



# Suivi barométrique de la mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

Vague 10

Ifop pour Le Journal du Dimanche



FD/JPD N° 115623

Contacts Ifop:

Frédéric Dabi / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL: 01 45 84 14 44 prenom.nom@ifop.com

**JUIN 2018** 

#### **Sommaire**

- 1 -	La méthodologie 1
- 2 -	Les résultats de l'étude4
	La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF5
	Comparatif: Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux7
	Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état9
	Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état
	Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet14

-1-

### La méthodologie

#### Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

#### Etude réalisée par l'Ifop pour Le Journal du Dimanche

#### **Echantillon**



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de 1 004 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

#### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

#### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 8 juin 2018.

#### Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



iPhone / iPad

**Notre site Internet** 



www.ifop.com

Les réseaux sociaux





@IfopOpinion

**Ifop Opinion** 

**Android** 

#### Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

	INTERV	ALLE DE CO	ONFIANCE	A 95% DE (	CHANCE							
_	Si le pourcentage trouvé est											
Taille de l'échantillon	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%						
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0						
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1						
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8						
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0						
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5						
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1						
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8						
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5						
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3						
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1						
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2						
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8						
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6						
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4						
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4						
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1						
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0						

**Exemple de lecture du tableau** : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

#### Les résultats de l'étude

## La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

#### Question:

Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement. Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ens. 14-15 Mars 2018 <sup>1</sup> (%)	Ens 20-21 Mars 2018 <sup>2</sup> (%)	Ens. 30-31 Mars 2018 <sup>3</sup> (%)	Ens. 3-4 Avril 2018 <sup>4</sup> (%)	Ens. 5-6 Avril 2018 <sup>5</sup> (%)	Ens. 10-11 Avril 2018 <sup>6</sup> (%)	Ens. 12-13 Avril 2018 <sup>7</sup> (%)	Ens. 19-20 Avril 2018 <sup>8</sup> (%)	Ens. 26-27 Avril 2018 <sup>9</sup> (%)	Ens. 2-3 Mai 2018 <sup>10</sup> (%)	Ens. 16-17 Mai 2018 <sup>11</sup> (%)	Ens. 24-25 Mai 2018 <sup>12</sup> (%)	Ens. 31 Mai 1er Juin 2018 <sup>13</sup> (%)	Ens. 7-8 Juin 2018 (%)
TOTAL Justifié	42	44	46	46	44	47	46	43	41	44	42	42	42	42
Tout à fait justifié .	14	15	15	16	16	17	18	16	13	17	14	16	16	16
Plutôt justifié	28	29	31	30	28	30	28	27	28	27	28	26	26	26
TOTAL Pas justifié	58	56	53	54	56	53	54	57	59	56	58	58	58	58
• Plutôt pas justifié	33	30	32	29	30	26	32	30	31	30	27	24	26	27
Pas du tout justifié	25	26	21	25	26	27	22	27	28	26	31	34	32	31
- Ne se prononcent pas	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 15 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 21 mars 2018 auprès d'un échantillon de 1 012 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par téléphone du 30 au 31 mars 2018 auprès d'un échantillon de 954 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 3 au 4 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 002 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 6 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 006 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Sondage Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 10 au 11 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 12 au 13 avril 2018 auprès d'un échantillon de 956 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 19 au 20 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 009 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 26 au 27 avril 2018 auprès d'un échantillon de 1 000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>10</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne du 2 au 3 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>11</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne 16 au 17 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 001 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>12</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne 24 au 25 mai 2018 auprès d'un échantillon de 1 009 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

<sup>&</sup>lt;sup>13</sup> Sondage Ifop pour Le Journal du Dimanche réalisé par questionnaire auto-administré en ligne 31 ami au 1<sup>er</sup> juin 2018 auprès d'un échantillon de 1 024 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

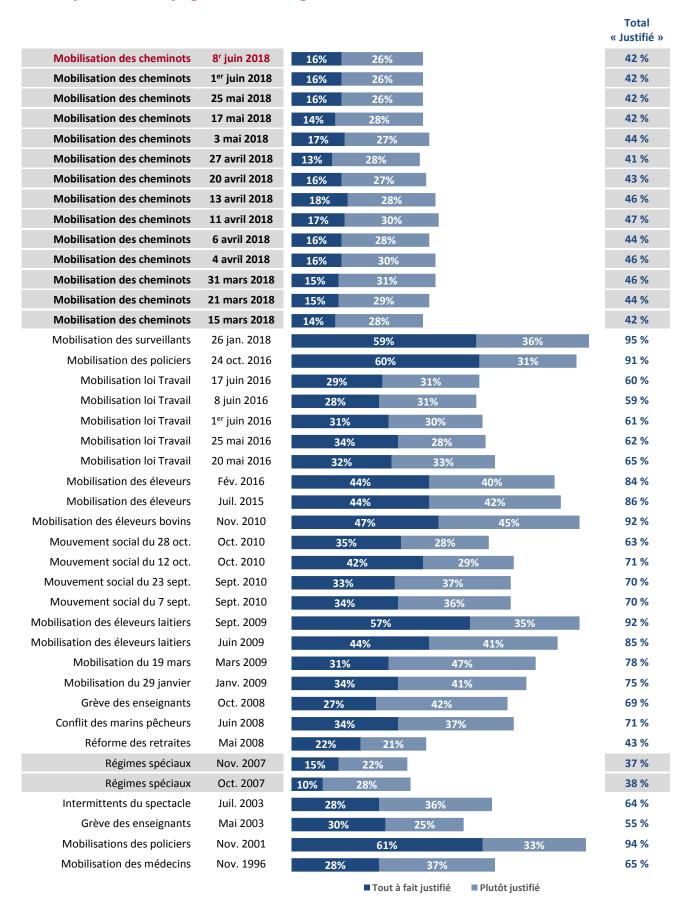
## La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

#### **Question**:

Les principaux syndicats cheminots ont lancé depuis le 3 avril une mobilisation et une grève afin de protester contre la réforme du transport ferroviaire et de la SNCF annoncée par le gouvernement. Personnellement, trouvez-vous ce mouvement tout à fait justifié, plutôt justifié, plutôt pas justifié ou pas du tout justifié ?

	Ensemble		Pı	oximité politiq	ue	
	des Français 7-8 Juin 2018	La France Insoumise	Parti Socialiste	La Répu- blique en Marche	Les Répu- blicains	Front National
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Justifié	42	82	52	16	17	44
Tout à fait justifié	16	46	22	5	3	18
Plutôt justifié	26	36	30	11	14	26
TOTAL Pas justifié	58	18	48	84	83	56
Plutôt pas justifié	27	13	31	24	36	31
Pas du tout justifié	31	5	17	60	47	25
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100

#### Comparatif: Le jugement à l'égard de différents mouvements sociaux



## La légitimité prêtée au mouvement de mobilisation contre le projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF

		TOTAL Justifié	Tout à fait justifié	Plutôt justifié	TOTAL Pas justifié	Plutôt pas justifié	Pas du tout justifié
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEN	1BLE	42	16	26	58	27	31
SEXE DE L'IN	ITERVIEWE(E)						
	Homme	41	20	21	59	23	36
AGE DE L'IN	Femme TERVIEWE(E)	42	13	29	58	31	27
Moins de 35	. ,	55	15	40	45	27	18
	18 à 24 ans	59	17	42	41	27	14
	25 à 34 ans	52	14	38	48	27	21
35 ans et plu		37	17	20	63	27	36
	35 à 49 ans	40	15	25	60	28	32
	50 à 64 ans	43 26	22 12	21 14	57 74	25 29	32 45
PROFESSION	N DE L'INTERVIEWE(E)	20	12	17	7-4	23	
ACTIF	.,	44	16	28	56	26	30
PCS+		34	12	22	66	25	41
	Travailleur indépendant	24	13	11	76	30	46
Duefe! '	Cadre et prof. int. supérieure	39	12	27	61	23	38
Profession in	ntermédiaire	48 46	21 15	27 31	52 54	27 27	25 27
Γω-	Employé	46	16	30	54	29	25
	Ouvrier	47	14	33	53	23	30
INACTIF		39	17	22	61	28	33
	Retraité	31	16	15	69	28	41
	Autre inactif	54	18	36	46	29	17
Actif en activ	L'INTERVIEWE(E)	42	16	26	58	26	32
Dirigeant d'e		31	16	15	69	23	46
Salarié		43	16	27	57	27	30
	Salarié du secteur privé	38	13	25	62	29	33
	Salarié du secteur public	56	24	32	44	20	24
Chômeur		53	14	39	47	29	18
TAILLE D'UN	IITE URBAINE  Communes rurales	42	19	23	58	28	30
	Communes urbaines de province	43	16	27	57	28	29
	Agglomération parisienne	37	13	24	63	22	41
REGION							
Région paris	sienne	36	13	23	64	23	41
Province	Name and	43	17	26	57	28	29
	Nord est	47 43	19 15	28 28	53 57	30 28	23 29
	Sud ouest	47	20	27	53	24	29
	Sud est	37	16	21	63	29	34
PROXIMITE	POLITIQUE						
Gauche		69	34	35	31	19	12
	La France Insoumise	82	46	36	18	13	5
	Europe Ecologie Les Verts (*)	67	17	50	33	24	9
	Parti Socialiste	52	22	30	48	31	17
Centre		19	6	13	81	25	56
	La République en Marche	16	5	11	84	24	60
	MoDem (*)	25	6	19	75	35	40
Droite		21	6	15	79	35	44
	Les Républicains	17	3	14	83	36	47
	Debout La France (*)	29	13	16	71	20	51
Front Nation	nal	44	18	26	56	31	25
Aucune forn	nation politique	42	11	31	58	30	28
VOTE A LA P	RESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
	Jean-Luc Mélenchon	74	41	33	26	16	10
	Benoît Hamon	58	23	35	42	21	21
	Emmanuel Macron	28	8	20	72	31	41
	François Fillon	13	4	9	87	31	56
	Nicolas Dupont-Aignan (*)	19	3	16	81	44	37
1						ii	-

<sup>(\*)</sup> Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

**Question**:

Vous personnellement, <u>souhaitez-vous</u> que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ens. des Français 30-31 Mars 2018	Ens. des Français 5-6 Avril 2018	Ens. des Français 12-13 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 19-20 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 26-27 Avril 2018 (%)	Ens. des Français 2-3 Mai 2018	Ens. des Français 16-17 Mai 2018	Ens. des Français 24-25 Mai 2018	Ens. des Français 31 Mai - 1 <sup>er</sup> Juin 2018 (%)	Ens. des Français 7-8 Juin 2018
TOTAL Oui	51	62	61	61	62	61	65	64	64	62
Oui, tout à fait	30	35	35	36	36	35	39	39	39	38
Oui, plutôt	21	27	26	25	26	26	26	25	25	24
TOTAL Non	48	38	39	39	38	39	35	36	36	38
Non, plutôt pas	23	22	22	22	22	23	21	21	21	21
Non, pas du tout	25	16	17	17	16	16	14	15	15	17
- Ne se prononcent pas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

## Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

**Question**:

Vous personnellement, <u>souhaitez-vous</u> que le gouvernement aille jusqu'au bout de la réforme de la SNCF telle qu'elle a été annoncée, sans céder aux mobilisations et aux grèves?

	Ensemble		Pi	oximité politiqu	ue	
	des Français 7-8 Juin 2018	La France Insoumise	Parti Socialiste	La Répu- blique en Marche	Les Répu- blicains	Front National
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Oui	62	25	59	91	93	53
Oui, tout à fait	38	5	30	76	61	28
Oui, plutôt	24	20	29	15	32	25
TOTAL Non	38	75	41	9	7	47
Non, plutôt pas	21	25	24	6	4	29
Non, pas du tout	17	50	17	3	3	18
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100

## Le souhait de maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

		TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEN	<b>MBLE</b>	62	38	24	38	21	17
SEXE DE L'II	NTERVIEWE(E)						
	Homme	66	43	23	34	16	18
	Femme	60	34	26	40	25	15
	ITERVIEWE(E)			-			40
Moins de 3		53 50	<b>26</b> 26	<b>27</b> 24	47 50	<b>28</b> 32	<b>19</b> 18
	18 à 24 ans	55	26	29	45	25	20
35 ans et pl		66	42	24	34	18	16
	35 à 49 ans	61	37	24	39	25	14
	50 à 64 ans	63	38	25	37	16	21
	65 ans et plus	75	54	21	25	12	13
	N DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF PCS+		60 69	35 47	25 22	40 31	23 15	17 16
PCS+	Travailleur indépendant	73	50	23	27	12	15
	Cadre et prof. int. supérieure	68	46	22	32	16	16
Profession i	intermédiaire	62	40	22	38	19	19
PCS-		54	27	27	46	29	17
	Employé	53	26	27	47	29	18
	Ouvrier	55	27	28	45	30	15
INACTIF	2.4.77	67	43	24	33	17	16
	Retraité	73 54	51 26	22 28	27 46	12 27	15 19
STATUT DE	Autre inactif L'INTERVIEWE(E)	54	26	28	46	27	19
Actif en act		63	37	26	37	21	16
Dirigeant d'		80	60	20	20	9	11
Salarié	·	61	34	27	39	23	16
	Salarié du secteur privé	67	39	28	33	22	11
	Salarié du secteur public	48	23	25	52	23	29
Chômeur		39	20	19	61	38	23
TAILLE D'UI	NITE URBAINE		20	25	26	10	4.0
	Communes rurales  Communes urbaines de province	64 60	39 35	25 25	36 40	18 23	18 17
	Agglomération parisienne	70	48	22	30	16	14
REGION	- 60						
Région pari	isienne	69	47	22	31	17	14
Province		61	36	25	39	22	17
	Nord est	57	29	28	43	27	16
	Nord ouest	62	35	27	38	20	18
	Sud ouest	59 65	36 43	23 22	41 35	25 16	16 19
PROXIMITE	Sud est	65	43	22	35	16	19
Gauche	POLITIQUE	40	47	22	<b>CO</b>	27	22
Gaucne		40	17	23	60	27	33
	La France Insoumise	25	5	20	75	25	50
	Europe Ecologie Les Verts (*)	60	21	39	40	31	9
	Parti Socialiste	59	30	29	41	24	17
Centre		88	71	17	12	8	4
	La République en Marche	91	76	15	9	6	3
	MoDem (*)	75	47	28	25	18	7
Droite		86	57	29	14	7	7
	Les Républicains	93	61	32	7	4	3
	Debout La France (*)	73	53	20	27	17	10
Front Natio	nal	53	28	25	47	29	18
Aucune for	mation politique	58	29	29	42	28	14
VOTE A LA I	PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
	Jean-Luc Mélenchon	35	13	22	65	25	40
	Benoît Hamon	51	24	27	49	24	25
	Emmanuel Macron	83	62	21	17	13	4
	François Fillon	90	64	26	10	4	6
	Nicolas Dupont-Aignan (*)	90 71					
			33	38	29	21	8
MOD	Marine Le Pen	53	32	21	47	27	20
IVIUBILISAT	ION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU FERROVIAIRE						
	Justifié	27	8	19	73	39	34
	Pas justifié			29		8	

<sup>(\*)</sup> Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

#### Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

<u>Question</u>: Et <u>pensez-vous</u> que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ens. des	Ens. des									
	Français	Français									
	30-31	3-4	5-6	12-13	19-20	26-27	2-3	16-17	24-25	31 Mai -	7-8 Juin
	Mars	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril	Mai	Mai	Mai	1 <sup>er</sup> Juin	2018
	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Oui	72	74	69	74	78	74	79	81	82	80	81
Oui, certainement	28	21	16	24	24	20	25	29	31	30	33
• Oui, probablement	44	53	53	50	54	54	54	52	51	50	48
TOTAL Non	27	26	31	26	22	26	21	19	18	20	19
Non, probablement pas	18	23	28	22	20	22	18	16	15	17	16
Non, certainement pas	9	3	3	4	2	4	3	3	3	3	3
- Ne se prononcent pas	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

#### Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

<u>Question</u>: Et <u>pensez-vous</u> que le gouvernement ira jusqu'au bout de cette réforme, sans céder aux mobilisations et aux grèves ?

	Ensemble		ue			
	des Français 7-8 Juin 2018	La France Insoumise	Parti Socialiste	La Répu- blique en Marche	Les Répu- blicains	Front National
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
TOTAL Oui	81	76	83	95	88	68
Oui, certainement	33	23	26	57	35	32
Oui, probablement	48	53	57	38	53	36
TOTAL Non	19	24	17	5	12	32
Non, probablement pas	16	19	17	5	10	26
Non, certainement pas	3	5	-	-	2	6
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-
TOTAL	100	100	100	100	100	100

## Le pronostic sur le maintien du projet de réforme du modèle ferroviaire et de la SNCF en l'état

		TOTAL Oui	Oui, certai- nement	Oui, proba- blement	TOTAL Non	Non, proba- blement pas	Non, certai- nement pas
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEN	ИBLE	81	33	48	19	16	3
SEXE DE L'II	NTERVIEWE(E)						
	Homme	82	37	45	18	14	4
	Femme	81	30	51	19	17	2
	ITERVIEWE(E)			_			_
Moins de 3		80	31	49	20	18	2
	18 à 24 ans	75 83	31 31	44 52	25 17	23 14	2
35 ans et pl		82	34	48	18	15	3
	35 à 49 ans	80	32	48	20	18	2
	50 à 64 ans	78	33	45	22	19	3
	65 ans et plus	89	39	50	11	8	3
PROFESSIO	N DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF		80	32	48	20	18	2
PCS+		86	34	52	14	11	3
	Travailleur indépendant	88	47 29	41	12	10	2
Drofession :	Cadre et prof. int. supérieureintermédiaire	85 85	28 <b>34</b>	57 <b>51</b>	15 15	11 <b>14</b>	4 1
PCS-	mich mediane	85 75	34 31	44	15 25	23	2
	Employé	74	35	39	26	25 25	1
	Ouvrier	75	24	51	25	22	3
INACTIF		83	35	48	17	13	4
	Retraité	88	36	52	12	9	3
	Autre inactif	76	33	43	24	20	4
STATUT DE	L'INTERVIEWE(E)						
Actif en act		81	33	48	19	17	2
Dirigeant d	'entreprise	87	48	39	13	11	2
Salarié	Salarié du secteur privé	80 80	<b>31</b> 34	<b>49</b> 46	20 20	<b>18</b> 19	<b>2</b> 1
	Salarié du secteur prive	81	25	56	19	16	3
Chômeur	Salarie du Secteur public	73	29 29	44	27	24	3
	NITE URBAINE	,,			_,		
	Communes rurales	77	30	47	23	19	4
	Communes urbaines de province	82	34	48	18	16	2
	Agglomération parisienne	88	37	51	12	10	2
REGION							
Région pari	isienne	88	39	49	12	10	2
Province	Nord est	80 79	<b>32</b> 25	<b>48</b> 54	20 21	<b>17</b> 17	<b>3</b> 4
	Nord ouest	78	34	44	22	19	3
	Sud ouest	82	37	45	18	15	3
	Sud est	81	35	46	19	17	2
PROXIMITE							
Gauche		82	28	54	18	16	2
	La France Insoumise	76	23	53	24	19	5
	Europe Ecologie Les Verts (*)	93	36	57	7	5	2
	Parti Socialiste	83	26	57	17	17	_
Centre		93	26 <b>54</b>	39	7	7	_
centre	La Pánublique en Marche						-
	La République en Marche	95	57	38	5	5	-
	MoDem (*)	85	42	43	15	15	-
Droite		85	31	54	15	13	2
	Les Républicains	88	35	53	12	10	2
	Debout La France (*)	80	30	50	20	14	6
Front Natio	nal	68	32	36	32	26	6
Aucune for	mation politique	78	26	52	22	19	3
VOTE A LA I	PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
	Jean-Luc Mélenchon	76	24	52	24	20	4
	Benoît Hamon	78	32	46	22	21	1
	Emmanuel Macron	92	46	46	8	8	_
	François Fillon	89	36	53	11	9	2
	Nicolas Dupont-Aignan (*)	81	30	51	19	17	2
			38	37	25	20	5
	Marine Le Pen						
MODULECT	Marine Le Pen	75	38	37	25	20	3
MOBILISAT	ION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU FERROVIAIRE						
MOBILISAT		75 78 84	25 40	53	22	19 14	3 2

<sup>(\*)</sup> Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet

<u>Question</u>: Selon vous, le mouvement de grève en cours à la SNCF contre la réforme ferroviaire du gouvernement va-t-il se prolonger en juillet ?

	Ens. des Français 31 Mai - 1 <sup>er</sup> Juin 2018	Ens. des Français 7-8 Juin 2018
	(%)	(%)
TOTAL Oui	73	74
Oui, certainement	19	22
Oui, probablement	54	52
TOTAL Non	27	26
Non, probablement pas	25	23
Non, certainement pas	2	3
- Ne se prononcent pas	-	-
TOTAL	100	100

## Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet

<u>Question</u>: Selon vous, le mouvement de grève en cours à la SNCF contre la réforme ferroviaire du gouvernement va-t-il se prolonger en juillet ?

	Ensemble des Français 7-8 Juin 2018	Proximité politique						
		La France Insoumise	Parti Socialiste	La Répu- blique en Marche	Les Répu- blicains	Front National		
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)		
TOTAL Oui	74	84	83	52	71	74		
Oui, certainement	22	32	17	13	19	29		
Oui, probablement	52	52	66	39	52	45		
TOTAL Non	26	16	17	48	29	26		
Non, probablement pas	23	15	16	39	28	23		
Non, certainement pas	3	1	1	9	1	3		
- Ne se prononcent pas	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	100	100	100	100	100	100		

#### Le pronostic sur la poursuite du mouvement de grève à la SNCF en juillet

		TOTAL Oui	Oui, certai- nement	Oui, proba- blement	TOTAL Non	Non, proba- blement pas	Non, certai- nement pas
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE		74	22	52	26	23	3
SEXE DE L'II	NTERVIEWE(E)						
	Homme	71 78	21 23	50 55	29 22	26 19	3
AGE DE L'IN	Femme ITERVIEWE(E)	78	23	55	22	19	3
Moins de 3	* *	82	30	52	18	16	2
	18 à 24 ans	85	31	54	15	13	2
25 à 34 ans		79	29	50	21	18	3
35 ans et pl	lus 35 à 49 ans	72 82	<b>19</b> 28	<b>53</b> 54	28 18	<b>25</b> 15	<b>3</b> 3
	50 à 64 ans	75	17	58	25	22	3
	65 ans et plus	55	10	45	45	42	3
PROFESSIO	N DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF		80	25	55	20	18	2
PCS+	Towns Warra to differ an about	76	21	55	24	22	2
	Travailleur indépendant	69 79	24 20	45 59	31 21	29 19	2
Profession	intermédiaire	72	25	47	28	27	1
PCS-		86	27	59	14	11	3
	Employé	86	28	58	14	11	3
	Ouvrier	86	26	60	14	12	2
INACTIF	Potroitó	67 61	<b>17</b> 12	<b>50</b>	33	<b>29</b> 35	<b>4</b> 4
	Retraité	79	29	49 50	39 21	19	2
STATUT DE	L'INTERVIEWE(E)	,,,		30		10	_
Actif en act	ivité	79	25	54	21	19	2
Dirigeant d	'entreprise	71	29	42	29	27	2
Salarié		80	24	56	20	18	2
	Salarié du secteur privé	81 76	24 24	57 52	19 24	17 21	2
Chômeur	Salarie du secteur public	85	30	55	15	14	1
	NITE URBAINE						_
	Communes rurales	78	23	55	22	20	2
	Communes urbaines de province	73	22	51	27	24	3
REGION	Agglomération parisienne	76	20	56	24	21	3
Région pari	isienne	75	21	54	25	22	3
Province		74	22	52	26	23	3
	Nord est	72	22	50	28	24	4
	Nord ouest	80	21	59	20	19	1
	Sud ouest	72 73	20	52	28	23	5
DDOVIMITE	Sud est	/3	24	49	27	25	2
Gauche	rounder	84	28	EG	16	15	1
Judine	La France Insoumise	84 84	2 <b>8</b> 32	<b>56</b> 52	16	15 15	1
	Europe Ecologie Les Verts (*)	79	32 31	52 48	21	21	1
	Parti Socialiste	79 83	31 17	48 66	21 17	21 16	1
Centre	1 dr.t socialiste	54	12	42	46	37	9
centre	La République en Marche	52	13	39	48	39	9
	MoDem (*)						
Droite		63 68	7 <b>16</b>	56 <b>52</b>	37 32	29 <b>31</b>	8 1
Dione	Les Républicains						_
	Debout La France (*)	71	19	52	29	28	1
Front Natio		66	12	54	34	34	_
	mation politique	74 84	29 25	45 59	26 16	23 14	3 2
	mation politique PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)	64	25	29	16	14	
VOTEALA	Jean-Luc Mélenchon	05	20	56	44	43	
		86	30	56	14	12	2
	Benoît Hamon	73	18	55	27	27	_
	Emmanuel Macron	62	12	50	38	31	7
	François Fillon	64	14	50	36	35	1
	Nicolas Dupont-Aignan (*)	78	19	59	22	19	3
MOD:::05=	Marine Le Pen	75	27	48	25	23	2
IVIORILISAT	ION CONTRE LE PROJET DE REFORME DU FERROVIAIRE						
	Justifié	87	33	54	13	12	1
	Pas justifié	66	14	52	34	30	4

<sup>(\*)</sup> Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs