



Les agriculteurs et le risque routier professionnel

Etude IFOP pour Assurance prévention

Contacts Ifop : Département Opinion et Stratégies d'entreprises

Fabienne GOMANT
Directrice Adjointe, fabienne.gomant@ifop.com

François LEGRAND
Chef de Groupe, francois.legrand@ifop.com



Rappel de la méthodologie

La méthodologie

Qui ?



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **400** exploitants agricoles, représentatif des **exploitations agricoles professionnelles françaises**.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (secteur d'activité et taille de l'exploitation en termes de SAU) après stratification par région.

Comment ?

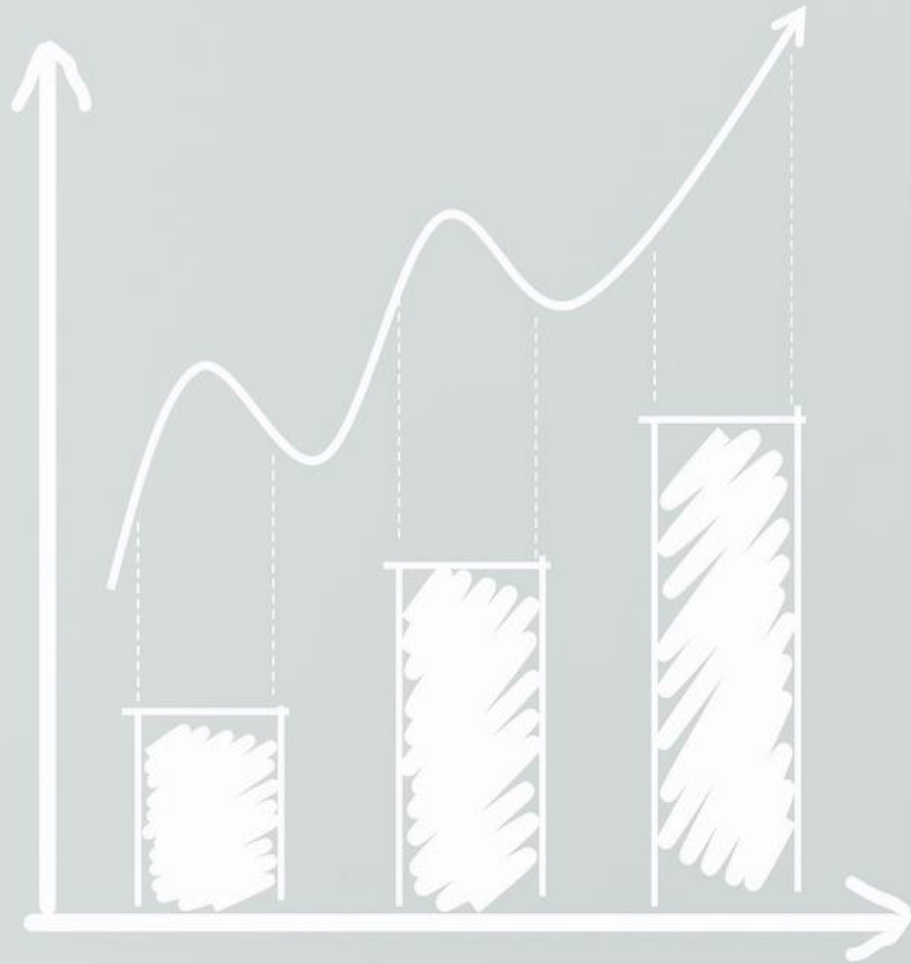


Les interviews ont été réalisées par téléphone au domicile / sur le lieu de travail des personnes interrogées

Quand ?



Terrain du 19 avril au 7 mai 2021.



Les résultats de l'enquête

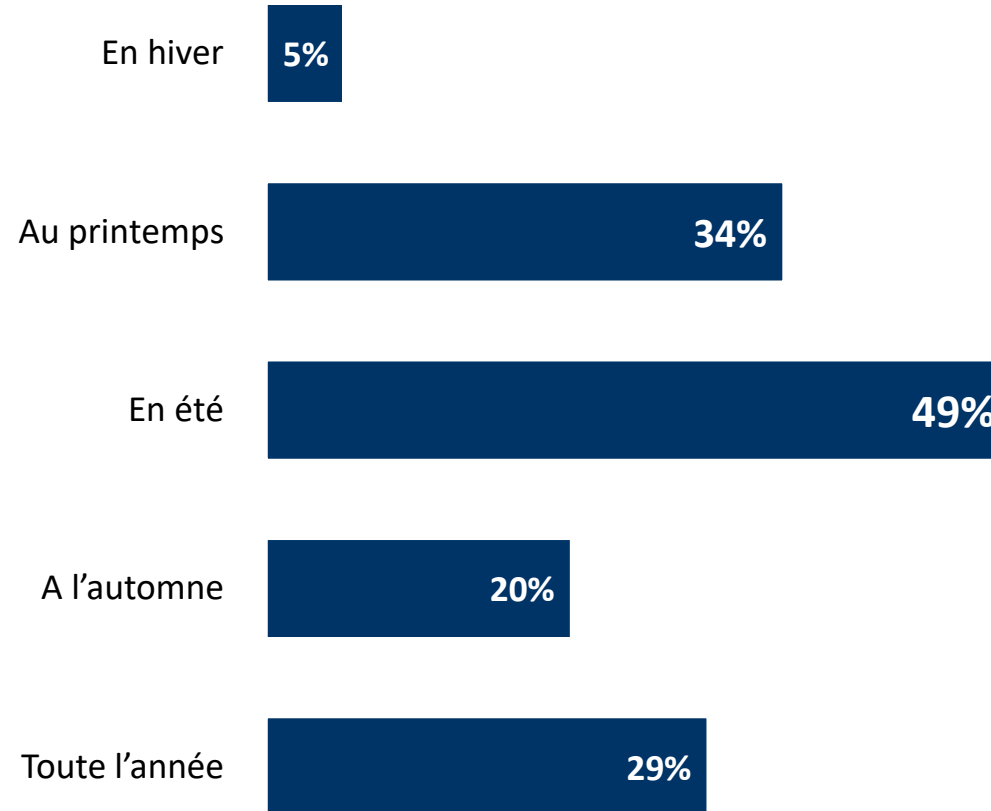
La structure de l'échantillon

	Structure Brute	Structure Redressée
ENSEMBLE	100,0	100,0
SEXE DE L'INTERVIEWE(E)		
Homme	69,0	73,8
Femme	31,0	26,2
AGE DE L'INTERVIEWE(E)		
Moins de 40 ans	20,5	21,3
40 à 49 ans	27,0	33,9
50 à 59 ans	39,0	35,2
60 ans et plus	13,5	9,6
SECTEUR D'ACTIVITE		
Viticulture	10,3	14,9
Arboriculture	10,3	2,5
Maraîchage	10,0	2,1
Horticulture	10,0	2,2
Grandes cultures	14,3	22,5
Polyculture élevage	13,8	12,5
Bovins lait	9,8	15,3
Bovins, ovins, caprins	12,8	20,1
Porcins, volailles	9,0	7,8
TAILLE DE L'EXPLOITATION		
Moins de 10 ha	12,5	10,3
De 10 ha à moins de 30 ha	16,5	16,5
De 30 ha à moins de 50 ha	15,5	13,4
De 50 ha à moins de 100 ha	30,0	30,1
100 ha et plus	25,5	29,7

	Structure Brute	Structure Redressée
ENSEMBLE	100,0	100,0
REGION		
Grand Est	7,5	8,3
Bourgogne Franche Comté	8,8	8,3
AURA	8,8	9,0
Occitanie	10,5	9,7
Nouvelle Aquitaine	9,3	9,7
Centre	6,8	6,7
Normandie	7,0	8,3
Bretagne	8,3	8,3
Pays de la Loire	9,0	8,3
Ile de France	7,5	6,7
Hauts de France	8,3	8,3
PACA + Corse	8,5	8,3
Implication dans un accident de la route avec un engin agricole		
Oui	9,0	9,2
Non	91,0	90,8
Temps consacré à la circulation avec un engin agricole		
Moins d'une heure	8,3	6,7
1 heure à 2 heures 59	23,5	23,5
3 heures à 4 heures 59	24,0	25,0
5 heures à 11 heures 59	18,8	20,2
12 heures et plus	25,5	24,5

L'été est la saison où la conduite d'engins agricoles est la plus fréquente

Question : Nous allons parler de la conduite d'engins agricoles sur la route. A quelle(s) saison(s) roulez-vous le plus sur la route avec un engin agricole ?



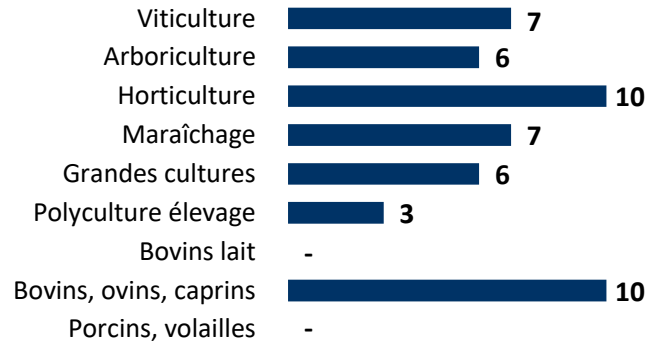
Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

Mais des disparités importantes existent d'une filière à une autre avec une conduite plus fréquente pendant le printemps pour les maraîchers et les producteurs de lait

Question : Nous allons parler de la conduite d'engins agricoles sur la route. A quelle(s) saison(s) roulez-vous le plus sur la route avec un engin agricole ?

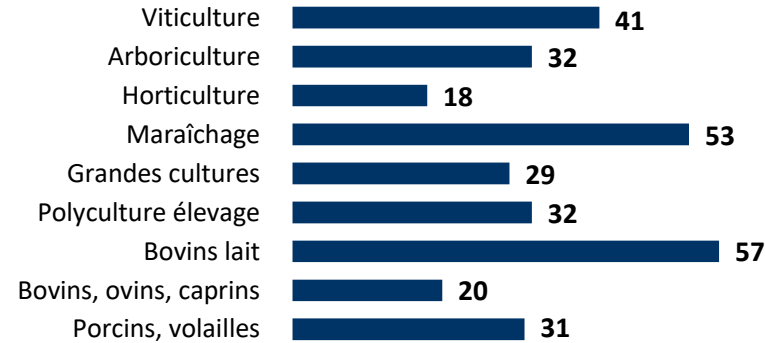
Proportion d'exploitants indiquant rouler le plus en hiver selon la filière

Résultats d'ensemble : 5%



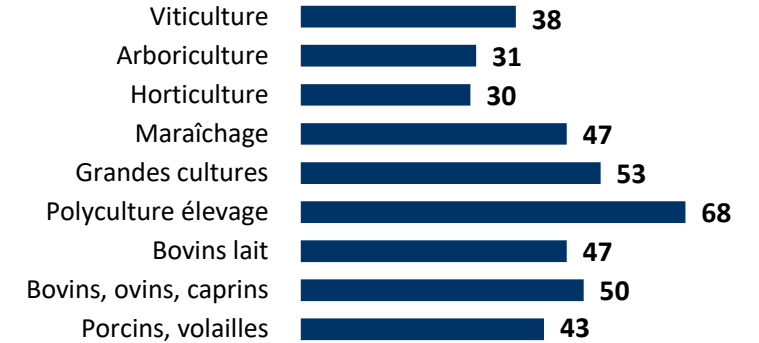
Proportion d'exploitants indiquant rouler le plus au printemps selon la filière

Résultats d'ensemble : 34%



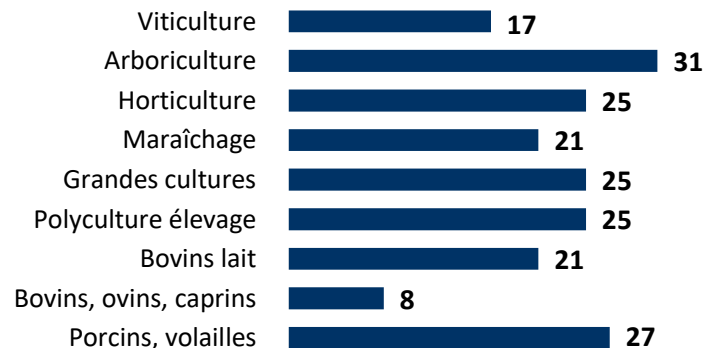
Proportion d'exploitants indiquant rouler le plus en été selon la filière

Résultats d'ensemble : 49%



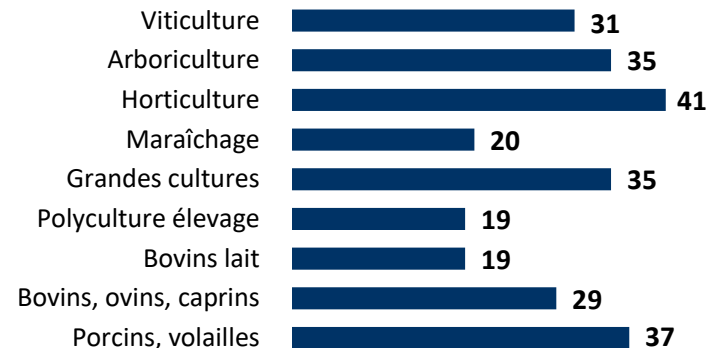
Proportion d'exploitants indiquant rouler le plus en automne selon la filière

Résultats d'ensemble : 20%



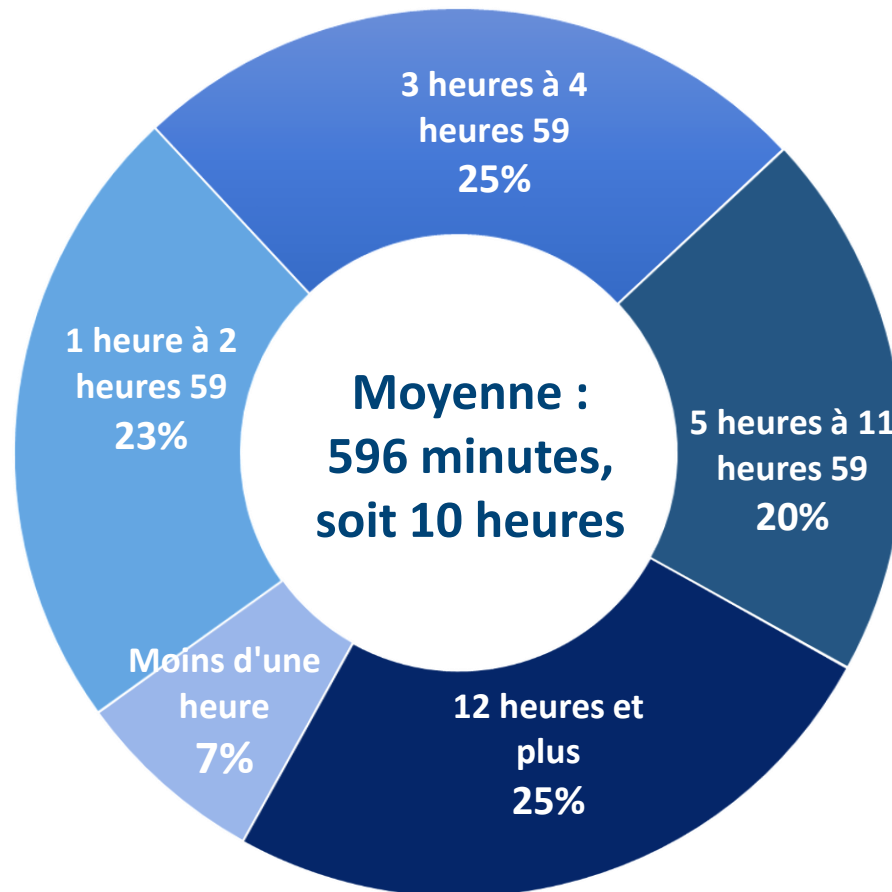
Proportion d'exploitants indiquant rouler le plus toute l'année selon la filière

Résultats d'ensemble : 29%

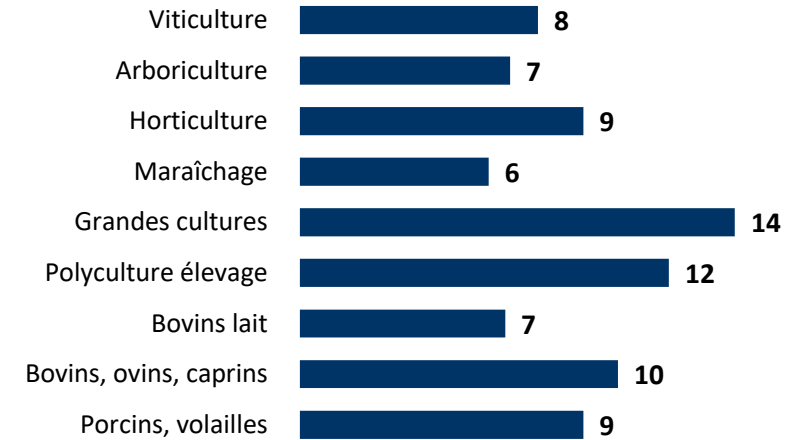


Le temps consacré à la conduite d'un engin agricole est assez éclaté : 30% des exploitants y consacrent moins de deux heures par semaine, alors qu'un quart conduisent plus de 12 heures

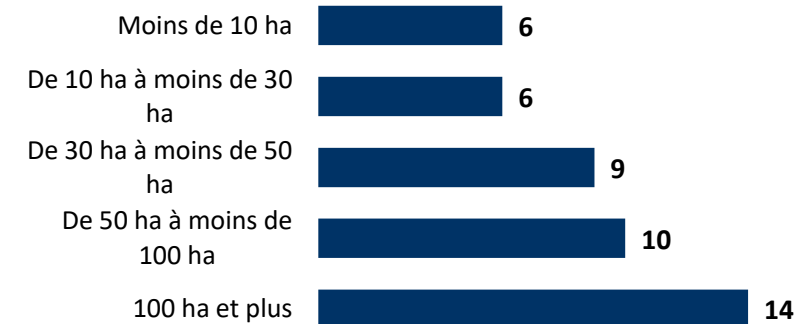
Question : Durant ces périodes où vous circulez le plus sur la route avec un engin agricole, combien de temps cela représente-t-il environ sur une semaine ?



Temps moyen passé en heures selon la filière



Temps moyen passé en heures selon la taille de l'exploitation



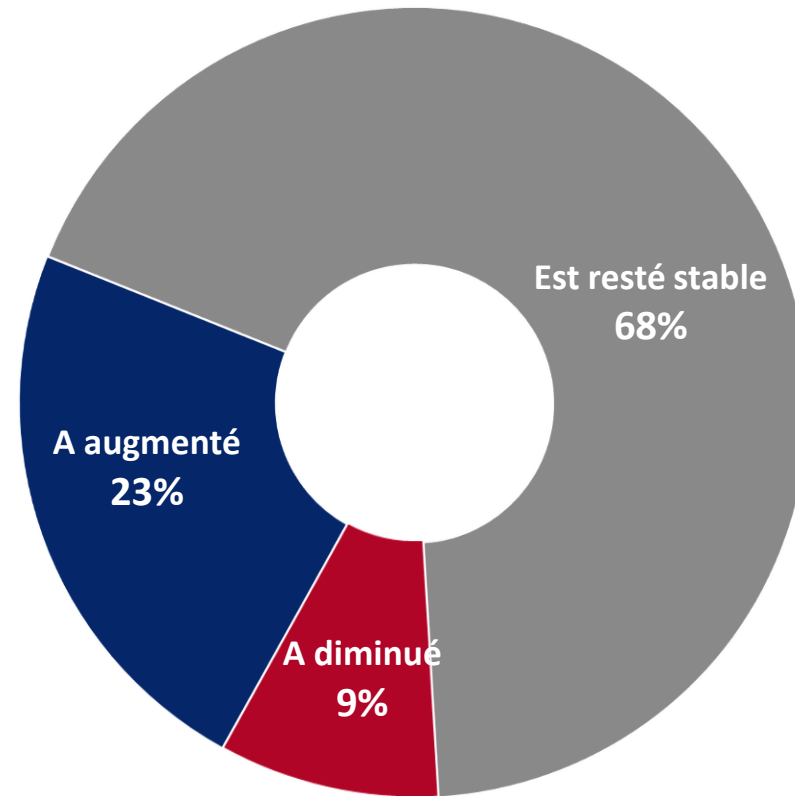
Au cours des dix dernières années, le temps passé sur la route est resté stable pour deux tiers des exploitants

Question : Diriez-vous qu'au cours des 10 dernières années, ce temps passé sur la route avec un engin agricole...?

Selon l'implication dans un accident

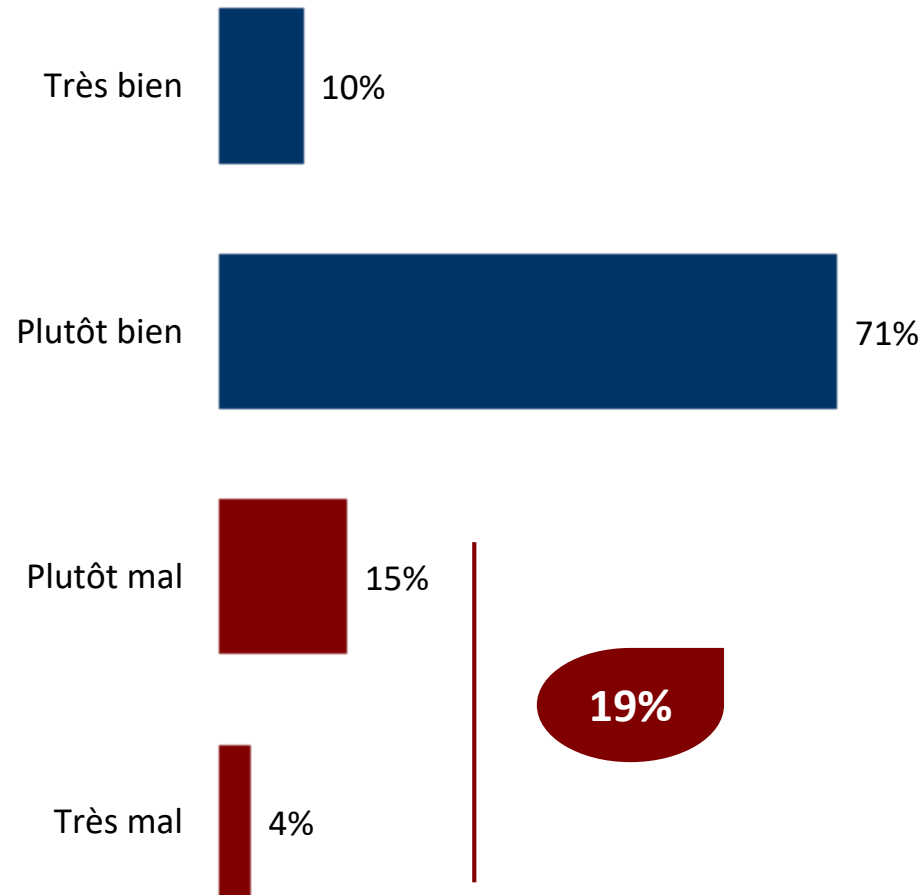
Impliqué dans un accident 43

Pas impliqué dans un accident 21



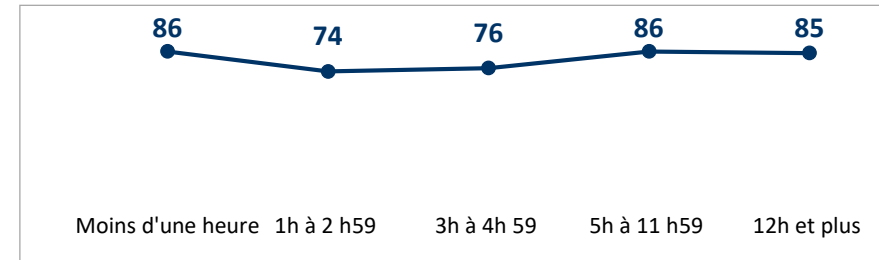
La cohabitation sur la route entre les conducteurs de différents types de véhicules est perçue comme se déroulant bien par 8 exploitants sur 10

Question : Diriez-vous que la cohabitation sur la route entre les conducteurs de différents types de véhicules se passe très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal ?



81% TOTAL BIEN

Sentiment que la cohabitation se passe bien selon le temps passé sur la route

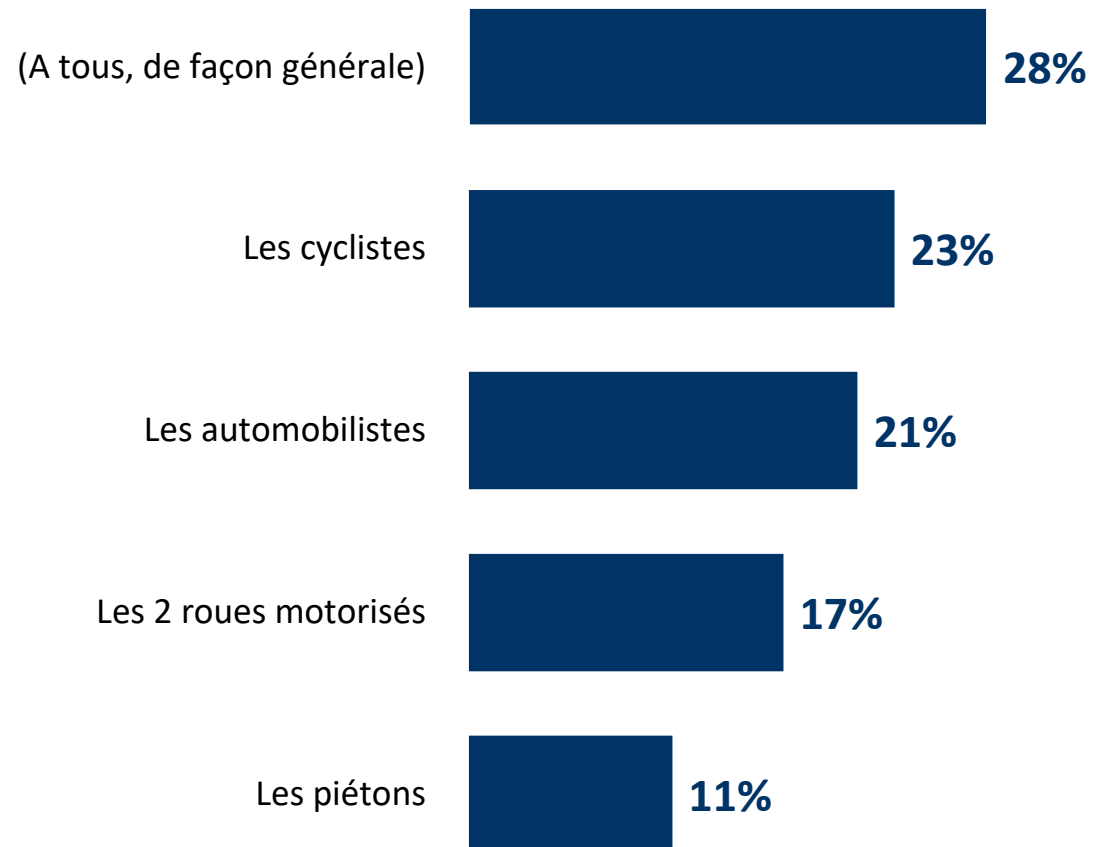


19%

Au global, toutes les catégories d'usagers de la route semblent faire l'objet d'une attention de la part des conducteurs d'engins agricoles, notamment les cyclistes et automobilistes

Question : Et à quelle catégorie d'usagers de la route êtes-vous le plus attentif(ve) lorsque vous conduisez un engin agricole ?

Base : A ceux qui sont attentifs à la conduite des autres usagers, soit 98% de l'échantillon



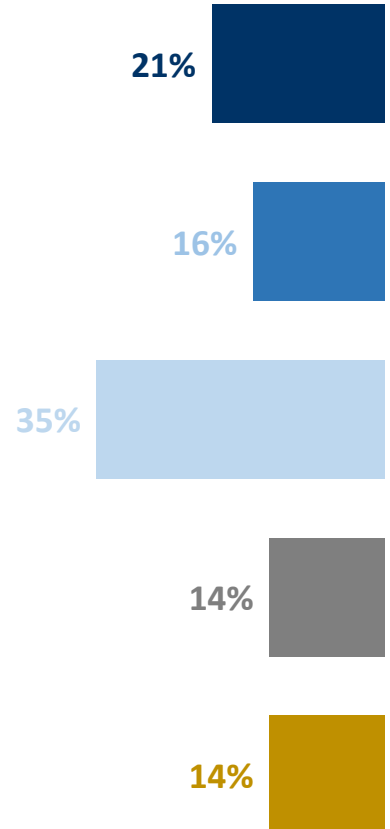
Mais une attention accrue est accordée aux cyclistes par les exploitants déjà impliqués dans un accident

Question : Et à quelle catégorie d'usagers de la route êtes-vous le plus attentif(ve) lorsque vous conduisez un engin agricole ?

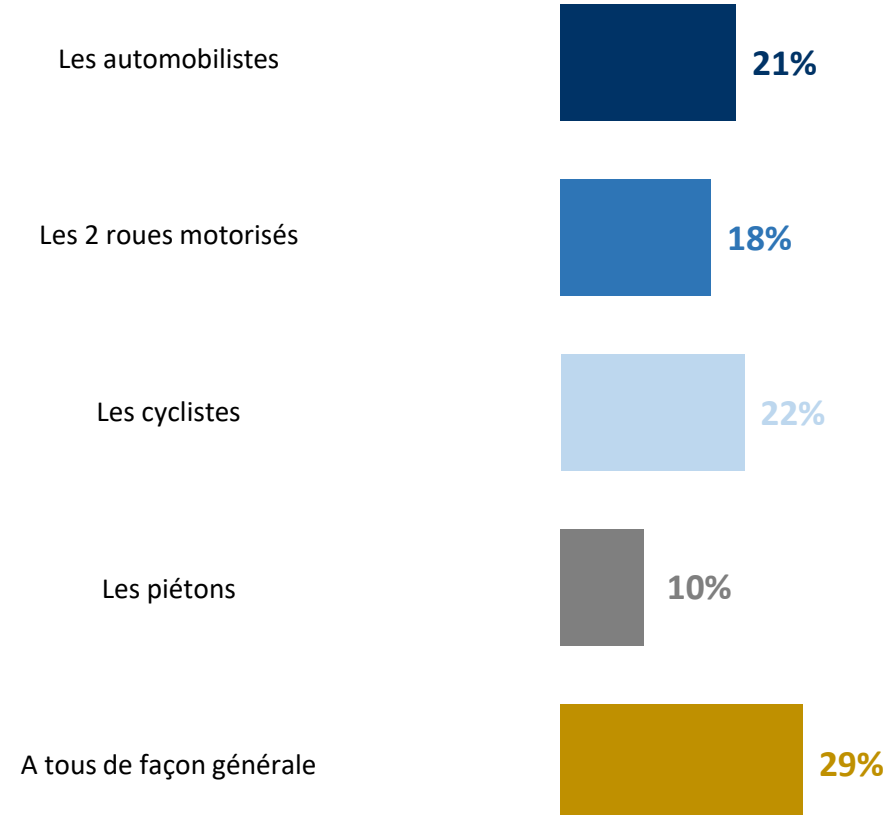
Base : A ceux qui sont attentifs à la conduite des autres usagers, soit 98% de l'échantillon



Exploitants déjà impliqués dans un accident

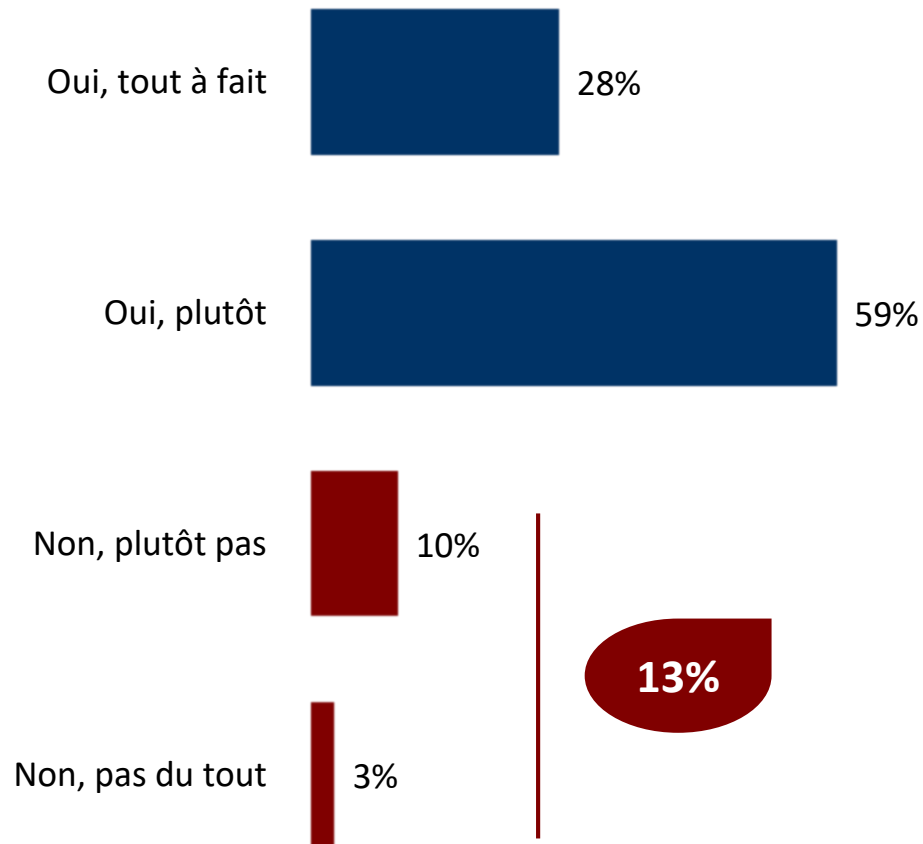


Exploitants jamais impliqués dans un accident



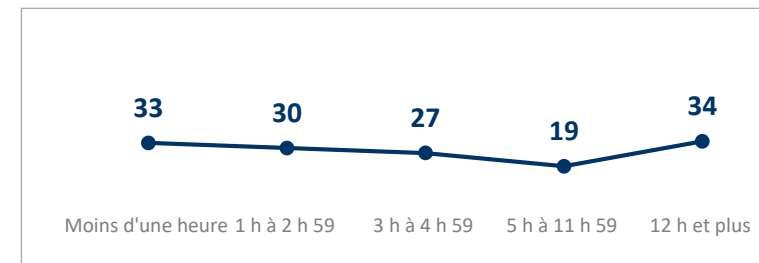
Près de 9 exploitants sur 10 se sentent en sécurité quand ils conduisent sur la route

Question : De façon générale, lorsque vous conduisez un engin agricole sur la route, diriez-vous que vous vous sentez en sécurité... ?



87% Total OUI

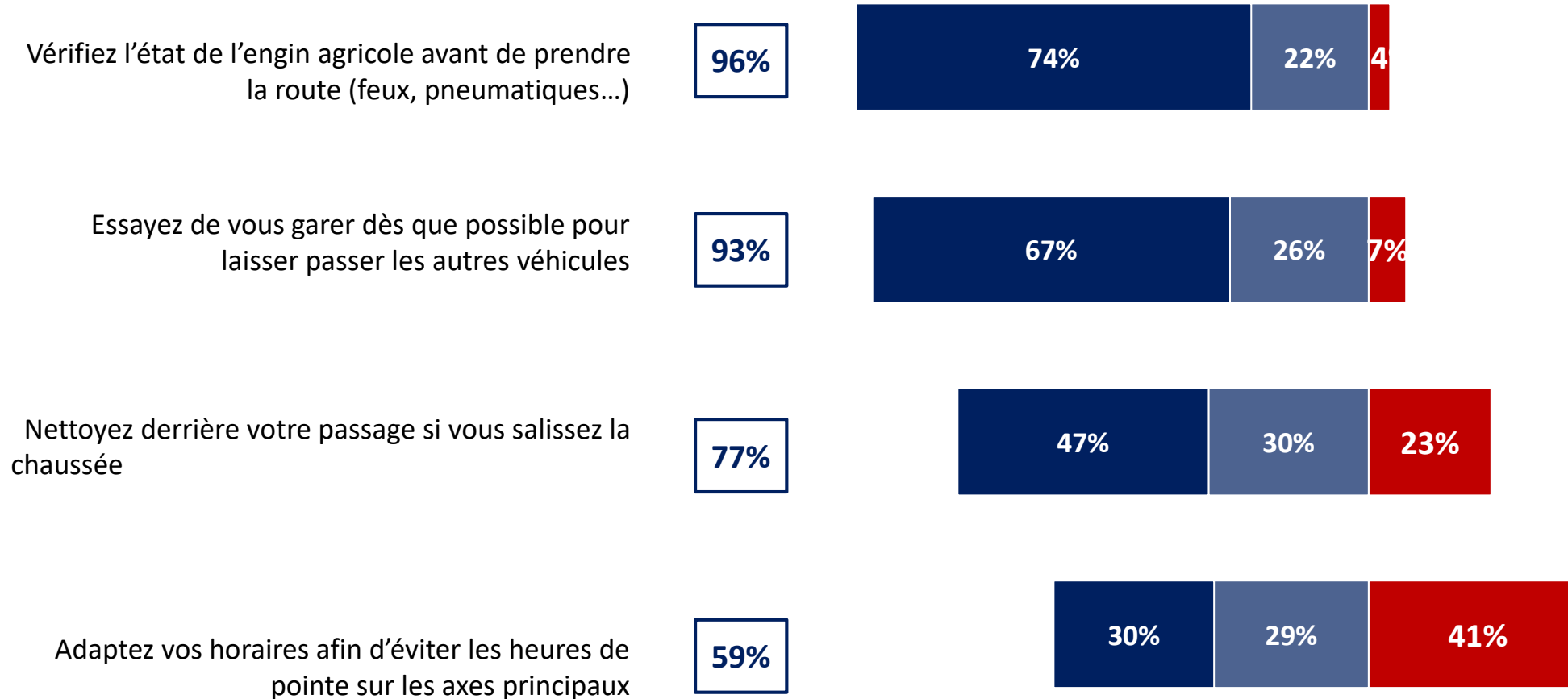
Sentiment d'être en sécurité selon le temps passé sur la route (« oui, tout à fait »)



La quasi-totalité des exploitants indiquent se garer autant que possible pour laisser passer les autres véhicules mais ils n'adaptent pas systématiquement leurs horaires pour éviter les heures de pointe

Question : Lorsque vous conduisez un engin agricole sur la route, est-ce que vous...?

Total « OUI »

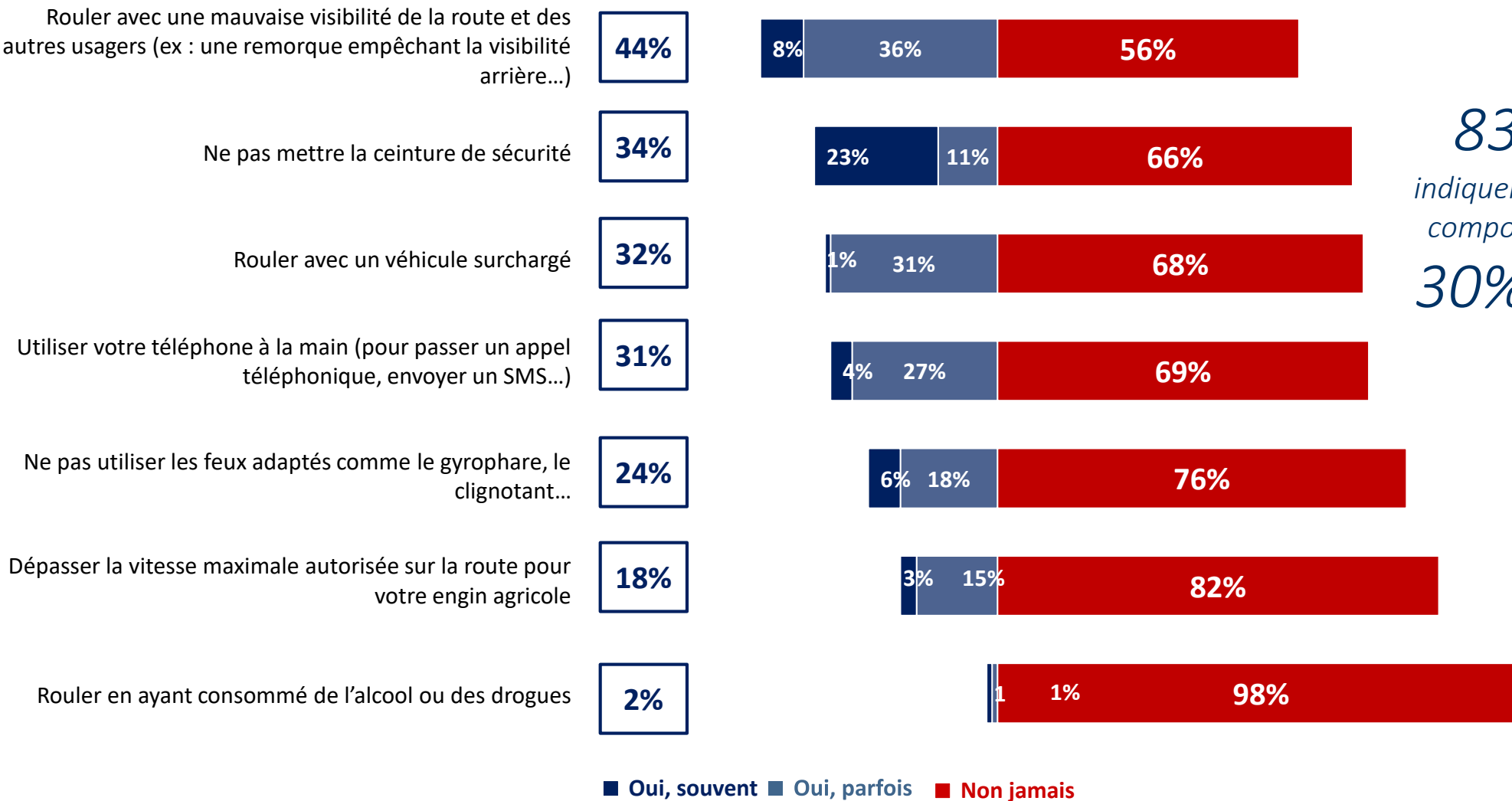


■ Oui, souvent ■ Oui, parfois ■ Non jamais

Près d'un quart des exploitants roulent souvent sans mettre leur ceinture de sécurité et ils sont au total 83% à adopter au moins occasionnellement un comportement dangereux

Question : Et lorsque vous conduisez un engin agricole sur la route, vous arrive-t-il de...?

Total « OUI »



83% des exploitants indiquent adopter au moins un comportement dangereux et **30%** trois comportements

Les comportements dangereux sont davantage le fait des exploitants de moins de 40 ans

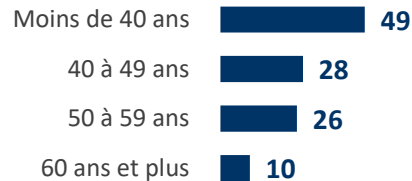
Question : Et lorsque vous conduisez un engin agricole sur la route, vous arrive-t-il de...?

30% des exploitants agricoles adoptent au moins trois comportements dangereux

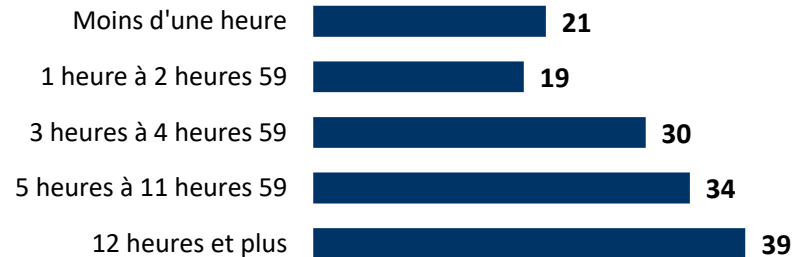
Selon le sexe



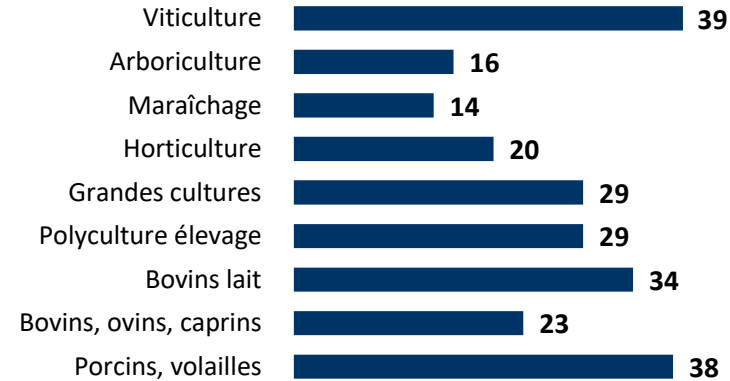
Selon l'âge



Selon le temps passé à conduire



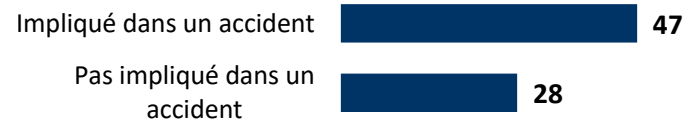
Selon la filière



Selon la taille de l'exploitation

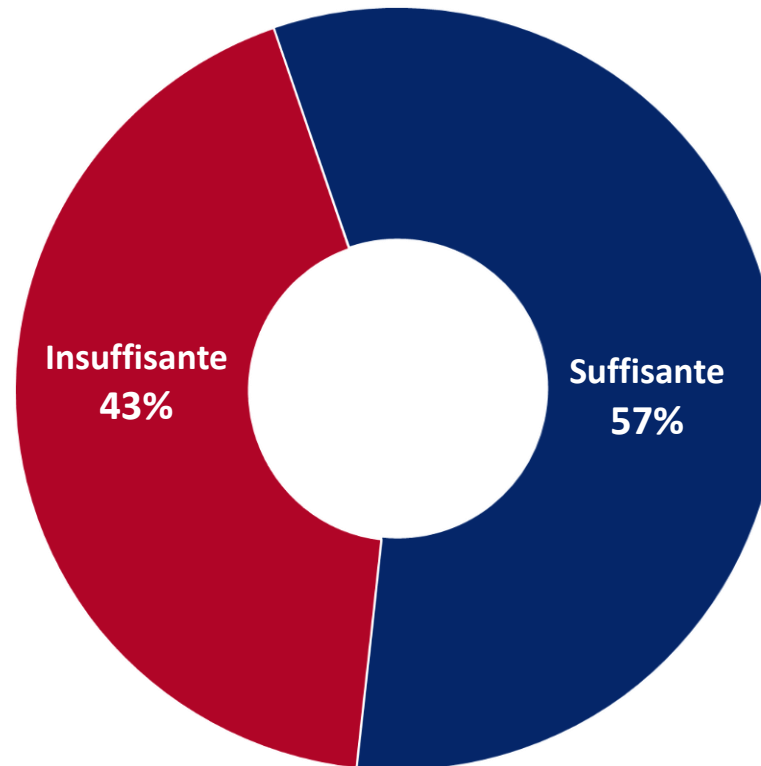
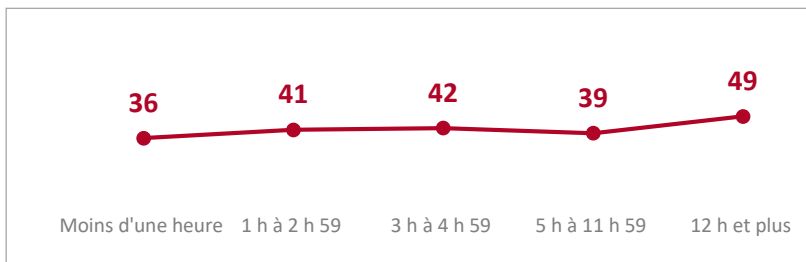
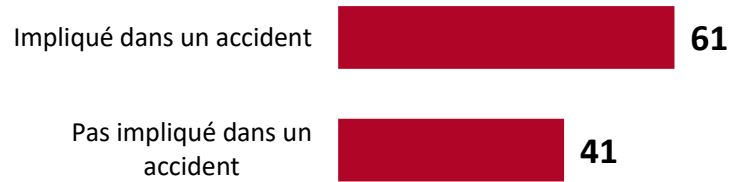


Selon l'implication dans un accident



Les exploitants se montrent assez partagés concernant la prévention des risques routiers : 57% la jugent suffisante et 43% insuffisante

Question : Enfin, de façon générale, pour vous comme pour l'ensemble des usagers, diriez-vous que l'information et la prévention en matière de risques routiers liés aux engins agricoles est suffisante ou insuffisante ?



Près d'un exploitant sur dix a déjà été impliqué dans un accident de la route en conduisant un engin agricole

Question : Avez-vous déjà été vous-même impliqué(e) dans un accident de la route en conduisant un engin agricole ?

