



Le regard des Français sur l'intelligence artificielle dans l'automobile

Ifop pour NetApp



FD N° 117477

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / François Legrand / Gaspard Jolivay

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JUIN 2020

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'avis sur les fonctionnalités de l'IA appliquées à l'automobile	5
L'opinion concernant la collecte et la gestion des données	9

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude Ifop pour NetApp

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 006** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 23 au 24 juin 2020.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'avis sur les fonctionnalités de l'IA appliquées à l'automobile

Question : S'agissant de l'utilisation de l'IA (intelligence artificielle) dans le secteur automobile, vous reconnaissez-vous dans l'une ou plusieurs des déclarations suivantes ?

	Ensemble Juin 2020 (%)
Je trouve bien que ma voiture freine automatiquement, pour éviter une collision.....	37
Je trouve bien que ma voiture m'alerte sur mon état de fatigue, avant que je m'endorme au volant.....	34
Je trouve bien que ma voiture me prévienne des dangers du trafic environnant.....	34
Je trouve bien que ma voiture règle sa vitesse automatiquement en fonction des limitations...	27
Je trouve bien que ma voiture s'adapte automatiquement au mode de conduite le plus écologique.....	26
Les aides à la conduite sont pour moi un élément important en cas d'achat d'une nouvelle voiture.....	21
Je trouve bien que ma voiture choisisse d'elle-même la route à suivre, par exemple s'il existe une alternative plus rapide face à une situation de bouchon.....	20
Je crois que d'ici 10 à 15 ans, les véhicules autonomes seront banalisés.....	19
Je trouve bien que ma voiture me dirige automatiquement sur la place de parking vide la plus proche.....	19
Je me laisserai volontiers conduire par un véhicule 100% autonome.....	12
J'ai connaissance du fait que mon véhicule utilise des systèmes dans lesquels agit une IA.....	11
Je connais les avantages qu'apporte l'IA dans les voitures.....	11
Je suis prêt à dépenser plus pour acheter un véhicule plus intelligent.....	7
J'utilise dans ma voiture des services internet.....	7
Quand je m'achète une nouvelle voiture, je fais attention à ce qu'elle propose des services internet.....	4
Aucun avis.....	29
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

L'avis sur les fonctionnalités de l'IA appliquées à l'automobile

	Je trouve bien que ma voiture freine automatiquement, pour éviter une collision.	Je trouve bien que ma voiture m'alerte sur mon état de fatigue, avant que je m'endorme au volant.	Je trouve bien que ma voiture me prévienne des dangers du trafic environnant.	Je trouve bien que ma voiture règle sa vitesse automatiquement en fonction des limitations.	Je trouve bien que ma voiture s'adapte automatiquement au mode de conduite le plus écologique.
ENSEMBLE.....	37	34	34	27	26
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Homme	41	35	39	28	28
Femme.....	35	34	30	26	25
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	30	26	31	23	27
. 18-24 ans	28	25	31	21	27
. 25-34 ans	32	27	30	24	27
TOTAL 35 ans et plus	40	37	35	29	26
. 35-49 ans	38	36	33	24	30
. 50-64 ans	41	38	38	34	26
. 65 ans et plus	41	37	36	29	21
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Actif	39	36	35	27	30
. Catégorie supérieure.....	39	36	40	26	27
.. Artisan ou commerçant.....	33	33	33	18	15
.. Cadres et prof. int. sup.....	41	37	44	29	32
. Profession intermédiaire	42	38	40	25	36
. Catégorie populaire.....	38	35	30	28	30
.. Employé.....	44	37	32	31	34
.. Ouvrier.....	29	32	27	23	24
Inactif.....	36	33	33	28	21
. Retraité.....	40	36	36	29	21
. Autre inactif.....	29	27	28	27	20
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Dirigeant d'entreprise	32	36	32	22	22
Salarié.....	39	35	35	27	31
. Salarié du secteur privé.....	39	37	35	27	31
. Salarié du secteur public	41	30	35	27	30
Chômeur	27	30	30	22	20
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Agglomération parisienne	43	35	37	29	30
Com. urbaines de province	35	34	32	29	25
Communes rurales.....	41	36	38	22	26
RÉGION					
Région parisienne	43	34	35	27	30
Province.....	36	35	34	27	25
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	42	34	34	28	35
. La France Insoumise.....	41	32	37	24	25
. Parti Socialiste.....	37	46	36	37	42
. Europe Écologie Les Verts	51	32	36	28	39
TOTAL Centre.....	49	48	48	37	40
. La République en Marche.....	49	48	48	37	39
. MoDem.....	51	50	50	40	44
TOTAL Droite	51	47	50	39	24
. UDI.....	50	41	59	30	18
. Les Républicains.....	52	50	54	41	25
Rassemblement National	28	29	27	16	18
Sans sympathie partisane	27	25	24	21	18
Nombre de voitures					
Aucune voiture.....	25	19	18	20	24
TOTAL Possède au moins une voiture	39	37	36	28	26
. Une voiture	37	36	33	28	23
. Deux voitures	42	37	40	26	29
. Trois voitures ou plus	41	40	43	39	39

L'avis sur les fonctionnalités de l'IA appliquées à l'automobile

	Les aides à la conduite sont pour moi un élément important en cas d'achat d'une nouvelle voiture.	Je trouve bien que ma voiture choisisse d'elle-même la route à suivre, par exemple s'il existe une alternative plus rapide face à une situation de bouchon.	Je crois que d'ici 10 à 15 ans, les véhicules autonomes seront banalisés.	Je trouve bien que ma voiture me dirige automatiquement sur la place de parking vide la plus proche.	Je me laisserai volontiers conduire par un véhicule 100% autonome.
ENSEMBLE	21	20	19	19	12
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Homme	22	22	23	22	13
Femme	20	18	16	17	10
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	17	21	17	18	16
. 18-24 ans.....	16	22	12	17	15
. 25-34 ans.....	18	20	21	19	16
TOTAL 35 ans et plus	22	20	20	20	11
. 35-49 ans.....	24	20	19	18	15
. 50-64 ans.....	19	22	26	17	11
. 65 ans et plus	25	18	15	24	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Actif.....	21	21	22	18	13
. Catégorie supérieure.....	22	23	18	20	20
. Artisan ou commerçant.....	13	28	19	17	14
. Cadres et prof. int. sup.....	26	21	17	22	22
. Profession intermédiaire.....	17	21	28	17	11
. Catégorie populaire.....	23	20	22	18	11
. Employé.....	25	23	22	20	13
. Ouvrier.....	20	17	22	14	9
Inactif.....	21	19	15	21	10
. Retraité.....	23	19	16	24	7
. Autre inactif.....	17	20	15	15	15
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Dirigeant d'entreprise.....	23	32	19	24	17
Salarié.....	21	19	23	18	13
. Salarié du secteur privé.....	21	20	22	19	13
. Salarié du secteur public.....	21	18	24	15	13
Chômeur.....	13	13	18	13	12
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Agglomération parisienne.....	24	18	18	24	22
Com. urbaines de province.....	20	20	21	18	9
Communes rurales.....	23	22	15	18	11
RÉGION					
Région parisienne.....	24	17	19	25	22
Province.....	20	21	20	18	9
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	24	25	25	22	16
. La France Insoumise.....	23	13	31	10	10
. Parti Socialiste.....	26	25	24	26	19
. Europe Écologie Les Verts.....	29	32	20	27	17
TOTAL Centre.....	33	30	25	22	14
. La République en Marche.....	30	32	27	26	16
. MoDem.....	44	23	16	7	9
TOTAL Droite	27	19	21	28	13
. UDI.....	12	10	9	23	18
. Les Républicains.....	31	21	24	30	12
Rassemblement National.....	18	16	18	21	11
Sans sympathie partisane.....	12	14	12	12	7
Nombre de voitures					
Aucune voiture.....	12	10	14	11	11
TOTAL Possède au moins une voiture.....	22	22	20	20	12
. Une voiture.....	19	19	18	20	11
. Deux voitures.....	27	24	23	21	12
. Trois voitures ou plus.....	17	27	20	19	20

L'avis sur les fonctionnalités de l'IA appliquées à l'automobile

	J'ai connaissance du fait que mon véhicule utilise des systèmes dans lesquels agit une IA.	Je connais les avantages qu'apporte l'IA dans les voitures.	J'utilise dans ma voiture des services internet.	² Je suis prêt à dépenser plus pour acheter un véhicule plus intelligent.	Quand je m'achète une nouvelle voiture, je fais attention à ce qu'elle propose des services internet.	Aucun avis
ENSEMBLE.....	11	11	7	7	4	29
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Homme	15	15	9	8	6	25
Femme	8	7	6	6	3	33
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	13	13	9	11	4	28
. 18-24 ans	11	16	8	10	7	32
. 25-34 ans	14	12	10	11	2	26
TOTAL 35 ans et plus	10	10	6	6	4	29
. 35-49 ans	9	11	9	7	5	26
. 50-64 ans	13	8	7	5	5	27
. 65 ans et plus	9	10	4	5	3	34
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Actif	12	11	10	8	4	25
. Catégorie supérieure	14	11	13	10	4	25
.. Artisan ou commerçant	1	2	8	4	6	32
.. Cadres et prof. int. sup	20	15	16	13	3	21
. Profession intermédiaire	16	13	6	8	4	24
. Catégorie populaire	10	9	9	7	4	26
.. Employé	12	9	12	9	3	25
.. Ouvrier	7	9	5	6	5	28
Inactif	9	11	4	6	4	34
. Retraité	10	11	4	4	4	34
. Autre inactif	8	12	4	8	6	33
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Dirigeant d'entreprise	8	7	6	7	5	30
Salarié	13	11	10	8	4	25
. Salarié du secteur privé	14	13	11	10	5	25
. Salarié du secteur public	10	7	7	4	2	25
Chômeur	9	10	5	6	2	38
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Agglomération parisienne	14	15	13	12	8	22
Com. urbaines de province	9	11	7	7	4	30
Communes rurales	14	8	5	4	3	30
RÉGION						
Région parisienne	15	15	12	11	7	22
Province	10	10	6	6	4	31
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	14	13	8	9	6	21
. La France Insoumise	14	18	12	12	6	27
. Parti Socialiste	20	17	7	10	4	17
. Europe Écologie Les Verts	11	8	5	6	6	18
TOTAL Centre	11	14	11	13	7	16
. La République en Marche	12	15	14	14	7	15
. MoDem	8	8	2	10	7	17
TOTAL Droite	18	13	10	6	5	18
. UDI	12	8	0	0	6	18
. Les Républicains	16	14	12	7	5	16
Rassemblement National	8	8	7	7	3	37
Sans sympathie partisane	7	8	4	4	1	42
Nombre de voitures						
Aucune voiture	8	14	5	4	3	55
TOTAL Possède au moins une voiture	11	10	7	8	4	25
. Une voiture	10	9	6	6	5	29
. Deux voitures	12	12	9	9	3	21
. Trois voitures ou plus	22	13	10	12	2	26

L'opinion concernant la collecte et la gestion des données

Question : Parmi les déclarations suivantes sur la collecte de donnée et leur conservation, lesquelles approuvez-vous ?

	Ensemble Juin 2020 (%)
Je souhaite avoir un contrôle total sur mes données et savoir exactement ce qu'il advient d'elles.....	37
Il m'est important de savoir que mes données récoltées sont anonymisées, avant d'être exploitées.	37
Je trouve bien que ma voiture soit capable de collecter et traiter les informations relatives à l'usure de pièces individuelles.....	27
J'ai conscience que les assureurs, les services de l'Etat (sécurité routière, service des impôts etc...) ou encore des fournisseurs de services tels que les systèmes de navigation ont un intérêt à collecter les données de mon véhicule.	18
Je n'ai aucun problème avec le fait que le constructeur de ma voiture puisse connaître à tout moment le statut actuel de mon véhicule (ex : kilométrage, usure, pression des pneus, niveau du réservoir)	16
Je trouve bien que ma façon de conduire soit tracée, et que par exemple, cela permette de réduire la prime d'assurance annuelle en cas de conduite prudente.....	15
Je n'ai aucun problème avec le fait que la position GPS de mon véhicule soit régulièrement transmise à son constructeur.	11
Je considère la collecte de données comme une chance de faire évoluer continuellement la technique et l'informatique dans la voiture.....	10
Je conçois la collecte et l'analyse des données de mon véhicule comme une chance, pour me permettre d'avoir un regard critique sur ma conduite et m'informer sur la façon de l'adapter.	9
Les avantages de la collecte de données sont supérieurs aux désavantages qu'elle induit.....	8
Je suis intéressé par le fait que mon autoradio connecté (système d'infotainment du véhicule) soit en mesure de collecter mes données personnelles, comme par exemple mes goûts musicaux.....	7
Je sais quelles sont les données collectées par ma voiture, et lesquelles sont transmises à son constructeur.	6
Je suis d'accord avec le fait que des fournisseurs de services tiers aient accès aux données générées par mon véhicule.	5
Aucun avis.....	31
TOTAL	(*)

(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

L'opinion concernant la collecte et la gestion des données

	Je souhaite avoir un contrôle total sur mes données et savoir exactement ce qu'il advient d'elles.	Il m'est important de savoir que mes données récoltées sont anonymisées, avant d'être exploitées.	Je trouve bien que ma voiture soit capable de collecter et traiter les informations relatives à l'usure de pièces individuelles.	J'ai conscience que les assureurs, les services de l'Etat (sécurité routière, service des impôts etc...) ou encore des fournisseurs de services tels que les systèmes de navigation ont un intérêt à collecter les données de mon véhicule.	Je n'ai aucun problème avec le fait que le constructeur de ma voiture puisse connaître à tout moment le statut actuel de mon véhicule (ex : kilométrage, usure, pression des pneus, niveau du réservoir)
ENSEMBLE.....	37	37	27	18	16
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Homme	40	37	29	19	18
Femme.....	35	36	26	17	15
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	30	39	24	20	16
. 18-24 ans	30	34	18	18	16
. 25-34 ans	31	42	28	22	16
TOTAL 35 ans et plus	40	36	29	17	17
. 35-49 ans	41	38	26	18	13
. 50-64 ans	44	38	30	16	16
. 65 ans et plus	34	32	30	17	21
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Actif	42	41	29	19	16
. Catégorie supérieure.....	49	49	27	23	14
.. Artisan ou commerçant.....	43	42	21	16	11
.. Cadres et prof. int. sup.....	51	52	29	26	16
. Profession intermédiaire	44	44	35	24	19
. Catégorie populaire.....	38	37	28	15	15
.. Employé	40	39	29	19	16
.. Ouvrier	36	33	26	11	13
Inactif	31	31	25	16	17
. Retraité	35	33	30	17	20
. Autre inactif	24	27	18	14	12
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Dirigeant d'entreprise	50	47	28	18	10
Salarié	41	40	29	19	17
. Salarié du secteur privé.....	40	41	30	20	16
. Salarié du secteur public	42	38	29	16	18
Chômeur	34	39	24	14	8
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Agglomération parisienne	40	41	30	20	14
Com. urbaines de province	35	35	27	18	18
Communes rurales	41	41	27	17	15
RÉGION					
Région parisienne.....	41	43	32	19	14
Province.....	36	36	26	18	17
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	38	41	31	22	21
. La France Insoumise	34	36	27	21	17
. Parti Socialiste.....	35	43	30	28	23
. Europe Écologie Les Verts	42	42	34	19	21
TOTAL Centre.....	47	52	42	28	21
. La République en Marche.....	45	54	40	30	20
. MoDem.....	55	45	47	23	25
TOTAL Droite	44	44	33	22	25
. UDI	53	46	43	15	18
. Les Républicains	38	41	29	24	26
Rassemblement National	38	28	25	14	13
Sans sympathie partisane	30	27	18	11	9
Nombre de voitures					
Aucune voiture.....	30	28	17	13	9
TOTAL Possède au moins une voiture	38	38	29	19	17
. Une voiture	36	35	27	15	15
. Deux voitures	40	41	31	22	19
. Trois voitures ou plus	43	48	36	29	26

L'opinion concernant la collecte et la gestion des données

	Je trouve bien que ma façon de conduire soit tracée, et que par exemple, cela permette de réduire la prime d'assurance annuelle en cas de conduite prudente.	Je n'ai aucun problème avec le fait que la position GPS de mon véhicule soit régulièrement transmise à son constructeur.	Je considère la collecte de données comme une chance de faire évoluer continuellement la technique et l'informatique dans la voiture.	Je conçois la collecte et l'analyse des données de mon véhicule comme une chance, pour me permettre d'avoir un regard critique sur ma conduite et m'informer sur la façon de l'adapter.	Les avantages de la collecte de données sont supérieurs aux désavantages qu'elle induit.
ENSEMBLE.....	15	11	10	9	8
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Homme	16	14	12	10	9
Femme.....	15	8	8	7	7
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)					
TOTAL Moins de 35 ans	13	9	14	9	10
. 18-24 ans	13	4	15	6	10
. 25-34 ans	13	13	13	12	10
TOTAL 35 ans et plus	16	12	9	9	7
. 35-49 ans	15	10	7	9	8
. 50-64 ans	17	14	9	9	7
. 65 ans et plus	17	10	11	8	6
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Actif	15	13	10	9	9
. Catégorie supérieure.....	10	11	10	9	9
.. Artisan ou commerçant.....	15	15	2	2	5
.. Cadres et prof. int. sup.....	8	9	14	12	11
. Profession intermédiaire	17	13	10	11	12
. Catégorie populaire.....	17	14	9	9	7
.. Employé	15	14	8	10	8
.. Ouvrier	19	15	10	8	5
Inactif	16	8	11	8	6
. Retraité	17	10	12	8	6
. Autre inactif	14	6	10	8	7
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)					
Dirigeant d'entreprise	7	14	0	3	10
Salarié	16	13	11	10	9
. Salarié du secteur privé.....	16	14	12	10	8
. Salarié du secteur public	15	11	8	10	10
Chômeur	19	6	6	9	4
CATEGORIE D'AGGLOMERATION					
Agglomération parisienne	18	9	11	11	8
Com. urbaines de province	15	11	11	9	8
Communes rurales	16	12	8	7	7
RÉGION					
Région parisienne.....	17	9	12	10	8
Province.....	15	12	10	9	8
PROXIMITÉ POLITIQUE					
TOTAL Gauche	18	12	14	13	10
. La France Insoumise	11	16	9	10	18
. Parti Socialiste.....	17	12	15	14	8
. Europe Écologie Les Verts	27	10	15	13	8
TOTAL Centre.....	19	17	15	11	12
. La République en Marche.....	17	18	13	12	14
. MoDem.....	24	14	22	6	5
TOTAL Droite	22	16	16	9	11
. UDI	21	17	8	4	20
. Les Républicains	24	17	19	11	9
Rassemblement National	12	10	5	5	5
Sans sympathie partisane	10	6	5	6	4
Nombre de voitures					
Aucune voiture.....	11	4	8	6	8
TOTAL Possède au moins une voiture.....	16	12	11	9	8
. Une voiture	15	9	10	8	5
. Deux voitures	17	16	12	11	10
. Trois voitures ou plus	20	11	10	9	11

L'opinion concernant la collecte et la gestion des données

	Je suis intéressé par le fait que mon autoradio connecté (système d'infotainment du véhicule) soit en mesure de collecter mes données personnelles, comme par exemple mes goûts musicaux.	Je sais quelles sont les données collectées par ma voiture, et lesquelles sont transmises à son constructeur.	Je suis d'accord avec le fait que des fournisseurs de services tiers aient accès aux données générées par mon véhicule.	Aucun avis
ENSEMBLE.....	7	6	5	31
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)				
Homme	9	7	6	27
Femme	6	5	4	35
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)				
TOTAL Moins de 35 ans	13	11	7	29
. 18-24 ans	13	8	8	33
. 25-34 ans	13	12	6	26
TOTAL 35 ans et plus	5	5	4	32
. 35-49 ans	9	5	5	27
. 50-64 ans	3	4	5	32
. 65 ans et plus	3	4	2	37
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)				
Actif	8	6	5	24
. Catégorie supérieure.....	7	5	4	18
.. Artisan ou commerçant.....	7	9	2	27
.. Cadres et prof. int. sup.....	8	4	5	15
. Profession intermédiaire	10	5	5	23
. Catégorie populaire.....	7	7	5	27
.. Employé	9	6	3	29
.. Ouvrier	4	9	8	25
Inactif.....	6	6	5	40
. Retraité	4	5	3	38
. Autre inactif	11	7	7	44
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)				
Dirigeant d'entreprise	8	14	1	20
Salarié	8	5	5	25
. Salarié du secteur privé.....	7	7	6	25
. Salarié du secteur public	8	2	3	25
Chômeur	10	4	5	32
CATEGORIE D'AGGLOMERATION				
Agglomération parisienne	9	10	4	26
Com. urbaines de province	7	5	5	32
Communes rurales	5	6	5	33
RÉGION				
Région parisienne	9	9	4	25
Province.....	7	5	5	32
PROXIMITÉ POLITIQUE				
TOTAL Gauche	14	9	9	23
. La France Insoumise	17	7	7	27
. Parti Socialiste.....	13	9	6	24
. Europe Écologie Les Verts	13	8	8	20
TOTAL Centre.....	5	8	4	17
. La République en Marche.....	6	6	4	18
. MoDem.....	3	15	2	15
TOTAL Droite	7	7	4	21
. UDI	0	0	4	32
. Les Républicains	9	10	5	22
Rassemblement National	4	8	5	39
Sans sympathie partisane	4	2	2	44
Nombre de voitures				
Aucune voiture.....	9	4	1	49
TOTAL Possède au moins une voiture	7	6	5	29
. Une voiture	5	4	3	33
. Deux voitures	8	8	6	24
. Trois voitures ou plus	11	12	15	20