



ifop *pour*



Le projet d'autoroute A45 Lyon - Saint-Étienne

Présentation

2 octobre 2006

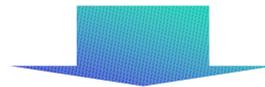


Contexte / Objectifs

Dans le cadre du projet d'autoroute A45 Lyon / Saint-Etienne, les Chambres de Commerce et d'Industrie de Saint-Etienne / Montbrison, Lyon et Le puy / Yssingaux ont réalisé un sondage auprès des Chefs d'entreprise de l'axe Lyon / Saint-Etienne / Le Puy pour recueillir leurs attentes en matière d'infrastructures de transport performantes.

Ce sondage visait à **identifier les besoins économiques** des entreprises :

- ⊖ En évaluant leur utilisation et **leur satisfaction sur le fonctionnement de l'A47** en termes de performance, sécurité, fiabilité pour apprécier si celui-ci constitue ou non un **frein à leur compétitivité et leur développement** ;
- ⊖ En mesurant leur **adhésion sur le projet de l'A45**, le degré d'urgence perçu, les **conséquences économiques** et les **priorités** par rapport aux solutions alternatives (transport ferroviaire).



⊖ **In fine l'étude devait apporter des éléments sur les conséquences du fonctionnement de l'A47 ou de l'A45 sur la compétitivité des entreprises.**

Note méthodologique



Shanghai

Paris

Toronto

Buenos Aires

Echantillon : Échantillon de **1002** chefs d'entreprise de la **région de Lyon / Saint-Étienne / Le Puy**.

L'échantillon a été stratifié avec des quotas sur la **taille d'entreprise** (plus de 3 salariés), **le secteur et la Chambre de Commerce et d'Industrie d'appartenance** (67% CCI de Lyon, 24% CCI St-Etienne et 8% CCI du Puy).

Mode de recueil : Les interviews ont eu lieu **par téléphone** sur le lieu de travail des personnes interrogées.

Dates de terrain : **Du 6 au 8 juin 2006.**

Le questionnaire



Shanghai
Paris
Toronto
Buenos Aires



Les usages et la satisfaction vis-à-vis de l'A47

Motifs
d'utilisation
de l'A47 pour son
activité

Fréquence de
trajets

Satisfaction
vis-à-vis de
l'A47

Avantages/
inconvénients
de l'A47
coûts, temps, sécurité



Les réactions face au projet d'autoroute A45

Notoriété du
projet A45

Potentiel
d'utilisation

Opinions
sur l'A45,
niveau de
priorité

Test
d'alternative/
train



RESULTATS

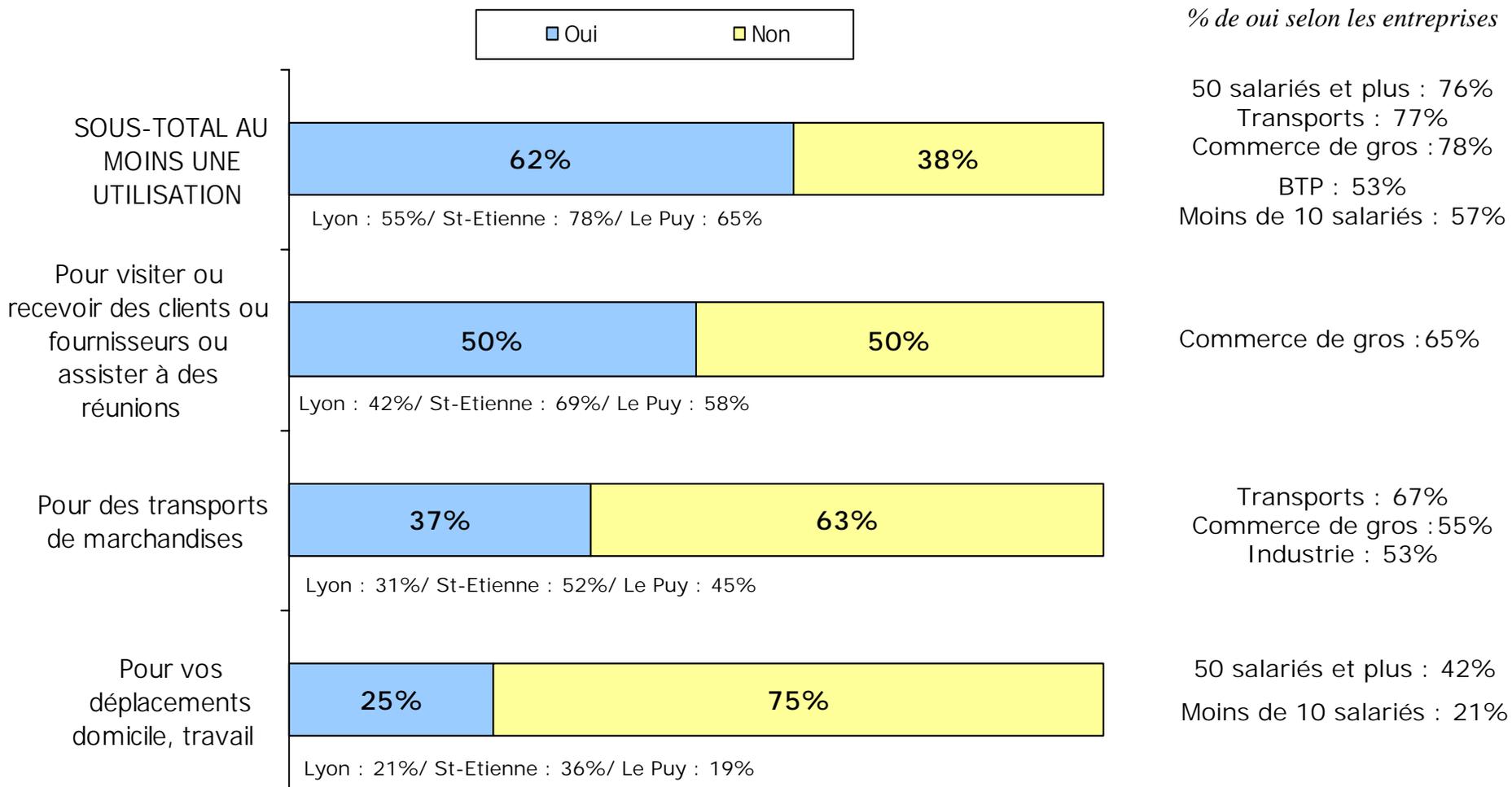


- | -

Les usages et la satisfaction vis-à-vis de l'A47

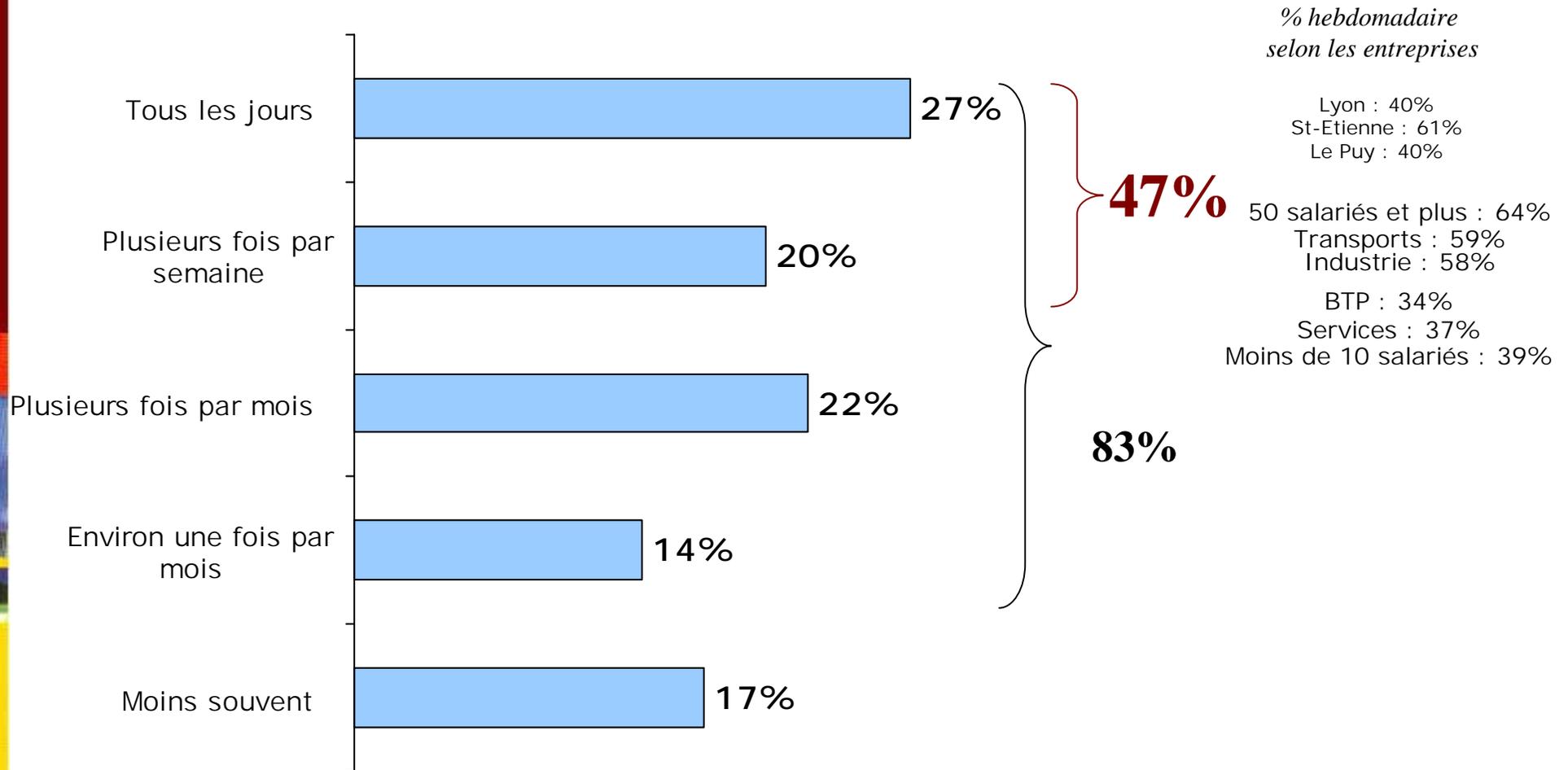
L'utilisation professionnelle de l'A47 pour différents usages

Question : Dans votre entreprise, utilisez-vous, vous ou certains de vos employés, la route A47 Lyon Saint-Étienne ?



La fréquence d'utilisation de l'A47

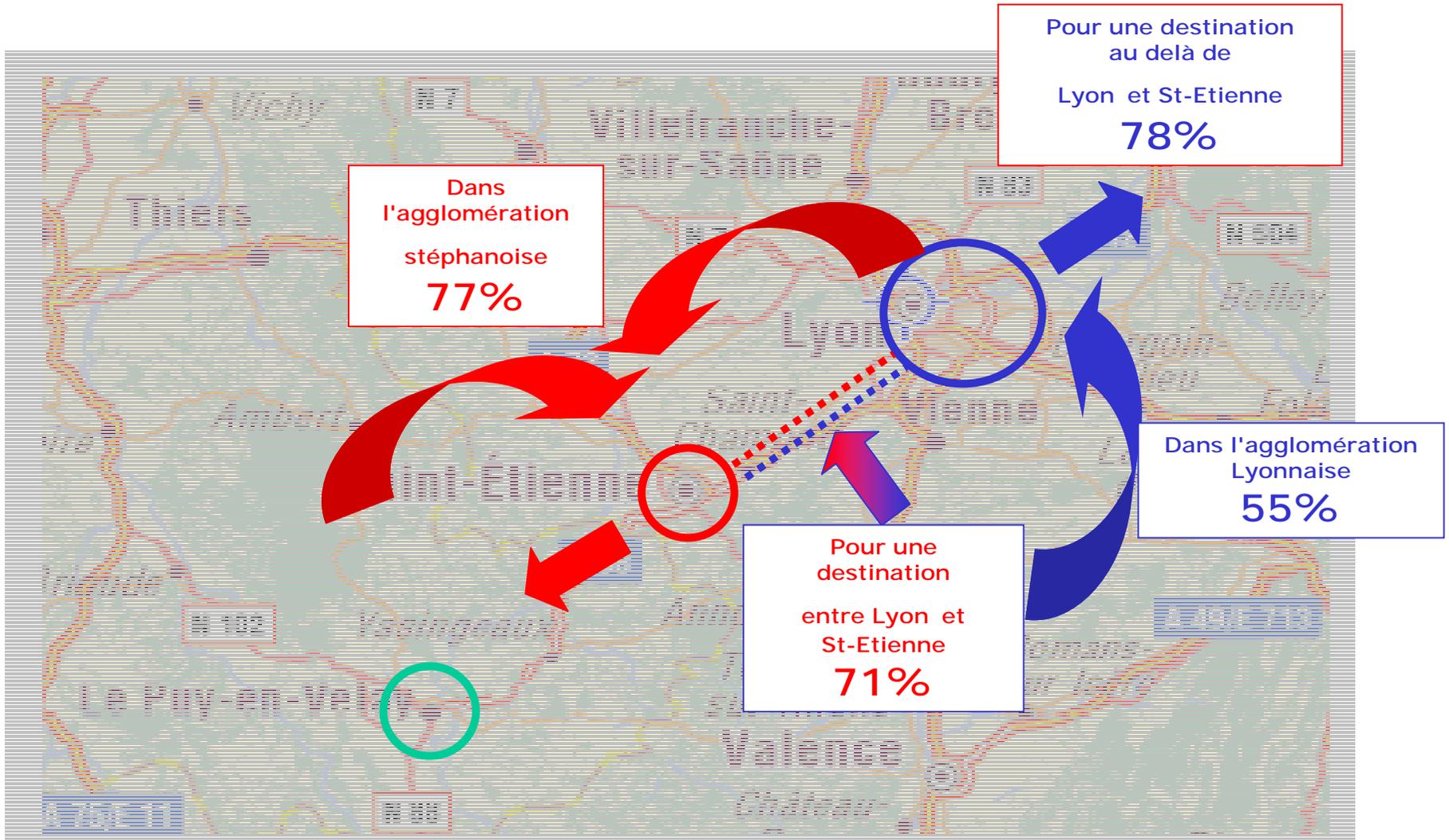
Question : En moyenne, dans votre entreprise, vous utilisez l'A47 Lyon Saint-Étienne ... ?



Base : aux personnes utilisant l'A47, soit **62%** de l'échantillon

L'utilisation de l'A47 pour des itinéraires multiples

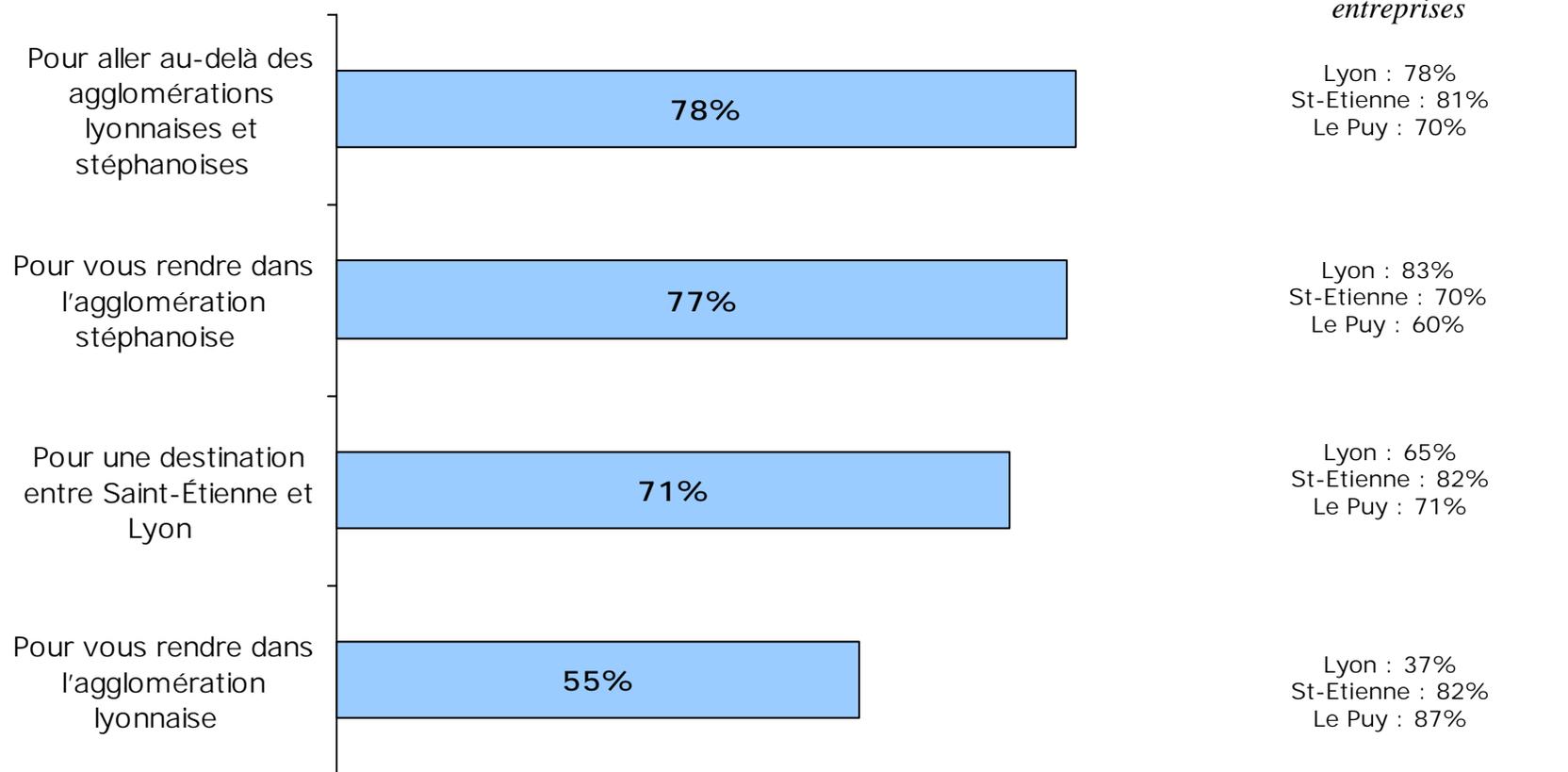
Question : Et est-ce que vous empruntez l'A47 ... ? % de Oui/ Non



L'utilisation de l'A47 pour des itinéraires multiples

Question : Et est-ce que vous empruntez l'A47 ... ? (Oui/ Non)

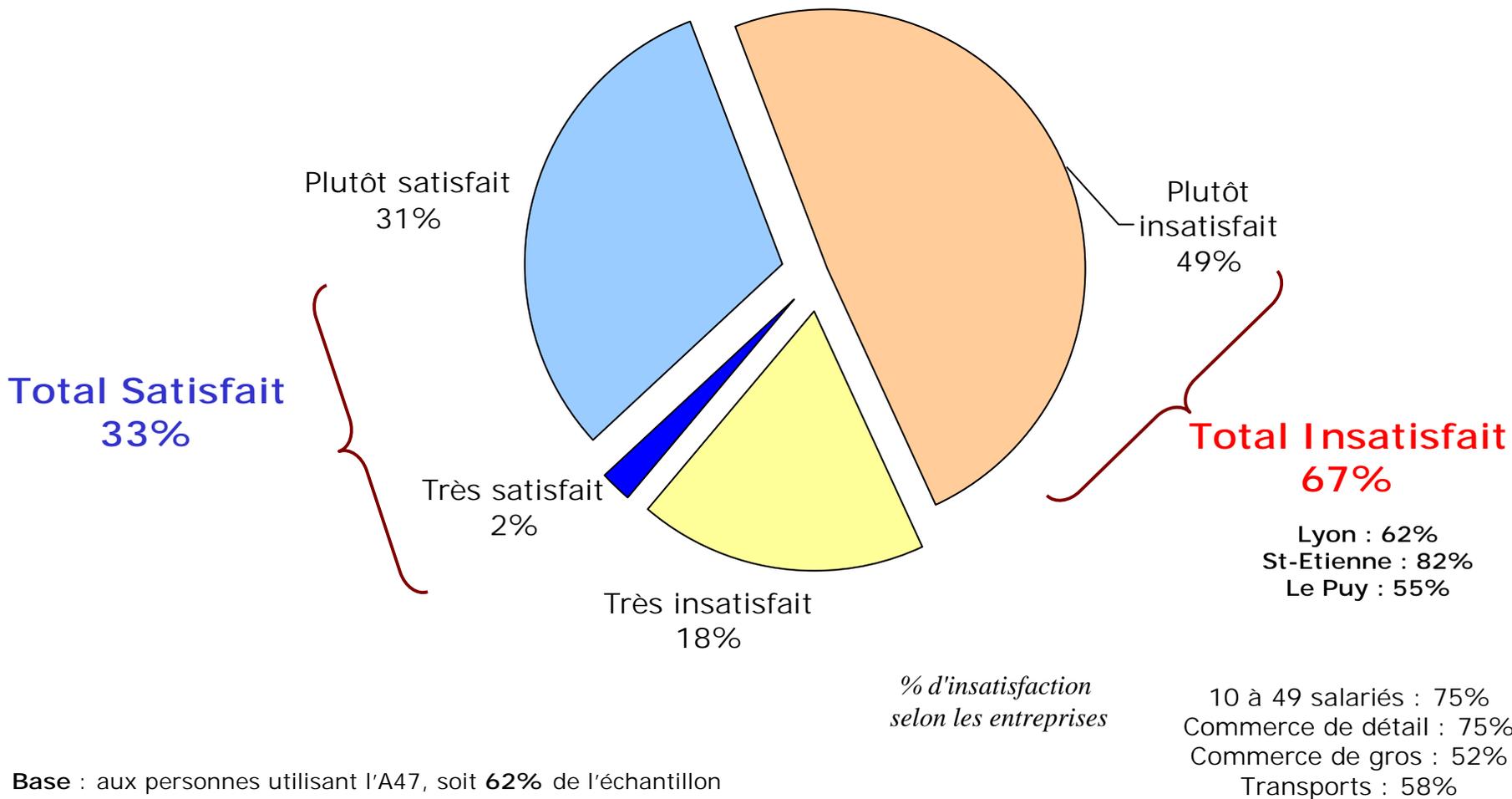
- Total Oui -



Base : aux personnes utilisant l'A47, soit **62%** de l'échantillon

La satisfaction globale à l'égard de l'A47

Question : Au global, quel est votre niveau de satisfaction vis-à-vis de l'A47 ?

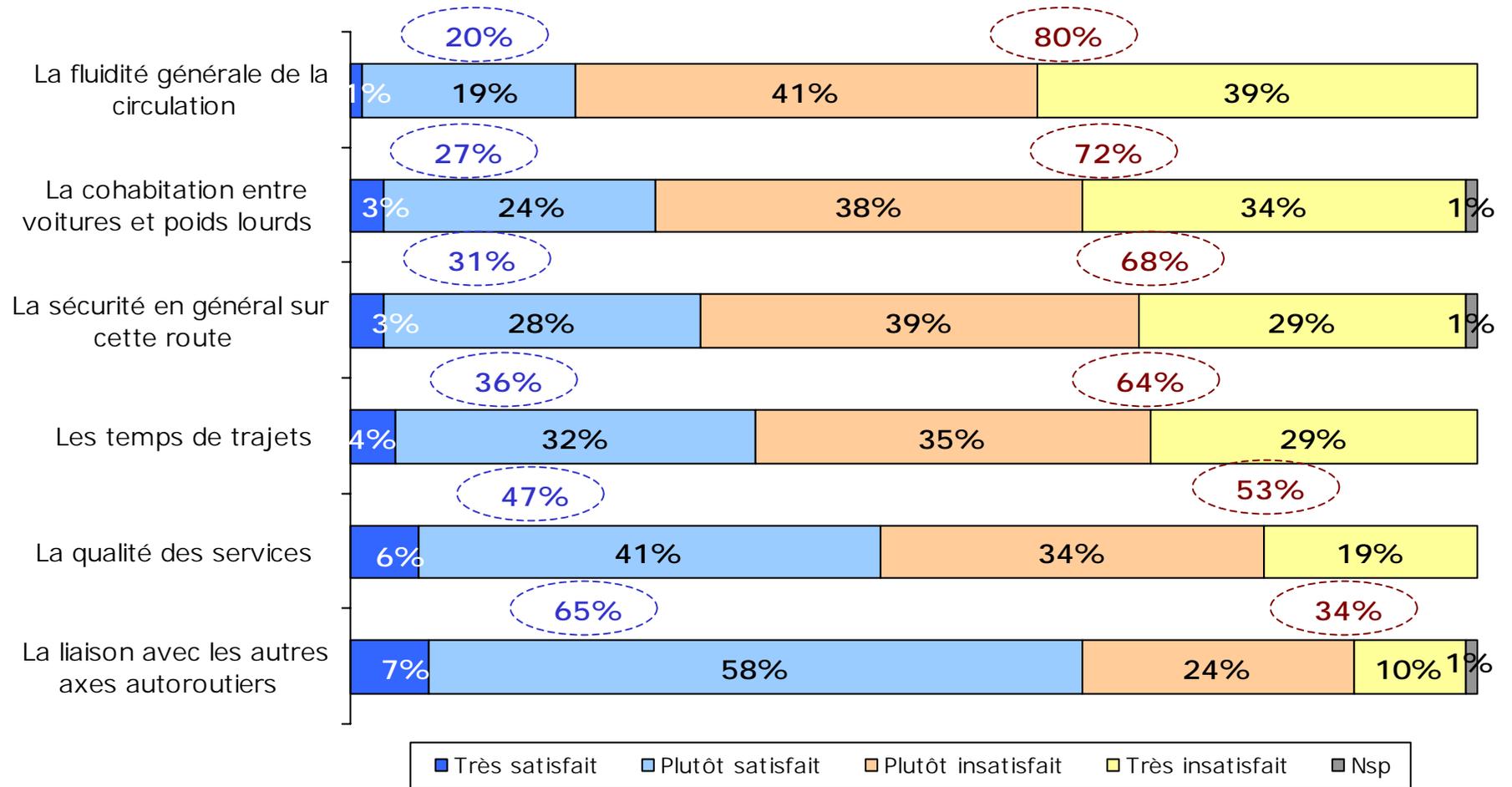


Base : aux personnes utilisant l'A47, soit 62% de l'échantillon

Le projet d'autoroute A45 - CCI Lyon - Saint-Étienne - Le Puy - Juillet 2006

La satisfaction détaillée à l'égard de l'A47

Question : Pour chacun des éléments suivants concernant la route A47 Lyon-Saint-Étienne, vous me direz si vous en êtes très satisfait, plutôt satisfait, plutôt insatisfait ou très insatisfait.



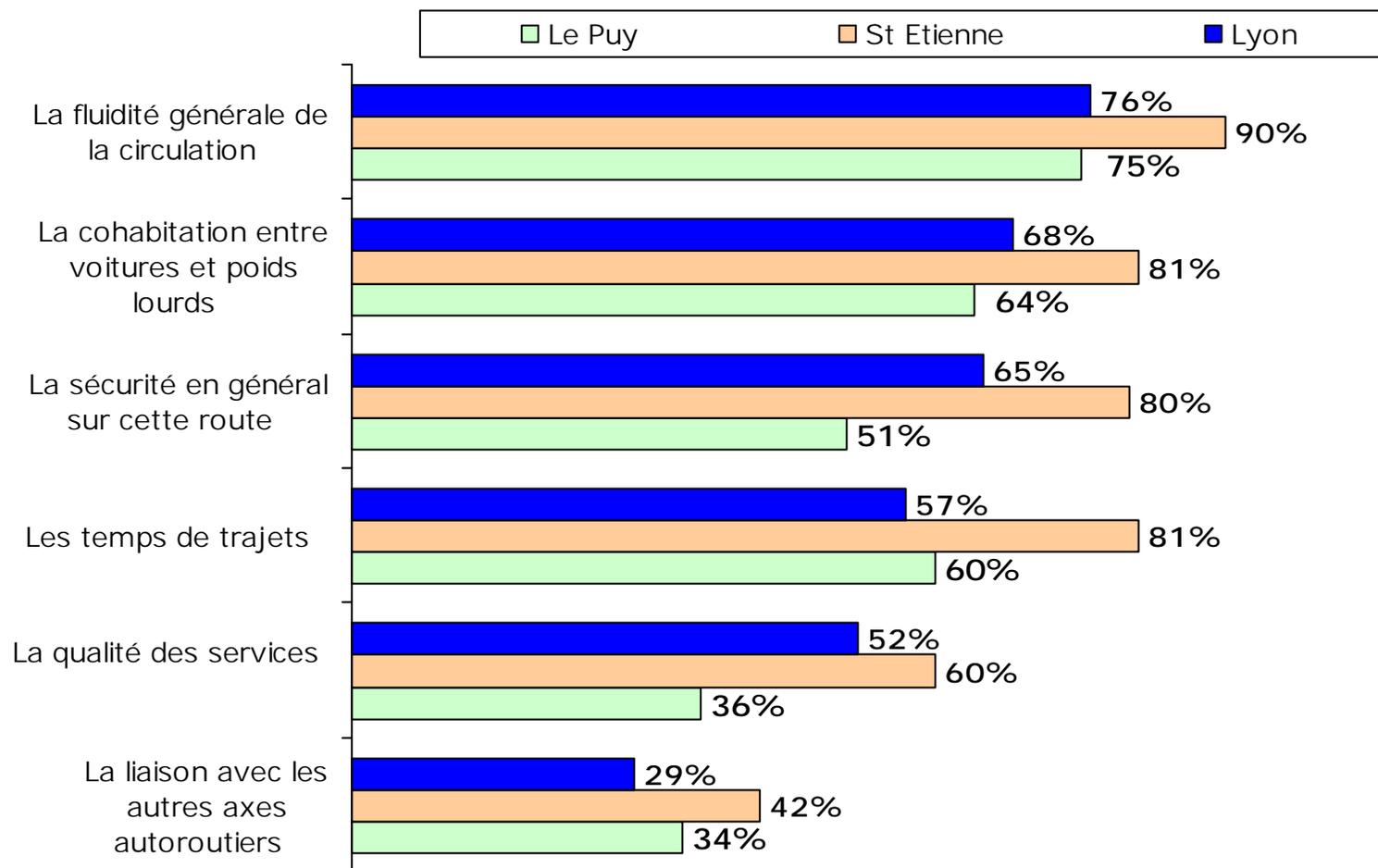
Base : aux personnes utilisant l'A47, soit 62% de l'échantillon

Le projet d'autoroute A45 - CCI Lyon - Saint-Étienne - Le Puy - Juillet 2006

La satisfaction détaillée – par CCI

Question : Pour chacun des éléments suivants concernant la route A47 Lyon-Saint-Étienne, vous me direz si vous en êtes très satisfait, plutôt satisfait, plutôt insatisfait ou très insatisfait.

% TOTAL D'INSATISFACTION

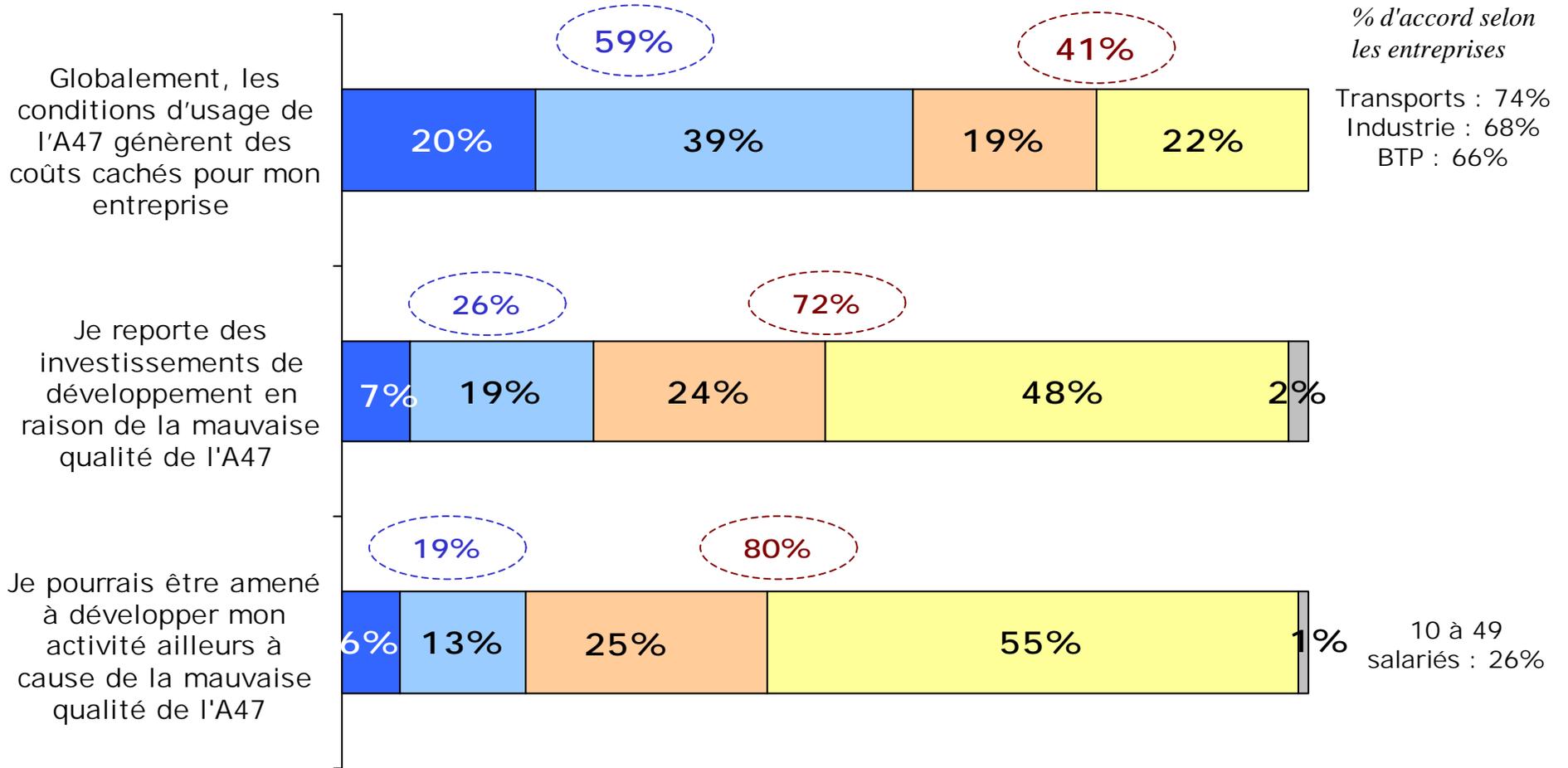


Base : aux personnes utilisant l'A47, soit **62%** de l'échantillon

Le projet d'autoroute A45 - CCI Lyon - Saint-Étienne - Le Puy - Juillet 2006

Les opinions à l'égard de l'A47

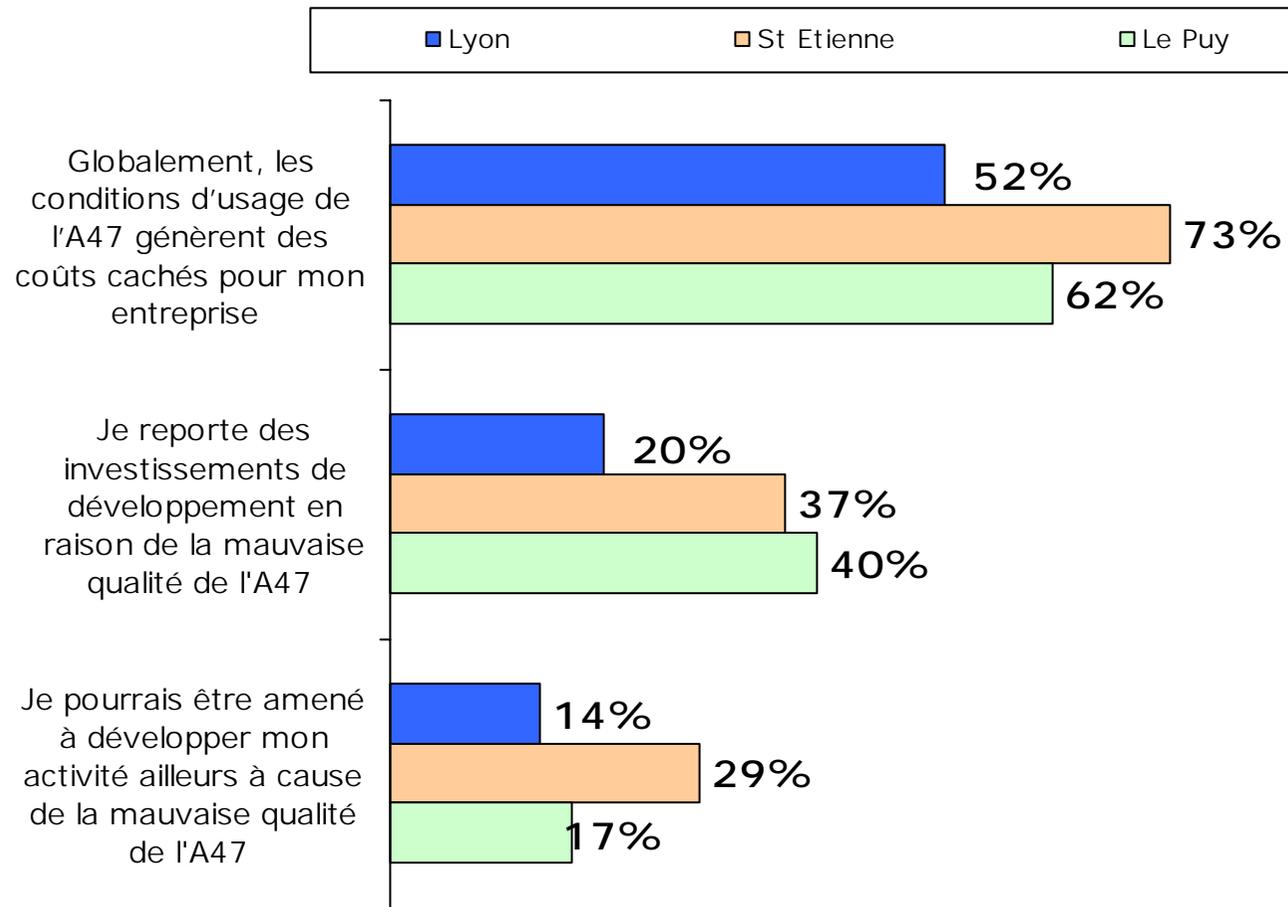
Question : Maintenant, pour chacune des affirmations suivantes vous me direz si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord ?



Les opinions à l'égard de l'A47 – par CCI

Question : Maintenant, pour chacune des affirmations suivantes vous me direz si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord ?

% d'accord selon les CCI



Base : aux personnes utilisant l'A47, soit 62% de l'échantillon

Le projet d'autoroute A45 - CCI Lyon - Saint-Étienne - Le Puy - Juillet 2006

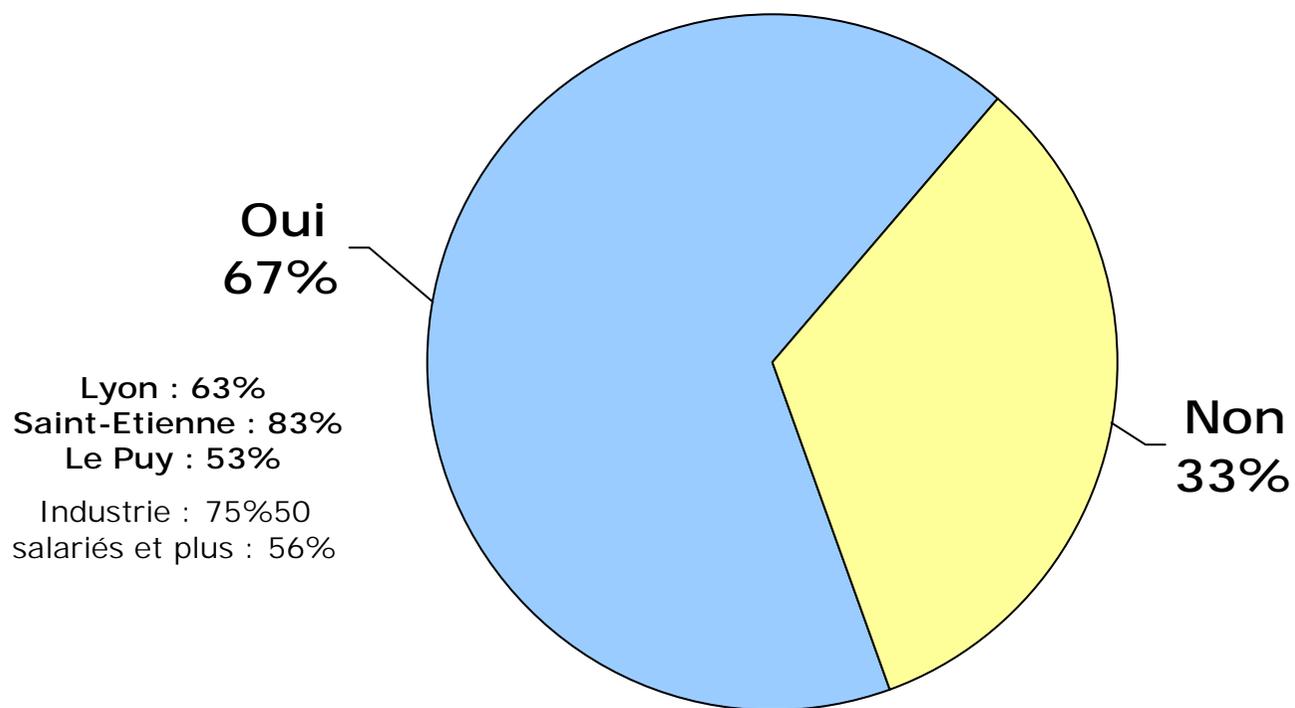


- II -

Les réactions face au projet d'autoroute A45

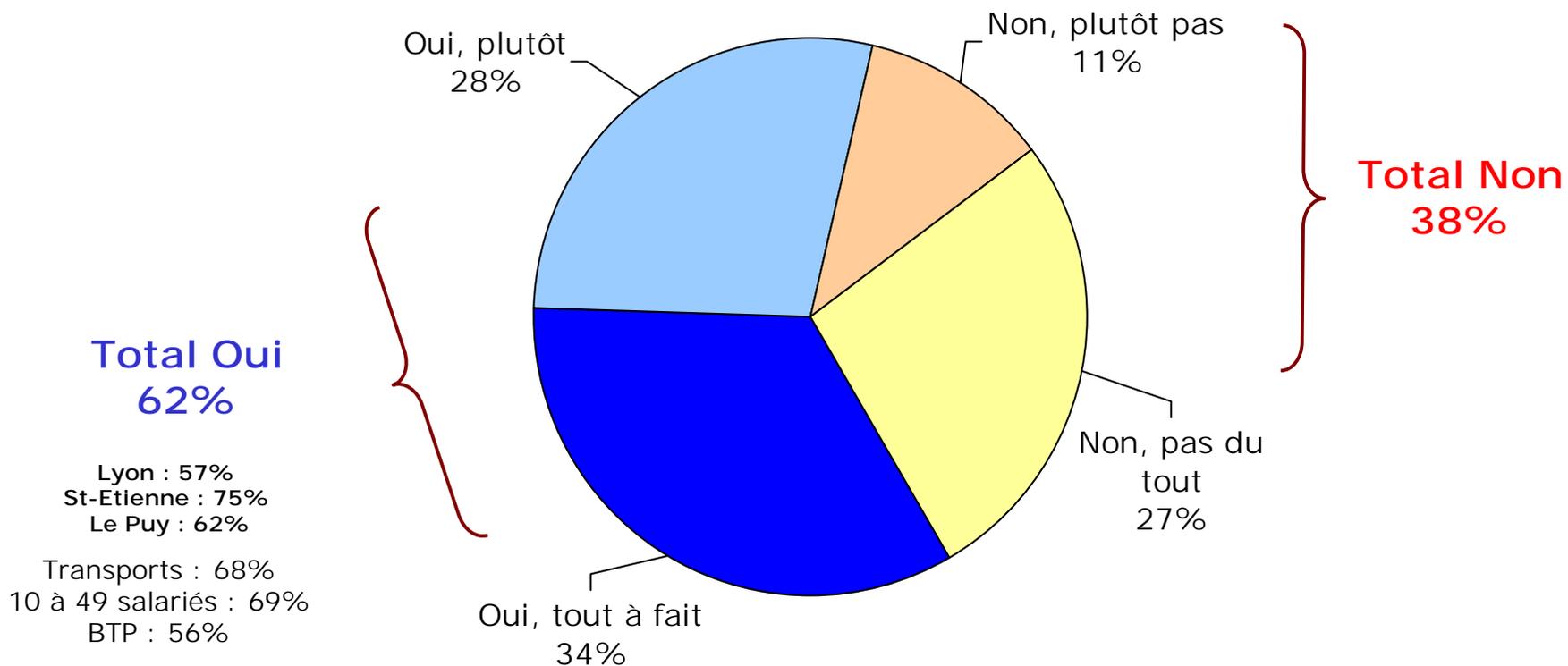
La notoriété du projet de construction de l'A45

Question : Avez-vous entendu parler du projet de construction de l'autoroute A45 qui reliera Lyon à Saint-Étienne ?



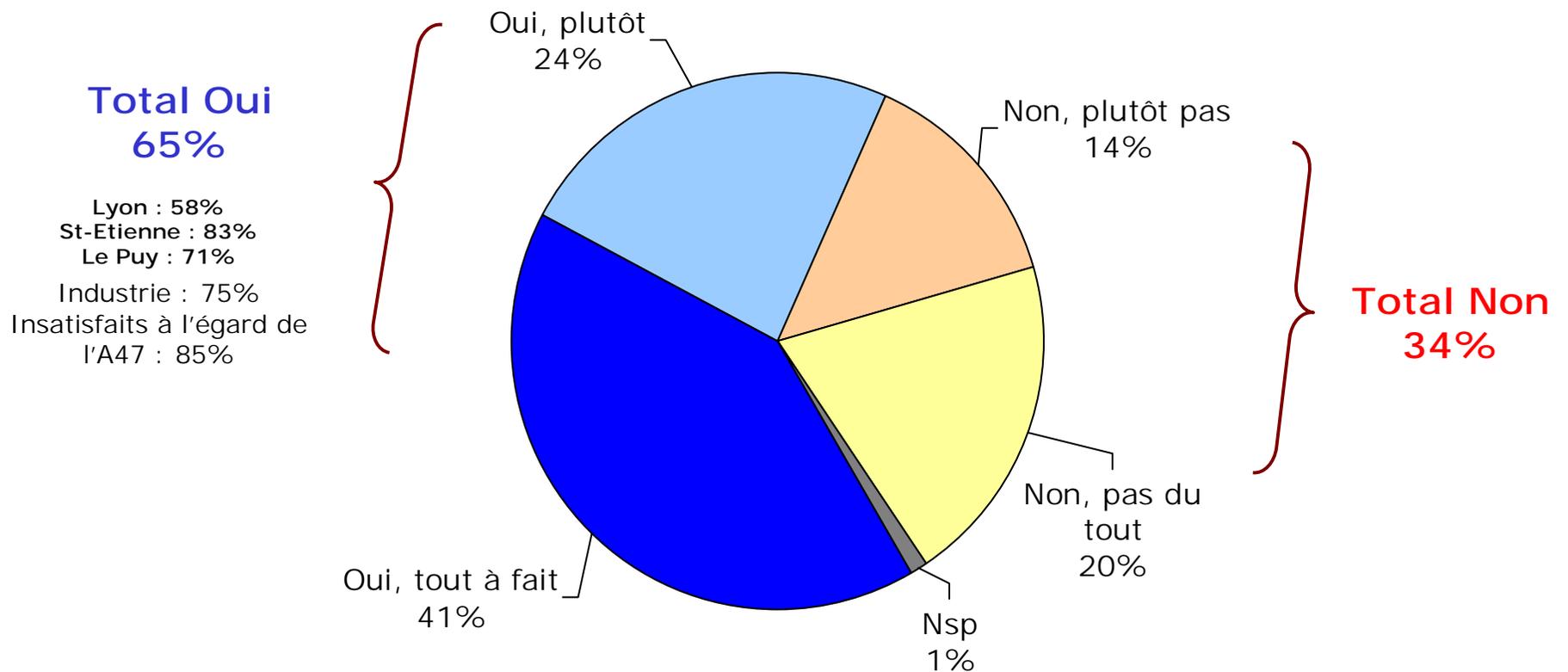
Le souhait de construction de l'A45

Question : Souhaitez-vous la construction de l'autoroute A45 pour votre activité professionnelle ?



Le degré d'urgence pour la construction de l'A45

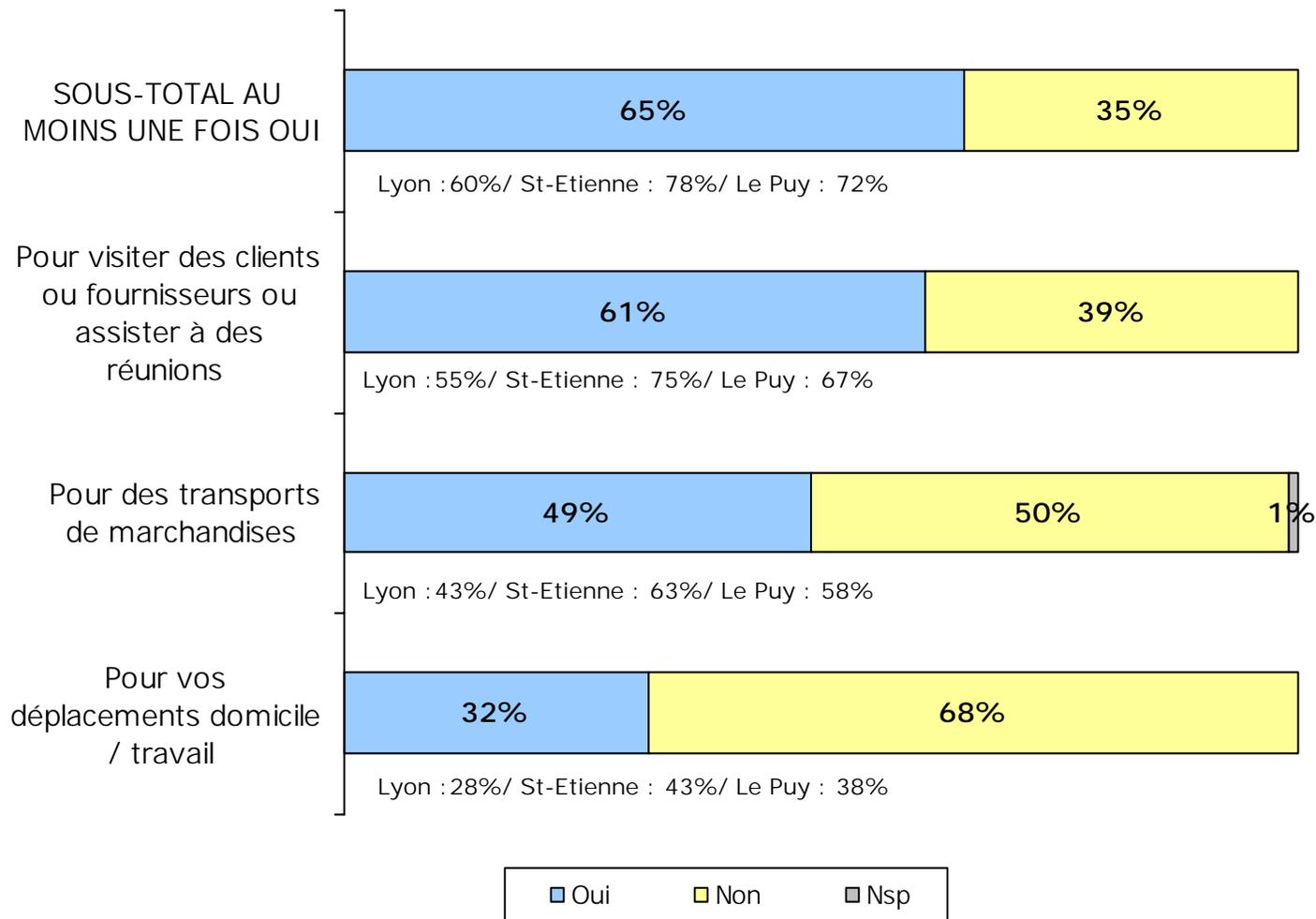
Question : Et diriez-vous qu'il est urgent de construire l'A45 ?



La propension à emprunter l'A45 pour différents usages

Question : Prendrez-vous demain dans votre entreprise l'autoroute A45 comme alternative à la route A47 ?

% de oui selon les entreprises



Transports : 73%
 50 salariés et plus : 75%
 10 à 49 salariés : 78%
 BTP : 59%
 Moins de 10 salariés : 59%

L'utilisation professionnelle de l'A47 et de l'A45 pour différents usages

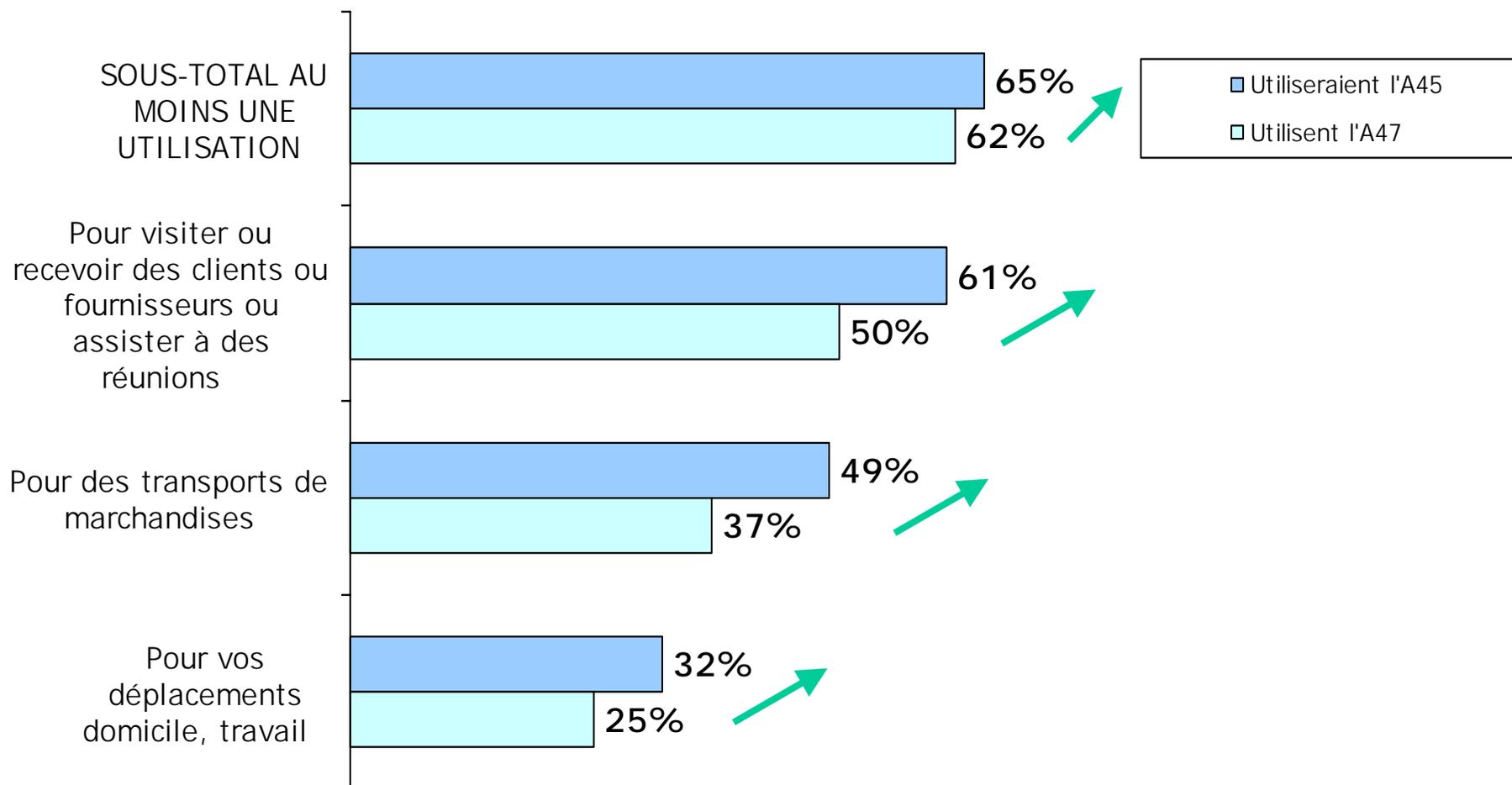
ifop

Shanghai

Paris

Toronto

Buenos Aires



L'utilisation professionnelle de l'A45 et de l'A47 : profils croisés

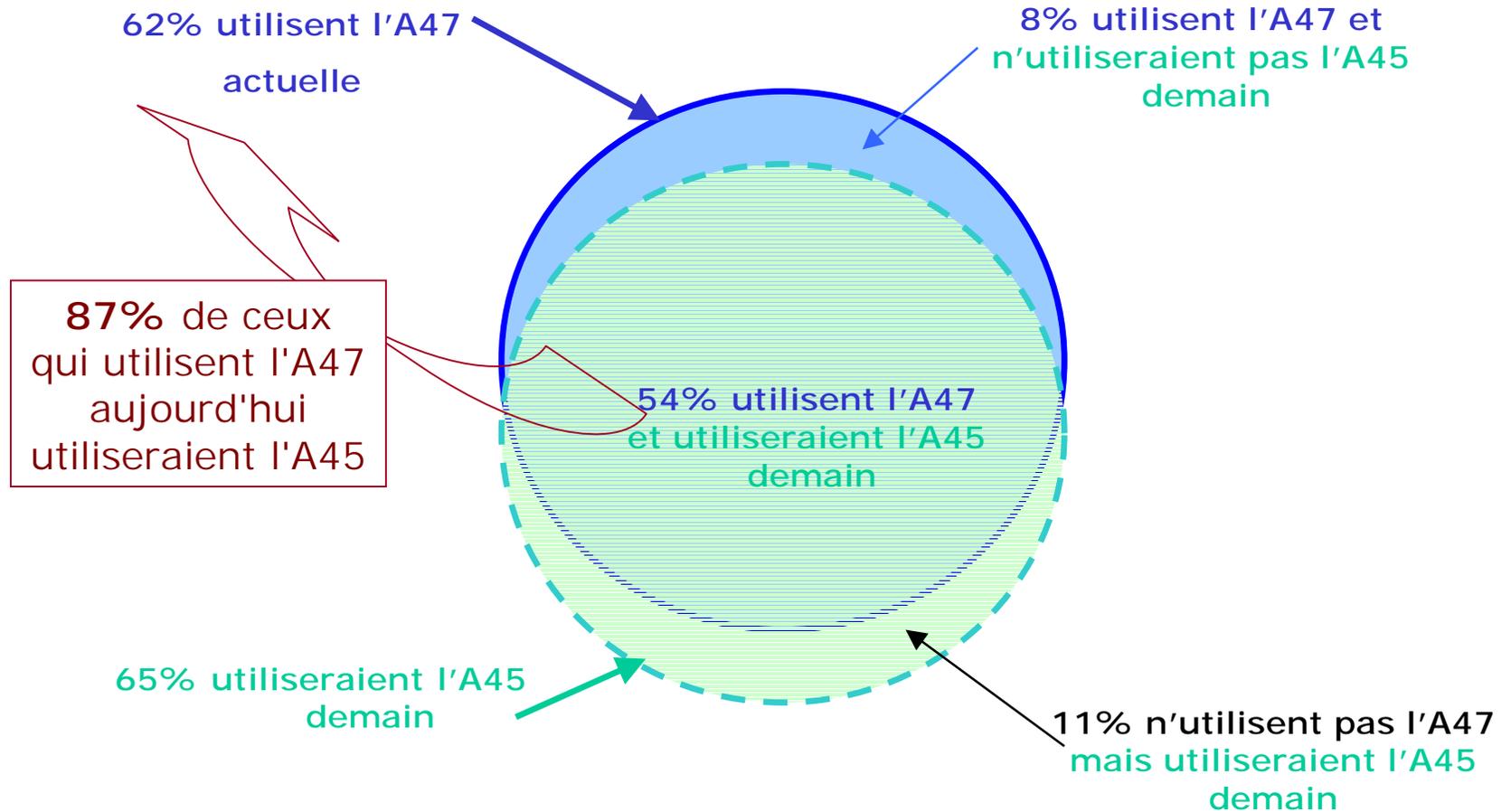
ifop

Shanghai

Paris

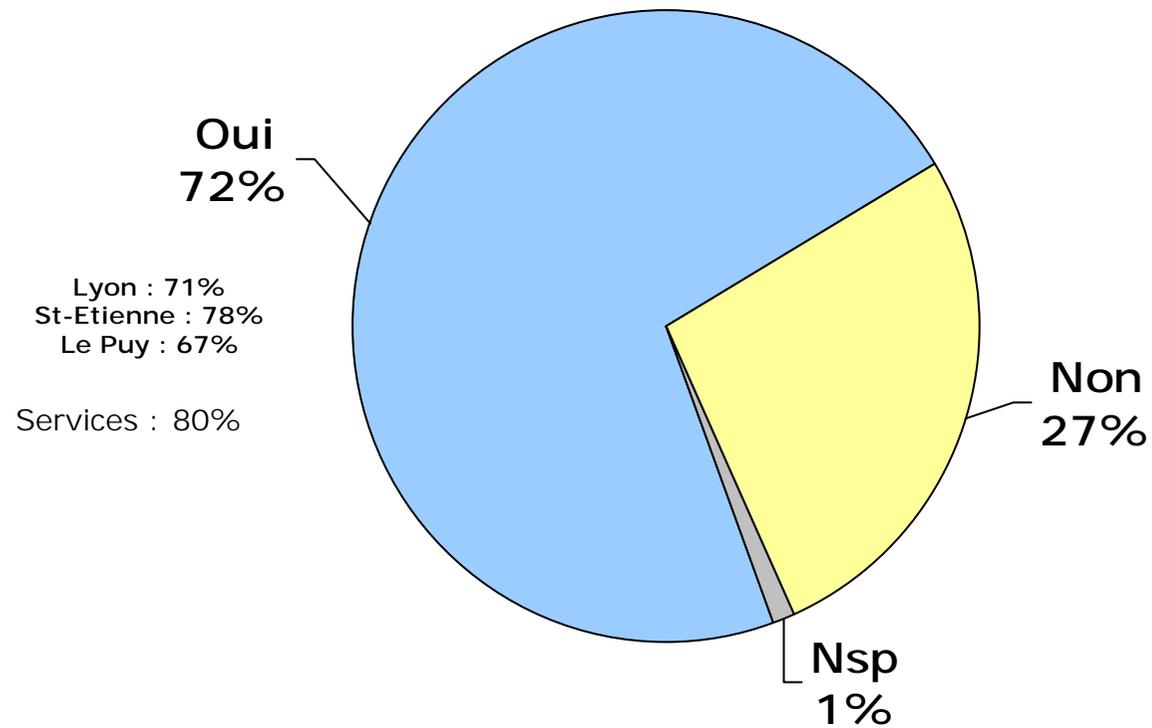
Toronto

Buenos Aires



La disposition à payer pour emprunter l'A45

Question : L'autoroute A45 comportera un péage. Sachant cela, est-ce que vous utiliserez quand même l'A45 ?

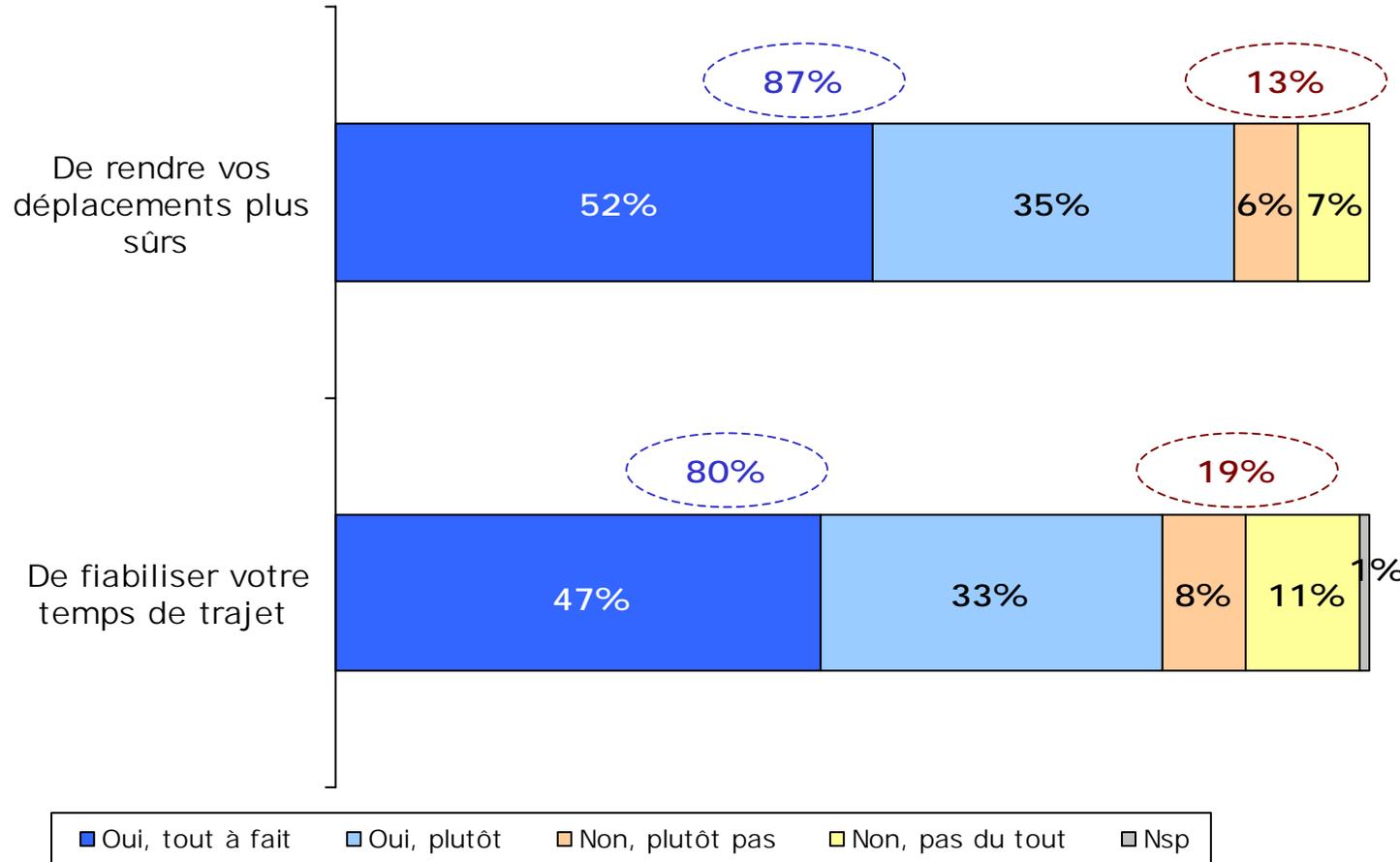


Base : aux personnes déclarant qu'elles utiliseront l'A45, soit **65%** de l'échantillon

Les bénéfices perçus de l'A45

Question : Diriez-vous que l'A45 vous permettra... ?

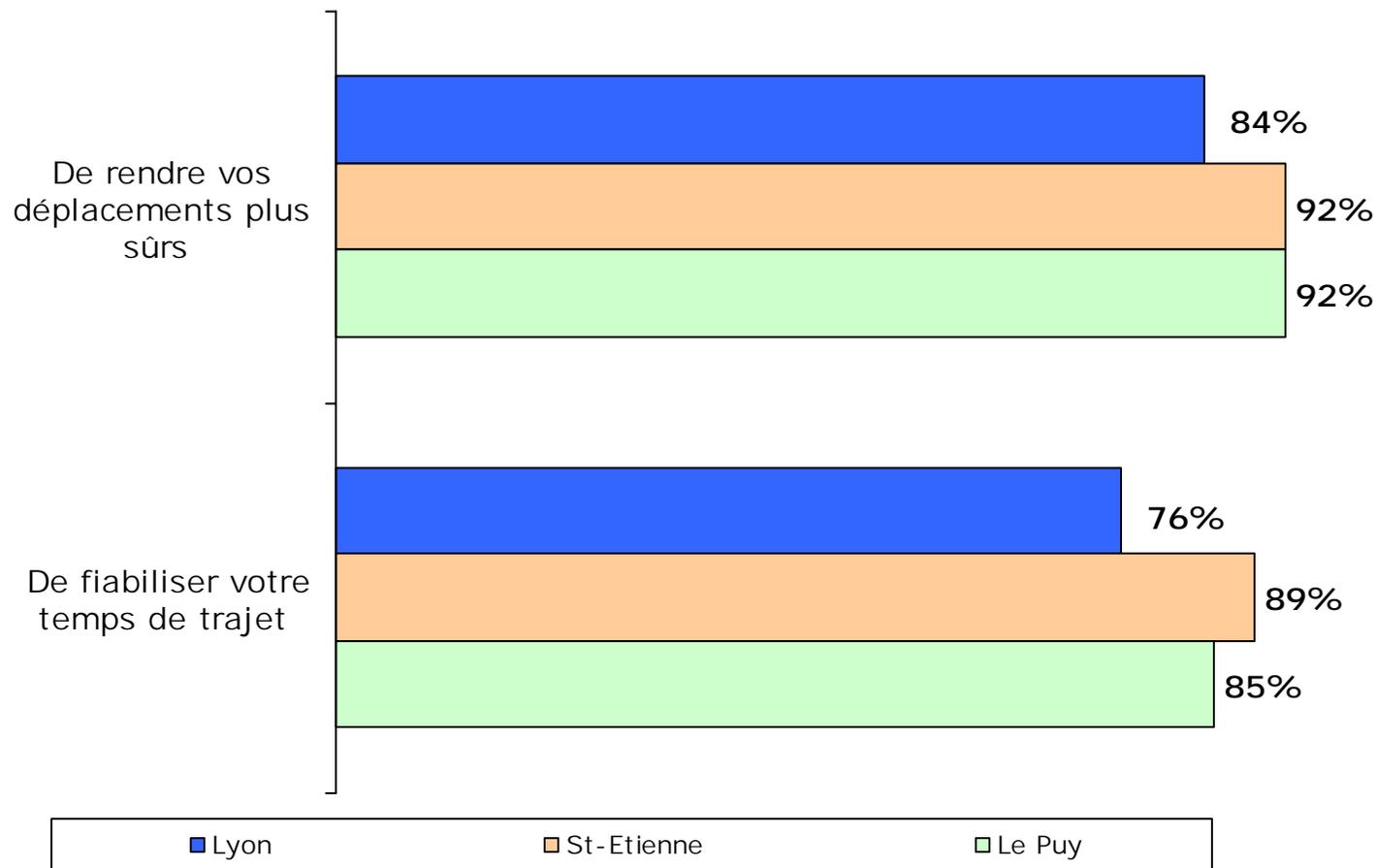
% de oui selon les entreprises



Base : aux personnes déclarant qu'elles utiliseront l'A45, soit 65% de l'échantillon

Les bénéfices perçus – par CCI

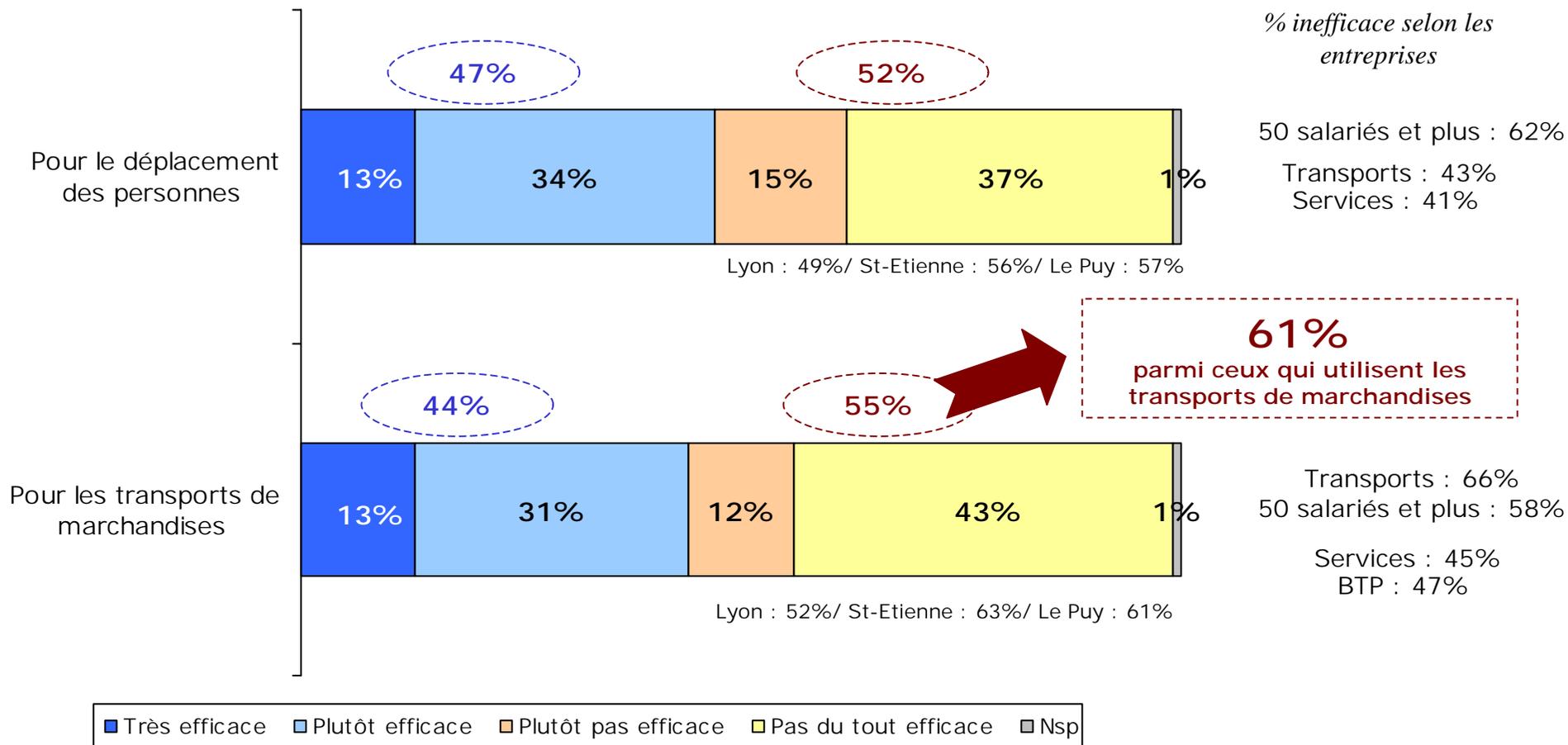
Question : Diriez-vous que l'A45 vous permettra... ?



Base : aux personnes déclarant qu'elles utiliseront l'A45, soit **65%** de l'échantillon

L'efficacité perçue du développement du ferroviaire

Question : Pour votre entreprise, pensez-vous que le développement du ferroviaire constitue une alternative très efficace, plutôt efficace, plutôt pas efficace ou pas du tout efficace... ?



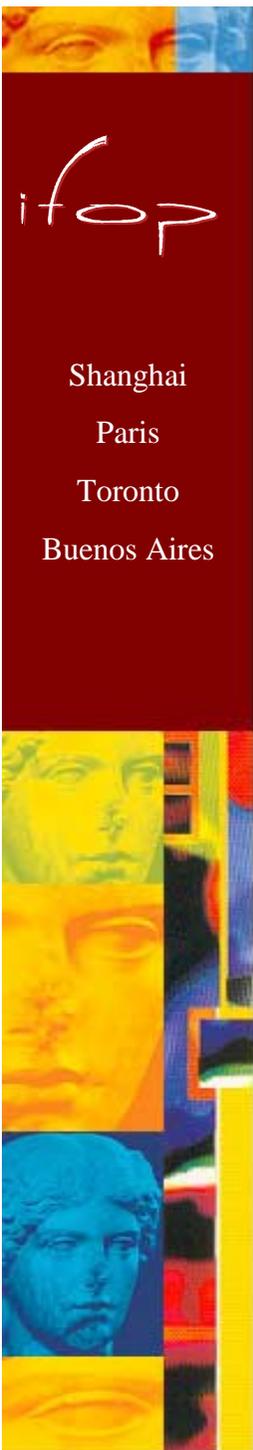
Base : aux personnes déclarant qu'elles utiliseront l'A45, soit 65% de l'échantillon



SYNTHESE DES PRINCIPAUX CONSTATS

Une utilisation multiple de l'A47

- Lyon-Saint-Etienne-Le Puy constitue un axe économique majeur :
 - 62% des chefs d'entreprise interrogés sont actuellement utilisateurs de l'A47.
- Les types d'utilisation sont multiples :
 - La moitié utilise l'A47 pour visiter ou recevoir des clients ou des fournisseurs,
 - 37% des entreprises l'utilisent pour des transports de marchandises
 - et 25% pour leur déplacements domicile-travail.
- L'utilisation est quasi-quotidienne pour presque une entreprise sur deux :
 - 47% des entreprises concernées utilisent l'A47 au moins de façon hebdomadaire.
- ... et les itinéraires sont variés :
 - Les utilisations de l'A47 sont variés puisque environ trois utilisateurs sur quatre l'empruntent pour 3 types d'itinéraires (au delà de Lyon/ St-Etienne, entre Lyon et St-Etienne, pour St-Etienne) et plus de la moitié pour se rendre à Lyon (55%).



L'A47 ne donne pas satisfaction



Shanghai

Paris

Toronto

Buenos Aires

- **67% des entreprises utilisatrices se déclarent insatisfaites :**
 - ⊗ Cette insatisfaction est **majoritaire** quelles que soient les caractéristiques de l'entreprise.

- **Les conditions de circulation sur l'A47 sont pointées du doigt :**
 - ⊗ 80% émettent ainsi des opinions négatives sur la **fluidité générale de la circulation,**
 - ⊗ 72% sur la **cohabitation entre voitures et poids lourds,**
 - ⊗ 68% sur la **sécurité en général**
 - ⊗ et 64% sur les **temps de trajet.**

- **Des handicaps qui pénalisent les entreprises :**
 - ⊗ Les conditions d'usage de l'A47 génèrent des coûts cachés pour **59% des entreprises.**
 - ⊗ Plus minoritaire mais plus problématique : 26% déclarent **reporter des investissements de développement** en raison de la mauvaise qualité de l'A47
 - ⊗ Enfin, près d'un dirigeant sur cinq (19%) déclare même **pouvoir être amené à développer son activité ailleurs.**

L'A45 est vivement attendue



ifop

Shanghai

Paris

Toronto

Buenos Aires

62% des entreprises souhaitent la construction de l'autoroute A45 et 65% de façon urgente

- Le projet **bénéficie d'une très forte notoriété** auprès de l'ensemble des chefs d'entreprise interrogés (**67%**).
- Parmi les chefs d'entreprise qui se déclarent **insatisfaits de l'A47**, le souhait de la construction de l'A45 monte à **86%**.
- La construction de l'A45 revêt un **caractère d'urgence pour 65%** des chefs d'entreprise.

Demain, 65% utiliseront l'autoroute A45 en alternative à l'A47

- Cette disposition à utiliser l'A45 se révèle très importante parmi les entreprises utilisatrices de l'A47 (**87%**).
- 72%** de ceux qui l'utiliseraient déclarent qu'ils y auraient recours même avec un péage.
- Au global les **intentions d'utilisation de l'A45** pour chaque type d'usage (clients, marchandises ou domicile/ travail) sont toutes **plus importantes que les utilisations de l'A47 actuelle**.

L'A45 davantage préférée au train

The logo for the research firm ifop, featuring the lowercase letters 'ifop' in a white, stylized font on a dark red background.

Shanghai

Paris

Toronto

Buenos Aires

- L'autoroute A45 apportera des améliorations de sécurité et fiabilité :
 - ⊗ 87% jugent qu'elle permettra de rendre leurs déplacements plus sûrs,
 - ⊗ 80% estiment qu'elle **fiabilisera leur temps de trajet**,

- Le ferroviaire semble une alternative non pertinente :
 - ⊗ L'alternative d'un développement du ferroviaire ne recueille pas une **adhésion majoritaire** plus d'un chef d'entreprise sur deux (52%) la juge inefficace pour le déplacement des **personnes**,
 - ⊗ et **55%** pour les transports de **marchandises** : cette opinion est beaucoup plus tranché auprès des dirigeants directement concernés (transportant des marchandises) avec 61% qui la juge inefficace.



Merci pour votre attention