



**Le Journal
du Dimanche**

Les Français, le projet de réforme du modèle ferroviaire, de la SNCF et la mobilisation à son encontre

Ifop pour Le Journal du Dimanche



FD/JPD N° 115448

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

AVRIL 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF	5
Comparatif : Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux	7
Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état.....	10
Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état.....	14
La personnalité incarnant le mieux l'opposition à Emmanuel Macron	18

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Le Journal du Dimanche

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **956** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 12 au 13 avril 2018.

Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement.

Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ens. des Français 14-15 Mars 2018 ¹ (%)	Ens. des Français 20-21 Mars 2018 ² (%)	Ens. des Français 30-31 Mars 2018 ³ (%)	Ens. des Français 3-4 Avril 2018 ⁴ (%)	Ens. des Français 5-6 Avril 2018 ⁵ (%)	Ens. des Français 10-11 Avril 2018 ⁶ (%)	Ens. des Français 12-13 Avril 2018 (%)
TOTAL Justifié	42	44	46	46	44	47	46
• Tout à fait justifié	14	15	15	16	16	17	18
• Plutôt justifié	28	29	31	30	28	30	28
TOTAL Pas justifié	58	56	53	54	56	53	54
• Plutôt pas justifié..	33	30	32	29	30	26	32
• Pas du tout justifié	25	26	21	25	26	27	22
- Ne se prononcent pas	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100

¹ Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 15 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

² Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 21 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 012 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

³ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 30 au 31 mars 2018 auprès d'un échantillon de 954 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁴ Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 3 au 4 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁵ Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 6 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 006 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

⁶ Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 10 au 11 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

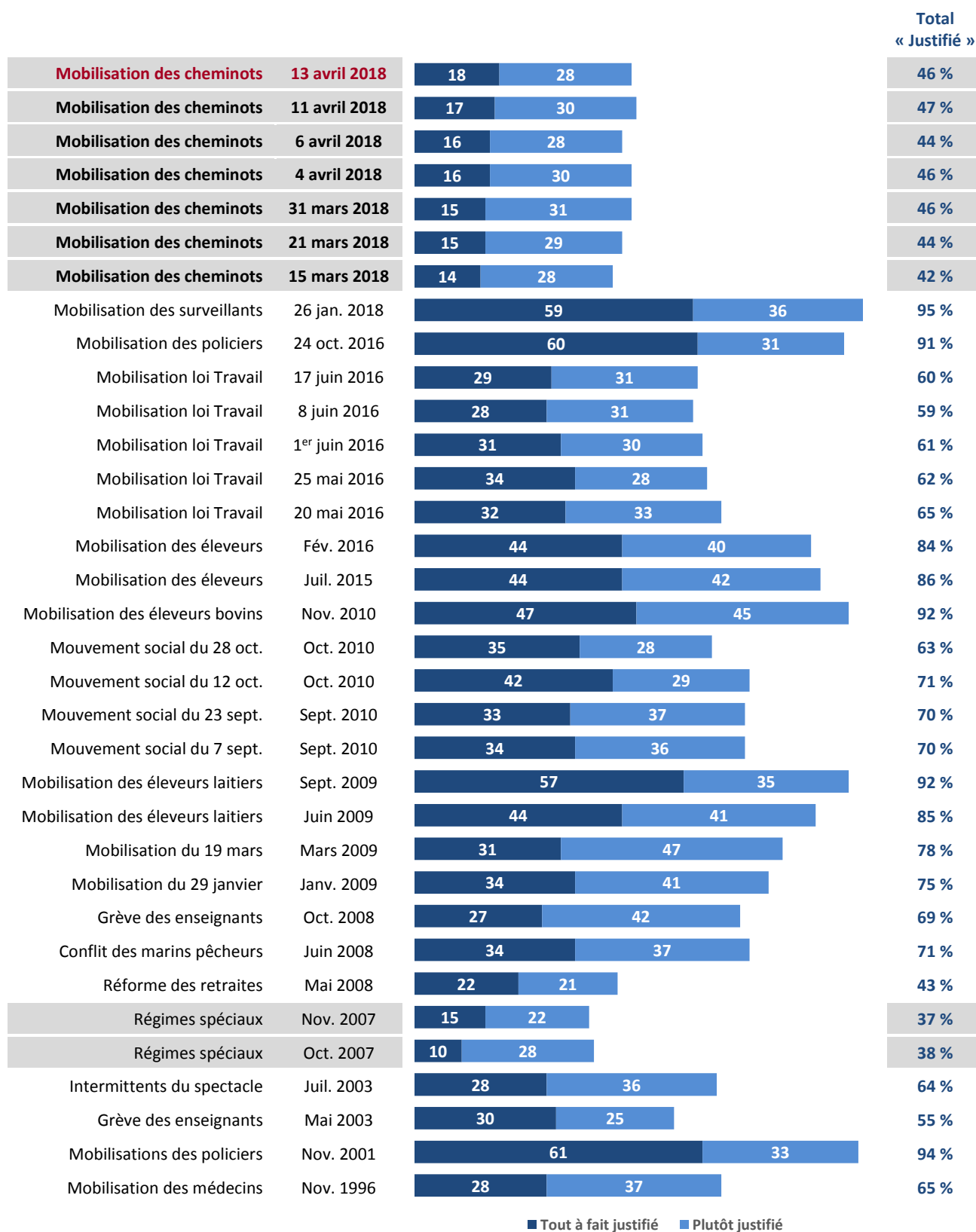
La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Question : Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement.

Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Justifié	46	78	58	17	35	55
• Tout à fait justifié	18	42	28	5	8	31
• Plutôt justifié	28	36	30	12	27	24
TOTAL Pas justifié	54	22	42	83	65	45
• Plutôt pas justifié	32	17	32	46	32	26
• Pas du tout justifié	22	5	10	37	33	19
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Comparatif : Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux



La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

	TOTAL Justifié	Tout à fait justifié	Plutôt justifié	TOTAL Pas justifié	Plutôt pas justifié	Pas du tout justifié
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	46	18	28	54	32	22
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	46	20	26	54	32	22
Femme	45	16	29	55	33	22
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	54	21	33	46	29	17
18 à 24 ans	52	19	33	48	37	11
25 à 34 ans	55	22	33	45	24	21
35 ans et plus	43	17	26	57	33	24
35 à 49 ans	51	21	30	49	30	19
50 à 64 ans	40	15	25	60	35	25
65 ans et plus	37	15	22	63	36	27
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	49	19	30	51	31	20
PCS+	35	17	18	65	35	30
Travailleur indépendant	41	23	18	59	25	34
Cadre et prof. int. supérieure	33	15	18	67	39	28
Profession intermédiaire	53	25	28	47	32	15
PCS-	54	18	36	46	29	17
Employé	54	20	34	46	27	19
Ouvrier	53	14	39	47	32	15
INACTIF	42	17	25	58	34	24
Retraité	40	17	23	60	33	27
Autre inactif	46	17	29	54	35	19
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	47	19	28	53	32	21
Dirigeant d'entreprise	37	18	19	63	31	32
Salarié	49	19	30	51	32	19
Salarié du secteur privé	47	16	31	53	34	19
Salarié du secteur public	55	28	27	45	26	19
Chômeur	64	21	43	36	27	9
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	47	19	28	53	30	23
CAP / BEP	45	19	26	55	31	24
Baccalauréat	50	20	30	50	33	17
1er cycle du supérieur	41	11	30	59	36	23
2e et 3e cycle du supérieur	38	11	27	62	37	25
En cours d'études	61	32	29	39	28	11
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	43	16	27	57	36	21
Communes urbaines de province	48	19	29	52	29	23
Agglomération parisienne	43	18	25	57	38	19
REGION						
Région parisienne	42	16	26	58	36	22
Province	47	19	28	53	31	22
Nord est	50	20	30	50	29	21
Nord ouest	46	15	31	54	28	26
Sud ouest	48	12	36	52	36	16
Sud est	44	23	21	56	34	22

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

	TOTAL Justifié	Tout à fait justifié	Plutôt justifié	TOTAL Pas justifié	Plutôt pas justifié	Pas du tout justifié
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	46	18	28	54	32	22
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	69	32	37	31	24	7
La France Insoumise	78	42	36	22	17	5
Europe Ecologie Les Verts (*)	53	8	45	47	42	5
Parti Socialiste	58	28	30	42	32	10
Centre	23	8	15	77	44	33
La République en Marche	17	5	12	83	46	37
MoDem (*)	48	23	25	52	35	17
Droite	33	8	25	67	31	36
Les Républicains	35	8	27	65	32	33
Debout La France (*)	48	14	34	52	31	21
Front National	55	31	24	45	26	19
Aucune formation politique	43	12	31	57	35	22
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	67	37	30	33	26	7
Benoît Hamon	68	23	45	32	26	6
Emmanuel Macron	25	7	18	75	44	31
François Fillon	31	4	27	69	32	37
Nicolas Dupont-Aignan	38	19	19	62	36	26
Marine Le Pen	52	27	25	48	26	22
LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU MODELE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	100	40	60	-	-	-
Pas justifié	-	-	-	100	60	40

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble des Français 30-31 Mars 2018 (%)	Ensemble des Français 5-6 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)
TOTAL Oui	51	62	61
• Oui, tout à fait	30	35	35
• Oui, plutôt	21	27	26
TOTAL Non	48	38	39
• Non, plutôt pas	23	22	22
• Non, pas du tout	25	16	17
- Ne se prononcent pas	1	-	-
TOTAL.....	100	100	100

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Vous personnellement, souhaitez-vous que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	61	33	47	93	75	45
• Oui, tout à fait	35	19	24	66	48	26
• Oui, plutôt	26	14	23	27	27	19
TOTAL Non	39	67	53	7	25	55
• Non, plutôt pas	22	34	35	6	16	21
• Non, pas du tout	17	33	18	1	9	34
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	61	35	26	39	22	17
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	61	37	24	39	19	20
Femme	61	33	28	39	25	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	59	25	34	41	28	13
25 à 34 ans	63	32	31	37	21	16
35 ans et plus						
35 à 49 ans	60	36	24	40	22	18
50 à 64 ans	56	34	22	44	24	20
65 ans et plus	64	39	25	36	18	18
65 ans et plus	63	38	25	37	22	15
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+						
Travailleur indépendant	62	33	29	38	19	19
Cadre et prof. int. supérieure	78	49	29	22	13	9
Profession intermédiaire	77	48	29	23	9	14
78	50	28	22	15	7	
Profession intermédiaire						
PCS-						
Employé	62	29	33	38	16	22
Ouvrier	55	27	28	45	23	22
54	28	26	46	25	21	
58	27	31	42	19	23	
INACTIF						
Retraité	58	36	22	42	27	15
Autre inactif	59	37	22	41	24	17
54	34	20	46	33	13	
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité						
Dirigeant d'entreprise						
Salarié						
Salarié du secteur privé	64	35	29	36	18	18
75	48	27	25	10	15	
Salarié						
Salarié du secteur privé	63	33	30	37	19	18
65	35	30	35	19	16	
54	25	29	46	21	25	
Chômeur						
53	23	30	47	25	22	
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC						
54	33	21	46	27	19	
CAP / BEP						
59	33	26	41	20	21	
Baccalauréat						
57	28	29	43	25	18	
1er cycle du supérieur						
64	39	25	36	21	15	
2e et 3e cycle du supérieur						
74	47	27	26	18	8	
En cours d'études						
65	32	33	35	22	13	
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales						
61	34	27	39	22	17	
Communes urbaines de province						
59	33	26	41	23	18	
Agglomération parisienne						
65	42	23	35	20	15	
REGION						
Région parisienne						
67	42	25	33	19	14	
Province						
59	33	26	41	23	18	
Nord est						
59	33	26	41	25	16	
Nord ouest						
62	37	25	38	24	14	
Sud ouest						
55	31	24	45	29	16	
Sud est						
59	30	29	41	17	24	

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	61	35	26	39	22	17
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	41	20	21	59	33	26
La France Insoumise	33	19	14	67	34	33
Europe Ecologie Les Verts (*)	57	21	36	43	28	15
Parti Socialiste	47	24	23	53	35	18
Centre	89	60	29	11	7	4
La République en Marche	93	66	27	7	6	1
MoDem (*)	77	33	44	23	3	20
Droite	75	48	27	25	17	8
Les Républicains	75	48	27	25	16	9
Debout La France (*)	70	31	39	30	19	11
Front National	45	26	19	55	21	34
Aucune formation politique	59	28	31	41	26	15
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	43	19	24	57	25	32
Benoît Hamon	44	13	31	56	34	22
Emmanuel Macron	83	52	31	17	13	4
François Fillon	77	55	22	23	18	5
Nicolas Dupont-Aignan	63	28	35	37	21	16
Marine Le Pen	50	33	17	50	22	28
LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU MODELE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	30	9	21	70	36	34
Pas justifié	87	56	31	13	10	3

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ensemble des Français 30-31 Mars 2018 (%)	Ensemble des Français 3-4 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 5-6 Avril 2018 (%)	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)
TOTAL Oui	72	74	69	74
• Oui, certainement	28	21	16	24
• Oui, probablement	44	53	53	50
TOTAL Non	27	26	31	26
• Non, probablement pas	18	23	28	22
• Non, certainement pas	9	3	3	4
- Ne se prononcent pas	1	-	-	-
TOTAL.....	100	100	100	100

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

Question : Et pensez-vous que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
TOTAL Oui	74	69	70	92	78	70
• Oui, certainement	24	16	15	47	26	26
• Oui, probablement	50	53	55	45	52	44
TOTAL Non	26	31	30	8	22	30
• Non, probablement pas	22	17	29	8	20	25
• Non, certainement pas	4	14	1	-	2	5
TOTAL.....	100	100	100	100	100	100

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, certain- nement	Oui, proba- blement	TOTAL Non	Non, proba- blement pas	Non, certai- nement pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	74	24	50	26	22	4
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	75	26	49	25	20	5
Femme	73	22	51	27	24	3
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans						
18 à 24 ans	67	23	44	33	30	3
25 à 34 ans	71	20	51	29	23	6
35 ans et plus						
35 à 49 ans	76	25	51	24	21	3
50 à 64 ans	67	23	44	33	28	5
65 ans et plus	82	25	57	18	17	1
80	28	52	20	17	3	
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF						
PCS+						
Travailleur indépendant	73	22	51	27	23	4
Cadre et prof. int. supérieure	78	27	51	22	19	3
Profession intermédiaire	82	34	48	18	10	8
77	24	53	23	22	1	
PCS-						
Employé	69	17	52	31	26	5
Ouvrier	73	21	52	27	23	4
72	23	49	28	26	2	
74	19	55	26	21	5	
INACTIF						
Retraité	76	28	48	24	21	3
Autre inactif	80	27	53	20	17	3
67	28	39	33	29	4	
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité						
Dirigeant d'entreprise						
Salarier						
Salarier du secteur privé	75	22	53	25	21	4
Salarier du secteur public	74	27	47	26	20	6
74	21	53	26	22	4	
75	19	56	25	22	3	
72	26	46	28	22	6	
Chômeur						
60	22	38	40	35	5	
NIVEAU D'EDUCATION						
Sans diplôme / CEP / BEPC	77	28	49	23	19	4
CAP / BEP	74	25	49	26	22	4
Baccalauréat	69	22	47	31	27	4
1er cycle du supérieur	72	21	51	28	25	3
2e et 3e cycle du supérieur	75	21	54	25	22	3
En cours d'études	82	25	57	18	14	4
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	72	27	45	28	25	3
Communes urbaines de province	75	24	51	25	22	3
Agglomération parisienne	76	22	54	24	17	7
REGION						
Région parisienne						
Province						
Nord est	72	24	48	28	26	2
Nord ouest	76	27	49	24	21	3
Sud ouest	79	21	58	21	20	1
Sud est	70	22	48	30	25	5

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

	TOTAL Oui	Oui, certai- nement	Oui, proba- blement	TOTAL Non	Non, proba- blement pas	Non, certai- nement pas
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	74	24	50	26	22	4
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	67	15	52	33	27	6
La France Insoumise	69	16	53	31	17	14
Europe Ecologie Les Verts (*)	66	11	55	34	32	2
Parti Socialiste	70	15	55	30	29	1
Centre	86	41	45	14	11	3
La République en Marche	92	47	45	8	8	-
MoDem (*)	56	16	40	44	30	14
Droite	80	27	53	20	19	1
Les Républicains	78	26	52	22	20	2
Debout La France (*)	79	11	68	21	21	-
Front National	70	26	44	30	25	5
Aucune formation politique	73	20	53	27	25	2
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	64	14	50	36	27	9
Benoît Hamon	72	18	54	28	26	2
Emmanuel Macron	85	36	49	15	14	1
François Fillon	82	34	48	18	18	-
Nicolas Dupont-Aignan	72	15	57	28	27	1
Marine Le Pen	71	27	44	29	24	5
LEGITIMITE PRETEE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU MODELE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF						
Justifié	65	14	51	35	29	6
Pas justifié	83	33	50	17	16	1

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La personnalité incarnant le mieux l'opposition à Emmanuel Macron

Question : Pour chacune des personnalités suivantes, diriez-vous qu'elle incarne bien ou pas bien l'opposition à Emmanuel Macron ?

- Réponses « Incarne bien » -

	Ensemble des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La Répu- blique en Marche (%)	Les Répu- blicains (%)	Front National (%)
• Jean-Luc Mélenchon, leader de La France Insoumise	51	<u>92</u>	<u>63</u>	48	52	42
• Marine Le Pen, présidente du Front National	47	50	37	34	47	<u>90</u>
• Philippe Martinez, secrétaire général de la CGT	38	<u>63</u>	<u>57</u>	32	35	31
• Laurent Wauquiez, président des Républicains	30	22	26	29	<u>61</u>	32
• Nicolas Dupont-Aignan, président de Debout la France ..	29	21	25	23	<u>39</u>	<u>39</u>
• Benoît Hamon, fondateur de Génération.s	27	<u>44</u>	<u>43</u>	22	25	12
• Olivier Faure, premier secrétaire du Parti Socialiste	24	26	<u>39</u>	22	26	14

La personnalité incarnant le mieux l'opposition à Emmanuel Macron

Question : Pour chacune des personnalités suivantes, diriez-vous qu'elle incarne bien ou pas bien l'opposition à Emmanuel Macron ?

	Incarne bien (%)	N'incarne pas bien (%)	TOTAL (%)
• Jean-Luc Mélenchon, leader de La France Insoumise	51	49	100
• Marine Le Pen, présidente du Front National	47	53	100
• Philippe Martinez, secrétaire général de la CGT	38	62	100
• Laurent Wauquiez, président des Républicains	30	70	100
• Nicolas Dupont-Aignan, président de Debout la France	29	71	100
• Benoît Hamon, fondateur de Génération.s	27	73	100
• Olivier Faure, premier secrétaire du Parti Socialiste	24	76	100

La personnalité incarnant le mieux l'opposition à Emmanuel Macron

Réponses « Incarne bien »	Jean-Luc Mélenchon, leader de La France Insoumise (%)	Marine Le Pen, présidente du Front National (%)	Philippe Martinez, secrétaire général de la CGT (%)	Laurent Wauquiez, président des Républicains (%)	Nicolas Dupont-Aignan, président de Debout la France (%)	Benôit Hamon, fondateur de Génération.s (%)	Olivier Faure, premier secrétaire du Parti Socialiste (%)
ENSEMBLE	51	47	38	30	29	27	24
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)							
Homme	51	43	38	29	28	25	23
Femme	51	51	39	31	30	28	25
AGE DE L'INTERVIEWE(E)							
Moins de 35 ans	47	49	33	26	28	25	21
18 à 24 ans	56	58	33	25	30	30	28
25 à 34 ans	41	42	33	27	27	22	17
35 ans et plus	52	47	40	31	29	27	24
35 à 49 ans	52	43	35	24	24	25	19
50 à 64 ans	54	50	42	32	32	29	25
65 ans et plus	50	48	45	39	32	29	31
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)							
ACTIF	50	45	34	26	26	24	20
PCS+	48	43	33	29	28	23	16
Travailleur indépendant	45	53	33	28	22	25	16
Cadre et prof. int. supérieure	50	39	32	29	31	23	16
Profession intermédiaire	50	49	40	28	30	22	21
PCS-	51	44	32	23	24	26	22
Employé	47	45	29	25	21	24	21
Ouvrier	57	42	36	20	28	28	22
INACTIF	52	50	44	36	32	30	29
Retraité	53	50	48	38	33	30	29
Autre inactif	50	52	38	32	31	31	28
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)							
Actif en activité	51	46	34	27	27	25	20
Dirigeant d'entreprise	59	53	34	31	24	30	19
Salarié	51	45	35	27	28	24	20
Salarié du secteur privé	50	45	33	28	29	24	20
Salarié du secteur public	53	47	40	23	24	25	22
Chômeur	37	41	29	16	17	18	15
NIVEAU D'EDUCATION							
Sans diplôme / CEP / BEPC	51	50	46	36	33	32	30
CAP / BEP	46	45	33	24	24	24	22
Baccalauréat	53	51	38	34	32	24	21
1er cycle du supérieur	49	50	36	32	25	25	18
2e et 3e cycle du supérieur	55	40	40	31	30	27	20
En cours d'études	64	48	41	26	38	36	31
TAILLE D'UNITE URBAINE							
Communes rurales	49	44	38	28	28	25	19
Communes urbaines de province ...	50	49	37	29	29	27	24
Agglomération parisienne	58	46	42	37	28	27	29
REGION							
Région parisienne	56	45	42	38	29	27	28
Province	50	48	37	28	29	27	23
Nord est	51	46	35	28	26	27	20
Nord ouest	48	49	32	21	25	21	20
Sud ouest	58	48	44	29	38	36	30
Sud est	47	48	42	35	31	27	24

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

La personnalité incarnant le mieux l'opposition à Emmanuel Macron

Réponses « Incarne bien »	Jean-Luc Mélenchon, leader de La France Insoumise (%)	Marine Le Pen, présidente du Front National (%)	Philippe Martinez, secrétaire général de la CGT (%)	Laurent Wauquiez, président des Républicains (%)	Nicolas Dupont-Aignan, président de Debout la France (%)	Benoît Hamon, fondateur de Génération.s (%)	Olivier Faure, premier secrétaire du Parti Socialiste (%)
ENSEMBLE	51	47	38	30	29	27	24
PROXIMITÉ POLITIQUE							
Gauche	73	40	58	22	24	46	32
La France Insoumise	92	50	63	22	21	44	26
Europe Ecologie Les Verts (*)	72	47	46	22	37	45	30
Parti Socialiste	63	37	57	26	25	43	39
Centre	48	36	37	28	24	25	24
La République en Marche	48	34	32	29	23	22	22
MoDem (*)	47	39	60	27	34	34	28
Droite	48	50	37	57	44	22	25
Les Républicains	52	47	35	61	39	25	26
Debout La France (*)	43	84	59	64	85	4	21
Front National	42	90	31	32	39	12	14
Aucune formation politique	40	39	27	23	23	22	20
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)							
Jean-Luc Mélenchon	84	45	53	19	20	37	25
Benoît Hamon	59	25	56	16	16	54	39
Emmanuel Macron	42	36	36	28	22	22	26
François Fillon	46	43	31	53	38	24	23
Nicolas Dupont-Aignan	58	69	47	43	48	29	32
Marine Le Pen	40	78	30	29	33	11	14
LEGITIMITÉ PRÉVUE AU MOUVEMENT DE MOBILISATION CONTRE LE PROJET DE RÉFORME DU MODÈLE FERROVIAIRE ET DE LA SNCF							
Justifié	57	46	45	26	25	31	26
Pas justifié	45	48	32	34	32	23	21

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs