



**Le Journal
du Dimanche**

Suivi barométrique de la mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Vague 7

Ifop pour Le Journal du Dimanche



FD/EP N° 115535

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

MAI 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF	5
Comparatif : Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux	7
Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état	9
Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état.....	12

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Le Journal du Dimanche

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 001** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 16 au 17 mai 2018.

Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement. Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ens. des Français 14-15 Mars 2018 ¹ (%)	Ens. des Français 20-21 Mars 2018 ² (%)	Ens. des Français 30-31 Mars 2018 ³ (%)	Ens. des Français 3-4 Avril 2018 ⁴ (%)	Ens. des Français 5-6 Avril 2018 ⁵ (%)	Ens. des Français 10-11 Avril 2018 ⁶ (%)	Ens. des Français 12-13 Avril 2018 ⁷ (%)	Ens. des Français 19-20 Avril 2018 ⁸ (%)	Ens. des Français 26-27 Avril 2018 ⁹ (%)	Ens. des Français 2-3 Mai 2018 ¹⁰ (%)	Ens. des Français 16-17 Mai 2018 (%)
TOTAL Justifié	42	44	46	46	44	47	46	43	41	44	42
• Tout à fait justifié	14	15	15	16	16	17	18	16	13	17	14
• Plutôt justifié	28	29	31	30	28	30	28	27	28	27	28
TOTAL Pas justifié	58	56	53	54	56	53	54	57	59	56	58
• Plutôt pas justifié.....	33	30	32	29	30	26	32	30	31	30	27
• Pas du tout justifié.....	25	26	21	25	26	27	22	27	28	26	31
- Ne se prononcent pas	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹ Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 15 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

² Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 21 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 012 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

³ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 30 au 31 mars 2018 auprès d'un échantillon de 954 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁴ Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 3 au 4 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁵ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 6 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 006 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁶ Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 10 au 11 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁷ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 12 au 13 avril 2018 auprès d'un échantillon de 956 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁸ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 19 au 20 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 009 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁹ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 26 au 27 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

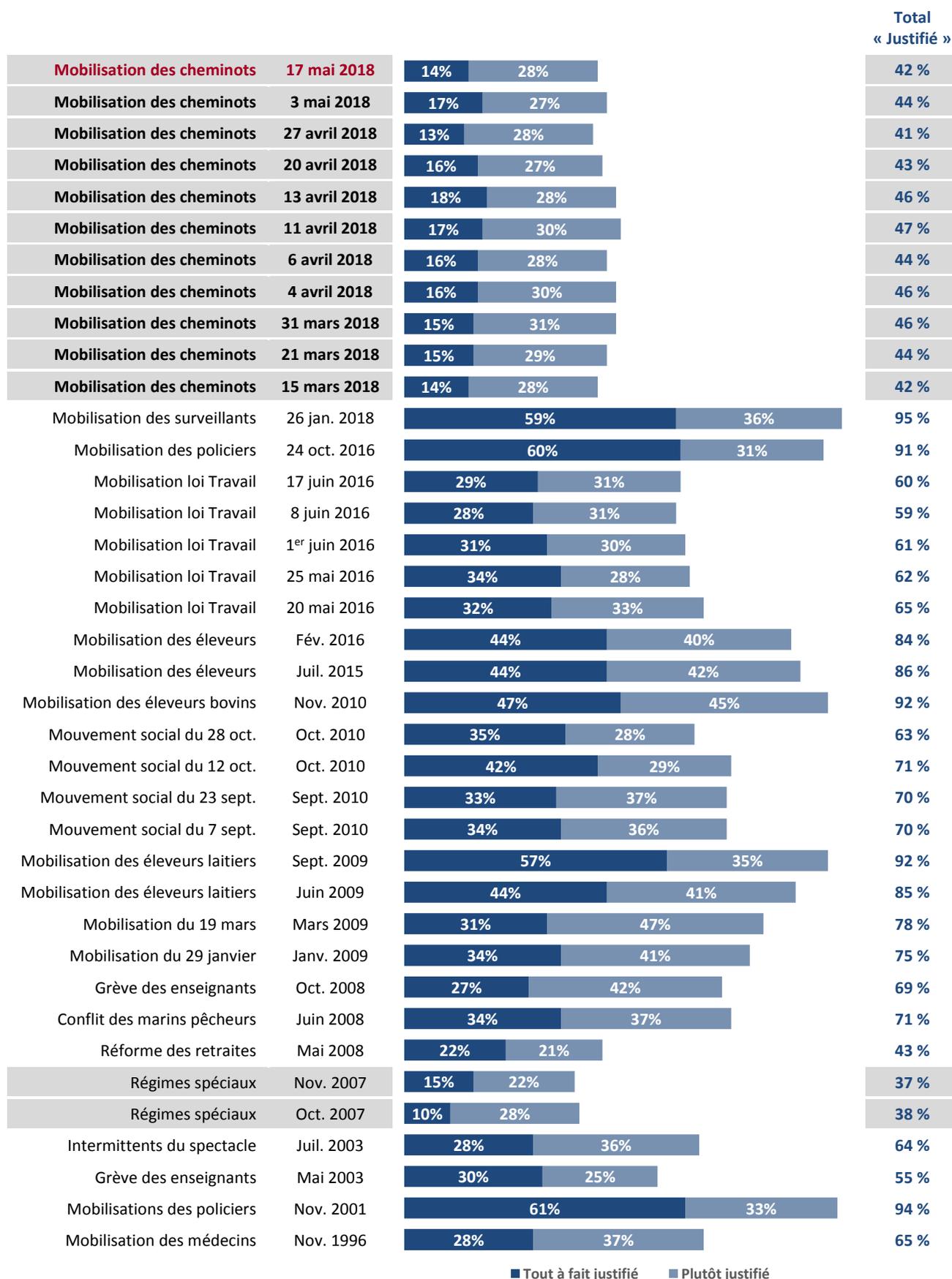
¹⁰ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 2 au 3 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement. Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ensemble des Français 16-17 Mai 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Justifié	42	74	62	15	22	42
• Tout à fait justifié	14	39	27	3	5	16
• Plutôt justifié	28	35	35	12	17	26
TOTAL Pas justifié	58	26	38	85	78	58
• Plutôt pas justifié	27	17	25	33	26	25
• Pas du tout justifié	31	9	13	52	52	33
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Comparatif : Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux



La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

	TOTAL Justifié	Tout à fait justifié	Plutôt justifié	TOTAL Pas justifié	Plutôt pas justifié	Pas du tout justifié
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	42	14	28	58	27	31
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	40	15	25	60	28	32
Femme	45	14	31	55	26	29
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	58	14	44	42	20	22
25 à 34 ans	59	19	40	41	23	18
35 ans et plus	57	11	46	43	18	25
35 à 49 ans	37	15	22	63	29	34
50 à 64 ans	43	14	29	57	29	28
65 ans et plus	37	18	19	63	29	34
	29	12	17	71	30	41
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+						
Travailleur indépendant	48	14	34	52	24	28
Cadre et prof. int. supérieure	34	8	26	66	24	42
Profession intermédiaire	26	6	20	74	23	51
PCS-	39	9	30	61	24	37
Employé	50	18	32	50	26	24
Ouvrier	53	15	38	47	24	23
INACTIF	55	16	39	45	24	21
Retraité	51	15	36	49	24	25
Autre inactif	35	15	20	65	30	35
	32	14	18	68	29	39
	40	17	23	60	33	27
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité						
Dirigeant d'entreprise						
Salarier	46	13	33	54	25	29
Dirigeant d'entreprise	27	9	18	73	27	46
Salarier	49	14	35	51	25	26
Salarier du secteur privé	47	12	35	53	23	30
Salarier du secteur public	52	18	34	48	31	17
Chômeur	67	29	38	33	19	14
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	41	18	23	59	31	28
CAP / BEP	39	12	27	61	31	30
Baccalauréat	42	14	28	58	26	32
1er cycle du supérieur	44	15	29	56	26	30
2e et 3e cycle du supérieur	40	14	26	60	23	37
En cours d'études	59	19	40	41	24	17
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	39	16	23	61	27	34
Communes urbaines de province	45	15	30	55	27	28
Agglomération parisienne	38	11	27	62	26	36
REGION						
Région parisienne	39	11	28	61	28	33
Province	43	15	28	57	27	30
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche						
La France Insoumise	69	33	36	31	20	11
Europe Ecologie Les Verts	74	39	35	26	17	9
Parti Socialiste	61	19	42	39	32	7
La République en Marche	62	27	35	38	25	13
MoDem (*)	15	3	12	85	33	52
Droite	38	9	29	62	22	40
Les Républicains	27	8	19	73	25	48
Debout La France (*)	22	5	17	78	26	52
Front National	46	18	28	54	17	37
Aucune formation politique	42	16	26	58	25	33
	43	9	34	57	32	25
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	69	30	39	31	20	11
Benoît Hamon	61	25	36	39	26	13
Emmanuel Macron	26	8	18	74	37	37
François Fillon	19	4	15	81	26	55
Nicolas Dupont-Aignan	35	2	33	65	31	34
Marine Le Pen	47	18	29	53	25	28
MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	100	34	66	-	-	-
Pas justifié	-	-	-	100	47	53

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble des Français 30-31 Mars 2018 (%)	Ensemble des Français 5-6 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 19-20 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 26-27 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 2-3 Mai 2018 (%)	Ensemble des Français 16-17 Mai 2018 (%)
TOTAL Oui	51	62	61	61	62	61	65
• Oui, tout à fait	30	35	35	36	36	35	39
• Oui, plutôt	21	27	26	25	26	26	26
TOTAL Non	48	38	39	39	38	39	35
• Non, plutôt pas.....	23	22	22	22	22	23	21
• Non, pas du tout.....	25	16	17	17	16	16	14
- Ne se prononcent pas	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble des Français 16-17 Mai 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	65	37	49	93	84	63
• Oui, tout à fait	39	17	22	71	58	37
• Oui, plutôt	26	20	27	22	26	26
TOTAL Non	35	63	51	7	16	37
• Non, plutôt pas	21	23	31	5	14	25
• Non, pas du tout	14	40	20	2	2	12
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui (%)	Oui, tout à fait (%)	Oui, plutôt (%)	TOTAL Non (%)	Non, plutôt pas (%)	Non, pas du tout (%)
ENSEMBLE	65	39	26	35	21	14
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	67	44	23	33	19	14
Femme	63	34	29	37	23	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	59	27	32	41	25	16
25 à 34 ans	54	25	29	46	29	17
35 ans et plus	62	28	34	38	23	15
35 à 49 ans	67	43	24	33	19	14
50 à 64 ans	64	39	25	36	24	12
65 ans et plus	63	42	21	37	17	20
75	75	50	25	25	17	8
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+	62	35	27	38	23	15
Travailleur indépendant	71	50	21	29	17	12
Cadre et prof. int. supérieure	78	57	21	22	12	10
Profession intermédiaire	68	47	21	32	19	13
PCS-	61	31	30	39	24	15
Employé	58	29	29	42	26	16
Ouvrier	56	28	28	44	27	17
INACTIF	60	30	30	40	25	15
Retraité	68	44	24	32	18	14
Autre inactif	72	49	23	28	17	11
63	63	36	27	37	19	18
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité						
Dirigeant d'entreprise	62	35	27	38	23	15
Salarier	76	54	22	24	12	12
Salarier du secteur privé	61	33	28	39	24	15
Salarier du secteur public	65	36	29	35	23	12
Chômeur	51	23	28	49	28	21
51	51	23	28	49	29	20
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	67	33	34	33	19	14
CAP / BEP	66	41	25	34	20	14
Baccalauréat	61	37	24	39	23	16
1er cycle du supérieur	64	38	26	36	24	12
2e et 3e cycle du supérieur	69	46	23	31	16	15
En cours d'études	60	25	35	40	29	11
60	60	25	35	40	29	11
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	68	41	27	32	20	12
Communes urbaines de province	63	36	27	37	23	14
Agglomération parisienne	67	44	23	33	17	16
67	67	44	23	33	17	16
REGION						
Région parisienne	67	41	26	33	17	16
Province	64	38	26	36	22	14
64	64	38	26	36	22	14
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche						
La France Insoumise	43	19	24	57	28	29
Europe Ecologie Les Verts	37	17	20	63	23	40
Parti Socialiste	49	15	34	51	36	15
49	49	22	27	51	31	20
La République en Marche						
MoDem (*)	93	71	22	7	5	2
73	73	45	28	27	18	9
Droite						
Les Républicains	78	55	23	22	15	7
Debout La France (*)	84	58	26	16	14	2
54	54	41	13	46	19	27
Front National						
Aucune formation politique	63	37	26	37	25	12
60	60	30	30	40	26	14
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	44	20	24	56	23	33
Benoît Hamon	39	18	21	61	36	25
Emmanuel Macron	83	56	27	17	12	5
François Fillon	87	62	25	13	9	4
Nicolas Dupont-Aignan	70	40	30	30	22	8
Marine Le Pen	58	36	22	42	27	15
MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	31	8	23	69	40	29
Pas justifié	90	62	28	10	7	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ens. des Français 30-31 Mars 2018 (%)	Ens. des Français 3-4 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 5-6 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 19-20 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 26-27 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 2-3 Mai 2018 (%)	Ens. des Français 16-17 Mai 2018 (%)
TOTAL Oui	72	74	69	74	78	74	79	81
• Oui, certainement	28	21	16	24	24	20	25	29
• Oui, probablement	44	53	53	50	54	54	54	52
TOTAL Non	27	26	31	26	22	26	21	19
• Non, probablement pas	18	23	28	22	20	22	18	16
• Non, certainement pas.....	9	3	3	4	2	4	3	3
- Ne se prononcent pas	1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ensemble des Français 16-17 Mai 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	81	68	87	95	83	77
• Oui, certainement	29	20	26	44	37	33
• Oui, probablement	52	48	61	51	46	44
TOTAL Non	19	32	13	5	17	23
• Non, probablement pas.....	16	29	9	5	15	21
• Non, certainement pas	3	3	4	-	2	2
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	81	29	52	19	16	3
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	81	32	49	19	16	3
Femme	82	26	56	18	16	2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	75	21	54	25	22	3
25 à 34 ans	74	19	55	26	22	4
35 ans et plus						
35 à 49 ans	83	31	52	17	14	3
50 à 64 ans	83	34	49	17	14	3
65 ans et plus	83	32	51	17	13	4
85	28	57	15	14	1	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+						
Travailleur indépendant	80	27	53	20	17	3
85	31	54	15	14	1	
Cadre et prof. int. supérieure	83	37	46	17	13	4
86	29	57	14	14	-	
Profession intermédiaire						
79	24	55	21	17	4	
PCS-						
Employé	79	27	52	21	18	3
78	27	51	22	18	4	
Ouvrier	80	27	53	20	18	2
INACTIF						
Retraité	82	31	51	18	15	3
85	30	55	15	13	2	
Autre inactif	78	34	44	22	19	3
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité						
Dirigeant d'entreprise						
89	39	50	11	10	1	
Salarier						
79	27	52	21	18	3	
Salarié du secteur privé	80	26	54	20	18	2
Salarié du secteur public	73	28	45	27	21	6
Chômeur						
85	24	61	15	13	2	
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC						
83	26	57	17	13	4	
CAP / BEP						
76	34	42	24	20	4	
Baccalauréat						
80	32	48	20	19	1	
1er cycle du supérieur						
81	24	57	19	14	5	
2e et 3e cycle du supérieur						
84	30	54	16	13	3	
En cours d'études						
88	16	72	12	12	-	
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales						
80	29	51	20	18	2	
Communes urbaines de province						
79	28	51	21	18	3	
Agglomération parisienne						
90	32	58	10	7	3	
REGION						
Région parisienne						
88	30	58	12	9	3	
Province						
79	28	51	21	18	3	
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche						
77	23	54	23	20	3	
La France Insoumise						
68	20	48	32	29	3	
Europe Ecologie Les Verts						
81	19	62	19	17	2	
Parti Socialiste						
87	26	61	13	9	4	
La République en Marche						
95	44	51	5	5	-	
MoDem (*)						
87	33	54	13	13	-	
Droite						
80	32	48	20	18	2	
Les Républicains						
83	37	46	17	15	2	
Debout La France (*)						
64	15	49	36	31	5	
Front National						
77	33	44	23	21	2	
Aucune formation politique						
79	23	56	21	16	5	
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon						
77	24	53	23	20	3	
Benoît Hamon						
79	16	63	21	15	6	
Emmanuel Macron						
92	39	53	8	7	1	
François Fillon						
85	35	50	15	13	2	
Nicolas Dupont-Aignan						
74	28	46	26	26	-	
Marine Le Pen						
77	32	45	23	19	4	
MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié						
75	19	56	25	20	5	
Pas justifié						
86	36	50	14	13	1	

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs