



**Le Point**

# Analyse sociologique sur les choix électoraux en fonction du rapport à l'automobile

Ifop pour Le Point



JF / JPD N° 116862

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

**NOVEMBRE 2019**

## Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
- A - Le vote à l'élection présidentielle en fonction du rapport à l'automobile.....	5
Le vote au 1 <sup>er</sup> tour de l'élection présidentielle de 2017 .....	6
- B - Le vote aux élections européennes en fonction du rapport à l'automobile ...	8
Le vote aux élections européennes de 2019.....	9
- 3 - Annexes .....	11
Le nombre de voitures possédées dans le foyer .....	12
La possession de voitures diesel ou essence.....	15
Les marques de voitures possédées.....	20
La dépendance à la voiture dans sa vie quotidienne .....	25

- 1 -

## La méthodologie

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour Le Point

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **5 562** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 19 novembre 2019.

**Retrouvez gracieusement les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :**

#### Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

#### Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

#### Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **5 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **0,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 9,2% et 10,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

- A -

*Le vote à l'élection présidentielle  
en fonction du rapport à l'automobile*

## Le vote au 1<sup>er</sup> tour de l'élection présidentielle de 2017

Question : Pour lequel des candidats suivants avez-vous voté lors du premier tour de l'élection présidentielle, dimanche 23 avril 2017 ?

- En pourcentage des suffrages exprimés -

	Résultats officiels du ministère de l'Intérieur France métropolitaine 23 avril 2017 (%)
• Nathalie Arthaud .....	0,6
• Philippe Poutou .....	1,1
• Jean-Luc Mélenchon .....	19,6
• Benoît Hamon .....	6,3
• Emmanuel Macron .....	23,8
• Jean Lassalle .....	1,2
• François Fillon .....	19,9
• Nicolas Dupont-Aignan .....	4,8
• Marine Le Pen .....	21,5
• François Asselineau .....	0,9
• Jacques Cheminade .....	0,2
TOTAL.....	100



## Le vote au 1er tour de l'élection présidentielle de 2017

	Natha- -lie Ar- thaud	Philip- pe Pou- tou	Jean- Luc Mélen- -chon	Benoît Ha- mon	Emma- -nuel M- acron	Jean Las- salle	Fran- çois Fillon	Nico- las Du- pont- Ai- gnan	Mari- ne Le Pen	Fran- çois Asse- lineau	Jac- ques Chemi- nade
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>19,6</b>	<b>6,3</b>	<b>23,8</b>	<b>1,2</b>	<b>19,9</b>	<b>4,8</b>	<b>21,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>
<b>NOMBRE DE VOITURES POSSEDEES DANS LE FOYER</b>											
<b>Aucune</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Au moins une</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Une .....	1	1	20	6	23	2	21	5	20	1	-
Deux .....	-	1	19	6	25	1	19	4	24	1	-
Trois ou plus .....	-	2	16	4	25	3	18	7	25	-	-
<b>POSSESSION DE VOITURES DIESEL OU ESSENCE</b>											
Diesel et essence .....	-	1	19	6	24	1	20	5	23	1	-
Diesel uniquement .....	1	1	22	6	21	1	17	5	25	1	-
Essence uniquement .....	1	1	18	5	27	1	25	4	17	1	-
<b>MARQUES DE VOITURES POSSEDEES</b>											
Renault .....	-	1	21	6	28	1	19	4	19	1	-
Peugeot .....	-	1	20	6	23	1	21	5	22	1	-
Citroën .....	-	-	20	5	25	2	19	5	23	1	-
Dacia .....	1	3	25	3	23	1	16	6	21	1	-
Toyota .....	1	1	19	7	30	1	21	6	14	-	-
Ford .....	-	1	21	5	21	1	16	6	27	2	-
Fiat .....	1	-	11	8	25	1	20	8	25	1	-
Nissan .....	1	1	17	8	23	2	17	3	27	1	-
Volkswagen .....	1	2	19	5	26	1	18	3	25	-	-
Audi .....	2	1	17	4	14	3	26	3	30	-	-
Mercedes .....	1	2	17	6	18	1	26	2	23	3	1
BMW .....	-	1	11	7	19	2	28	6	24	1	1
Opel .....	2	1	28	7	16	1	11	8	26	-	-
Une autre marque .....	1	1	15	6	21	2	23	6	24	1	-
<b>DEPENDANCE A LA VOITURE DANS SA VIE QUOTIDIENNE</b>											
<b>Dépendant</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Très dépendant .....	1	1	21	6	22	1	17	6	24	1	-
Assez dépendant .....	1	1	20	6	23	1	20	5	22	1	-
<b>Pas dépendant</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Peu dépendant .....	-	1	18	6	27	1	26	4	17	-	-
Pas dépendant du tout .....	1	-	16	6	22	3	27	4	20	1	-

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

- B -

*Le vote aux élections européennes  
en fonction du rapport à l'automobile*

## Le vote aux élections européennes de 2019

Question : Pour laquelle des listes suivantes avez-vous voté lors des élections européennes du 26 mai 2019 ?

- En pourcentage des suffrages exprimés -

	Résultats officiels du ministère de l'Intérieur France métropolitaine 26 mai 2019 (%)
• La liste « Contre le grand capital, le camp des travailleurs » de Lutte Ouvrière conduite par Nathalie ARTHAUD.....	<b>0,8</b>
• La liste « Pour l'Europe des gens, contre l'Europe de l'argent » du Parti Communiste conduite par Ian BROSSAT .....	<b>2,5</b>
• La liste de La France Insoumise conduite par Manon AUBRY.....	<b>6,2</b>
• La « Liste citoyenne du Printemps européen » de Génération.s et du DiEM25 conduite par Benoît HAMON .....	<b>3,3</b>
• La liste « Envie d'Europe écologique et sociale » de Place Publique, du Parti Socialiste et de Nouvelle Donne conduite par Raphaël GLUCKSMANN.....	<b>6,2</b>
• La liste d'Europe Ecologie Les Verts, de l'AEI et de R&PS conduite par Yannick JADOT .....	<b>13,5</b>
• La liste « Renaissance » de La République en Marche, du Modem, d'Agir et des Radicaux conduite par Nathalie LOISEAU .....	<b>22,4</b>
• La liste « Les Européens » de l'UDI conduite par Jean-Christophe LAGARDE .....	<b>2,5</b>
• La liste « Union de la droite et du centre » des Républicains et des Centristes conduite par François-Xavier BELLAMY.....	<b>8,5</b>
• La liste « Le courage de défendre les Français » de Debout La France et du CNIP conduite par Nicolas DUPONT-AIGNAN .....	<b>3,5</b>
• La liste « Prenez le pouvoir » du Rassemblement National (anciennement Front National) conduite par Jordan BARDELLA .....	<b>23,3</b>
• La liste « Pour la France, sortons de l'Union européenne ! » des Patriotes et de Jaunes et citoyens conduite par Florian PHILIPPOT.....	<b>0,6</b>
• La liste « Ensemble pour le Frexit » de l'Union Populaire Républicaine conduite par François ASSELINEAU	<b>1,1</b>
• La liste « Alliance jaune, la révolte par le vote » du Ralliement d'initiative citoyenne et d'Union jaune conduite par Francis LALANNE .....	<b>0,6</b>
• Une autre liste .....	<b>5,0</b>
TOTAL.....	<b>100</b>

## Le vote aux élections européennes de 2019

	LO	PC	LFI	GEN- DIEM 25	PP- PS- ND	EELV - AEI- R& PS	LR EM- MD- Agir- Rad	UDI	LR- LC	DLF- CNI P	RN	PAT - J&C	UPR	AJ	Au- tre
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>0,8</b>	<b>2,5</b>	<b>6,2</b>	<b>3,3</b>	<b>6,2</b>	<b>13,5</b>	<b>22,4</b>	<b>2,5</b>	<b>8,5</b>	<b>3,5</b>	<b>23,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>	<b>5</b>
<b>NOMBRE DE VOITURES POSSEDEES DANS LE FOYER</b>															
Aucune	-	2	9	4	7	16	23	2	7	4	18	1	1	1	5
Au moins une	1	3	6	3	6	13	22	3	9	3	23	1	1	1	5
Une .....	1	3	7	3	6	13	21	3	9	3	23	1	1	1	5
Deux .....	1	2	5	3	6	13	23	3	9	4	24	-	2	-	5
Trois ou plus .....	1	1	3	5	5	11	23	3	8	4	29	1	1	-	5
<b>POSSESSION DE VOITURES DIESEL OU ESSENCE</b>															
Diesel et essence .....	1	1	6	3	8	14	23	2	9	3	24	-	2	-	4
Diesel uniquement .....	1	3	6	4	5	11	19	3	8	4	26	1	1	1	7
Essence uniquement .....	1	3	5	3	6	15	26	2	10	3	20	1	1	1	3
<b>MARQUES DE VOITURES POSSEDEES</b>															
Renault .....	1	3	6	3	8	13	25	2	9	4	20	-	1	1	4
Peugeot .....	1	2	7	4	5	13	23	3	9	3	23	-	1	1	5
Citroën .....	1	2	6	3	7	13	21	3	8	3	27	-	1	-	5
Dacia .....	1	5	8	1	6	17	20	2	7	4	21	-	2	-	6
Toyota .....	1	2	5	5	8	17	28	4	6	3	17	-	-	-	4
Ford .....	1	3	6	2	4	13	20	4	6	3	25	1	2	1	9
Fiat .....	1	3	6	2	6	13	17	4	13	4	25	-	-	-	6
Nissan .....	-	2	5	2	4	11	22	-	9	4	35	1	1	-	4
Volkswagen .....	1	2	3	4	4	15	23	1	8	5	19	1	1	1	12
Audi .....	1	-	4	2	4	8	21	6	9	2	36	1	1	-	5
Mercedes .....	1	-	9	2	5	5	27	2	10	4	29	-	2	-	4
BMW .....	-	1	4	9	4	12	19	4	15	5	19	2	-	-	6
Opel .....	1	3	9	5	7	9	18	1	6	3	29	1	1	1	6
Une autre marque .....	1	1	5	3	4	13	24	2	9	5	27	1	1	-	4
<b>DEPENDANCE A LA VOITURE DANS SA VIE QUOTIDIENNE</b>															
Dépendant	1	3	6	3	6	12	21	2	8	4	25	1	1	1	6
Très dépendant .....	1	2	6	4	5	11	21	2	9	3	28	1	1	1	5
Assez dépendant .....	1	3	6	3	6	14	22	3	7	4	23	-	1	1	6
Pas dépendant	-	3	6	2	8	15	24	4	10	3	20	1	1	-	3
Peu dépendant .....	-	3	5	2	8	15	25	4	10	3	20	1	1	-	3
Pas dépendant du tout .....	-	1	7	3	7	19	19	1	12	3	23	1	-	-	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

**- 3 -**

## **Annexes**

## Le nombre de voitures possédées dans le foyer

Question : Combien de voitures possédez-vous dans votre foyer ?

	Ensemble des Français Novembre 2019 (%)
Aucune	11
<b>TOTAL Au moins une</b>	<b>89</b>
• Une .....	48
• Deux .....	35
• Trois ou plus .....	6
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>

## Le nombre de voitures possédées dans le foyer

	Aucune (%)	TOTAL Au moins une (%)	Une (%)	Deux (%)	Trois ou plus (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
Homme .....	10	90	48	35	7
Femme .....	12	88	48	34	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>14</b>	<b>86</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>9</b>
18 à 24 ans .....	20	80	37	30	13
25 à 34 ans .....	10	90	42	41	7
<b>35 ans et plus</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>5</b>
35 à 49 ans .....	9	91	45	40	6
50 à 64 ans .....	11	89	48	34	7
65 ans et plus .....	10	90	61	27	2
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>ACTIF</b>	<b>9</b>	<b>91</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>7</b>
<b>PCS+</b>	<b>9</b>	<b>91</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>9</b>
Travailleur indépendant .....	5	95	46	36	13
Cadre et prof. int. supérieure .....	11	89	42	40	7
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>7</b>
<b>PCS-</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>6</b>
Employé .....	12	88	44	39	5
Ouvrier .....	8	92	50	35	7
<b>INACTIF</b>	<b>14</b>	<b>86</b>	<b>53</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
Retraité .....	9	91	59	29	3
Autre inactif .....	24	76	40	27	9
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>					
<b>Actif en activité</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>7</b>
<b>Dirigeant d'entreprise</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>10</b>
<b>Salarié</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>6</b>
Salarié du secteur privé .....	7	93	44	43	6
Salarié du secteur public .....	9	91	44	40	7
<b>Chômeur</b>	<b>22</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>6</b>
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>					
Sans diplôme. CEP. BEPC .....	18	82	57	22	3
CAP-BEP .....	12	88	54	30	4
Baccalauréat .....	9	91	51	35	5
1er cycle du supérieur .....	6	94	44	44	6
2e et 3e cycles du supérieur .....	9	91	46	39	6
En cours d'études .....	19	81	38	32	11
<b>NIVEAU DE VIE</b>					
Catégories aisées .....	6	94	47	40	7
Classes moyennes supérieures .....	7	93	47	41	5
Classes moyennes inférieures .....	8	92	48	38	6
Catégories modestes .....	11	89	54	29	6
Catégories pauvres .....	27	73	48	22	3

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Le nombre de voitures possédées dans le foyer

	Aucune (%)	TOTAL Au moins une (%)	Une (%)	Deux (%)	Trois ou plus (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>11</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>					
Communes rurales .....	2	98	40	48	10
Agglo. de 2 à 20 000 hab. ....	5	95	48	39	8
Agglo. de 20 à 100 000 hab. ....	12	88	47	35	6
Agglo. de 100 000 hab. et plus .....	12	88	54	30	4
Agglomération parisienne .....	26	74	52	19	3
<b>REGION</b>					
<b>Région parisienne</b>	<b>24</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
<b>Province</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>6</b>
Nord est .....	8	92	45	40	7
Nord ouest .....	8	92	48	37	7
Sud ouest .....	8	92	45	41	6
Sud est .....	9	91	51	34	6
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>					
<b>Gauche</b>	<b>12</b>	<b>88</b>	<b>49</b>	<b>34</b>	<b>5</b>
La France Insoumise .....	12	88	48	35	5
Parti Socialiste .....	12	88	52	31	5
Europe Ecologie Les Verts .....	13	87	47	34	6
<b>Centre</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
La République en Marche .....	10	90	49	34	7
MoDem .....	13	87	44	38	5
<b>Droite</b>	<b>7</b>	<b>93</b>	<b>51</b>	<b>36</b>	<b>6</b>
Les Républicains .....	8	92	51	35	6
Debout La France .....	5	95	53	35	7
<b>Rassemblement National</b>	<b>8</b>	<b>92</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>7</b>
<b>Aucune formation politique</b>	<b>13</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>7</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>					
Jean-Luc Mélenchon .....	9	91	51	35	5
Benoît Hamon .....	14	86	49	33	4
Emmanuel Macron .....	10	90	47	37	6
François Fillon .....	8	92	53	34	5
Nicolas Dupont-Aignan .....	9	91	50	32	9
Marine Le Pen .....	8	92	46	39	7
<b>VOTE AUX EUROPEENNES 2019</b>					
La France Insoumise .....	14	86	54	29	3
PP, Parti Socialiste, ND .....	10	90	51	35	4
Europe Ecologie Les Verts .....	11	89	49	35	5
La République en Marche .....	9	91	48	37	6
Les Républicains .....	7	93	51	37	5
Rassemblement National .....	7	93	50	36	7

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## La possession de voitures diesel ou essence

Question : Votre ou au moins l'une de vos voitures est... ?

<u>Base</u> : aux personnes possédant au moins une voiture dans leur foyer, soit 89% de l'échantillon.	Oui (%)	Non (%)	TOTAL (%)
• Un modèle diesel .....	66	34	100
• Un modèle essence .....	54	46	100

## La possession de voitures diesel ou essence

### Un modèle diesel

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	66	34
Femme .....	66	34
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
18 à 24 ans .....	72	28
25 à 34 ans .....	78	22
<b>35 ans et plus</b>	<b>63</b>	<b>37</b>
35 à 49 ans .....	71	29
50 à 64 ans .....	68	32
65 ans et plus .....	50	50
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
<b>PCS+</b>	<b>70</b>	<b>30</b>
Travailleur indépendant .....	78	22
Cadre et prof. int. supérieure .....	67	33
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>71</b>	<b>29</b>
<b>PCS-</b>	<b>73</b>	<b>27</b>
Employé .....	70	30
Ouvrier .....	76	24
<b>INACTIF</b>	<b>58</b>	<b>42</b>
Retraité .....	52	48
Autre inactif .....	73	27
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Actif en activité</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
<b>Dirigeant d'entreprise</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
<b>Salarié</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
Salarié du secteur privé .....	73	27
Salarié du secteur public .....	68	32
<b>Chômeur</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>		
Sans diplôme. CEP. BEPC .....	63	37
CAP-BEP .....	68	32
Baccalauréat .....	68	32
1er cycle du supérieur .....	68	32
2e et 3e cycles du supérieur .....	61	39
En cours d'études .....	67	33
<b>NIVEAU DE VIE</b>		
Catégories aisées .....	60	40
Classes moyennes supérieures .....	66	34
Classes moyennes inférieures .....	68	32
Catégories modestes .....	69	31
Catégories pauvres .....	73	27

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La possession de voitures diesel ou essence

### Un modèle diesel

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>		
Communes rurales .....	80	20
Agglo. de 2 à 20 000 hab. ....	72	28
Agglo. de 20 à 100 000 hab. ....	61	39
Agglo. de 100 000 hab. et plus .....	60	40
Agglomération parisienne .....	51	49
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>Province</b>	<b>69</b>	<b>31</b>
Nord est .....	70	30
Nord ouest .....	70	30
Sud ouest .....	70	30
Sud est .....	66	34
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>		
<b>Gauche</b>	<b>65</b>	<b>35</b>
La France Insoumise .....	76	24
Parti Socialiste .....	62	38
Europe Ecologie Les Verts .....	59	41
<b>Centre</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
La République en Marche .....	59	41
MoDem .....	61	39
<b>Droite</b>	<b>63</b>	<b>37</b>
Les Républicains .....	60	40
Debout La France .....	67	33
<b>Rassemblement National</b>	<b>70</b>	<b>30</b>
<b>Aucune formation politique</b>	<b>69</b>	<b>31</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>		
Jean-Luc Mélenchon .....	68	32
Benoît Hamon .....	67	33
Emmanuel Macron .....	60	40
François Fillon .....	58	42
Nicolas Dupont-Aignan .....	69	31
Marine Le Pen .....	73	27
<b>VOTE AUX EUROPENNES 2019</b>		
La France Insoumise .....	67	33
PP, Parti Socialiste, ND .....	63	37
Europe Ecologie Les Verts .....	58	42
La République en Marche .....	58	42
Les Républicains .....	59	41
Rassemblement National .....	68	32

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La possession de voitures diesel ou essence

### Un modèle essence

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b>	<b>46</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	54	46
Femme .....	53	47
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
18 à 24 ans .....	54	46
25 à 34 ans .....	43	57
<b>35 ans et plus</b>	<b>56</b>	<b>44</b>
35 à 49 ans .....	50	50
50 à 64 ans .....	54	46
65 ans et plus .....	64	36
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>PCS+</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
Travailleur indépendant .....	45	55
Cadre et prof. int. supérieure .....	55	45
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>PCS-</b>	<b>48</b>	<b>52</b>
Employé .....	51	49
Ouvrier .....	45	55
<b>INACTIF</b>	<b>59</b>	<b>41</b>
Retraité .....	63	37
Autre inactif .....	47	53
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Actif en activité</b>	<b>51</b>	<b>49</b>
<b>Dirigeant d'entreprise</b>	<b>47</b>	<b>53</b>
<b>Salarié</b>	<b>51</b>	<b>49</b>
Salarié du secteur privé .....	50	50
Salarié du secteur public .....	53	47
<b>Chômeur</b>	<b>43</b>	<b>57</b>
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>		
Sans diplôme. CEP. BEPC .....	50	50
CAP-BEP .....	49	51
Baccalauréat .....	51	49
1er cycle du supérieur .....	55	45
2e et 3e cycles du supérieur .....	59	41
En cours d'études .....	56	44
<b>NIVEAU DE VIE</b>		
Catégories aisées .....	64	36
Classes moyennes supérieures .....	58	42
Classes moyennes inférieures .....	51	49
Catégories modestes .....	47	53
Catégories pauvres .....	40	60

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La possession de voitures diesel ou essence

### Un modèle essence

	Oui (%)	Non (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b>	<b>46</b>
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>		
Communes rurales .....	45	55
Agglo. de 2 à 20 000 hab. ....	51	49
Agglo. de 20 à 100 000 hab. ....	57	43
Agglo. de 100 000 hab. et plus .....	57	43
Agglomération parisienne .....	63	37
<b>REGION</b>		
<b>Région parisienne</b>	<b>62</b>	<b>38</b>
<b>Province</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
Nord est .....	52	48
Nord ouest .....	52	48
Sud ouest .....	52	48
Sud est .....	53	47
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>		
<b>Gauche</b>	<b>56</b>	<b>44</b>
La France Insoumise .....	50	50
Parti Socialiste .....	60	40
Europe Ecologie Les Verts .....	59	41
<b>Centre</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
La République en Marche .....	60	40
MoDem .....	64	36
<b>Droite</b>	<b>56</b>	<b>44</b>
Les Républicains .....	60	40
Debout La France .....	53	47
<b>Rassemblement National</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
<b>Aucune formation politique</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>		
Jean-Luc Mélenchon .....	51	49
Benoît Hamon .....	51	49
Emmanuel Macron .....	61	39
François Fillon .....	62	38
Nicolas Dupont-Aignan .....	53	47
Marine Le Pen .....	49	51
<b>VOTE AUX EUROPENNES 2019</b>		
La France Insoumise .....	53	47
PP, Parti Socialiste, ND .....	64	36
Europe Ecologie Les Verts .....	61	39
La République en Marche .....	63	37
Les Républicains .....	62	38
Rassemblement National .....	52	48

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les marques de voitures possédées

Question : Quelle est/sont la ou les marque(s) de votre/vos voiture(s) ?

Base : aux personnes possédant au moins une voiture dans leur foyer, soit 89% de l'échantillon.	<b>Ensemble des Français Novembre 2019 (%)</b>
• Renault .....	<b>30</b>
• Peugeot .....	<b>25</b>
• Citroën .....	<b>20</b>
• Volkswagen .....	<b>7</b>
• Ford .....	<b>7</b>
• Dacia .....	<b>6</b>
• Toyota .....	<b>6</b>
• Opel .....	<b>5</b>
• Fiat .....	<b>4</b>
• Nissan .....	<b>4</b>
• Audi .....	<b>3</b>
• BMW .....	<b>3</b>
• Mercedes .....	<b>3</b>
• Une autre marque .....	<b>14</b>
TOTAL .....	<b>(*)</b>

(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

## Les marques de voitures possédées

	Renault	Peugeot	Citroën	Volkswagen	Ford	Dacia	Toyota
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	30	26	20	7	6	7	5
Femme .....	30	24	20	8	8	6	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>							
18 à 24 ans .....	34	28	23	10	8	6	6
25 à 34 ans .....	31	30	19	12	7	4	4
<b>35 ans et plus</b>							
35 à 49 ans .....	27	26	20	7	9	5	6
50 à 64 ans .....	30	23	20	5	7	8	6
65 ans et plus .....	30	20	20	5	4	7	7
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>ACTIF</b>							
<b>PCS+</b>							
Travailleur indépendant .....	28	27	20	7	6	5	5
Cadre et prof. int. supérieure .....	25	26	15	8	8	7	9
<b>Profession intermédiaire</b>							
33	29	20	10	7	4	6	6
<b>PCS-</b>							
Employé .....	29	27	21	8	6	6	5
Ouvrier .....	28	25	22	7	10	5	5
<b>INACTIF</b>							
Retraité .....	31	20	20	5	5	7	7
Autre inactif .....	32	24	22	8	9	6	4
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Actif en activité</b>							
Dirigeant d'entreprise	24	28	19	7	6	7	4
<b>Salarié</b>							
Salarié du secteur privé .....	31	27	21	9	8	5	6
Salarié du secteur public .....	30	27	19	8	7	7	7
<b>Chômeur</b>							
26	24	12	9	8	4	6	6
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>							
Sans diplôme. CEP. BEPC .....	32	19	18	4	8	5	5
CAP-BEP .....	28	22	22	6	6	7	4
Baccalauréat .....	31	23	22	6	8	5	6
1er cycle du supérieur .....	30	29	19	9	7	7	6
2e et 3e cycles du supérieur .....	30	25	19	8	5	6	8
En cours d'études .....	31	27	20	9	8	7	6
<b>NIVEAU DE VIE</b>							
Catégories aisées .....	30	26	18	9	4	6	7
Classes moyennes supérieures .....	29	25	20	6	7	7	7
Classes moyennes inférieures .....	30	26	21	6	9	6	5
Catégories modestes .....	32	24	21	7	7	7	3
Catégories pauvres .....	28	23	19	7	6	5	6

(\* ) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les marques de voitures possédées

	Opel	Fiat	Nissan	Audi	BMW	Mercedes	Une autre marque
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
Homme .....	5	4	4	4	4	4	15
Femme .....	6	5	4	3	3	3	14
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
18 à 24 ans .....	7	2	4	5	5	4	14
25 à 34 ans .....	6	6	3	4	5	4	13
<b>35 ans et plus</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
35 à 49 ans .....	6	4	4	4	3	3	17
50 à 64 ans .....	5	4	5	3	2	3	15
65 ans et plus .....	4	4	3	2	2	4	12
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>ACTIF</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
<b>PCS+</b>							
Travailleur indépendant .....	8	7	4	6	2	3	21
Cadre et prof. int. supérieure .....	5	6	5	5	6	5	18
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
<b>PCS-</b>							
Employé .....	6	4	5	4	3	3	15
Ouvrier .....	5	3	4	5	4	3	14
<b>INACTIF</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
Retraité .....	4	4	3	2	2	4	13
Autre inactif .....	8	4	5	2	3	3	14
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>							
<b>Actif en activité</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
<b>Dirigeant d'entreprise</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
<b>Salarié</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Salarié du secteur privé .....	6	4	4	4	4	3	16
Salarié du secteur public .....	4	4	4	4	4	3	14
<b>Chômeur</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>							
Sans diplôme. CEP. BEPC .....	6	3	4	4	2	3	11
CAP-BEP .....	5	5	4	2	2	3	15
Baccalauréat .....	5	4	3	5	3	3	14
1er cycle du supérieur .....	6	5	3	3	3	2	15
2e et 3e cycles du supérieur .....	4	4	4	3	4	5	15
En cours d'études .....	7	4	7	5	7	3	13
<b>NIVEAU DE VIE</b>							
Catégories aisées .....	3	4	5	4	5	6	16
Classes moyennes supérieures .....	4	5	5	4	2	3	15
Classes moyennes inférieures .....	6	4	3	2	3	3	15
Catégories modestes .....	7	3	4	3	1	2	13
Catégories pauvres .....	7	5	3	4	5	3	12

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs



## Les marques de voitures possédées

	Renault	Peugeot	Citroën	Volkswagen	Ford	Dacia	Toyota
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>							
Communes rurales .....	29	28	24	8	9	7	5
Agglo. de 2 à 20 000 hab. ....	31	24	21	7	7	6	4
Agglo. de 20 à 100 000 hab. ....	31	24	19	9	7	5	6
Agglo. de 100 000 hab. et plus .....	30	22	18	7	7	6	7
Agglomération parisienne .....	30	23	18	7	4	4	6
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>Province</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Nord est .....	29	24	22	8	9	8	5
Nord ouest .....	29	26	22	7	7	5	5
Sud ouest .....	33	26	20	6	9	7	6
Sud est .....	31	24	18	8	6	6	7
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>Gauche</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
La France Insoumise .....	32	27	20	7	7	10	6
Parti Socialiste .....	33	24	22	8	6	4	5
Europe Ecologie Les Verts .....	29	26	20	7	5	7	9
<b>Centre</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
La République en Marche .....	30	25	17	9	7	5	6
MoDem .....	27	28	20	8	3	9	9
<b>Droite</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Les Républicains .....	32	23	20	6	5	6	7
Debout La France .....	25	21	23	8	9	7	6
<b>Rassemblement National</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Aucune formation politique</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>							
Jean-Luc Mélenchon .....	32	25	21	7	7	8	5
Benoît Hamon .....	30	23	19	6	6	4	7
Emmanuel Macron .....	34	24	21	8	6	7	7
François Fillon .....	28	25	20	6	6	5	6
Nicolas Dupont-Aignan .....	27	25	23	5	8	8	7
Marine Le Pen .....	26	24	22	8	8	6	4
<b>VOTE AUX EUROPENNES 2019</b>							
La France Insoumise .....	29	28	22	3	7	9	5
PP, Parti Socialiste, ND .....	36	22	25	4	4	6	8
Europe Ecologie Les Verts .....	29	24	21	8	6	8	8
La République en Marche .....	33	25	20	7	6	6	8
Les Républicains .....	32	26	19	7	5	5	5
Rassemblement National .....	25	23	24	5	7	6	4

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## Les marques de voitures possédées

	Opel	Fiat	Nissan	Audi	BMW	Mercedes	Une autre marque
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>							
Communes rurales .....	5	5	4	3	3	4	15
Agglo. de 2 à 20 000 hab. ....	6	5	5	3	4	3	16
Agglo. de 20 à 100 000 hab. ....	6	5	4	3	4	3	17
Agglo. de 100 000 hab. et plus .....	5	4	4	4	2	3	13
Agglomération parisienne .....	5	4	4	4	4	3	11
<b>REGION</b>							
<b>Région parisienne</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
<b>Province</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Nord est .....	7	2	3	3	3	3	14
Nord ouest .....	5	5	3	3	4	4	15
Sud ouest .....	4	3	5	2	3	4	17
Sud est .....	5	6	4	4	2	3	15
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>							
<b>Gauche</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>12</b>
La France Insoumise .....	7	3	4	5	2	5	12
Parti Socialiste .....	4	5	4	2	3	2	11
Europe Ecologie Les Verts .....	6	4	5	2	3	3	14
<b>Centre</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
La République en Marche .....	5	6	4	4	3	5	14
MoDem .....	3	5	4	4	3	2	14
<b>Droite</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
Les Républicains .....	5	3	4	4	4	3	16
Debout La France .....	9	6	2	5	6	3	19
<b>Rassemblement National</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
<b>Aucune formation politique</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>							
Jean-Luc Mélenchon .....	8	2	3	3	2	3	10
Benoît Hamon .....	6	6	5	2	3	3	15
Emmanuel Macron .....	4	4	4	2	3	2	12
François Fillon .....	3	4	3	4	4	4	16
Nicolas Dupont-Aignan .....	9	7	3	2	4	1	16
Marine Le Pen .....	7	5	5	5	3	3	16
<b>VOTE AUX EUROPENNES 2019</b>							
La France Insoumise .....	8	4	3	2	2	5	13
PP, Parti Socialiste, ND .....	6	4	3	2	2	2	9
Europe Ecologie Les Verts .....	4	4	3	2	3	1	14
La République en Marche .....	4	3	4	3	3	4	15
Les Républicains .....	3	6	4	3	5	3	14
Rassemblement National .....	7	4	6	4	2	4	16

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La dépendance à la voiture dans sa vie quotidienne

Question : Dans votre vie quotidienne, diriez-vous que vous êtes très dépendant, assez dépendant, peu dépendant ou pas dépendant du tout de la voiture ?

Base : aux personnes possédant au moins une voiture dans leur foyer, soit 89% de l'échantillon.	Ensemble des Français Novembre 2019 (%)
<b>TOTAL Dépendant</b>	<b>77</b>
• Très dépendant .....	38
• Assez dépendant .....	39
<b>TOTAL Pas dépendant</b>	<b>23</b>
• Peu dépendant .....	18
• Pas dépendant du tout .....	5
<b>TOTAL.....</b>	<b>100</b>

## La dépendance à la voiture dans sa vie quotidienne

	TOTAL Dépendant	Très dépendant	Assez dépendant	TOTAL Pas dépendant	Peu dépendant	Pas dépen- dant du tout
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>77</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
Homme .....	77	36	41	23	19	4
Femme .....	77	39	38	23	17	6
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Moins de 35 ans</b>						
18 à 24 ans .....	73	35	38	27	19	8
25 à 34 ans .....	84	49	35	16	11	5
<b>35 ans et plus</b>						
35 à 49 ans .....	81	43	38	19	14	5
50 à 64 ans .....	78	39	39	22	18	4
65 ans et plus .....	67	25	42	33	27	6
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>ACTIF</b>						
<b>PCS+</b>						
Travailleur indépendant .....	79	48	31	21	16	5
Cadre et prof. int. supérieure .....	78	41	37	22	16	6
<b>Profession intermédiaire</b>						
Profession intermédiaire .....	82	43	39	18	14	4
<b>PCS-</b>						
Employé .....	77	43	34	23	18	5
Ouvrier .....	88	47	41	12	9	3
<b>INACTIF</b>						
Retraité .....	70	28	42	30	24	6
Autre inactif .....	69	27	42	31	25	6
Autre inactif .....	74	30	44	26	19	7
<b>STATUT DE L'INTERVIEWE(E)</b>						
<b>Actif en activité</b>						
<b>Dirigeant d'entreprise</b>						
Dirigeant d'entreprise .....	82	45	37	18	14	4
<b>Salarié</b>						
Salarié .....	79	46	33	21	15	6
<b>Salarié</b>						
Salarié du secteur privé .....	81	43	38	19	15	4
Salarié du secteur public .....	81	44	37	19	14	5
Salarié du secteur public .....	81	42	39	19	15	4
<b>Chômeur</b>						
Chômeur .....	78	37	41	22	16	6
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>						
<b>Sans diplôme. CEP. BEPC</b>						
Sans diplôme. CEP. BEPC .....	76	37	39	24	20	4
<b>CAP-BEP</b>						
CAP-BEP .....	78	36	42	22	17	5
<b>Baccalauréat</b>						
Baccalauréat .....	77	36	41	23	19	4
<b>1er cycle du supérieur</b>						
1er cycle du supérieur .....	78	41	37	22	17	5
<b>2e et 3e cycles du supérieur</b>						
2e et 3e cycles du supérieur .....	72	34	38	28	21	7
<b>En cours d'études</b>						
En cours d'études .....	76	33	43	24	17	7
<b>NIVEAU DE VIE</b>						
<b>Catégories aisées</b>						
Catégories aisées .....	69	31	38	31	25	6
<b>Classes moyennes supérieures</b>						
Classes moyennes supérieures .....	78	41	37	22	17	5
<b>Classes moyennes inférieures</b>						
Classes moyennes inférieures .....	80	42	38	20	16	4
<b>Catégories modestes</b>						
Catégories modestes .....	82	39	43	18	14	4
<b>Catégories pauvres</b>						
Catégories pauvres .....	77	38	39	23	17	6

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs

## La dépendance à la voiture dans sa vie quotidienne

	TOTAL Dépendant (%)	Très dépendant (%)	Assez dépendant (%)	TOTAL Pas dépendant (%)	Peu dépendant (%)	Pas dépen- dant du tout (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>77</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>TAILLE D'UNITE URBAINE</b>						
Communes rurales .....	90	59	31	10	8	2
Agglo. de 2 à 20 000 hab. ....	82	41	41	18	14	4
Agglo. de 20 à 100 000 hab. ....	81	36	45	19	15	4
Agglo. de 100 000 hab. et plus .....	71	27	44	29	23	6
Agglomération parisienne .....	57	21	36	43	33	10
<b>REGION</b>						
Région parisienne	60	25	35	40	30	10
Province	80	40	40	20	16	4
Nord est .....	82	41	41	18	14	4
Nord ouest .....	81	41	40	19	15	4
Sud ouest .....	79	44	35	21	16	5
Sud est .....	77	36	41	23	18	5
<b>PROXIMITE POLITIQUE</b>						
Gauche	76	34	42	24	18	6
La France Insoumise .....	81	38	43	19	15	4
Parti Socialiste .....	75	32	43	25	20	5
Europe Ecologie Les Verts .....	72	31	41	28	19	9
Centre	74	35	39	26	20	6
La République en Marche .....	75	35	40	25	19	6
MoDem .....	72	36	36	28	26	2
Droite	75	36	39	25	20	5
Les Républicains .....	74	36	38	26	20	6
Debout La France .....	78	41	37	22	18	4
Rassemblement National	78	41	37	22	17	5
Aucune formation politique	78	40	38	22	17	5
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>						
Jean-Luc Mélenchon .....	80	39	41	20	16	4
Benoît Hamon .....	76	36	40	24	19	5
Emmanuel Macron .....	74	35	39	26	21	5
François Fillon .....	70	32	38	30	23	7
Nicolas Dupont-Aignan .....	81	44	37	19	15	4
Marine Le Pen .....	80	42	38	20	15	5
<b>VOTE AUX EUROPEENNES 2019</b>						
La France Insoumise .....	76	38	38	24	18	6
PP, Parti Socialiste, ND .....	69	32	37	31	24	7
Europe Ecologie Les Verts .....	71	31	40	29	21	8
La République en Marche .....	73	34	39	27	22	5
Les Républicains .....	70	37	33	30	22	8
Rassemblement National .....	79	42	37	21	16	5

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs