



« Balises d'opinion » #47

Le regard des Français sur la mobilisation des
automobilistes

Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio



FD/SS N° 115209

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Sébastien Sibai

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

NOVEMBRE 2018

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'attitude à l'égard du mouvement des « Gilets jaunes » appelant à bloquer les routes le 17 novembre prochain	5
L'évaluation de sa dépendance à la voiture	10

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par Ifop-Fiducial pour CNews et Sud Radio

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 006** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 13 au 14 novembre 2018.

Retrouvez en libre-accès les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :

Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

Notre site Internet



www.ifop.com

Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'attitude à l'égard du mouvement des « Gilets jaunes » appelant à bloquer les routes le 17 novembre prochain

Question : Vous savez qu'une mobilisation s'organise autour du mouvement des « Gilets jaunes » qui appellent les automobilistes à bloquer les routes le 17 novembre pour protester contre la hausse des prix des carburants et demander une baisse des taxes. Quelle est votre attitude à l'égard de ce mouvement ?

	Comparatif Conflit des transporteurs routiers Septembre 2000 ¹ (%)	Rappel Mouvement des « Gilets jaunes » 6-7 nov. 2018 ² (%)	Ensemble des Français 13-14 nov. 2018 (%)
• Vous le soutenez	64	51	47
• Vous avez de la sympathie pour lui	24	20	22
Vous y êtes indifférent	5	18	16
• Vous y êtes opposé	5	6	9
• Vous y êtes hostile	2	5	6
TOTAL.....	100	100	100

TOTAL Soutien / Sympathie	88	71	69
TOTAL Opposé / Hostile	7	11	15

¹ Sondage CSA pour Le Parisien – Aujourd'hui en France réalisé le 7 septembre par téléphone auprès d'un échantillon national représentatif de 800 personnes.

² Sondage Ifop-Fiducial pour Cnews et Sud Radio réalisé du 6 au 7 novembre 2018 par questionnaire auto-administré en ligne auprès d'un échantillon de 1000 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

L'attitude à l'égard du mouvement des « Gilets jaunes » appelant à bloquer les routes le 17 novembre prochain

Question : Vous savez qu'une mobilisation s'organise autour du mouvement des « Gilets jaunes » qui appellent les automobilistes à bloquer les routes le 17 novembre pour protester contre la hausse des prix des carburants et demander une baisse des taxes. Quelle est votre attitude à l'égard de ce mouvement ?

	Ens. des Français Novembre 2018 (%)	Proximité politique				
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	La République en Marche (%)	Les Républicains (%)	Rassemblement National (%)
• Vous le soutenez	47	56	39	18	55	70
• Vous avez de la sympathie pour lui	22	19	40	21	17	14
Vous y êtes indifférent	16	13	9	17	14	12
• Vous y êtes opposé	9	9	10	24	11	1
• Vous y êtes hostile	6	3	2	20	3	3
TOTAL	100	100	100	100	100	100

TOTAL Soutien / Sympathie	69	75	79	39	72	84
TOTAL Opposé / Hostile	15	12	12	44	14	4

L'attitude à l'égard du mouvement des « Gilets jaunes » appelant à bloquer les routes le 17 novembre prochain

Question : Vous savez qu'une mobilisation s'organise autour du mouvement des « Gilets jaunes » qui appellent les automobilistes à bloquer les routes le 17 novembre pour protester contre la hausse des prix des carburants et demander une baisse des taxes. Quelle est votre attitude à l'égard de ce mouvement ?

	Ensemble des Français Novembre 2018 (%)	Taille d'unité urbaine		
		Communes rurales (%)	Communes urbaines de province (%)	Agglomération parisienne (%)
• Vous le soutenez	47	57	48	35
• Vous avez de la sympathie pour lui	22	18	22	24
Vous y êtes indifférent	16	13	16	17
• Vous y êtes opposé	9	7	9	14
• Vous y êtes hostile	6	5	5	10
TOTAL.....	100	100	100	100

TOTAL Soutien / Sympathie	69	75	70	59
TOTAL Opposé / Hostile	15	12	14	24

L'attitude à l'égard du mouvement des « Gilets jaunes » appelant à bloquer les routes le 17 novembre prochain

Question : Vous savez qu'une mobilisation s'organise autour du mouvement des « Gilets jaunes » qui appellent les automobilistes à bloquer les routes le 17 novembre pour protester contre la hausse des prix des carburants et demander une baisse des taxes. Quelle est votre attitude à l'égard de ce mouvement ?

	Ensemble des Français Novembre 2018 (%)	Dépendance à la voiture	
		Dépendant (%)	Non-dépendant (%)
• Vous le soutenez	47	54	32
• Vous avez de la sympathie pour lui	22	23	19
Vous y êtes indifférent	16	13	23
• Vous y êtes opposé	9	6	17
• Vous y êtes hostile	6	4	9
TOTAL.....	100	100	100

TOTAL Soutien / Sympathie	69	77	51
TOTAL Opposé / Hostile	15	10	26

L'attitude à l'égard du mouvement des « Gilets jaunes » appelant à bloquer les routes le 17 novembre prochain

	Vous le soutenez (%)	Vous avez de la sympathie pour lui (%)	Vous y êtes indifférent (%)	Vous y êtes opposé (%)	Vous y êtes hostile (%)	Total Soutien / Sympathie (%)
ENSEMBLE	47	22	16	9	6	69
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	50	20	13	9	8	70
Femme	45	23	18	10	4	68
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	46	19	21	9	5	65
18 à 24 ans	43	21	24	7	5	64
25 à 34 ans	48	17	19	11	5	65
35 ans et plus	48	23	14	9	6	71
35 à 49 ans	49	21	17	7	6	70
50 à 64 ans	50	24	12	9	5	74
65 ans et plus	44	23	13	13	7	67
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	47	22	16	9	6	69
PCS+	37	20	22	13	8	57
Travailleur indépendant	54	13	21	9	3	67
Cadre et prof. int. supérieure	29	23	23	15	10	52
Profession intermédiaire	35	31	15	13	6	66
PCS-	58	19	14	5	4	77
Employé	56	20	12	7	5	76
Ouvrier	62	16	17	2	3	78
INACTIF	48	21	15	10	6	69
Retraité	50	22	11	11	6	72
Autre inactif	44	19	21	9	7	63
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	46	23	16	9	6	69
Dirigeant d'entreprise	45	20	16	12	7	65
Salarié	46	23	16	9	6	69
Salarié du secteur privé	46	24	16	7	7	70
Salarié du secteur public	47	22	16	12	3	69
Chômeur	56	14	22	7	1	70
TAILLE D'UNITE URBAINE						
Communes rurales	57	18	13	7	5	75
Communes urbaines de province	48	22	16	9	5	70
Agglomération parisienne	35	24	17	14	10	59
REGION						
Région parisienne	37	24	17	13	9	61
Province	50	21	15	9	5	71
Nord est	50	19	16	9	6	69
Nord ouest	46	24	14	11	5	70
Sud ouest	54	19	13	8	6	73
Sud est	51	21	17	7	4	72
PROXIMITE POLITIQUE						
Gauche	49	28	11	9	3	77
La France Insoumise	56	19	13	9	3	75
Europe Ecologie Les Verts	41	33	12	8	6	74
Parti Socialiste	39	40	9	10	2	79
Centre	17	22	19	25	17	39
La République en Marche	18	21	17	24	20	39
MoDem (*)	15	26	24	27	8	41
Droite	57	18	13	10	2	75
Les Républicains	55	17	14	11	3	72
Debout La France	66	21	11	2	-	87
Rassemblement National	70	14	12	1	3	84
Aucune formation politique	49	20	22	4	5	69
VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	45	27	14	10	4	72
Benoît Hamon	28	42	13	13	4	70
Emmanuel Macron	29	23	19	15	14	52
François Fillon	42	19	16	17	6	61
Nicolas Dupont-Aignan	65	17	13	5	-	82
Marine Le Pen	68	18	10	2	2	86
EVALUATION DE SA DEPENDANCE A LA VOITURE						
Dépendant	54	23	13	6	4	77
Très dépendant	59	20	11	6	4	79
Assez dépendant	49	26	14	7	4	75
Pas dépendant	32	19	23	17	9	51
Peu dépendant	33	22	24	14	7	55
Pas dépendant du tout	32	15	21	20	12	47

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

L'évaluation de sa dépendance à la voiture

Question : Dans votre vie quotidienne, diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas dépendant du tout de la voiture ?

	Ensemble des Français Novembre 2018 (%)	Taille d'unité urbaine		
		Communes rurales (%)	Communes urbaines de province (%)	Agglomération parisienne (%)
TOTAL Dépendant	69	88	69	44
• Très dépendant	34	53	32	15
• Assez dépendant	35	35	37	29
TOTAL Pas dépendant	31	12	31	56
• Peu dépendant	19	10	20	29
• Pas dépendant du tout	12	2	11	27
TOTAL.....	100	100	100	100

L'évaluation de sa dépendance à la voiture

	TOTAL Dépendant	Très dépendant	Assez dépendant	TOTAL Pas dépendant	Peu dépendant	Pas dépen- dant du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ENSEMBLE	69	34	35	31	19	12
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)						
Homme	70	31	39	30	21	9
Femme	69	37	32	31	17	14
AGE DE L'INTERVIEWE(E)						
Moins de 35 ans	71	41	30	29	15	14
18 à 24 ans	65	37	28	35	16	19
25 à 34 ans	74	44	30	26	14	12
35 ans et plus	68	31	37	32	21	11
35 à 49 ans	76	38	38	24	17	7
50 à 64 ans	64	31	33	36	22	14
65 ans et plus	66	23	43	34	23	11
PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)						
ACTIF	74	40	34	26	16	10
PCS+	69	37	32	31	20	11
Travailleur indépendant	80	46	34	20	15	5
Cadre et prof. int. supérieure	65	33	32	35	22	13
Profession intermédiaire	74	41	33	26	15	11
PCS-	76	41	35	24	15	9
Employé	72	39	33	28	18	10
Ouvrier	81	44	37	19	11	8
INACTIF	63	26	37	37	23	14
Retraité	64	23	41	36	24	12
Autre inactif	60	31	29	40	21	19
STATUT DE L'INTERVIEWE(E)						
Actif en activité	75	40	35	25	16	9
Dirigeant d'entreprise	77	46	31	23	16	7
Salarié	74	39	35	26	17	9
Salarié du secteur privé	77	44	33	23	14	9
Salarié du secteur public	68	27	41	32	22	10
Chômeur	64	37	27	36	16	20
TAILLE D'UNITÉ URBAINE						
Communes rurales	88	53	35	12	10	2
Communes urbaines de province	69	32	37	31	20	11
Agglomération parisienne	44	15	29	56	29	27
REGION						
Région parisienne	48	17	31	52	27	25
Province	74	38	36	26	17	9
Nord est	73	34	39	27	17	10
Nord ouest	77	42	35	23	15	8
Sud ouest	73	35	38	27	20	7
Sud est	73	38	35	27	18	9
PROXIMITÉ POLITIQUE						
Gauche	66	35	31	34	21	13
La France Insoumise	65	40	25	35	23	12
Europe Ecologie Les Verts	66	29	37	34	22	12
Parti Socialiste	66	32	34	34	21	13
Centre	62	29	33	38	26	12
La République en Marche	62	30	32	38	25	13
MoDem (*)	60	26	34	40	30	10
Droite	68	37	31	32	20	12
Les Républicains	63	35	28	37	23	14
Debout La France	75	46	29	25	19	6
Rassemblement National	80	43	37	20	11	9
Aucune formation politique	72	30	42	28	16	12
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2017 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	70	34	36	30	21	9
Benoît Hamon	67	34	33	33	15	18
Emmanuel Macron	68	33	35	32	22	10
François Fillon	63	37	26	37	25	12
Nicolas Dupont-Aignan	72	30	42	28	24	4
Marine Le Pen	80	41	39	20	12	8
EVALUATION DE SA DÉPENDANCE A LA VOITURE						
Dépendant	100	49	51	-	-	-
Très dépendant	100	100	-	-	-	-
Assez dépendant	100	-	100	-	-	-
Pas dépendant	-	-	-	100	62	38
Peu dépendant	-	-	-	100	100	-
Pas dépendant du tout	-	-	-	100	-	100

(*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs