

# Le voyage d'affaires « Bleisure » : usages et attitudes

---

Sondage Ifop pour TBWA Corporate

N° 115461

Contacts Ifop :

Romain Bendavid / Delphine Poët

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

**TBWA\Corporate**

# 1 | La méthodologie

## Etude réalisée par l'Ifop pour TBWA Corporate

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1005** individus utilisant l'avion comme moyen de transport pour des motifs professionnels.

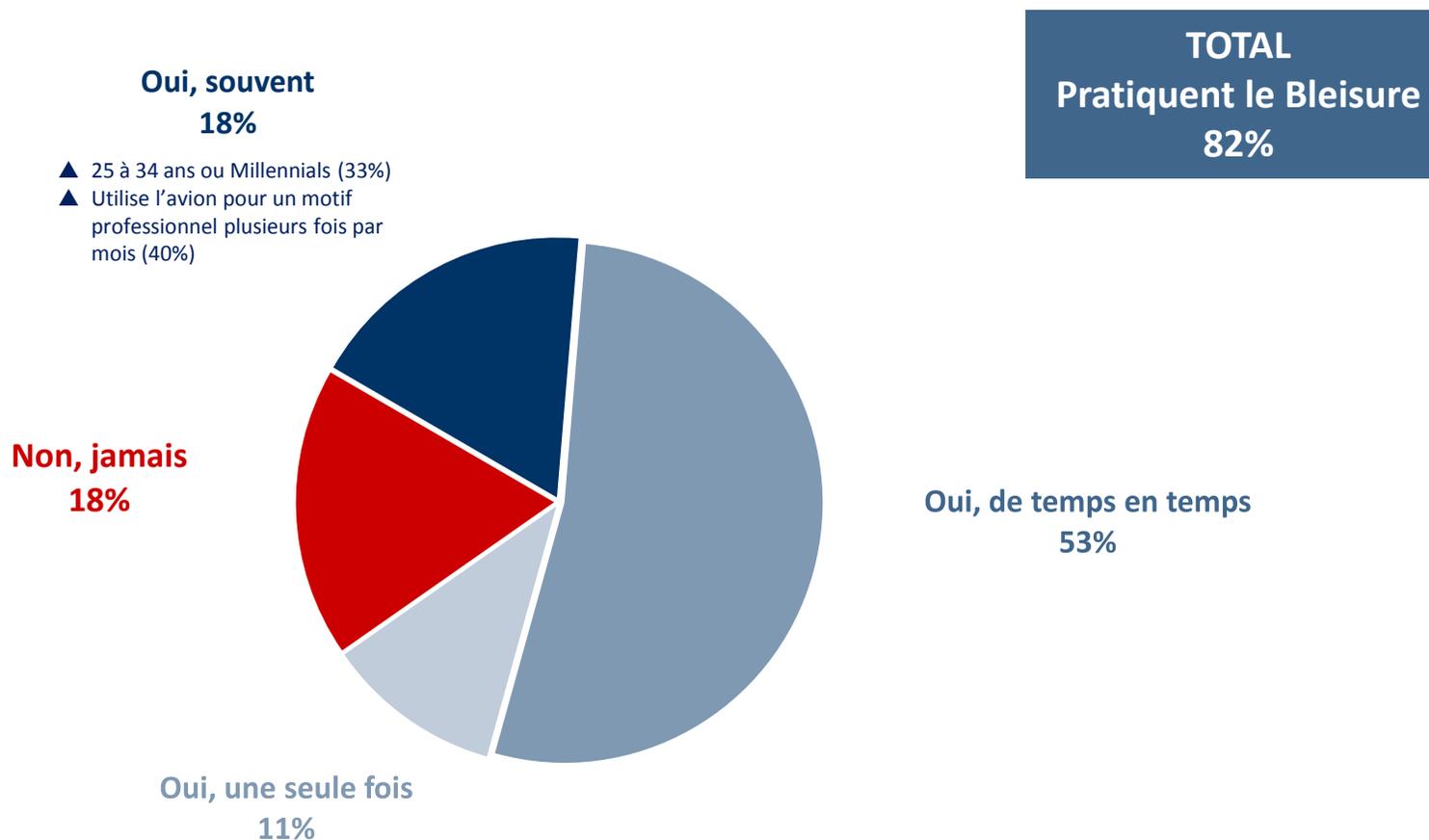
### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 9 janvier 2019.

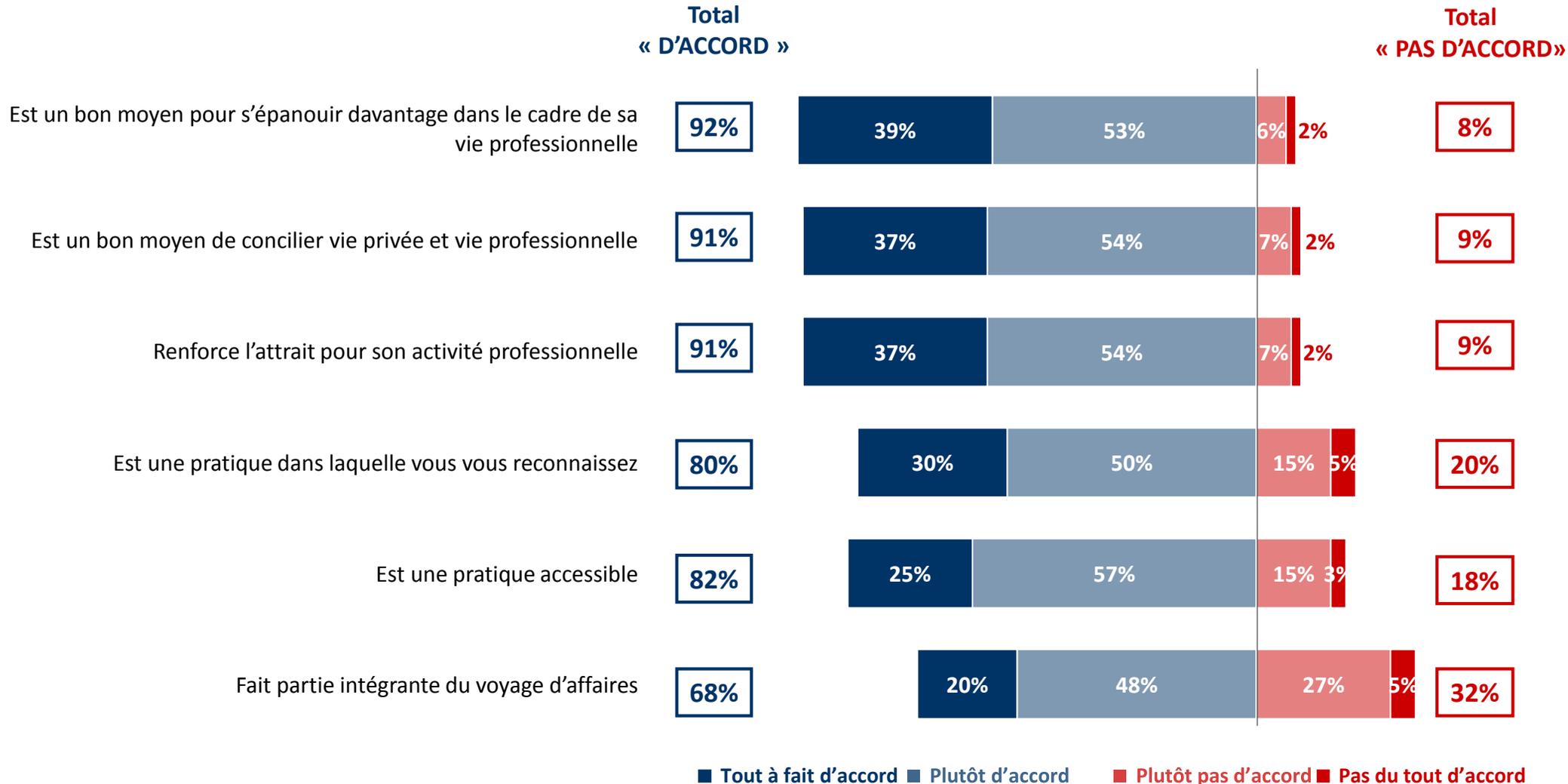
## 2 | Les résultats de l'étude

**QUESTION :** Vous est-il déjà arrivé de profiter de déplacements professionnels en avion pour consacrer une partie du déplacement à des activités de loisirs dans le lieu de destination (visite, détente...)?

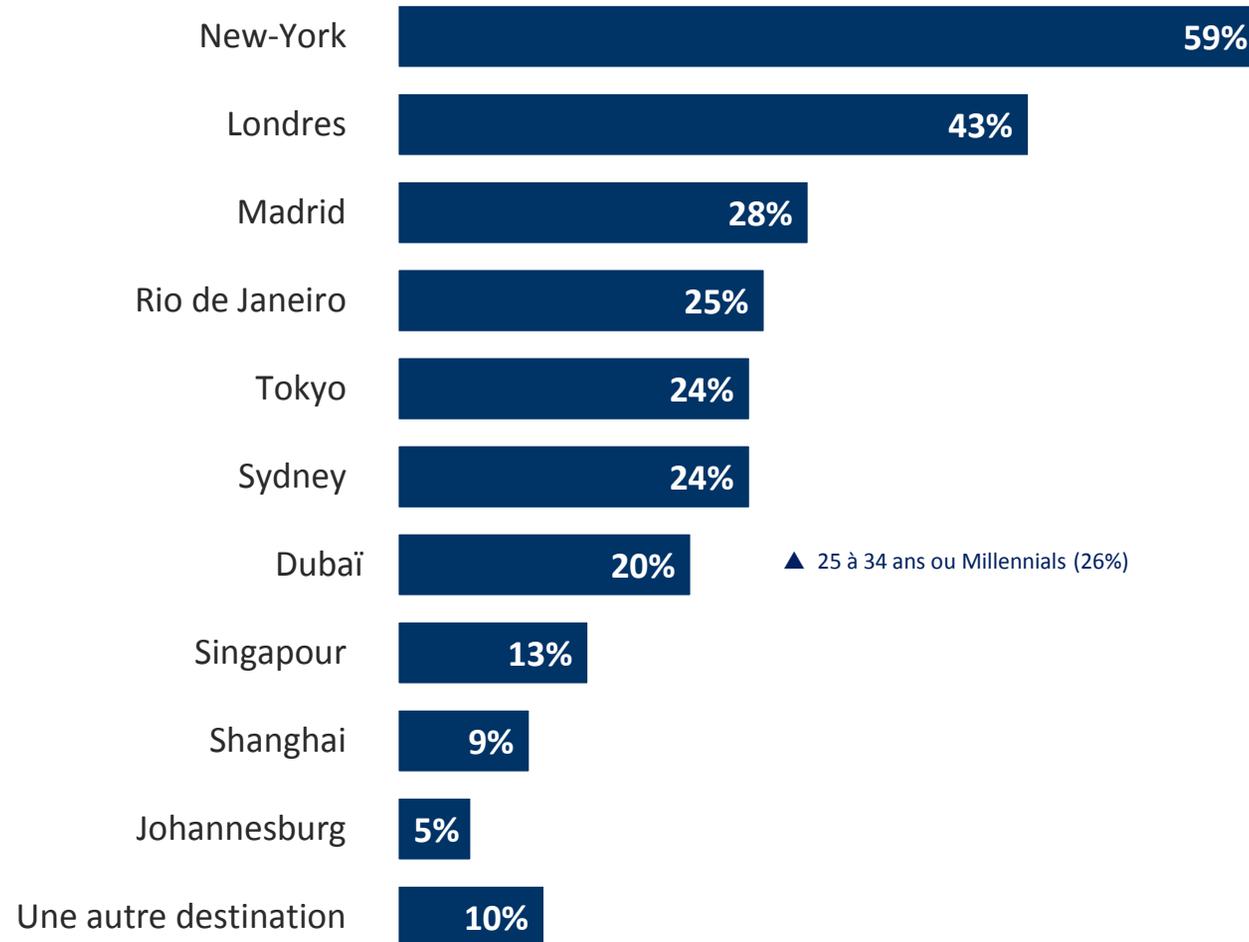


Remise à niveau : Le « Bleisure » signifie joindre l'utile à l'agréable en combinant voyage professionnel et tourisme privé.

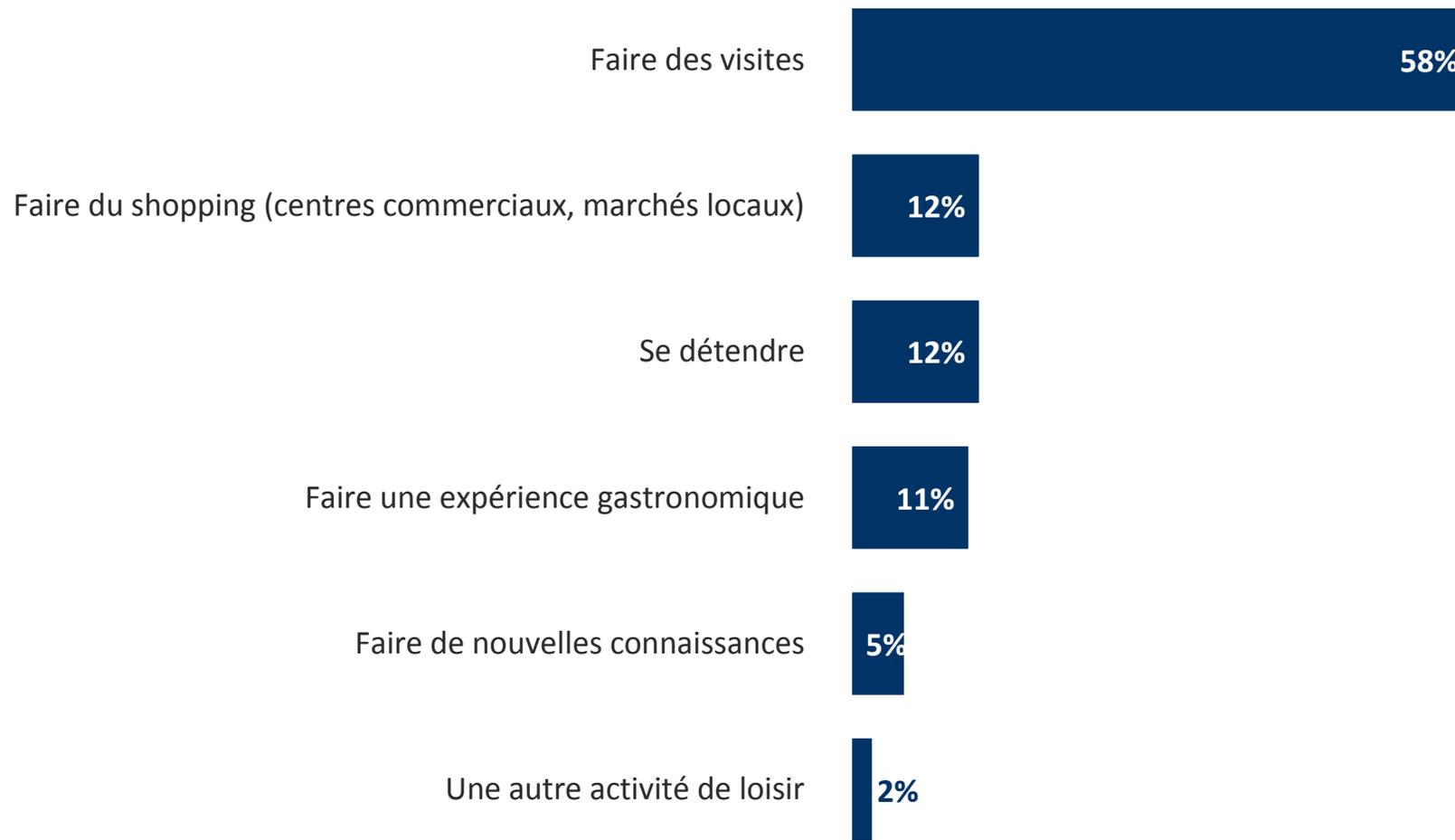
**QUESTION :** En fonction de votre expérience ou de l'idée que vous en faites, êtes-vous d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant le Bleisure ?  
Le Bleisure...



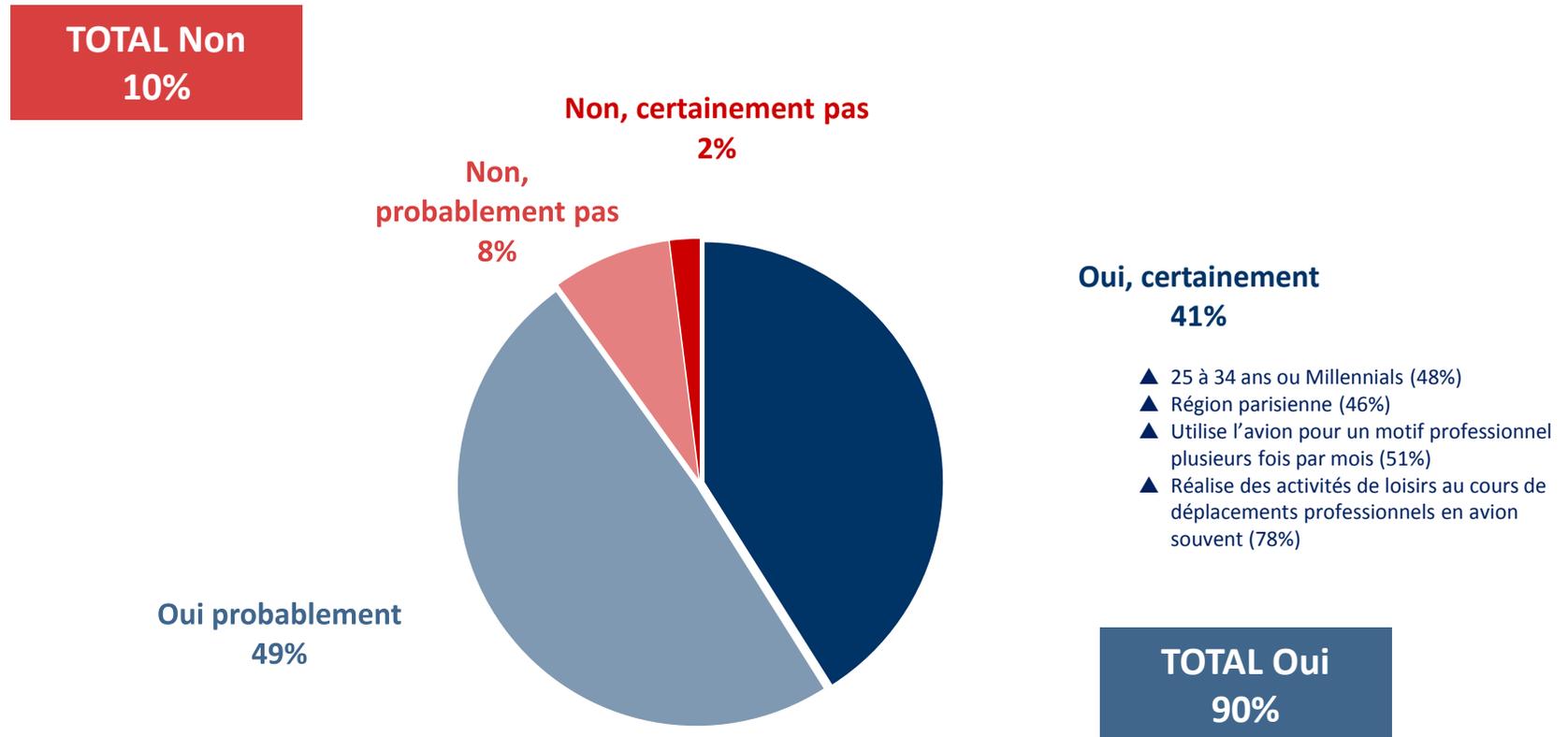
**QUESTION :** Toujours en fonction de votre expérience ou de l'idée que vous en faites, parmi ces destinations, lesquelles vous semblent correspondre le plus à la pratique du Bleisure ?



**QUESTION :** Dans le cadre du Bleisure, quelle activité de loisir pourriez-vous privilégier parmi les suivantes ?



**QUESTION :** A l'avenir, avez-vous l'intention de pratiquer le « Bleisure » ?

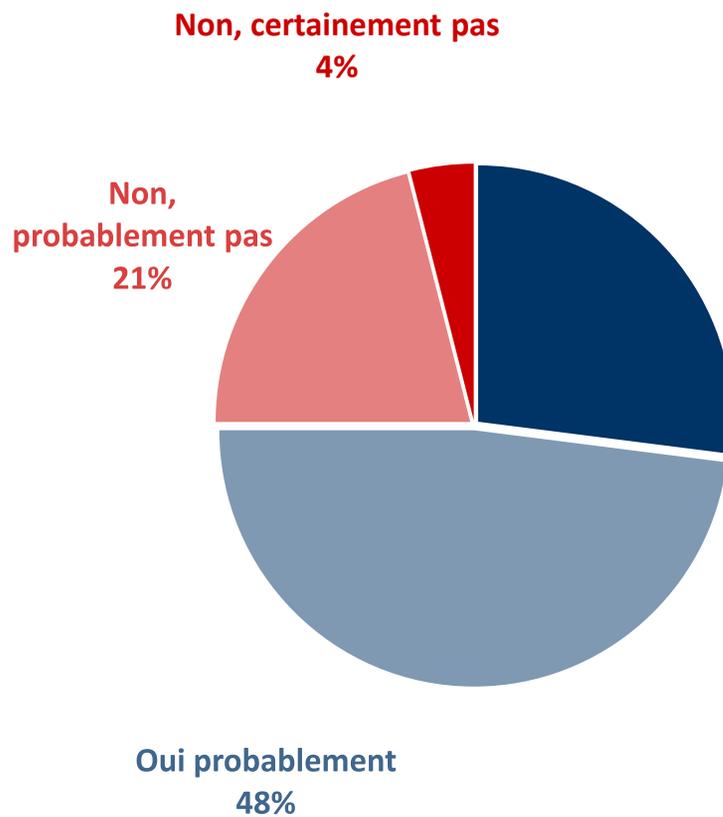


# La possibilité de décaler les dates d'un déplacement professionnel en avion pour mieux profiter de la partie de ce voyage consacrée aux loisirs

**QUESTION :** Dans le cadre de la pratique du Bleisure, pourriez-vous décaler les dates d'un déplacement professionnel en avion pour mieux profiter de la partie de ce voyage consacrée aux loisirs ?

Base : A ceux qui ont l'intention de pratiquer le « Bleisure », soit 90% de l'échantillon

**TOTAL Non**  
25%

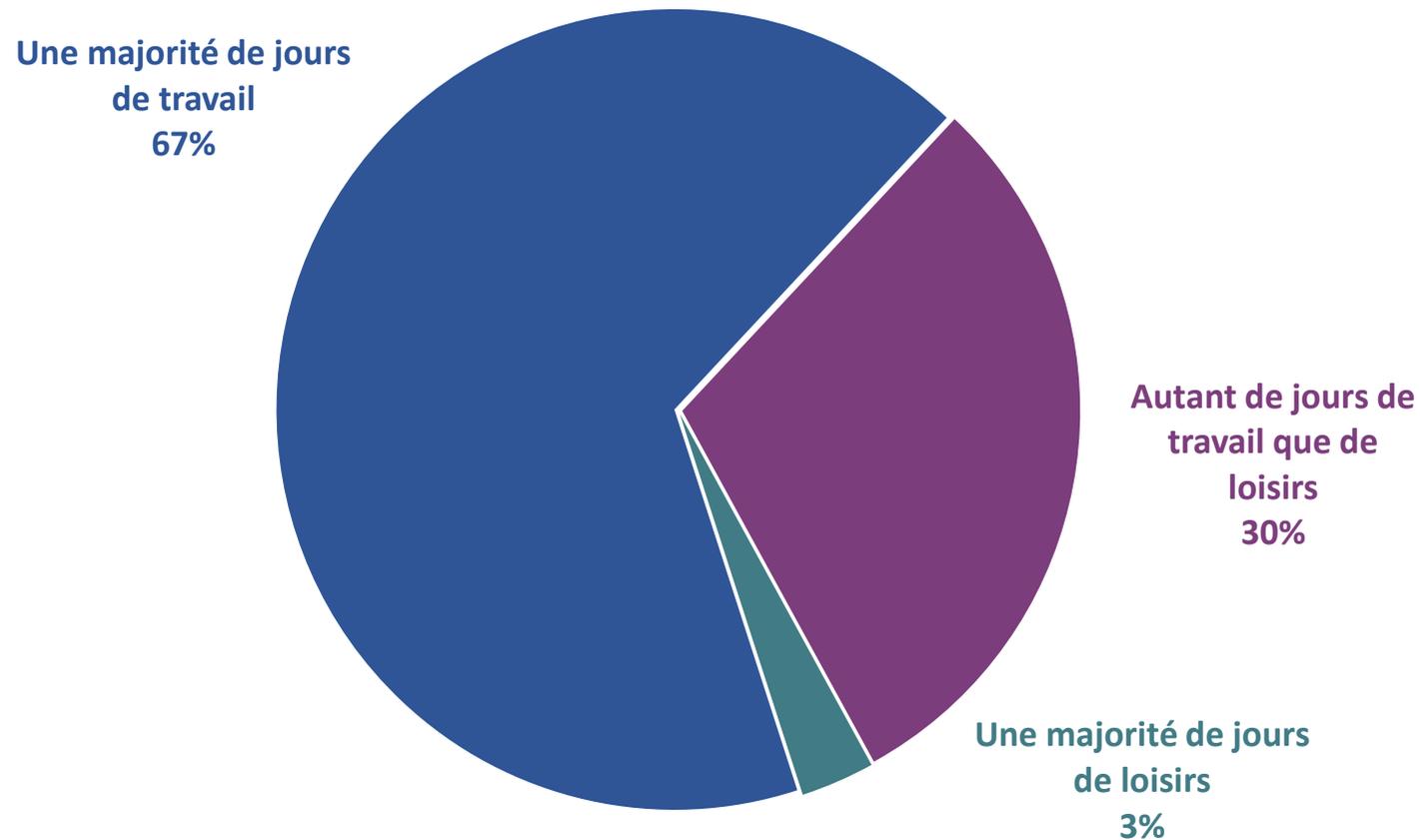


**Oui, certainement**  
27%

- ▲ 25 à 34 ans ou Millennials (31%)
- ▲ Utilise l'avion pour un motif professionnel plusieurs fois par mois (46%)
- ▲ Réalise des activités de loisirs au cours de déplacements professionnels en avion souvent (57%)

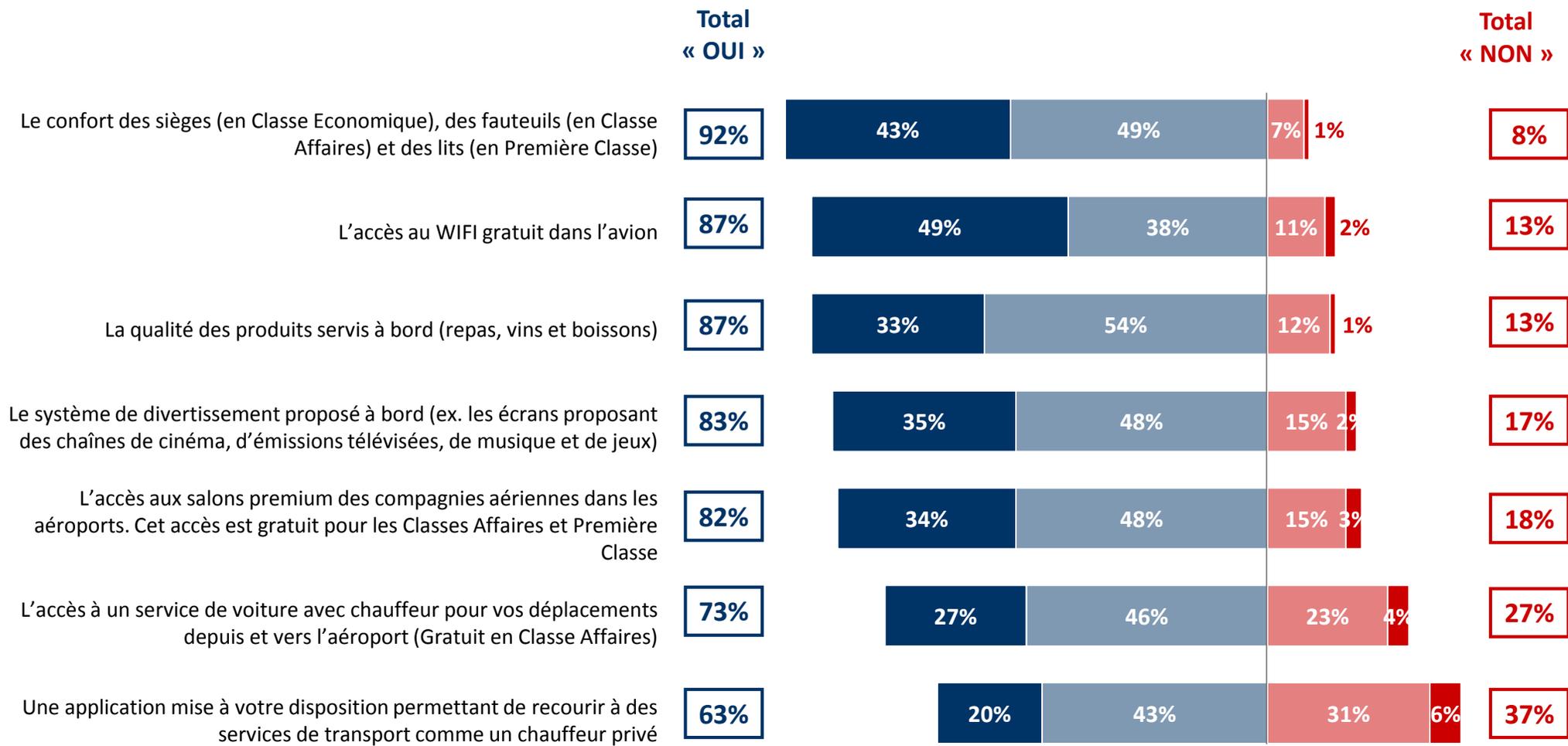
**TOTAL Oui**  
75%

**QUESTION :** Toujours dans le cadre de la pratique du Bleisure, et en tenant compte de vos contraintes personnelles et professionnelles, quelle serait la répartition idéale entre jours de travail et jours de loisirs ?



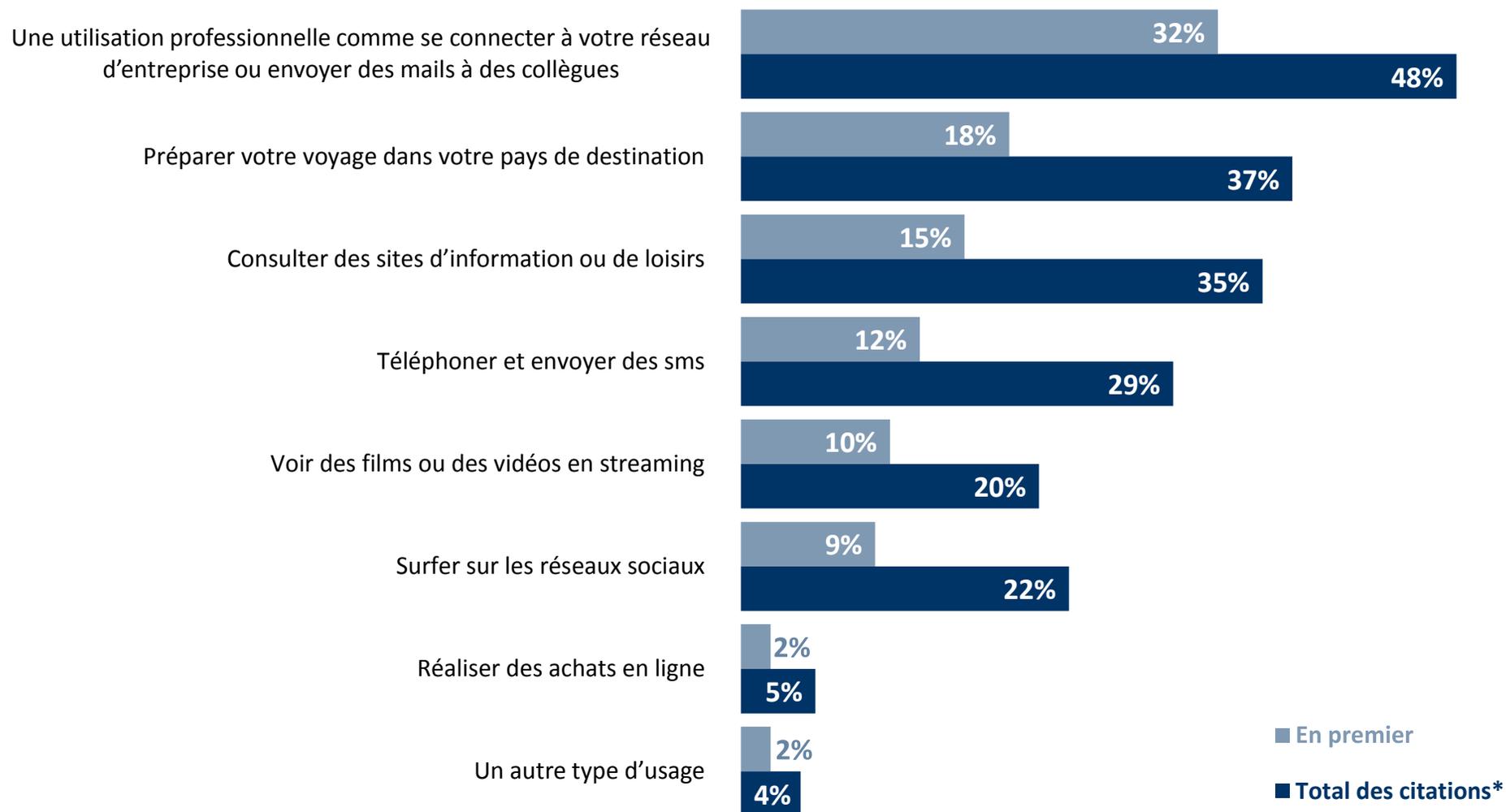
**QUESTION :** L'accès aux services suivants dans les avions et les aéroports est-il susceptible d'améliorer votre expérience de voyage dans le cadre de la pratique du Bleisure ?

Base : A ceux qui ont l'intention de pratiquer le « Bleisure », soit 90% de l'échantillon



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

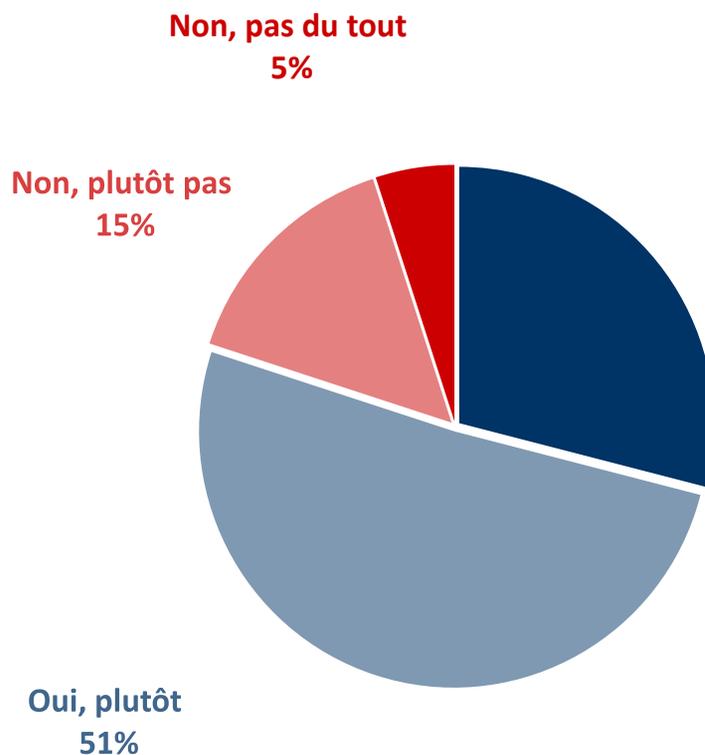
**QUESTION :** Parmi les usages suivants du WIFI dans l'avion, lequel utilisez-vous ou pourriez-vous le plus utiliser ? En premier ? Et ensuite ?



(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

**QUESTION :** Le fait qu'une entreprise facilite le recours au Bleisure est-il susceptible d'influencer votre choix de travailler dans cette entreprise dans le cadre d'un changement d'employeur ?

**TOTAL Non**  
20%



**Oui, tout à fait**  
29%

- ▲ 25 à 34 ans ou Millennials (43%)
- ▲ Région parisienne (34%)
- ▲ Utilise l'avion pour un motif professionnel plusieurs fois par mois (45%)
- ▲ Réalise des activités de loisirs au cours de déplacements professionnels en avion souvent (53%)
- ▲ A l'intention de pratiquer le Bleisure à l'avenir certainement (48%)

**TOTAL Oui**  
80%

**QUESTION :** Quelle classe de voyage correspond le plus à la pratique du Bleisure d'après votre expérience ou l'idée que vous vous en faites ?

