

FA N° 1-6545

Contacts IFOP : Frédéric ALBERT



Les Français et les mesures Transport du Grenelle de l'Environnement

Résultats détaillés
Le 5 octobre 2007

Sommaire

Pages

1 -	La méthodologie	1
2 -	Les résultats de l'étude	3
	L'attitude à l'égard de certaines mesures proposées par le Gouvernement lors du Grenelle de l'Environnement	4
	La mesure la plus efficace pour réduire les émissions polluantes des transports	7
	La conduite d'un véhicule	8

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour :	Direct Assurance
Echantillon	Echantillon de 1007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de famille) après stratification par région et catégorie d'agglomération.
Mode de recueil	Les interviews ont eu lieu par téléphone au domicile des personnes interrogées.
Dates de terrain	Du 4 au 5 octobre 2007

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'attitude à l'égard de certaines mesures proposées par le Gouvernement lors du Grenelle de l'Environnement

Question : Certaines mesures ont été proposées au gouvernement par des groupes de travail lors du Grenelle de l'environnement. Pour chacune vous me direz si vous seriez très favorable, plutôt favorable, plutôt pas favorable ou pas du tout favorable à leur application ?

	TOTAL Favorable (%)	Très favorable (%)	Plutôt favorable (%)	TOTAL Pas favorable (%)	Plutôt pas favorable (%)	Pas du tout favorable (%)	TOTAL (%)
• Développer les déplacements comme le vélo en libre-service et la marche	93	52	41	7	4	3	100
• Sensibiliser et former les automobilistes à une conduite moins polluante	91	49	42	9	4	5	100
• Doubler le nombre de voies réservées aux tramways et bus	74	28	46	26	14	12	100
• Taxer les poids lourds au profit du transport ferroviaire, fluvial et maritime	70	35	35	30	14	16	100
• Créer une vignette annuelle pénalisant les voitures polluantes et favorisant uniquement les voitures qui sont très peu polluantes	61	25	36	39	18	21	100
• Arrêter la construction d'autoroutes au profit des voies de chemin de fer	58	20	38	42	25	17	100
• Taxer le prix des trajets aériens vers une ville desservie par un TGV	49	18	31	51	24	27	100
• Réduire la vitesse de 10 km/h sur le réseau routier hors agglomération (autoroutes, nationales et départementales)	39	15	24	61	21	40	100
• Augmenter les taxes sur les produits pétroliers au profit de l'environnement	34	11	23	66	27	39	100
• Instaurer des péages en ville pour réduire l'utilisation de l'auto	32	10	22	68	25	43	100

**L'attitude à l'égard de certaines mesures proposées par le Gouvernement lors
du Grenelle de l'Environnement :
- Récapitulatif : Total Favorable -**

	Développer les déplacements comme le vélo en libre-service et la marche	Sensibiliser et former les automobilistes à une conduite moins polluante	Doubler le nombre de voies réservées aux tramways et bus	Taxer les poids lourds au profit du transport ferroviaire, fluvial et maritime	Créer une vignette annuelle pénalisant les voitures polluantes et favorisant uniquement les voitures qui sont très peu polluantes
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	93	91	74	70	61
SEXE DE L'INTERVIEWE					
Homme	93	89	72	74	64
Femme	94	92	75	68	59
AGE DE L'INTERVIEWE					
Moins de 35 ans	93	89	72	66	62
18 à 24 ans	94	89	76	62	68
25 à 34 ans	92	88	70	69	58
35 ans et plus	94	91	75	73	61
35 à 49 ans	96	90	77	66	58
50 à 64 ans	94	89	71	74	61
65 ans et plus	91	95	75	79	66
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE					
Artisan ou commerçant (*)	92	86	61	59	51
Profession libérale, cadre supérieur	98	88	82	80	73
Profession intermédiaire	97	94	75	76	61
Employé	92	87	73	64	57
Ouvrier	92	90	77	64	57
Retraité	92	92	71	75	64
Autre inactif (*)	90	81	80	68	67
PROFESSION DE L'INTERVIEWE					
Artisan ou commerçant (*)	86	81	54	59	41
Profession libérale, cadre supérieur	96	84	80	86	74
Profession intermédiaire	99	97	71	73	57
Employé	94	87	74	59	55
Ouvrier	93	89	77	66	61
Retraité	92	94	72	77	66
Autre inactif	91	89	78	69	63
REGION					
Région parisienne	92	90	67	71	68
Nord, Pas de Calais	91	95	73	69	63
Alsace Lorraine, Franche Comté	94	85	80	77	67
Champagne, Picardie, Bourgogne	88	85	71	75	58
Normandie, Centre	93	88	70	64	53
Pays de Loire, Poitou-C Bretagne	96	92	75	63	55
Aquitaine, Midi-Pyrénées, Limousin	93	96	80	79	57
Rhône Alpes, Auvergne	95	88	78	70	62
PACA, Languedoc	97	95	74	69	68
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	94	88	76	64	54
Communes urbaines de province	94	92	75	73	63
Agglomération parisienne	92	90	65	72	69
PROXIMITE POLITIQUE					
Total gauche	94	91	80	72	63
- Extrême gauche	88	81	80	67	62
- Parti Communiste (*)	95	95	70	66	52
- Parti Socialiste	95	92	78	75	62
- Les Verts	98	94	89	72	69
Total droite	93	90	68	69	62
- UDF / MODEM	97	93	79	78	69
- UMP	93	92	68	71	62
- FN (*)	83	82	57	52	50
CONDUCTEUR					
Oui	94	91	73	71	61
Au moins 1 fois/jour	93	90	71	70	58
Moins d'1 fois/jour	94	90	76	76	65
Non	91	93	81	66	68

(*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**L'attitude à l'égard de certaines mesures proposées par le Gouvernement lors
du Grenelle de l'Environnement :
- Récapitulatif : Total Favorable -**

	Arrêter la construction d'autoroutes au profit des voies de chemin de fer	Taxer le prix des trajets aériens vers une ville desservie par un TGV	Réduire la vitesse de 10 km/h sur le réseau routier hors agglomération (autoroutes, nationales et départementales)	Augmenter les taxes sur les produits pétroliers au profit de l'environnement	Instaurer des péages en ville pour réduire l'utilisation de l'auto
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	58	49	39	34	32
SEXE DE L'INTERVIEWE					
Homme	56	54	32	33	32
Femme	59	45	46	35	33
AGE DE L'INTERVIEWE					
Moins de 35 ans	45	43	29	38	24
18 à 24 ans	45	47	32	42	22
25 à 34 ans	45	40	26	35	26
35 ans et plus	63	52	43	32	36
35 à 49 ans	61	55	38	33	34
50 à 64 ans	64	50	40	31	33
65 ans et plus	64	50	52	32	41
PROFESSION DU CHEF DE FAMILLE					
Artisan ou commerçant (*)	52	56	22	32	29
Profession libérale, cadre supérieur	60	57	38	42	35
Profession intermédiaire	50	46	33	43	31
Employé	47	44	33	31	28
Ouvrier	61	48	34	33	28
Retraité	63	47	48	31	35
Autre inactif (*)	58	62	48	36	35
PROFESSION DE L'INTERVIEWE					
Artisan ou commerçant (*)	45	64	32	41	42
Profession libérale, cadre supérieur	66	59	35	49	37
Profession intermédiaire	55	51	34	42	34
Employé	51	40	32	24	23
Ouvrier	63	49	34	32	28
Retraité	65	50	47	31	37
Autre inactif	49	49	42	39	31
REGION					
Région parisienne	60	55	43	42	38
Nord, Pas de Calais	51	51	43	22	19
Alsace Lorraine, Franche Comté	65	56	37	38	45
Champagne, Picardie, Bourgogne	55	51	32	35	30
Normandie, Centre	64	46	31	27	28
Pays de Loire, Poitou-C Bretagne	57	44	39	31	27
Aquitaine, Midi-Pyrénées, Limousin	55	44	43	32	34
Rhône Alpes, Auvergne	58	52	36	36	30
PACA, Languedoc	56	46	39	35	31
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Communes rurales	60	50	33	27	32
Communes urbaines de province	56	48	40	36	31
Agglomération parisienne	60	54	43	42	38
PROXIMITE POLITIQUE					
Total gauche	63	51	42	40	33
- Extrême gauche	53	53	42	44	30
- Parti Communiste (*)	64	57	36	32	14
- Parti Socialiste	60	48	41	37	32
- Les Verts	80	57	48	51	47
Total droite	54	49	37	29	33
- UDF / MODEM	60	55	38	39	32
- UMP	50	46	37	26	32
- FN (*)	60	45	33	23	33
CONDUCTEUR					
Oui	56	48	36	32	31
Au moins 1 fois/jour	52	44	31	28	26
Moins d'1 fois/jour	65	59	45	42	42
Non	69	58	58	45	43

(*) Effectifs inférieurs à 50 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La mesure la plus efficace pour réduire les émissions polluantes des transports

Question : Et selon-vous parmi ces mesures quelles serait la mesure la plus efficace pour réduire de 20% les émissions polluantes des transports d'ici 2020 ?

	Ensemble (%)
• Taxer les poids lourds au profit du ferroviaire et fluvial	24
• Développer le vélo en libre-service et la marche	22
• Doubler le nombre de tramways et bus	18
• Sensibiliser à une conduite moins polluante	11
• Une vignette pour les voitures polluantes	7
• Réduire la vitesse de 10 km/h	7
• Taxer des trajets aériens	5
• Des péages en ville	2
• Augmenter les taxes sur les produits pétroliers	2
• Arrêter la construction d'autoroutes	1
- Aucune (réponse non suggérée)	1
- Ne se prononcent pas	-
TOTAL.....	100

La conduite d'un véhicule

Question : Conduisez-vous un véhicule ... ?

	Ensemble (%)
• Au moins 1 fois/jour	61
• Moins d'1 fois/jour	25
• Jamais	14
TOTAL	100



Acceptation / Efficacité de mesures transports du grenelle

