

Sigeif



Nouvelle donne énergétique...
Nouveaux défis pour les collectivités locales

ifop

Attitudes et comportements des Franciliens à l'égard de l'énergie

Les rencontres du SIGEIF

28 Novembre 2008



Note méthodologique

Etude réalisée par l'Ifop pour : **SIGEIF**

Echantillon

Echantillon de **1003** personnes, représentatif de la population francilienne âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par département.

Mode de recueil

Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.

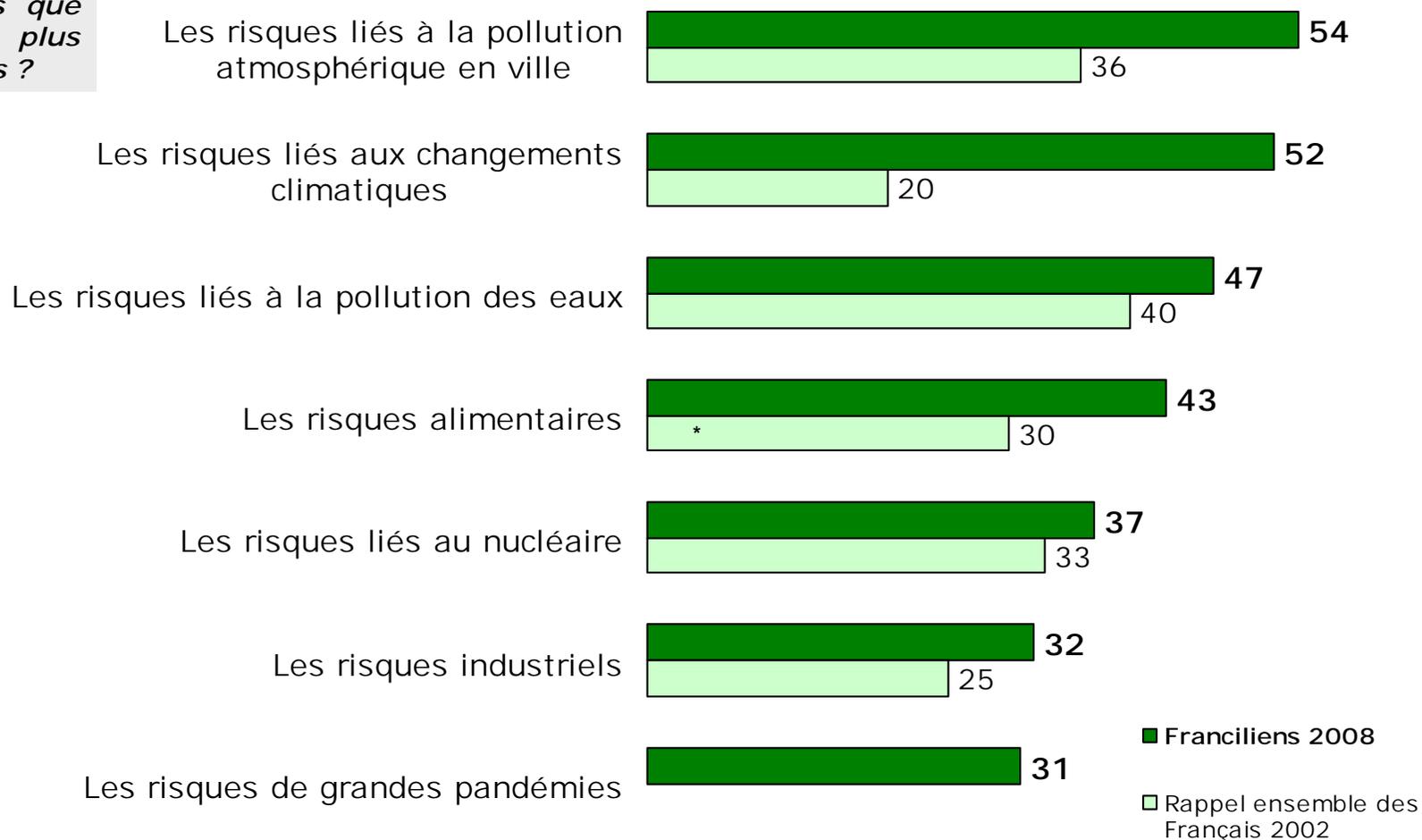
Dates de terrain

Du 17 au 22 octobre 2008



Des risques environnementaux multiples avec une inquiétude croissante à l'égard des changements climatiques

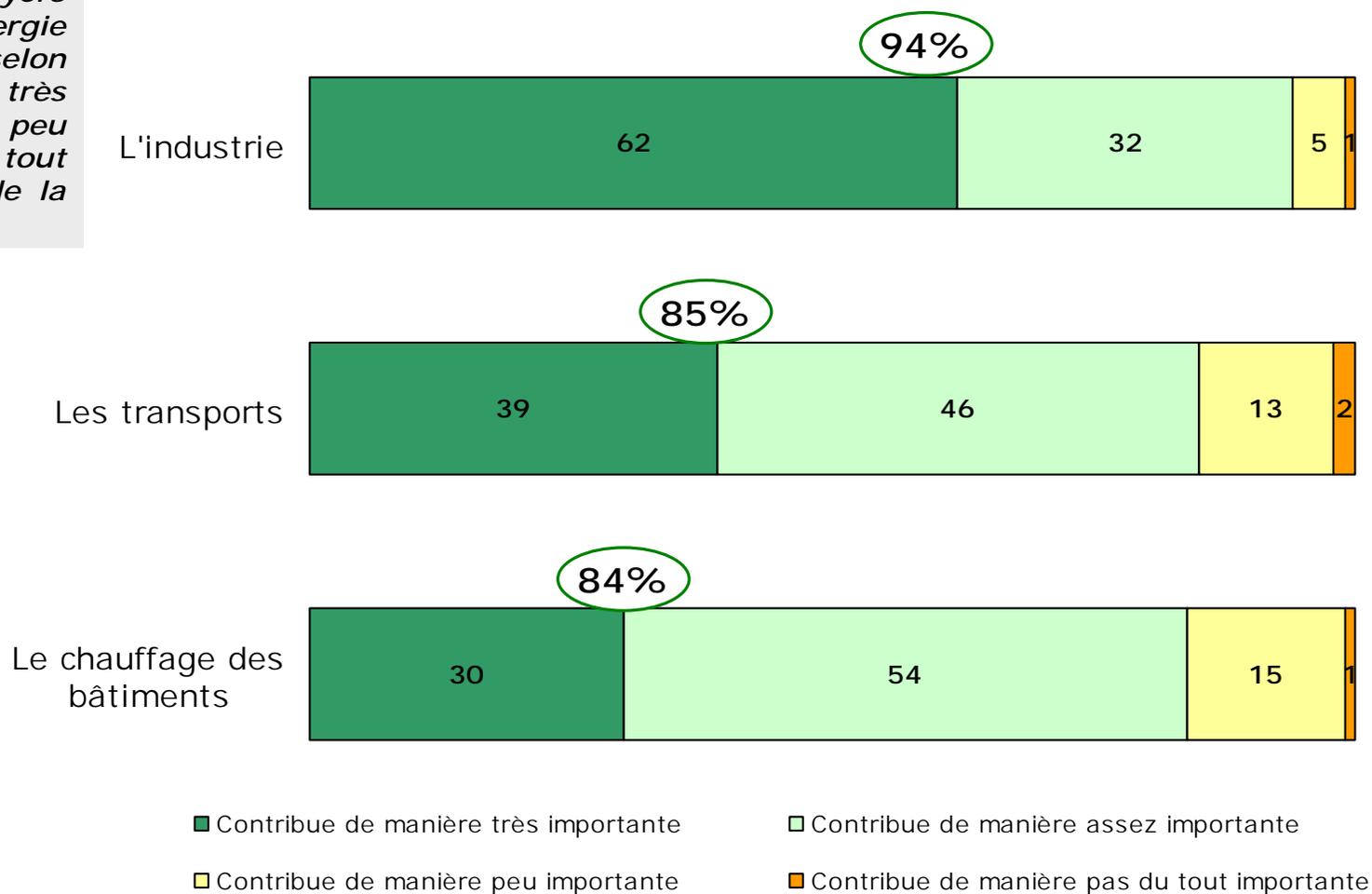
Question : Quels sont, parmi les suivants, les risques que vous jugez les plus préoccupants de nos jours ?





L'industrie, principal contributeur à l'augmentation globale de la consommation d'énergie

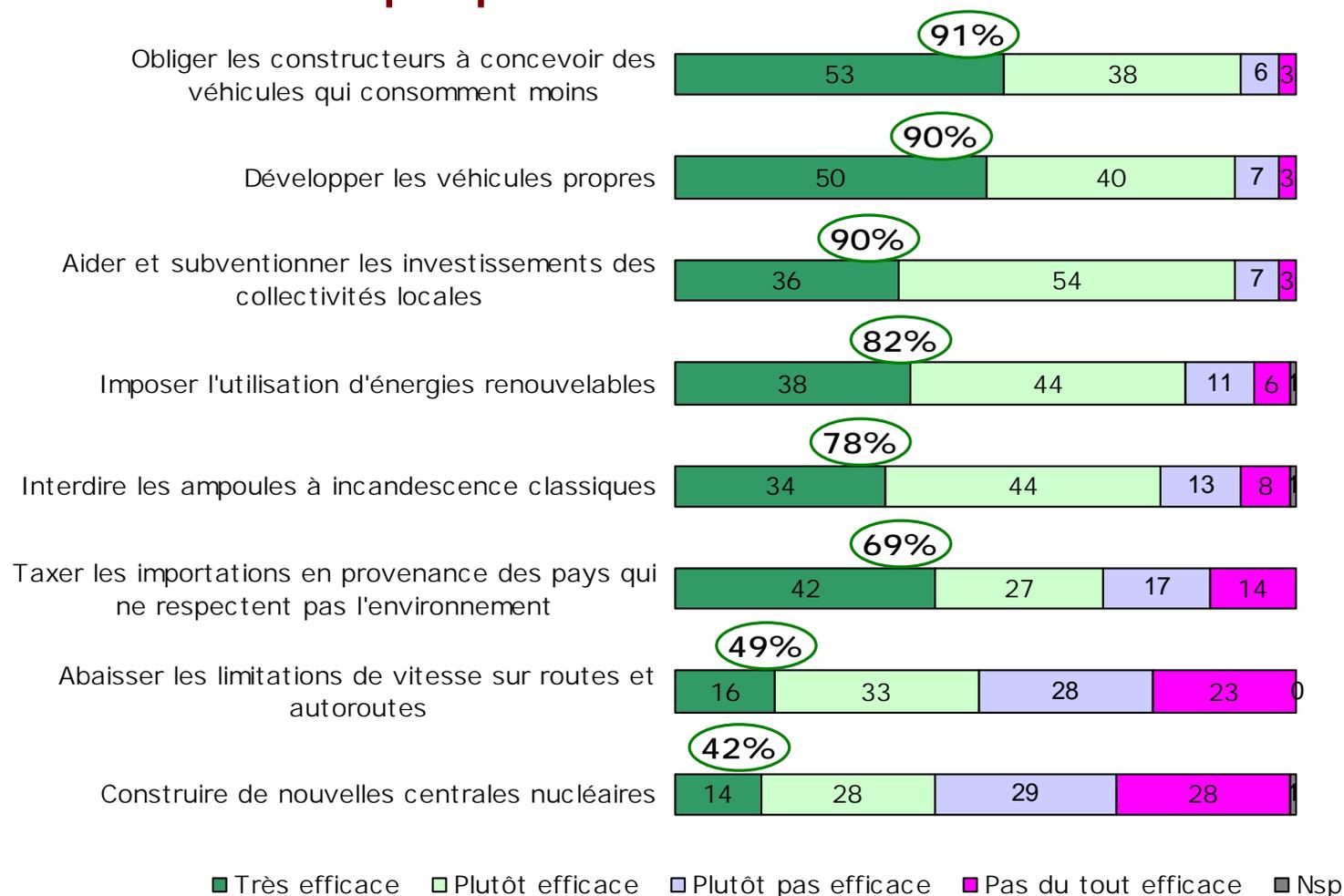
Question : Pour chacun des foyers de consommation d'énergie suivants, vous me direz si selon vous, il contribue de manière très importante, assez importante, peu importante ou pas du tout importante à l'augmentation de la consommation d'énergie ?





Une conviction massive quant à la nécessité de promouvoir la production et l'utilisation de véhicules propres

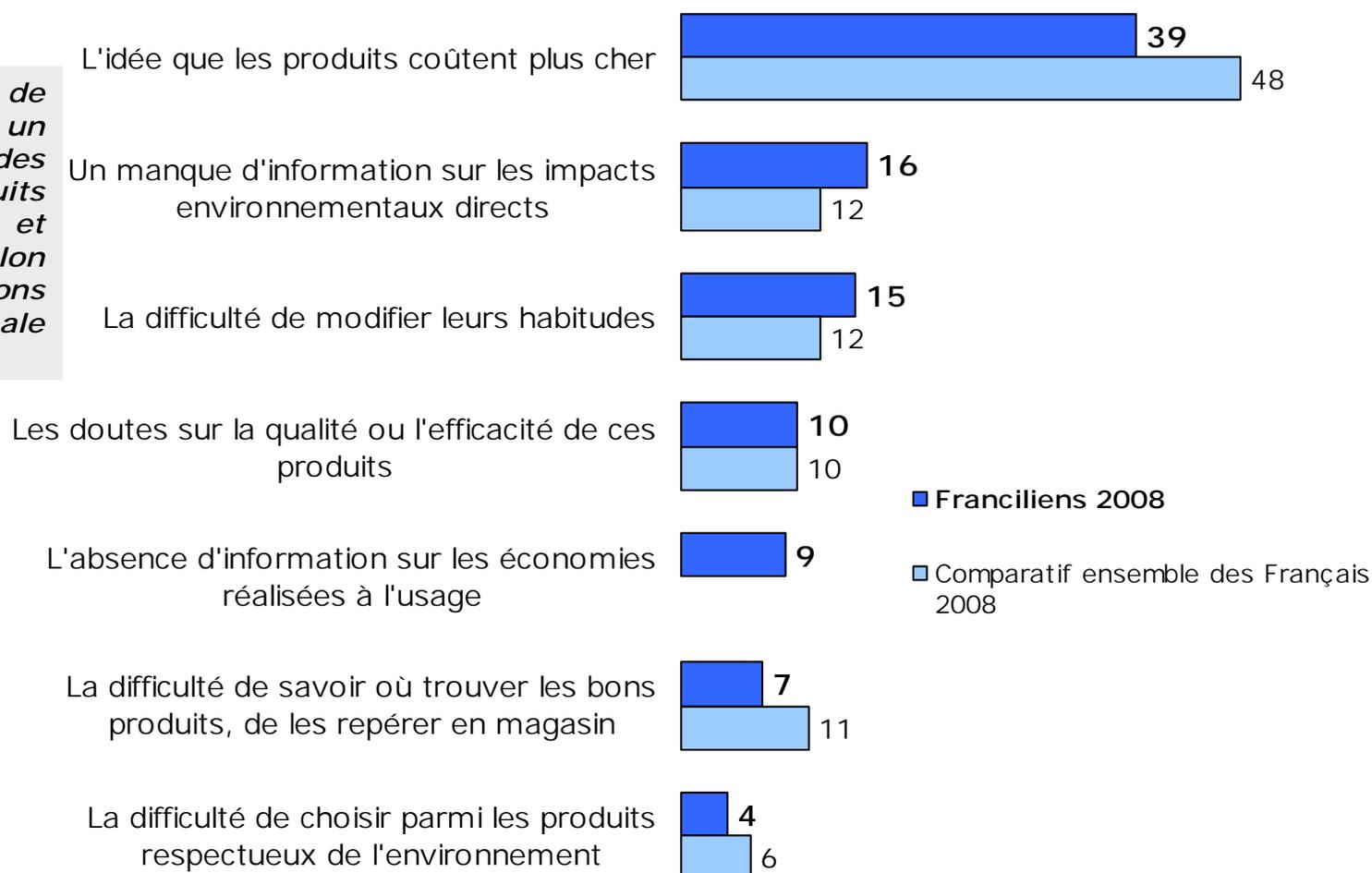
Question : Pour chacune des mesures suivantes, vous me direz si vous la trouvez efficace ou non pour protéger l'environnement et lutter contre le changement climatique ?





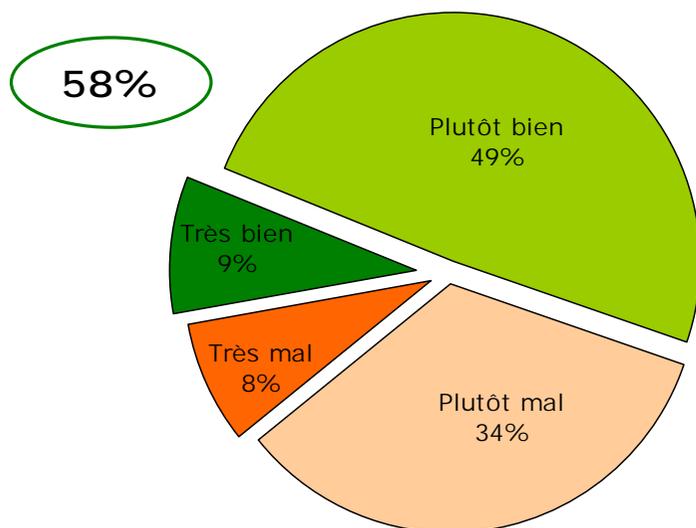
Le prix perçu comme principal frein à la multiplication des achats éco-responsables

Question : En terme de consommation, on constate un décalage entre le souhait des Français d'acheter des produits respectueux de l'environnement et leurs achats au quotidien. Selon vous, parmi les propositions suivantes, quelle en est la principale raison ?

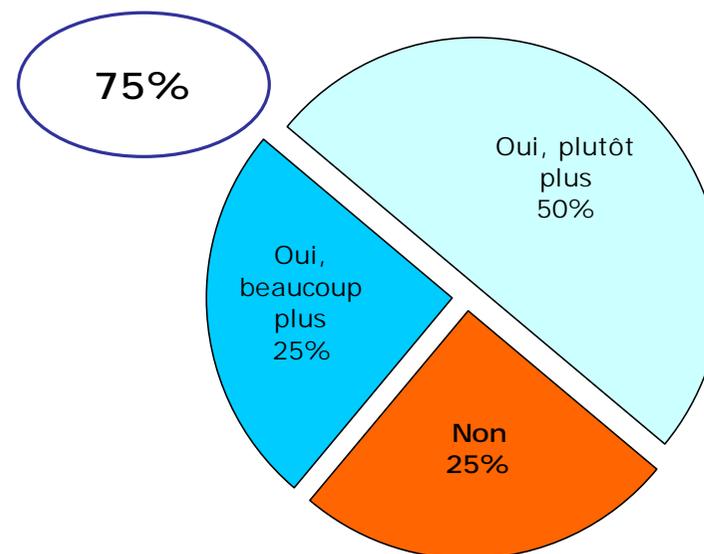




Un déficit d'information à l'égard des produits éco-responsables en matière d'habitat... avec toutefois le souhait d'en savoir davantage



Question : Diriez-vous que vous êtes très bien informés, plutôt bien informés, plutôt mal informés ou très mal informés sur les produits permettant de réaliser des économies d'énergie au niveau de l'habitat (isolation, mode de chauffage..) ?

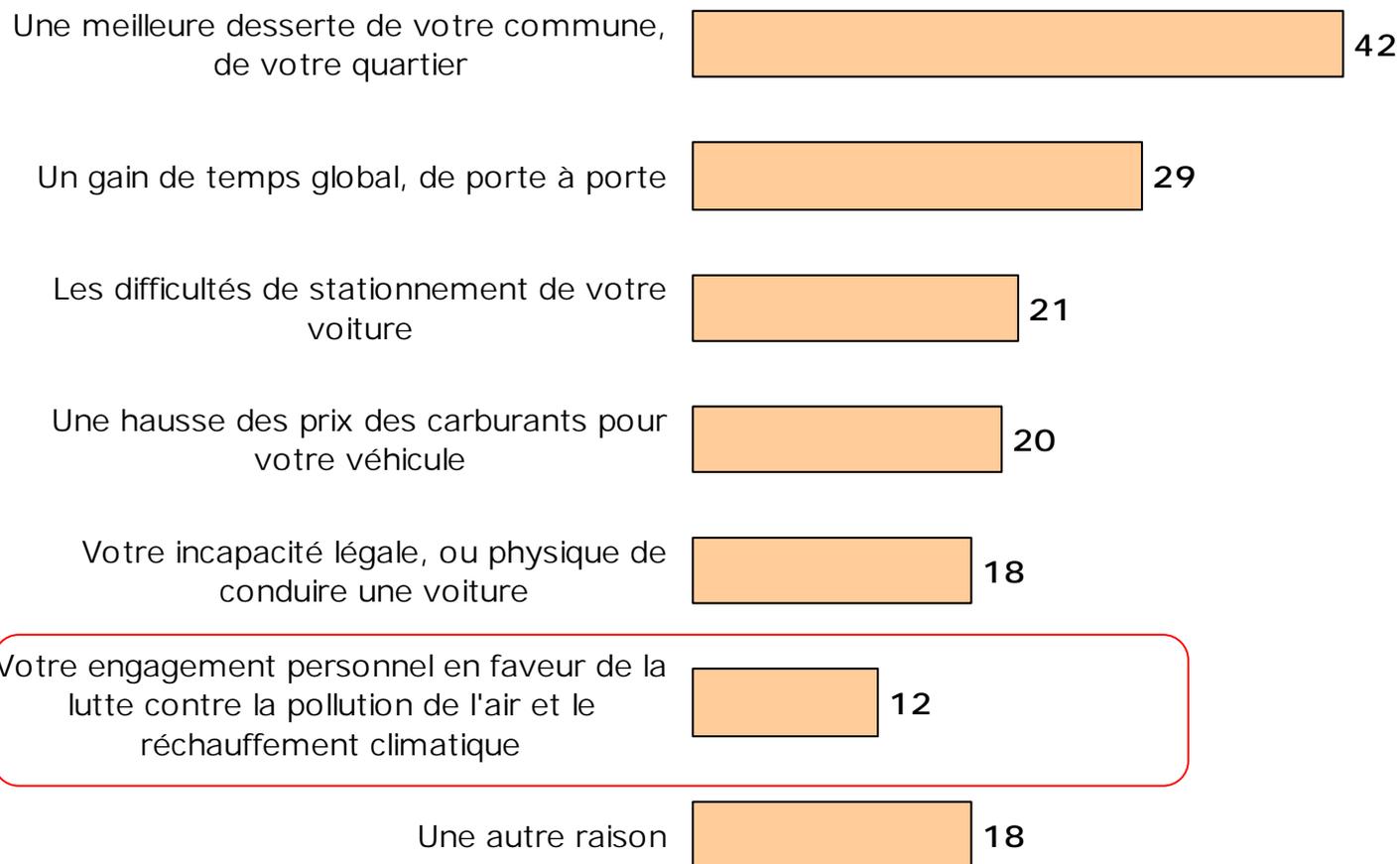


Question : Souhaiteriez-vous ou non avoir plus d'informations sur les produits permettant de réaliser des économies d'énergie au niveau de l'habitat ... ?



Une plus grande facilité d'accès aux transports en commun pour favoriser leur utilisation

Utilisateurs très occasionnels /
Non utilisateurs :
32%

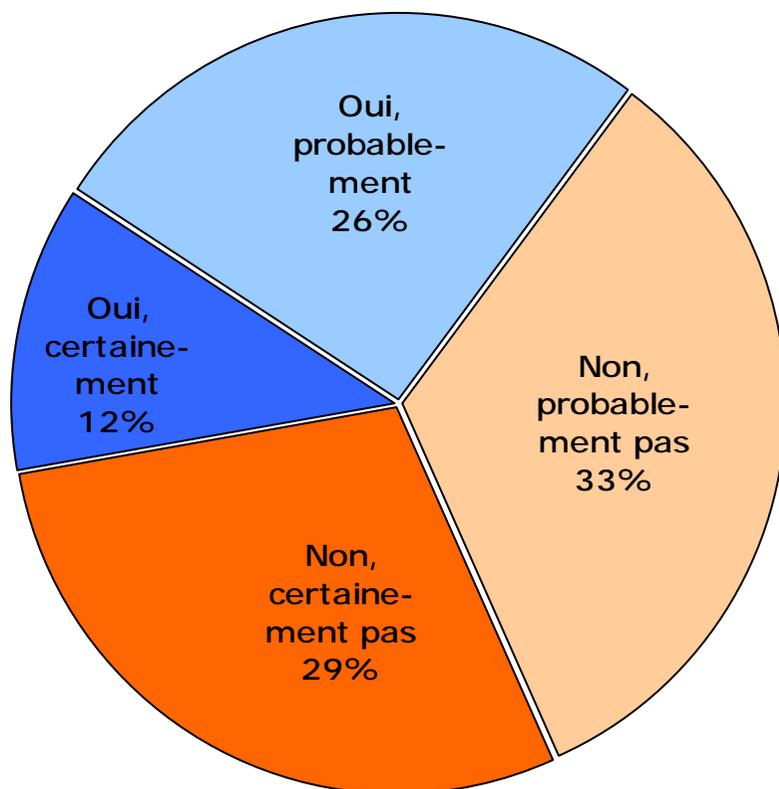


Question : Quelles sont les raisons parmi les suivantes qui pourraient vous inciter le plus à utiliser les transports en commun au lieu de votre voiture ?

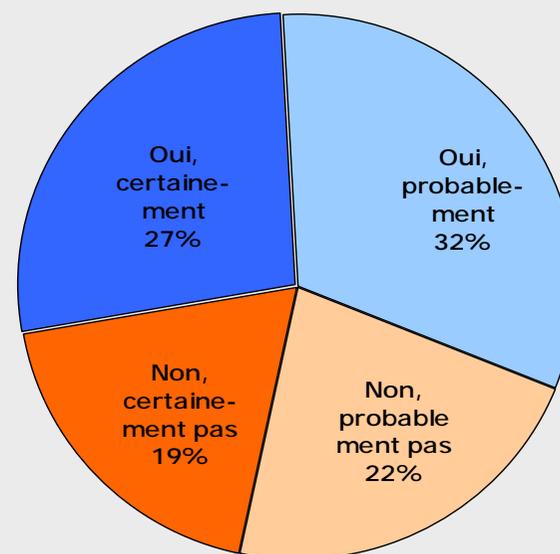


Si plus d'un tiers des franciliens sont prêts à acquérir un véhicule propre d'ici deux ans, cette proportion est nettement moindre que dans le reste du pays qui est, d'une manière générale, plus motorisé.

Question : Envisagez-vous d'acquérir d'ici deux ans un véhicule propre ?



Comparatif France entière





La propension à mettre en œuvre différents gestes éco-responsables dans le domaine de d'habitat

Réaliser des travaux d'isolation de votre logement ou toute autre dépense destinée à économiser de l'énergie de chauffage



Installer des panneaux solaires sur votre toit



Installer une cheminée ou un poêle à bois



■ Certainement ■ Probablement ■ Probablement pas ■ Certainement pas

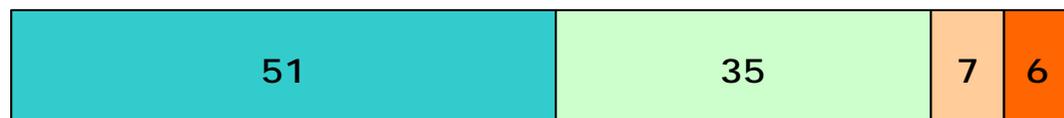
Question : Pour chacun des gestes suivants, vous me direz si vous seriez prêts à les mettre en œuvre pour préserver l'environnement et réduire votre facture énergétique ... ?



La disposition à changer ses habitudes en matière de transport pour lutter contre le changement climatique

Question : Et en matière de transport, pour lutter contre le changement climatique, seriez-vous prêts à ... ?

Choisir une voiture à moteur hybride ou autre modèle respectueux de l'environnement



Réduire l'utilisation de votre voiture et préférer les transports en commun, la marche ou le vélo



Pratiquer le co-voiturage chaque fois que c'est possible



- Certainement
- Probablement
- Probablement pas
- Certainement pas
- Non concerné, ne conduit jamais