.** Lorsqu'ils discutent de leurs voitures, les Français évoquent en 1er lieu le prix des carburants qui ne cessent de monter (« beaucoup » évoqué par 74% des Français). **Les amendes, retraits de points et contrôles radars** sont le 2ème sujet de conversation auto des Français (4/10 ont déjà perdu des points)
- 👉 **Pour 3 conducteurs sur 4 leur budget auto a augmenté en 2007.** Parmi les solutions pour réduire leur budget auto, 59% des Français cherchent l'essence la moins chère, 53% font attention à conduire de façon économe, 45% essaient de rouler moins.
- 👉 **En 2007, la consommation et le niveau de pollution** des véhicules sont devenus deux sujets de préoccupation indissociables pour les Français. Au final, 31% déclarent avoir réduit leur consommation de carburant en 2007.
- 👉 **Parmi les solutions pour moins consommer : le vélo, la marche à pied ou la réduction de la vitesse** sont les choix privilégiés des Français (bien avant l'utilisation des transports en commun). Autre idée qui gagne du terrain : l'acquisition de véhicules alternatifs (50% aujourd'hui contre 39% 3 ans auparavant).



# Synthèse



- En attendant la diffusion massive des nouveaux véhicules aux carburants alternatifs, la nouvelle loi sur les véhicules polluants est extrêmement bien perçue par les Français car elle est une solution à leurs deux préoccupations (polluer moins et dépenser moins) : ainsi **70%** des Français affirment que **la nouvelle loi « bonus/ malus »** les incitera à **acheter un nouveau véhicule moins polluant demain.**
- **Demain**, 76% se déclarent même prêts à financièrement « investir » au moment de l'achat si cela leur permet de consommer et polluer moins. A ce titre, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives sont très appréciés : **81% des Français envisageraient d'acheter un véhicule hybride** et 73% un véhicule au biocarburant (même si la propension à aller vers ce carburant étaient plus élevée en 2006 à 89%).
- La **hausse des prix des carburants** a marqué les esprits car, bien que les Français demandent « toujours plus » de transports en commun, c'est aujourd'hui le niveau des prix qui est une raison claire pour diminuer l'utilisation qu'ils font de leurs véhicules.
- Ils ont d'ailleurs bien compris qu'il n'y aura pas de « retour en arrière » et que désormais ils faudra **consommer moins et polluer moins**. Lors de leur prochain achat automobile, la consommation de carburant est donc clairement LA priorité n° 1 pour 54% des Français, avant le prix du véhicule à l'achat.
- Les **coûts d'entretien** ne sont pas très loin, même s'ils voient plutôt d'un bon œil (61% y sont favorables) le « nouveau » contrôle technique.



# Synthèse



- Par ailleurs 81% Français jugent positivement la proposition d'un **système de voitures en libre-service** à l'instar de celui des vélos.
- L'étude démontre qu'aujourd'hui se déplacer en voiture est devenu très contraignant et que les Français ont pris conscience de « deux problèmes » : le prix des carburants et la nécessité de moins polluer. Ces deux éléments expliquent pourquoi les Français **roulent moins** (en moyenne 15 000 km/an à 6,5l/au 100) et **moins souvent** (7% l'utilisent moins fréquemment) tout en pensant aux voitures de demain pour diminuer les problèmes environnementaux.