



**Le Journal  
du Dimanche**

## Les Français, le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF et la mobilisation à son encontre

Ifop pour Le Journal du Dimanche



FD/EP N° 115404

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Esteban Pratviel

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

**MARS 2018**

## Sommaire

<b>- 1 - La méthodologie .....</b>	<b>1</b>
<b>- 2 - Les résultats de l'étude.....</b>	<b>4</b>
La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF .....	5
Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état	8
Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état.....	10

- 1 -

## La méthodologie

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour Le Journal du Dimanche

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **954** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de ménage, niveau de diplôme) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone du 30 au 31 mars 2018.

**Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :**

#### Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

#### Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

#### Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

# La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

**Question :** Les principaux syndicats cheminots ont appelé à la mobilisation et à la grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement.

Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ensemble des Français 14-15 Mars 2018 <sup>1</sup> (%)	Ensemble des Français 20-21 Mars 2018 <sup>2</sup> (%)	<b>Ensemble des Français 30-31 Mars 2018 (%)</b>
<b>TOTAL Justifié</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>46</b>
• Tout à fait justifié .....	14	15	<b>15</b>
• Plutôt justifié .....	28	29	<b>31</b>
<b>TOTAL Pas justifié</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>53</b>
• Plutôt pas justifié .....	33	30	<b>32</b>
• Pas du tout justifié .....	25	26	<b>21</b>
- Ne se prononcent pas .....	-	-	<b>1</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup> Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 15 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>2</sup> Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 21 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1012 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

# La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont appelé à la mobilisation et à la grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement.

Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ensemble des Français 30-31 Mars 2018  (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise  (%)	Parti Socialiste  (%)	La Répu- blique en Marche  (%)	Les Répu- blicains  (%)	Front National  (%)
<b>TOTAL Justifié</b>	<b>46</b>	<b>72</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>54</b>
• Tout à fait justifié .....	15	31	22	1	10	19
• Plutôt justifié .....	31	41	37	25	19	35
<b>TOTAL Pas justifié</b>	<b>53</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>46</b>
• Plutôt pas justifié .....	32	15	27	43	37	23
• Pas du tout justifié .....	21	12	14	30	34	23
- Ne se prononcent pas .....	1	1	-	1	-	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

	TOTAL Justifié	Tout à fait justifié	Plutôt justifié	TOTAL Pas justifié	Plutôt pas justifié	Pas du tout justifié	NSP
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	46	17	29	53	32	21	1
Femme .....	46	13	33	53	32	21	1
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>-</b>
. 18-24 ans .....	58	14	44	41	27	14	1
. 25-34 ans .....	60	20	40	40	26	14	-
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>1</b>
. 35-49 ans .....	43	14	29	56	35	21	1
. 50-64 ans .....	52	17	35	48	30	18	-
. 65 ans et plus.....	27	9	18	72	38	34	1
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Actif</b> .....	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
. TOTAL PCS+ .....	38	13	25	62	40	22	-
. Travailleur indépendant.....	47	18	29	53	34	19	-
. Profession libérale, cadre supérieur .....	35	11	24	65	42	23	-
. <b>Profession intermédiaire</b> .....	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>-</b>
. TOTAL PCS- .....	60	21	39	39	26	13	1
. Employé .....	65	16	49	35	24	11	-
. Ouvrier .....	55	26	29	43	27	16	2
<b>TOTAL Inactif</b> .....	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
. Retraité .....	34	11	23	65	37	28	1
. Autre inactif.....	50	11	39	49	26	23	1
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Salarié</b> .....	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
. Salarié du secteur privé .....	47	13	34	52	33	19	1
. Salarié du secteur public.....	63	26	37	37	24	13	-
A son compte .....	40	13	27	60	37	23	-
Chômeur .....	60	22	38	38	25	13	2
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales .....	43	14	29	56	34	22	1
Communes urbaines de province .....	46	15	31	53	33	20	1
Agglomération parisienne .....	50	13	37	49	27	22	1
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne</b> .....	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>1</b>
<b>Province</b> .....	<b>46</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
. Nord est .....	47	13	34	53	31	22	-
. Nord ouest .....	44	15	29	56	34	22	-
. Sud ouest.....	43	14	29	56	29	27	1
. Sud est.....	48	17	31	51	35	16	1
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>64</b>	<b>21</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
. La France Insoumise .....	72	31	41	27	15	12	1
. Parti Socialiste .....	59	22	37	41	27	14	-
. Europe Ecologie / Les Verts .....	57	22	35	43	33	10	-
. La République en Marche .....	26	1	25	73	43	30	1
<b>MoDem</b> .....	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>82</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>-</b>
. UDI .....	24	14	10	76	43	33	-
. Les Républicains .....	29	10	19	71	37	34	-
. Debout La France.....	52	13	39	48	28	20	-
Front National .....	54	19	35	46	23	23	-
<b>Sans sympathie partisane</b> .....	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>							
Jean-Luc Mélenchon.....	69	25	44	29	21	8	2
Benoît Hamon .....	58	20	38	42	30	12	-
Emmanuel Macron .....	32	8	24	68	43	25	-
François Fillon .....	19	1	18	81	39	42	-
Marine Le Pen .....	54	19	35	46	24	22	-

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble des Français 30-31 Mars 2018  (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise  (%)	Parti Socialiste  (%)	La Répu- blique en Marche  (%)	Les Répu- blicains  (%)	Front National  (%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>40</b>
• Oui, tout à fait .....	<b>30</b>	12	17	53	49	21
• Oui, plutôt .....	<b>21</b>	12	29	27	22	19
<b>TOTAL Non</b>	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>60</b>
• Non, plutôt pas .....	<b>23</b>	30	24	11	22	25
• Non, pas du tout .....	<b>25</b>	45	29	8	7	35
- Ne se prononcent pas .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout	NSP
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme.....	52	35	17	47	20	27	1
Femme .....	49	25	24	49	26	23	2
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>1</b>
.. 18-24 ans .....	47	15	32	52	35	17	1
.. 25-34 ans .....	36	16	20	64	28	36	-
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>2</b>
.. 35-49 ans .....	52	36	16	47	21	26	1
.. 50-64 ans .....	50	31	19	50	24	26	-
.. 65 ans et plus.....	61	37	24	35	17	18	4
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Actif</b> .....	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>1</b>
.. TOTAL PCS+ .....	61	43	18	38	17	21	1
.. Travailleur indépendant.....	55	38	17	45	20	25	-
.. Profession libérale, cadre supérieur .....	62	44	18	37	18	19	1
.. <b>Profession intermédiaire</b> .....	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
.. TOTAL PCS- .....	41	22	19	59	26	33	-
.. Employé .....	42	21	21	58	32	26	-
.. Ouvrier .....	39	23	16	60	20	40	1
<b>TOTAL Inactif</b> .....	<b>55</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>3</b>
.. Retraité .....	60	36	24	37	18	19	3
.. Autre inactif.....	44	21	23	55	32	23	1
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Salarié</b> .....	<b>45</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>1</b>
.. Salarié du secteur privé.....	50	31	19	50	25	25	-
.. Salarié du secteur public.....	37	20	17	62	25	37	1
A son compte.....	62	41	21	37	17	20	1
Chômeur.....	44	28	16	55	23	32	1
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales.....	56	32	24	43	21	22	1
Communes urbaines de province .....	50	31	19	48	24	24	2
Agglomération parisienne.....	46	22	24	53	23	30	1
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne</b> .....	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>1</b>
<b>Province</b> .....	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>2</b>
.. Nord est .....	54	31	23	46	26	20	-
.. Nord ouest .....	57	35	22	42	20	22	1
.. Sud ouest.....	53	28	25	45	24	21	2
.. Sud est.....	43	30	13	54	24	30	3
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>1</b>
.. La France Insoumise.....	24	12	12	75	30	45	1
.. Parti Socialiste .....	46	17	29	53	24	29	1
.. Europe Ecologie / Les Verts .....	38	14	24	62	31	31	-
La République en Marche .....	80	53	27	19	11	8	1
<b>MoDem</b> .....	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>15</b>
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
.. UDI .....	41	17	24	59	40	19	-
.. Les Républicains.....	71	49	22	29	22	7	-
.. Debout La France.....	39	22	17	49	32	17	12
Front National .....	40	21	19	60	25	35	-
<b>Sans sympathie partisane</b> .....	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>							
Jean-Luc Mélenchon .....	31	15	16	68	25	43	1
Benoît Hamon.....	35	5	30	64	27	37	1
Emmanuel Macron .....	71	48	23	29	19	10	-
François Fillon.....	78	55	23	19	17	2	3
Marine Le Pen.....	49	24	25	48	18	30	3
<b>LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION</b>							
<b>TOTAL Justifié</b> .....	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>66</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL Pas justifié</b> .....	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ensemble des Français 30-31 Mars 2018  (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise  (%)	Parti Socialiste  (%)	La République en Marche  (%)	Les Républicains  (%)	Front National  (%)
<b>TOTAL Oui</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>77</b>	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>69</b>
• Oui, certainement .....	<b>28</b>	28	25	29	34	29
• Oui, probablement .....	<b>44</b>	45	52	52	36	40
<b>TOTAL Non</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
• Non, probablement pas.....	<b>18</b>	20	18	15	22	12
• Non, certainement pas .....	<b>9</b>	6	5	3	7	19
- Ne se prononcent pas .....	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-
<b>TOTAL.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas	NSP
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme.....	70	29	41	29	19	10	1
Femme .....	75	28	47	24	17	7	1
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Moins de 35 ans .....</b>	<b>66</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
. 18-24 ans .....	67	17	50	30	23	7	3
. 25-34 ans .....	65	25	40	34	26	8	1
<b>TOTAL 35 ans et plus .....</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
. 35-49 ans .....	76	38	38	24	15	9	-
. 50-64 ans .....	75	27	48	25	17	8	-
. 65 ans et plus.....	72	26	46	26	17	9	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Actif .....</b>	<b>72</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
. TOTAL PCS+.....	69	34	35	30	21	9	1
. . Travailleur indépendant .....	66	43	23	34	17	17	-
. . Profession libérale, cadre supérieur .....	73	33	40	26	22	4	1
. <b>Profession intermédiaire .....</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
. TOTAL PCS- .....	73	28	45	26	15	11	1
. Employé .....	81	32	49	18	14	4	1
. Ouvrier .....	65	24	41	34	15	19	1
<b>TOTAL Inactif .....</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
. Retraité .....	75	27	48	24	16	8	1
. Autre inactif.....	70	26	44	29	20	9	1
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>TOTAL Salarié .....</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
. Salarié du secteur privé.....	70	29	41	29	21	8	1
. Salarié du secteur public.....	76	27	49	23	15	8	1
A son compte.....	68	37	31	32	16	16	-
Chômeur.....	67	15	52	32	17	15	1
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>							
Communes rurales.....	75	26	49	23	18	5	2
Communes urbaines de province .....	69	28	41	30	19	11	1
Agglomération parisienne.....	81	34	47	19	15	4	-
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne .....</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>Province .....</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
. Nord est .....	69	22	47	31	18	13	-
. Nord ouest .....	72	34	38	27	19	8	1
. Sud ouest.....	69	26	43	27	17	10	4
. Sud est.....	72	27	45	26	19	7	2
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>TOTAL Gauche .....</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>46</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
. La France Insoumise.....	73	28	45	26	20	6	1
. Parti Socialiste .....	77	25	52	23	18	5	-
. Europe Ecologie / Les Verts .....	67	24	43	33	23	10	-
La République en Marche .....	81	29	52	18	15	3	1
<b>MoDem .....</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL Droite .....</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
. UDI .....	44	17	27	56	54	2	-
. Les Républicains.....	70	34	36	29	22	7	1
. Debout La France.....	63	23	40	37	23	14	-
Front National .....	69	29	40	31	12	19	-
<b>Sans sympathie partisane .....</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>							
Jean-Luc Mélenchon .....	76	29	47	23	16	7	1
Benoît Hamon.....	75	24	51	21	20	1	4
Emmanuel Macron .....	80	26	54	20	17	3	-
François Fillon.....	72	36	36	27	23	4	1
Marine Le Pen.....	73	30	43	27	11	16	-
<b>LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION</b>							
<b>TOTAL Justifié.....</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL Pas justifié.....</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>1</b>

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs