

Pistes cyclables, stationnement, circulation...

LES MESURES ANTI-VOITURES ET LA PLACE DE L'AUTOMOBILE DANS LES GRANDES VILLES À L'HEURE DU COVID

Rapport d'étude pour
Caroom

16 septembre 2020

Contacts Ifop :

Pôle Politique / Actualités

François KRAUS / Paul CEBILLE

TEL : 01 72 34 94 64 / 06 61 00 37 76

francois.kraus@ifop.com /

paul.cebille@ifop.com



Etude réalisée par l'ifop pour CAROOM

Echantillon



L'enquête a été menée auprès :

- d'un échantillon de **1 017 personnes**, représentatif de l'ensemble de la population vivant en France métropolitaine âgée de 18 ans et plus
- d'un échantillon de **1 031 personnes**, représentatif de la **population** vivant dans les villes de 100 000 habitants et plus.

Dans cette enquête, par facilité d'usage, le terme « citoyens » est utilisé dans cette enquête pour faire référence aux habitants des villes de 100 000 habitants

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon de l'ensemble de la population a été assurée par la méthode des quotas au regard de critères sociodémographiques (sexe de l'individu ; âge de l'individu), socioprofessionnels (profession de l'individu) et géographiques (région, taille de l'unité urbaine de la commune résidence).

La représentativité de l'échantillon des habitants des communes de 100 000 hab. et plus a été assurée par la méthode des quotas au regard de critères sociodémographiques (sexe de l'individu ; âge de l'individu), socioprofessionnels (profession de l'individu) et géographiques (commune résidence).

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 15 au 16 septembre 2020 pour l'échantillon de l'ensemble de la population et du 14 au 15 septembre pour l'échantillon des habitants des communes de 100 000 hab. et plus

POUR CITER CETTE ETUDE , IL FAUT UTILISER A MINIMA LA FORMULATION SUIVANTE :

« Étude Ifop pour Caroom, réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 16 septembre 2020 auprès d'un échantillon de 1 017 personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus résidant en France métropolitaine, et d'un échantillon de 1 031 personnes, représentatif de la population vivant dans les villes de 100 000 habitants et plus. »



IMPORTANT : Si vous citez cette étude, merci de vous conformer à la [loi du 25 avril 2016](#) qui impose de citer le nom de l'institut de sondage, le nom et la qualité du commanditaire, le nombre des personnes interrogées ainsi que les dates auxquelles il a été procédé aux interrogations. L'ifop rappelle que « le fait de publier ou laisser publier, diffuser ou laisser diffuser un sondage en violation de la présente loi et des textes réglementaires applicables » est désormais puni d'une **amende de 75 000 €**.

A | LES FRANÇAIS, LES HABITANTS DES GRANDES VILLES ET LES POLITIQUES EN MATIÈRE DE MOBILITÉS

QUESTION : Certains maires ont décidé de réduire énergiquement la place de l'automobile au profit d'autres modes de transports (ex : bus, vélo). Souhaiteriez-vous que votre municipalité adopte une telle mesure dans votre commune ?

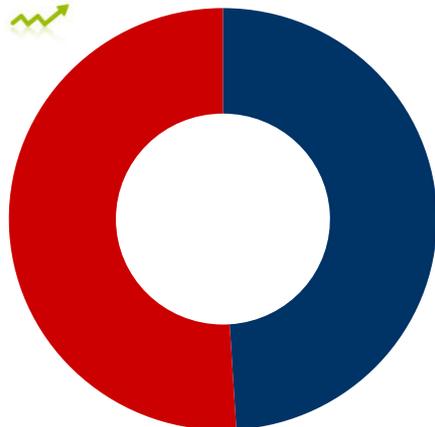
En hausse significative depuis 2001*

En baisse significative depuis 2001



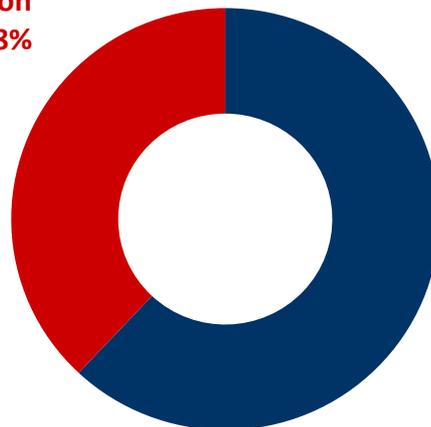
Non
51%

+11 points



Oui
49%

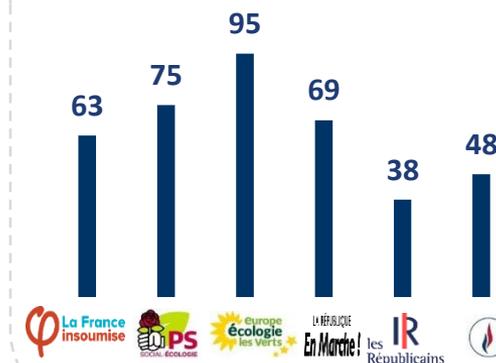
Non
38%



Oui
62%



Proximité politique
actuelle des répondants





Zoom sur le profil des habitants des grandes villes souhaitant réduire énergiquement la place de l'automobile dans leur commune

Note de lecture : 95% des sympathisants EELV partagent ce point de vue

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **62%**

Sexe



Age



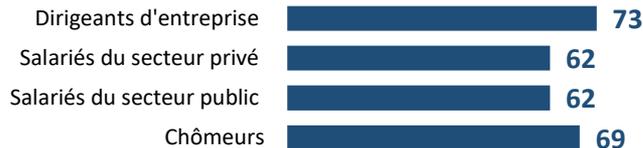
Niveau de diplôme



Catégorie socioprofessionnelle



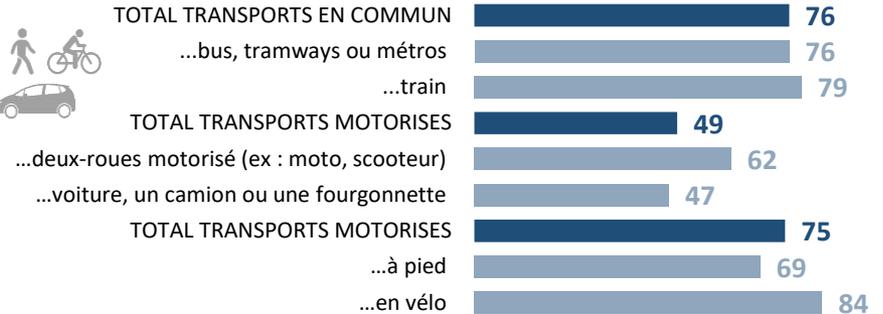
Statut d'emploi



Revenus mensuels net par individu



Mode de transport principal pour aller au travail/études



Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Proximité politique actuelle



Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



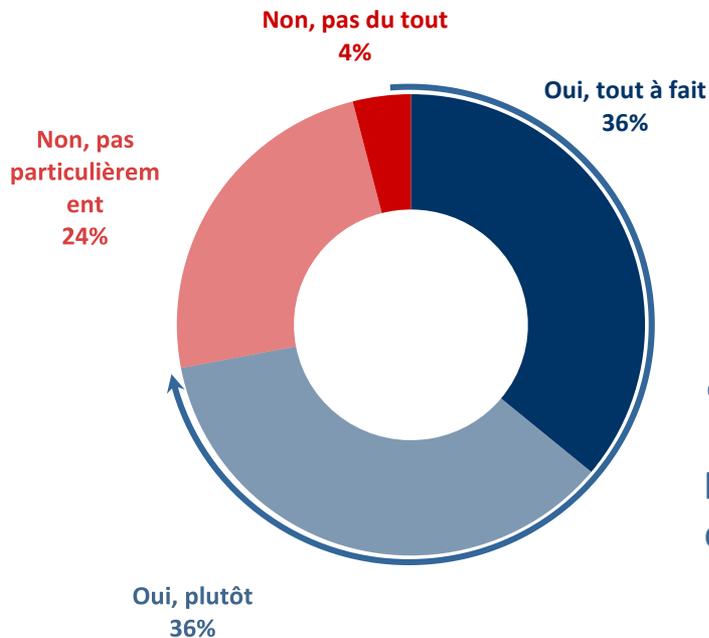
Présence d'enfants dans la foyer



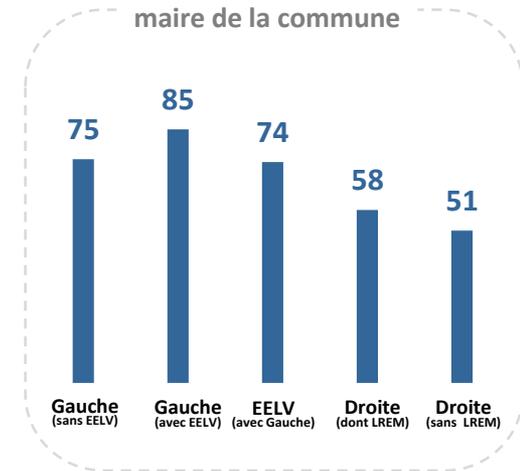
QUESTION : Actuellement, avez-vous le sentiment que dans votre commune, les politiques municipales cherchent à dissuader les habitants d'utiliser un véhicule automobile ?



RÉSIDENTS DES VILLES DE
100 000 HABITANTS ET PLUS



Couleur politique du maire de la commune



72% des habitants des grandes villes ont l'impression que les pouvoirs publics les dissuadent d'utiliser leur voiture dans leur commune

QUESTION : Dans votre commune, êtes-vous plutôt satisfait ou plutôt mécontent concernant chacun des points suivants ?

■ Taux de satisfaction



ENSEMBLE DES FRANÇAIS



RÉSIDENTS DES VILLES DE 100 000 HABITANTS ET PLUS



L'offre de transports en commun



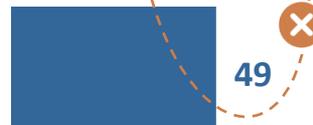
Les systèmes de véhicules en libre-service (ex : voiture, vélo, scooter...)



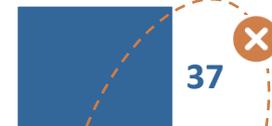
MÉCONTENTS MAJORITAIRES



Le nombre de pistes et de bandes cyclables



Les conditions de circulation automobile



Le stationnement



MÉCONTENTS MAJORITAIRES

QUESTION : Dans votre commune, êtes-vous plutôt satisfait ou plutôt mécontent concernant chacun des points suivants ?

RÉSIDENTS DES VILLES DE
100 000 HABITANTS ET PLUS



L'offre de transports en commun



Les systèmes de véhicules en libre-service
(ex : voiture, vélo, scooter...)



Le nombre de pistes et de bandes cyclables



Les conditions de circulation automobile



Le stationnement

ENSEMBLE
VILLES 100 000
HABITANTS +



Proportion d'habitants « pas d'accord »
par proximité politique

72



63



85



69



76



74



71



57



50



66



58



63



62



51



55



50



64



49



63



48



56



37



31



36



34



45



33



28



31



30



33



28



42



29



17





Zoom sur le profil des habitants des grandes villes satisfaits des « conditions de circulation automobile »



Note de lecture : 54% des 18-24 ans partagent ce point de vue

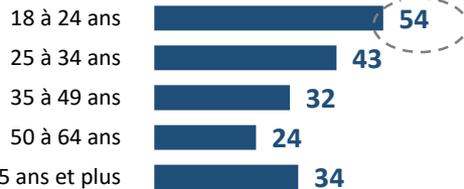
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **37%**



Sexe



Age



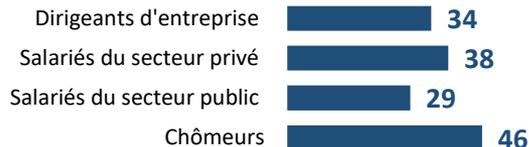
Niveau de diplôme



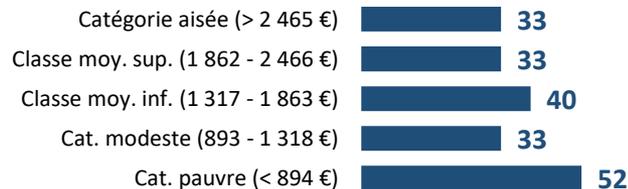
Catégorie socioprofessionnelle



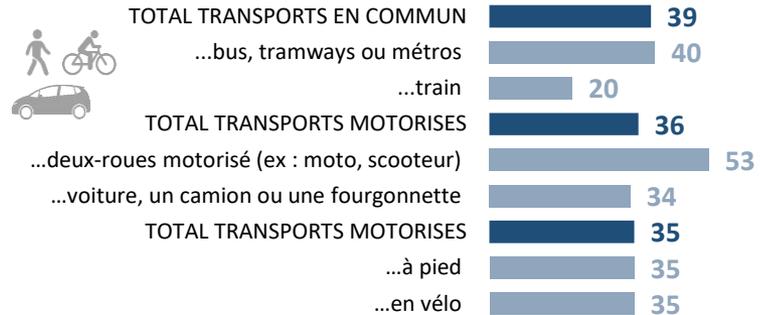
Statut d'emploi



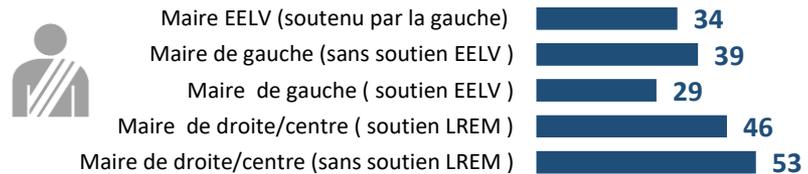
Revenus mensuels net par individu



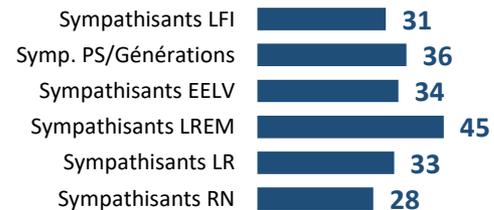
Mode de transport principal pour aller au travail/études



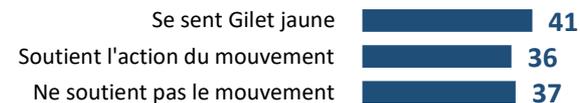
Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Proximité politique actuelle



Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Présence d'enfants dans la foyer





Zoom sur le profil des habitants des grandes villes satisfaits du « stationnement »



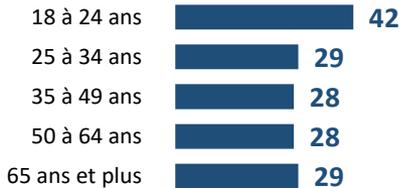
Note de lecture : 42% des sympathisants LREM partagent ce point de vue

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **31%**

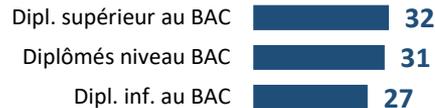
Sexe



Age



Niveau de diplôme



Catégorie socioprofessionnelle



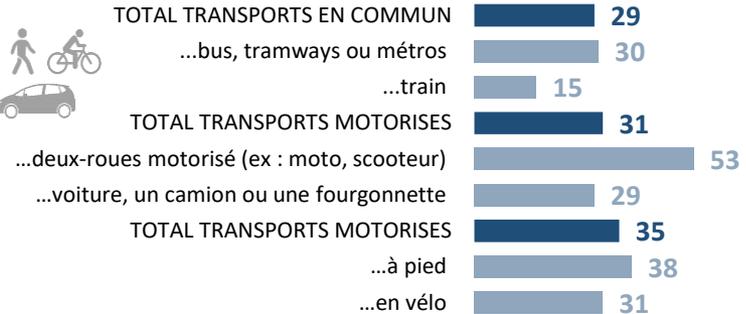
Statut d'emploi



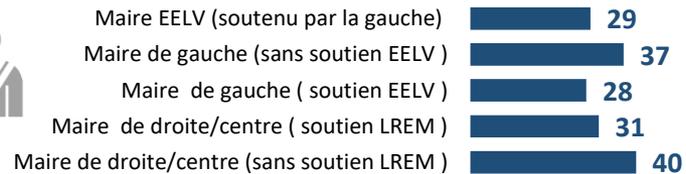
Revenus mensuels net par individu



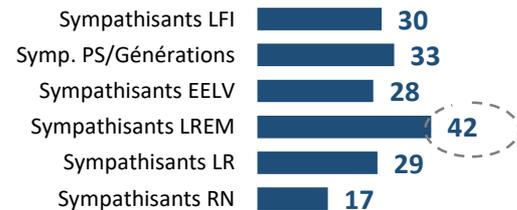
Mode de transport principal pour aller au travail/études



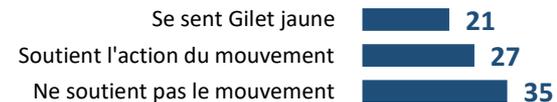
Etiquette politique du maire de la commune de résidence



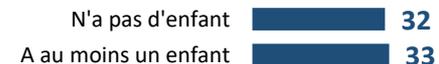
Proximité politique actuelle



Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Présence d'enfants dans la foyer



QUESTION : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous dire si vous y êtes...?

RÉSIDENTS DES VILLES DE
100 000 HABITANTS ET PLUS



Stationnement

La réservation de places de stationnement uniquement aux véhicules électriques



La diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol



La hausse des tarifs de stationnement dans la rue



Circulation

La création de zones piétonnes interdites aux voitures dans le centre-ville



La limitation à 30 km/h de la circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers



L'interdiction de circuler dans le centre pour les véhicules diesel



Transports en commun

L'extension du réseau des transports publics



L'instauration de la gratuité totale des transports en commun pour les plus jeunes



L'arrêt du développement des infrastructures aéroportuaires et ferroviaires



Pistes cyclables

Le développement des pistes cyclables sécurisées



La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants



La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites « Corona-pistes »



PROPORTION D'HABITANTS DES GRANDES VILLES
FAVORABLES A CES MESURES
(en %)

MESURES MAJORITAIREMENT REJETÉES

MESURE MAJORITAIREMENT REJETÉE

MESURE MAJORITAIREMENT REJETÉE



Zoom sur le profil des habitants des grandes villes favorables à la diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol

Note de lecture : 47% des dirigeants d'entreprise partagent ce point de vue

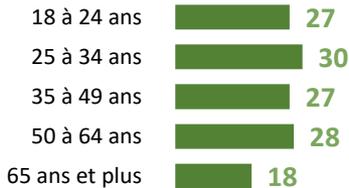
Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **26%**



Sexe



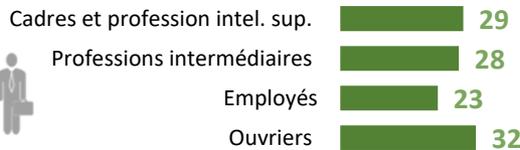
Age



Niveau de diplôme



Catégorie socioprofessionnelle



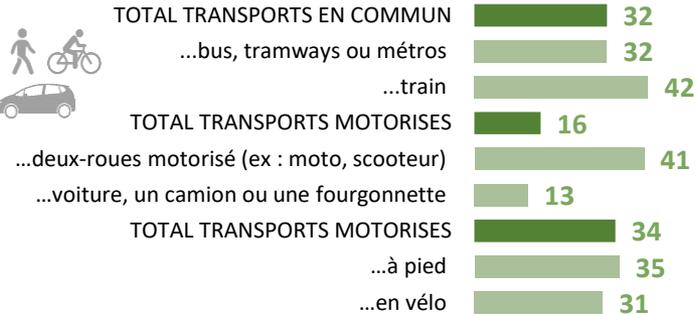
Statut d'emploi



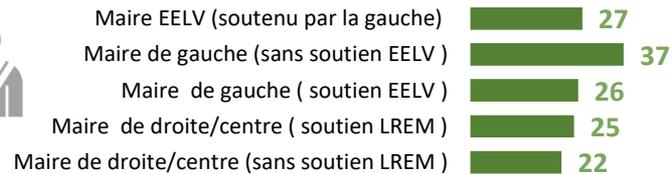
Revenus mensuels net par individu



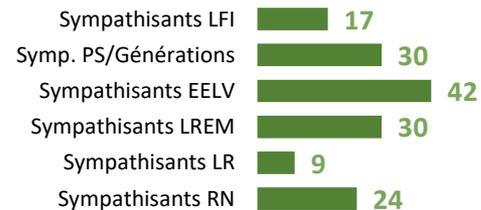
Mode de transport principal pour aller au travail/études



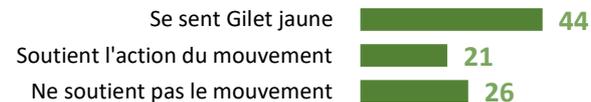
Etiquette politique du maire de la commune de résidence



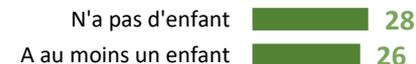
Proximité politique actuelle



Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Présence d'enfants dans la foyer



B | ***L'INTENTION ET LES FREINS À L'ACQUISITION D'UNE VOITURE***

QUESTION : Vous personnellement, avez-vous l'intention d'acheter une voiture ?

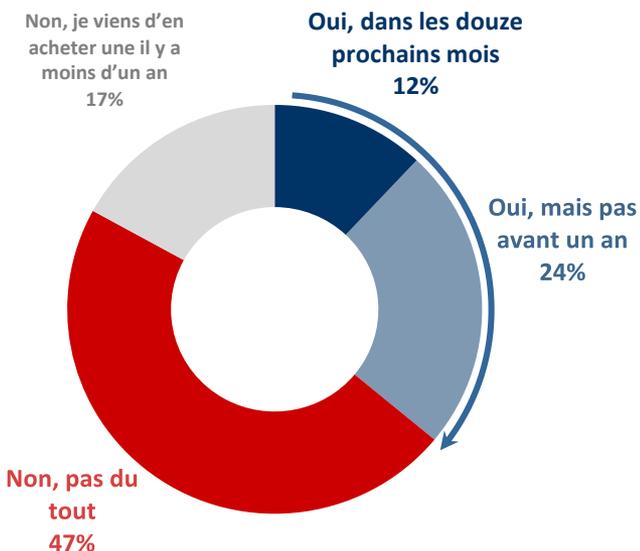


ENSEMBLE DES FRANÇAIS

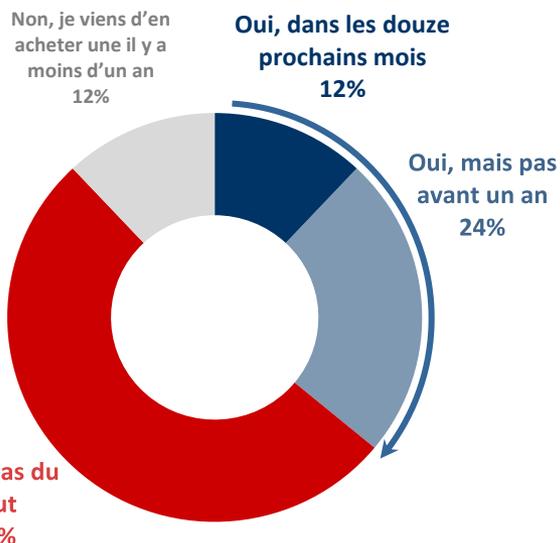


RÉSIDENTS DES VILLES DE 100 000 HABITANTS ET PLUS

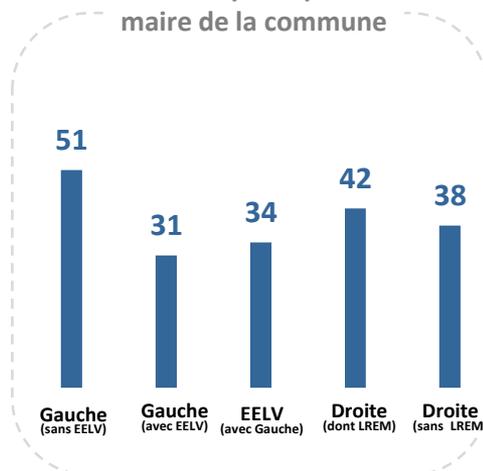
Couleur politique du maire de la commune



36% des Français(e)s ont l'intention d'acheter une voiture



36% des habitants des grandes villes ont l'intention d'acheter une voiture





Zoom sur le profil des habitants des grandes villes ayant l'intention d'acheter une voiture

Note de lecture : 55% des dirigeants d'entreprise partagent ce point de vue

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **36%**

Sexe



Hommes	14	26	40
Femmes	10	21	31

Age



18 à 24 ans	14	24	38
25 à 34 ans	12	35	47
35 à 49 ans	16	25	41
50 à 64 ans	11	20	31
65 ans et plus	7	14	21

Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	12	24	36
Diplômés niveau BAC	12	28	40
Dipl. inf. au BAC	11	18	29

Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	13	25	38
Professions intermédiaires	12	25	37
Employés	13	27	40
Ouvriers	10	30	40

Statut d'emploi



Dirigeants d'entreprise	26	29	55
Salariés du secteur privé	13	27	40
Salariés du secteur public	10	24	34
Chômeurs	15	21	36

Revenus mensuels net par individu



Catégorie aisée (> 2 465 €)	16	21	37
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	8	25	33
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	11	26	37
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	11	22	33
Cat. pauvre (< 894 €)	17	30	47

Mode de transport principal pour aller au travail/études



TOTAL TRANSPORTS EN COMMUN	14	23	37
...bus, tramways ou métros	14	24	38
...train	16	16	
TOTAL TRANSPORTS MOTORISES	15	32	47
...deux-roues motorisé (ex : moto, scooteur)	13	53	66
...voiture, un camion ou une fourgonnette	15	30	45
TOTAL TRANSPORTS MOTORISES	9	28	37
...à pied	11	28	39
...en vélo	7	28	35

Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Maire EELV (soutenu par la gauche)	10	24	34
Maire de gauche (sans soutien EELV)	21	30	51
Maire de gauche (soutien EELV)	11	20	31
Maire de droite/centre (soutien LREM)	13	27	40
Maire de droite/centre (sans soutien LREM)	14	28	42

Proximité politique actuelle



Sympathisants LFI	15	15	30
Symp. PS/Généralistes	15	24	39
Sympathisants EELV	9	21	30
Sympathisants LREM	10	23	33
Sympathisants LR	16	23	39
Sympathisants RN	10	29	39

Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Se sent Gilet jaune	12	40	52
Soutient l'action du mouvement	11	23	34
Ne soutient pas le mouvement	13	22	35

Présence d'enfants dans la foyer



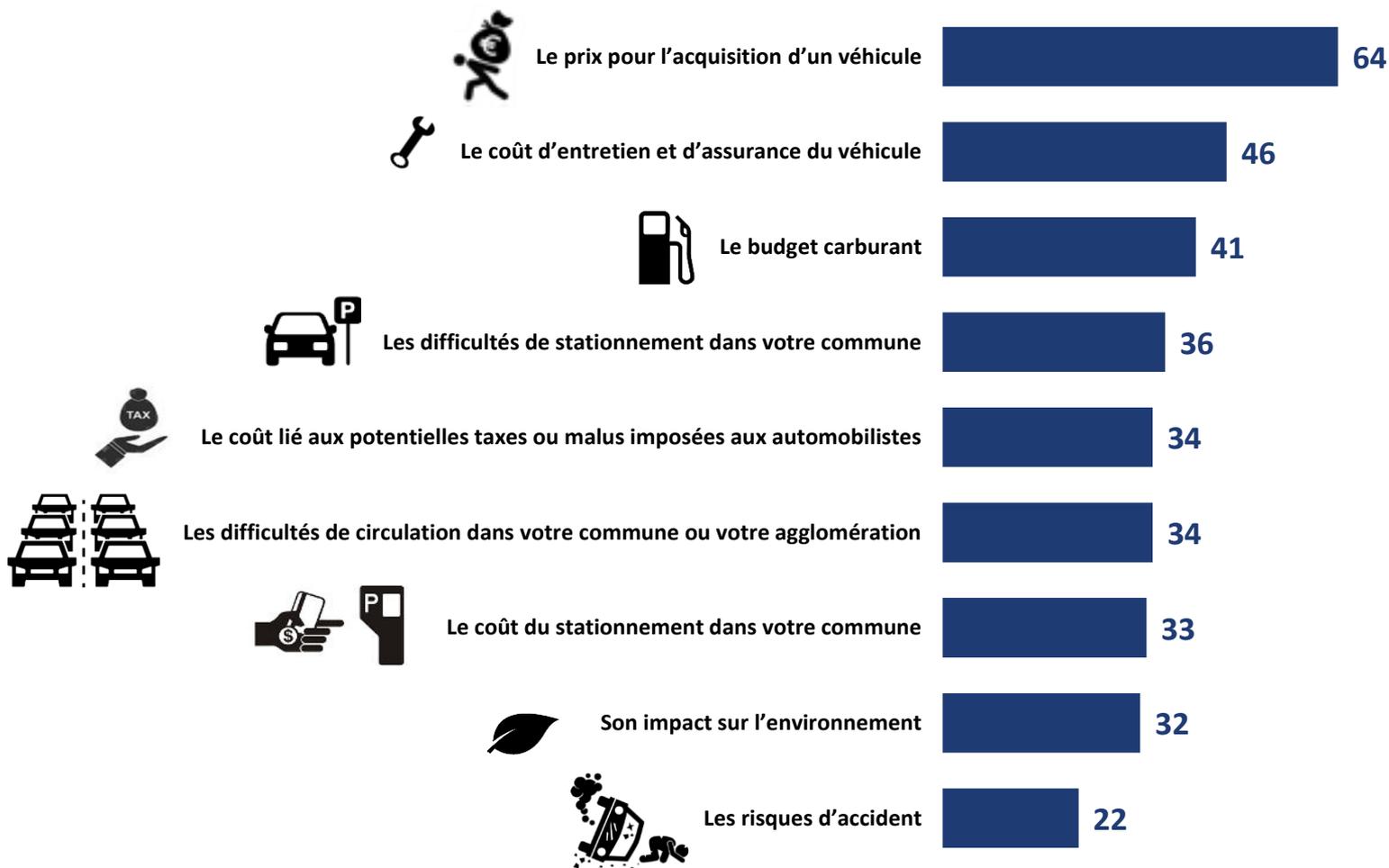
N'a pas d'enfant	11	21	32
A au moins un enfant	20	36	56

QUESTION : Chacune des raisons suivantes freine-t-elle votre envie d'acheter un véhicule automobile de manière... ?

Base : personnes n'ayant pas de projet d'achat dans les douze mois

RÉSIDENTS DES VILLES DE
100 000 HABITANTS ET PLUS

PROPORTION D'HABITANTS DES GRANDES VILLES
JUGEANT CETTE RAISON DETERMINANTE
(en %)





Zoom sur le profil des personnes n'ayant pas de projets d'achat à cause du prix d'acquisition d'un véhicule

Note de lecture : 74% des sympathisants LFI partagent ce point de vue

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **64%**

Sexe



Age



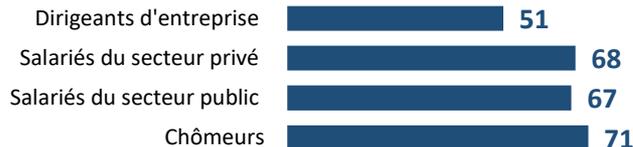
Niveau de diplôme



Catégorie socioprofessionnelle



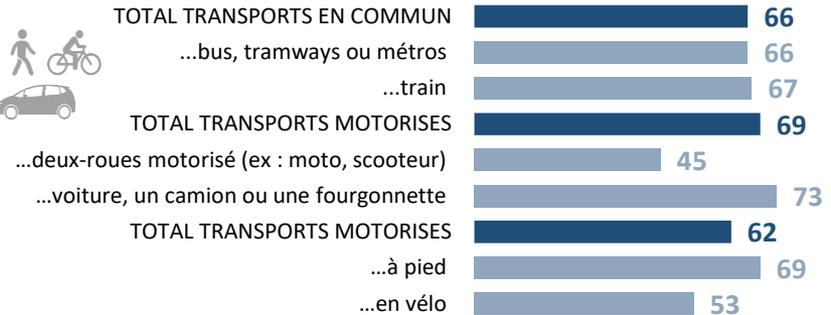
Statut d'emploi



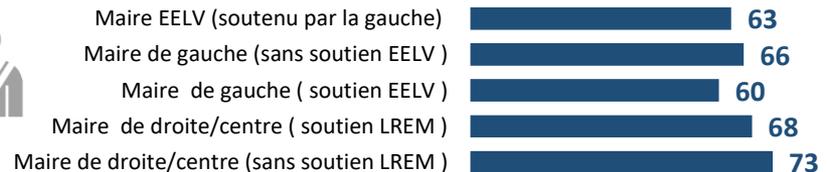
Revenus mensuels net par individu



Mode de transport principal pour aller au travail/études



Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Proximité politique actuelle



Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes

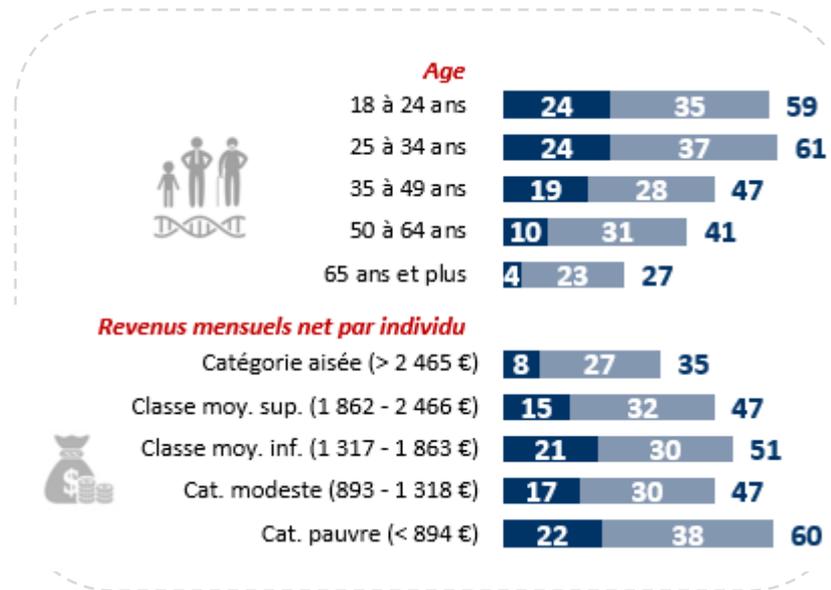
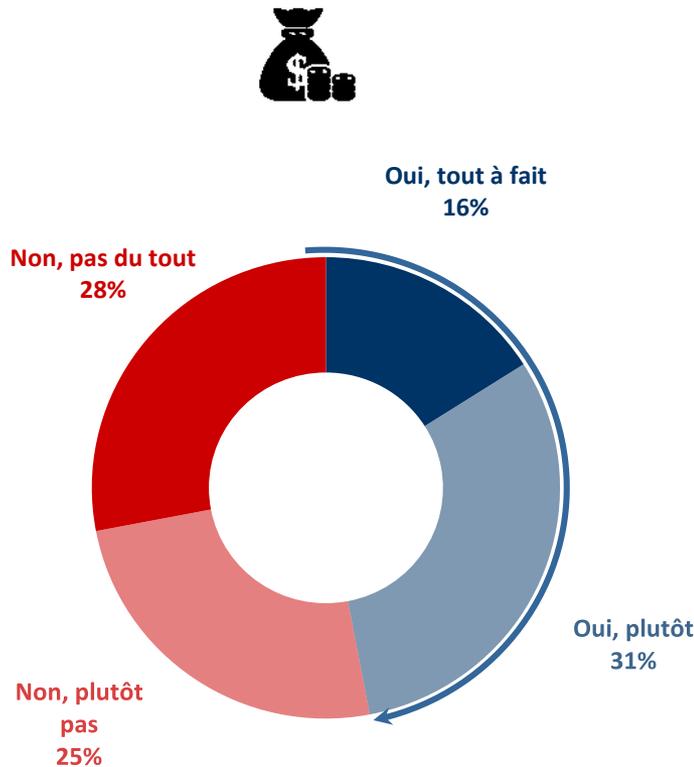


Présence d'enfants dans la foyer



QUESTION : Depuis juin 2020, le Gouvernement a mis en place une nouvelle prime dite « à la conversion » dans le cadre du plan de soutien à l'automobile, permettant d'aider les automobilistes, particuliers et professionnels, à remplacer leur ancienne voiture par un véhicule moins polluant et plus récent. Le montant de cette prime peut atteindre plusieurs milliers d'euros. Cette prime vous inciterait-elle à acheter une voiture neuve ?

RÉSIDENTS DES VILLES DE 100 000 HABITANTS ET PLUS



47% des habitants des grandes villes seraient incités par cette prime pour acheter une voiture neuve



Zoom sur le profil des habitants des grandes villes pour qui la prime à la conversation pourrait les inciter à l'achat d'une voiture neuve

Note de lecture : 81% des citoyens en deux-roues motorisés partagent ce point de vue

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **47%**

Sexe



Hommes	15	31	46
Femmes	17	30	47

Age



18 à 24 ans	24	35	59
25 à 34 ans	24	37	61
35 à 49 ans	19	28	47
50 à 64 ans	10	31	41
65 ans et plus	4	23	27

Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	16	32	48
Diplômés niveau BAC	14	35	49
Dipl. inf. au BAC	18	21	39

Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	17	32	49
Professions intermédiaires	16	32	48
Employés	21	37	58
Ouvriers	15	29	44

Statut d'emploi



Dirigeants d'entreprise	33	30	63
Salariés du secteur privé	15	36	51
Salariés du secteur public	22	26	48
Chômeurs	18	26	44

Revenus mensuels net par individu



Catégorie aisée (> 2 465 €)	8	27	35
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	15	32	47
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	21	30	51
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	17	30	47
Cat. pauvre (< 894 €)	22	38	60

Mode de transport principal pour aller au travail/études



TOTAL TRANSPORTS EN COMMUN	15	37	52
...bus, tramways ou métros	15	38	53
...train	7	26	33
TOTAL TRANSPORTS MOTORISES	21	34	55
...deux-roues motorisé (ex : moto, scooteur)	24	57	81
...voiture, un camion ou une fourgonnette	21	32	53
TOTAL TRANSPORTS MOTORISES	23	31	54
...à pied	26	27	53
...en vélo	21	35	56

Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Maire EELV (soutenu par la gauche)	14	35	49
Maire de gauche (sans soutien EELV)	22	40	62
Maire de gauche (soutien EELV)	14	27	41
Maire de droite/centre (soutien LREM)	19	29	48
Maire de droite/centre (sans soutien LREM)	16	30	46

Proximité politique actuelle



Sympathisants LFI	12	36	48
Symp. PS/Généralistes	14	34	48
Sympathisants EELV	16	34	50
Sympathisants LREM	14	44	58
Sympathisants LR	11	32	43
Sympathisants RN	23	25	48

Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Se sent Gilet jaune	25	36	61
Soutient l'action du mouvement	16	30	46
Ne soutient pas le mouvement	15	30	45

Présence d'enfants dans la foyer



N'a pas d'enfant	12	31	43
A au moins un enfant	25	40	65

QUESTION : Quel mode de transport principal utilisez-vous le plus souvent pour vous rendre sur votre lieu de travail/d'études ?

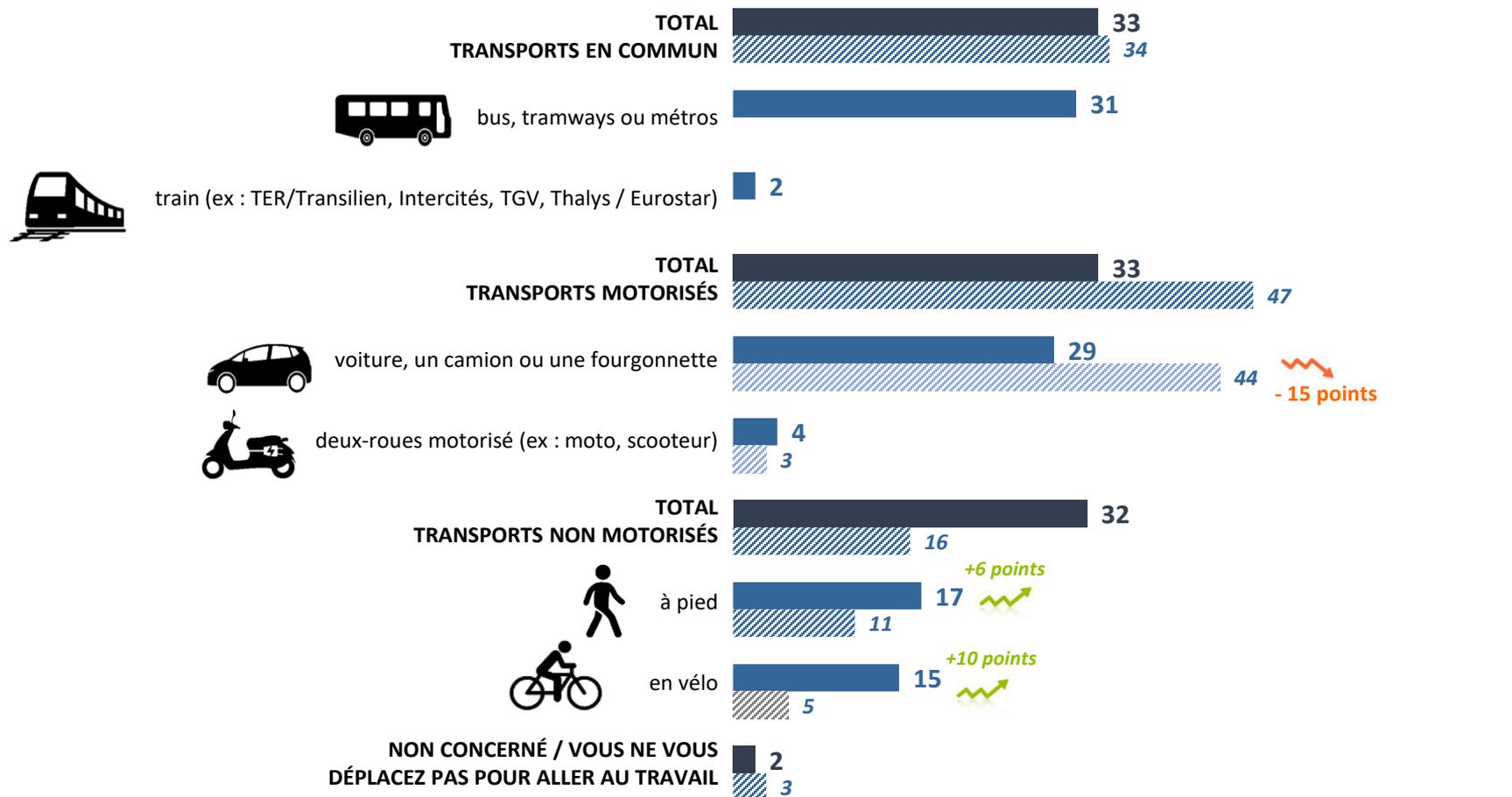
Base : aux actifs occupés/collégiens, lycéens ou étudiants, soit 64% de l'échantillon.

En hausse significative depuis 2015*

En baisse significative depuis 2015

Réponses des habitants de villes de 100 000 hab. + (IFOP – 2020)

Rappel des habitants de villes de 100 000 hab. + (INSEE - 2015)*





Zoom sur le profil des actifs des grandes villes se déplaçant principalement en « voiture »



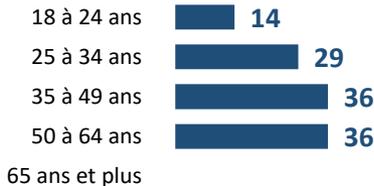
Note de lecture : 52% des ouvriers sont dans cette situation

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **29%**

Sexe



Age



Niveau de diplôme



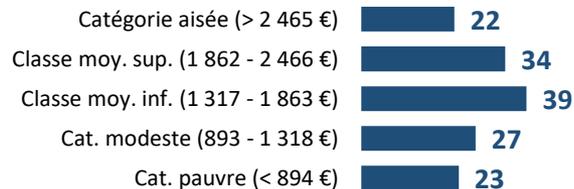
Catégorie socioprofessionnelle



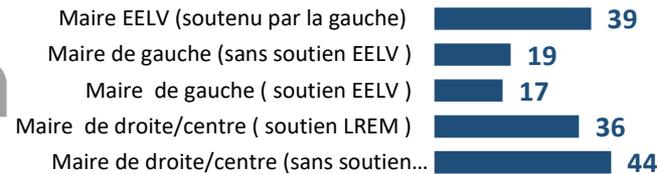
Statut d'emploi



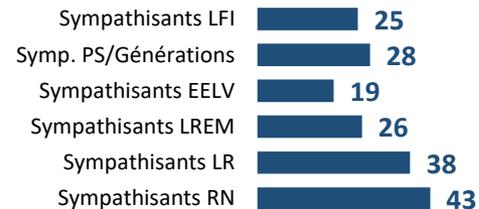
Revenus mensuels net par individu



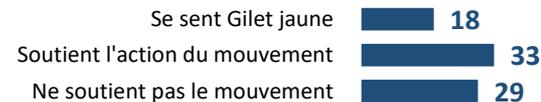
Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Proximité politique actuelle



Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Présence d'enfants dans la foyer





Zoom sur le profil des actifs des grandes villes se déplaçant principalement en « vélo »



Note de lecture : 23% des sympathisants LFI sont dans cette situation

Pour rappel, la moyenne observée chez l'ensemble habitants des communes de 100 000 habitants et plus se situe à **15%**

Sexe



Hommes	19
Femmes	10

Age



18 à 24 ans	9
25 à 34 ans	18
35 à 49 ans	17
50 à 64 ans	12
65 ans et plus	0

Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	16
Diplômés niveau BAC	9
Dipl. inf. au BAC	15

Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	17
Professions intermédiaires	15
Employés	11
Ouvriers	18

Statut d'emploi



Dirigeants d'entreprise	10
Salariés du secteur privé	16
Salariés du secteur public	14
Chômeurs	0

Revenus mensuels net par individu



Catégorie aisée (> 2 465 €)	15
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	20
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	14
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	15
Cat. pauvre (< 894 €)	6

Etiquette politique du maire de la commune de résidence



Maire EELV (soutenu par la gauche)	12
Maire de gauche (sans soutien EELV)	16
Maire de gauche (soutien EELV)	19
Maire de droite/centre (soutien LREM)	13
Maire de droite/centre (sans soutien...)	10

Proximité politique actuelle



Sympathisants LFI	23
Symp. PS/Généralistes	15
Sympathisants EELV	12
Sympathisants LREM	14
Sympathisants LR	12
Sympathisants RN	13

Proximité avec le mouvement des Gilets jaunes



Se sent Gilet jaune	22
Soutient l'action du mouvement	14
Ne soutient pas le mouvement	13

Présence d'enfants dans la foyer



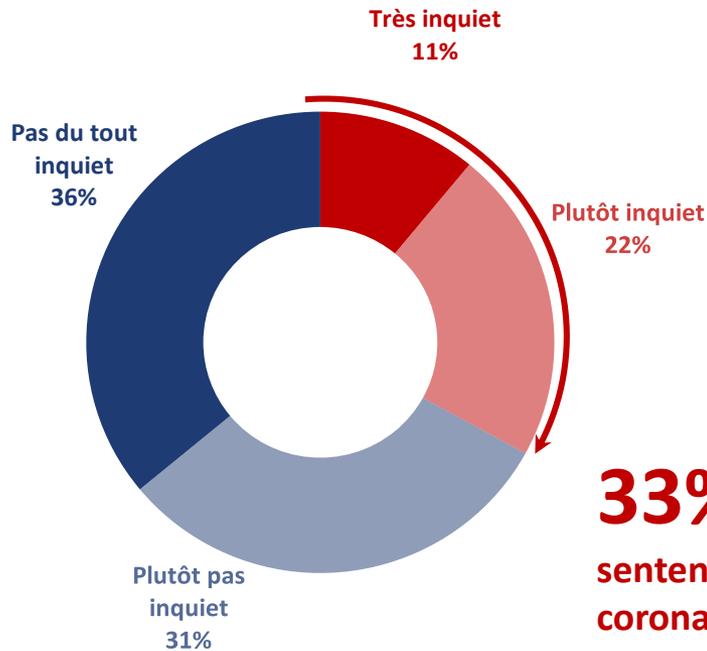
N'a pas d'enfant	13
A au moins un enfant	16

QUESTION : Et franchement, avec ce choix de transport, diriez-vous que vous êtes plutôt inquiet ou pas inquiet d'être infecté par le coronavirus ?

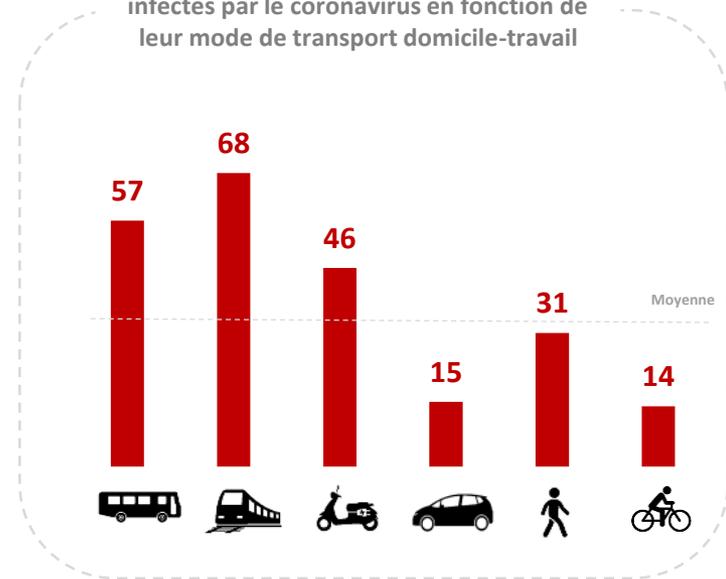


Base : aux actifs se déplaçant, soit 63% de l'échantillon.

RÉSIDENTS DES VILLES DE
100 000 HABITANTS ET PLUS



Proportion de citoyens inquiets d'être infectés par le coronavirus en fonction de leur mode de transport domicile-travail



33% des habitants des grandes villes se sentent inquiets d'être infectés par le coronavirus