

# Les Parisiens et la limitation à 30 km/h à Paris

Rapport d'étude pour

**MisterTurbo**

30 août 2021

Contacts Ifop :

Pôle Politique / Actualités

François KRAUS / Paul CÉBILLE / Gautier JARDON

TEL : 01 72 34 94 64 / 06 61 00 37 76

[francois.kraus@ifop.com](mailto:francois.kraus@ifop.com) / [gautier.jardon@ifop.com](mailto:gautier.jardon@ifop.com)



## Etude réalisée par l'Ifop pour **MisterTurbo**

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 008** personnes, représentatif de la population de la commune de Paris âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par arrondissement.

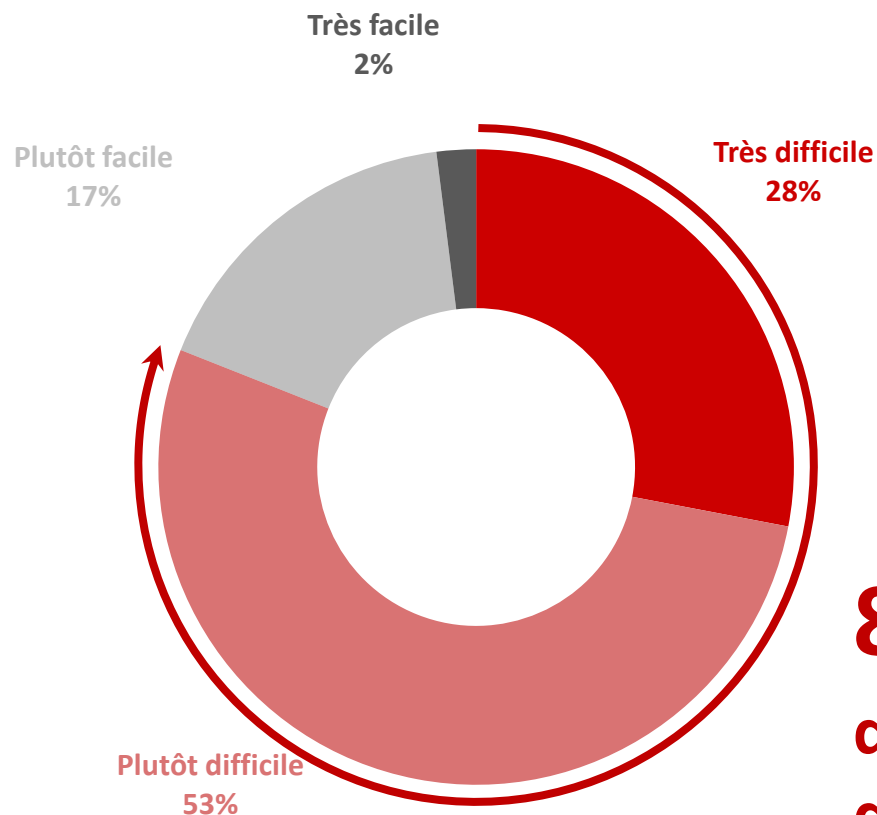
### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 20 au 24 août 2021**.

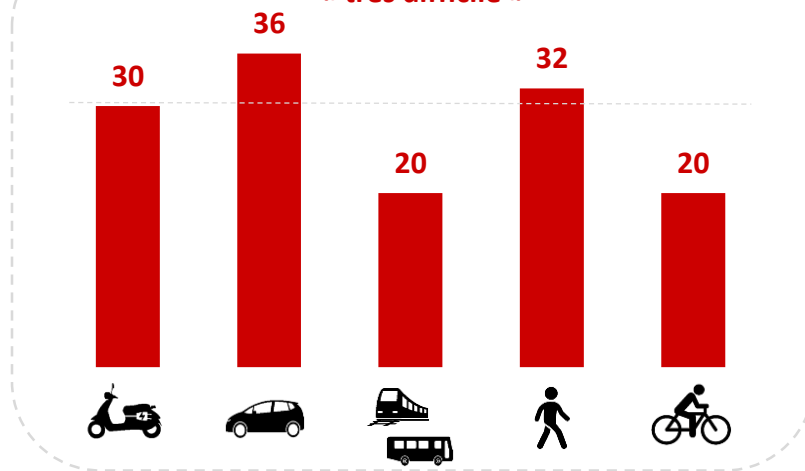
**QUESTION :** En ce qui vous concerne, diriez-vous qu'aujourd'hui, il est très facile, plutôt facile, plutôt difficile ou très difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé ?

Base : à tous



Réponses des Parisiens en fonction de leur mode de transport quotidien

« très difficile »



## 81%

des Parisiens jugent qu'il est difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé



## Zoom sur le profil des Parisiens jugeant qu'il est difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé



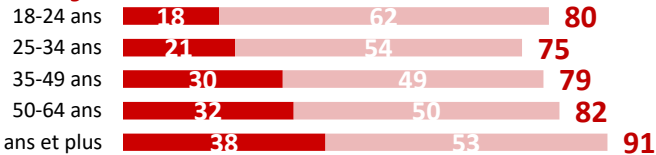
Très difficile Plutôt difficile

Total

Sexe



Age



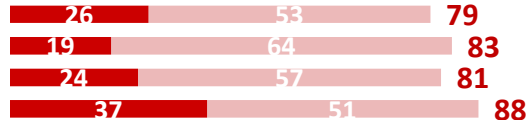
Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers



Niveau de diplôme



Revenus mensuels net par individu

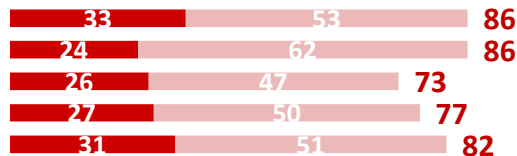
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



Taille du foyer

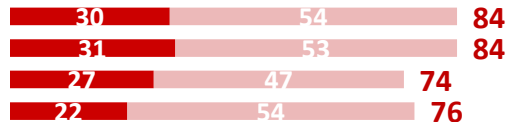


1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



Arrondissement de résidence

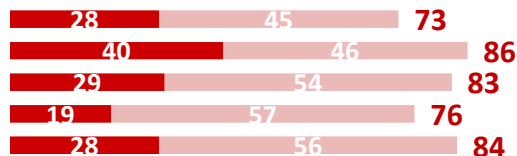
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



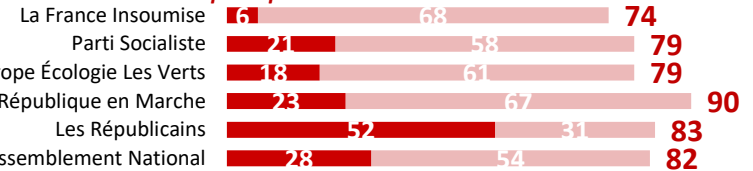
Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

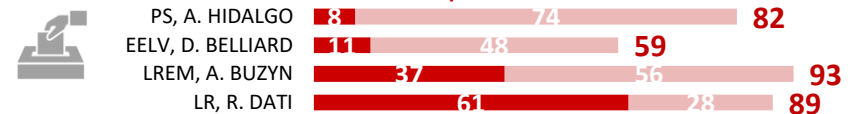
Arrondissement de droite



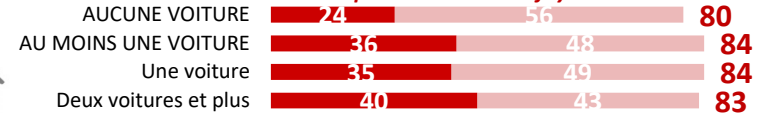
Proximité politique actuelle



Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



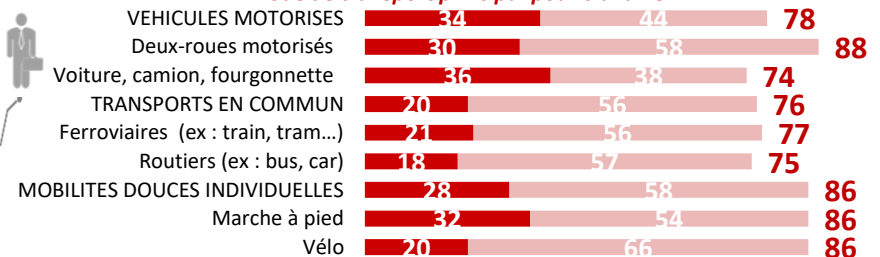
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h

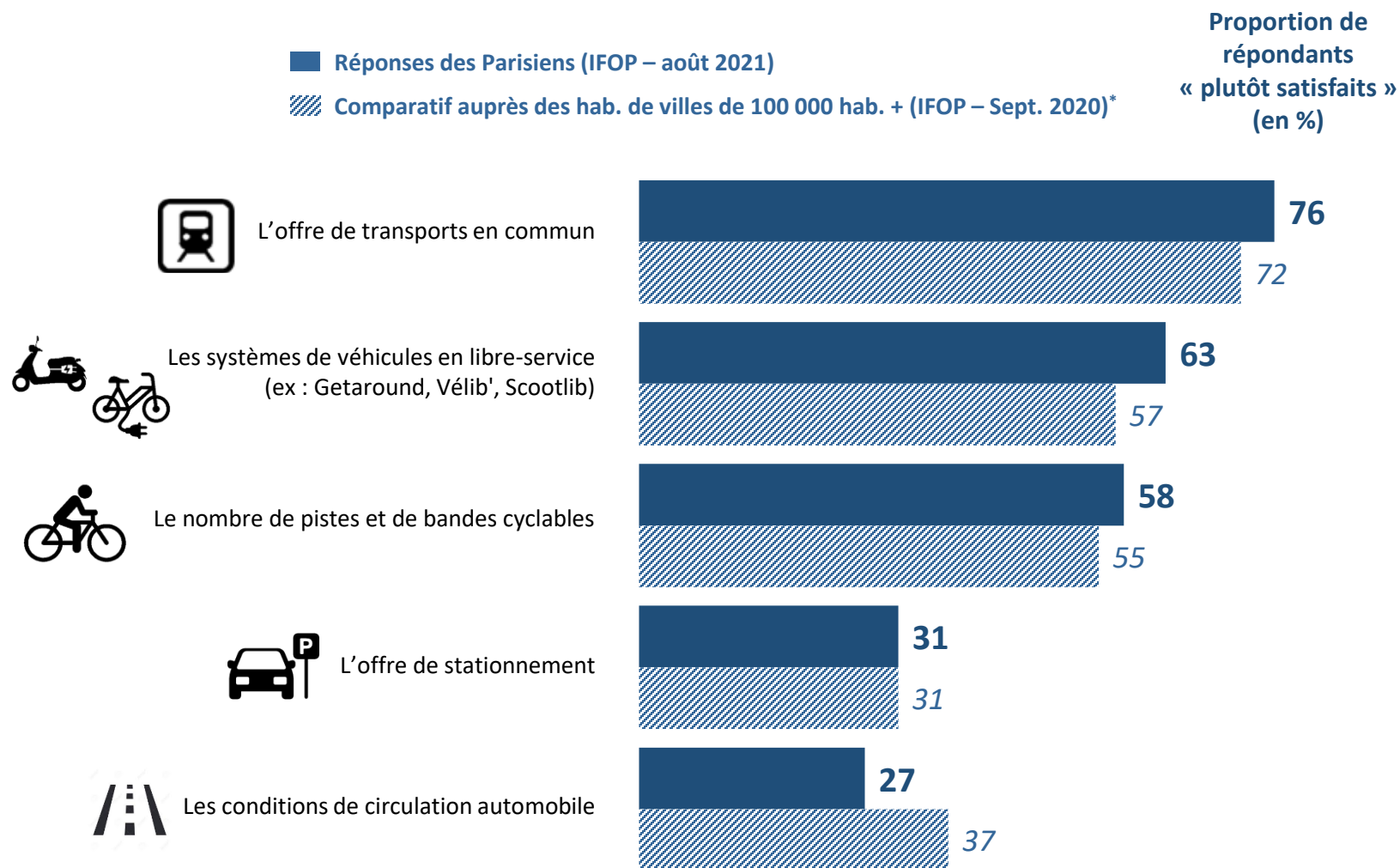


Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



**Question :** Dans votre commune, êtes-vous plutôt satisfait ou plutôt mécontent concernant chacun des points suivants ?

Base : à tous



\*Étude Ifop pour Caroom, réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 16 septembre 2020 auprès d'un échantillon de 1 017 personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus résidant en France métropolitaine, et d'un échantillon de 1 031 personnes, représentatif de la population vivant dans les villes de 100 000 habitants et plus.



## Zoom sur le profil des Parisiens plutôt satisfaits de l'offre de transports en commun à Paris



### Sexe



### Age



### Catégorie socioprofessionnelle



### Niveau de diplôme



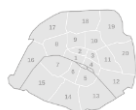
### Revenus mensuels net par individu



### Taille du foyer



### Arrondissement de résidence



### Couleur politique de l'arrondissement



### Proximité politique actuelle



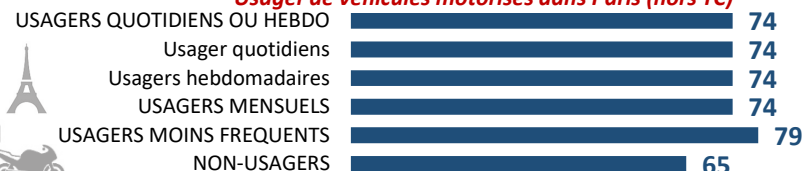
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



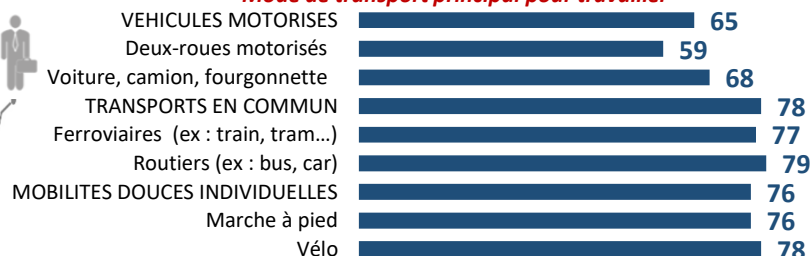
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





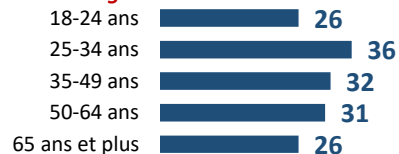
## Zoom sur le profil des Parisiens plutôt satisfaits de l'offre de stationnement à Paris



### Sexe



### Age



### Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

33

Professions intermédiaires

33

Employés

38

Ouvriers

7

### Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC

31

Diplômés niveau BAC

36

Dipl. inf. au BAC

26

### Revenus mensuels net par individu

Catégorie aisée (> 2 465 €)

28

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

33

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

38

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

43

Cat. pauvre (< 894 €)

28

### Taille du foyer

1 personne

33

2 personnes

27

3 personnes

36

4 personnes et plus

28

### Arrondissement de résidence

Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

37

Ouest (7, 8, 16, 17)

25

Nord (9, 10, 18, 19)

30

Est (11, 12, 20)

33

Sud (13, 14, 15)

32



### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

32

Arrondissement de droite

29



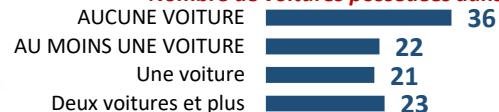
### Proximité politique actuelle



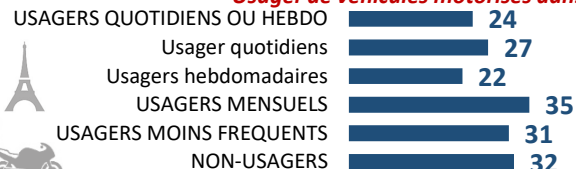
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



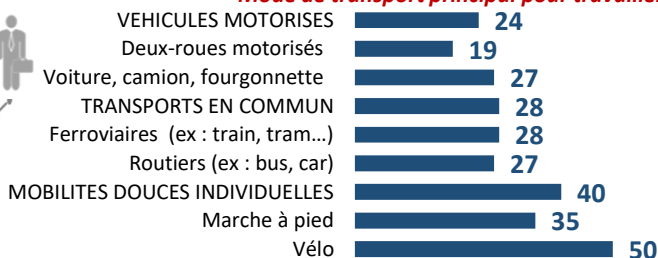
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





## QUESTION :

Base : à tous

A partir du 30 août 2021, la municipalité de Paris a décidé de limiter à 30 km/h la vitesse de circulation dans les voies de circulation de la capitale, hormis sur :

- Le boulevard périphérique qui reste limité à 70 km/h

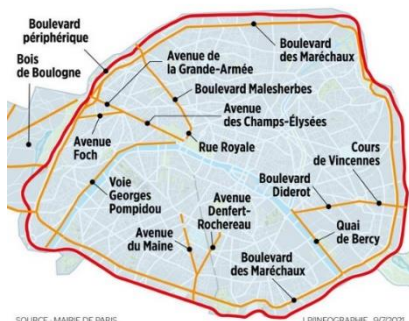
- Les boulevards des Maréchaux, deux portions des quais de Seine, certaines voies des bois de Boulogne et Vincennes, quelques grands axes de l'ouest parisien (Champs-Élysées, Foch, Grande Armée, rue Royale), du XIIIe (est) et du XIVe (sud) qui restent limités à 50 km/h.

Dans ces conditions, êtes-vous favorable ou opposé à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale ?

### Les nouvelles limitations de vitesse

Au 30 août 2021

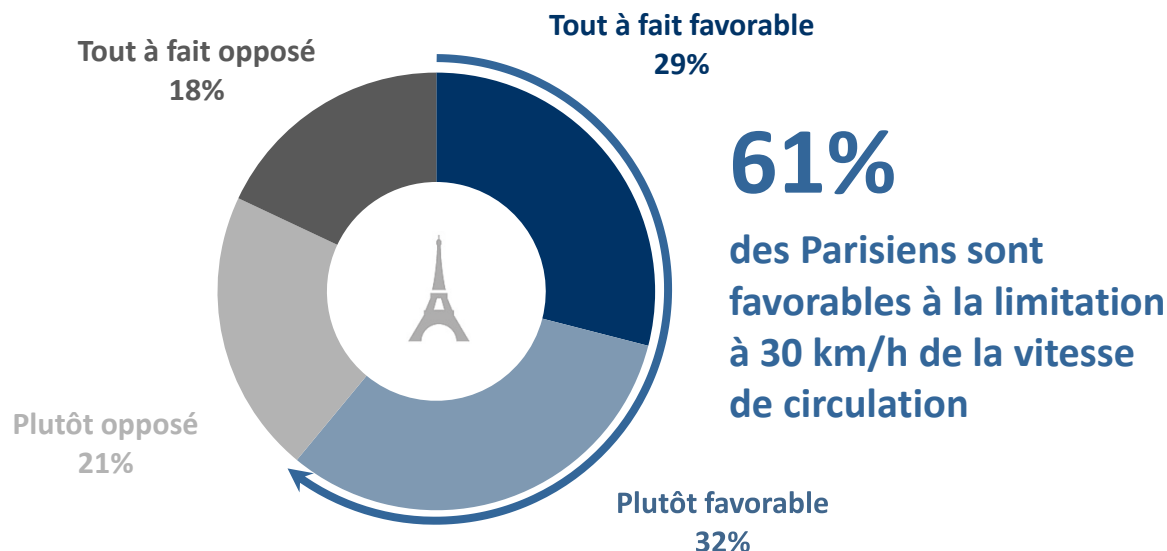
Zone limitée à 30 km/h Axes maintenus à 50 km/h Axes maintenus à 70 km/h



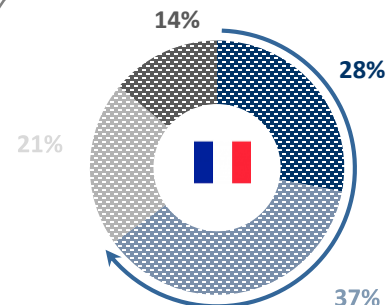
SOURCE : MAIRIE DE PARIS

L'INFOGRAPHIE 9/7/2021

Ce visuel a été présenté aux personnes interrogées.



Comparatifs auprès des hab. de villes de 100 000 hab. + Sept. 2020\*



**65%**

des Français habitants de grandes villes sont favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers



**QUESTION :** *A partir du 30 août 2021, la municipalité de Paris a décidé de limiter à 30 km/h la vitesse de circulation dans les voies de circulation de la capitale, hormis sur :*

*Base : à tous*

- *Le boulevard périphérique qui reste limité à 70 km/h*
- *Les boulevards des Maréchaux, deux portions des quais de Seine, certaines voies des bois de Boulogne et Vincennes, quelques grands axes de l'ouest parisien (Champs-Élysées, Foch, Grande Armée, rue Royale), du XIIe (est) et du XIVe (sud) qui restent limités à 50 km/h.*

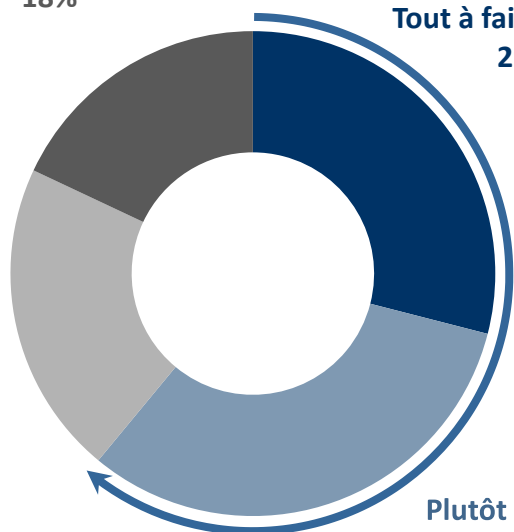
Dans ces conditions, êtes-vous favorable ou opposé à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale ?



Tout à fait opposé  
18%

Tout à fait favorable  
29%

Plutôt opposé  
21%



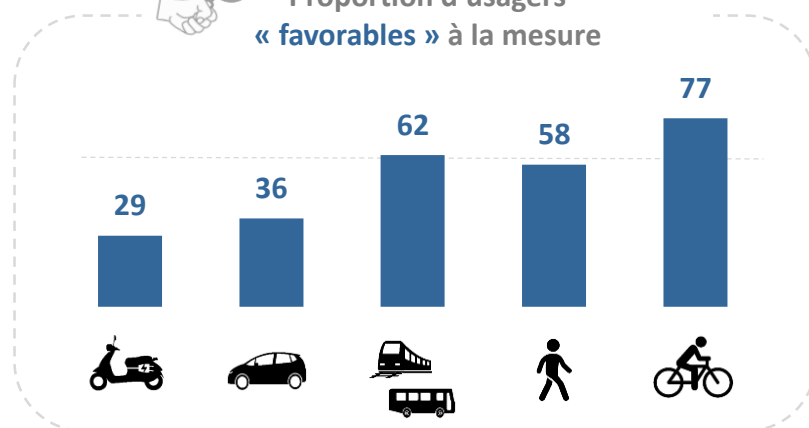
Plutôt favorable  
32%

## 61%

## des Parisiens sont favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation



Proportion d'usagers  
« favorables » à la mesure





## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale



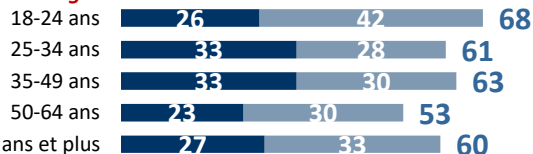
Tout à fait Plutôt Total



### Sexe



### Age



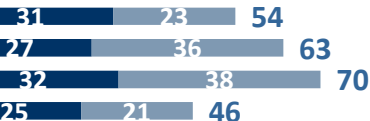
### Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers



### Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



### Revenus mensuels net par individu

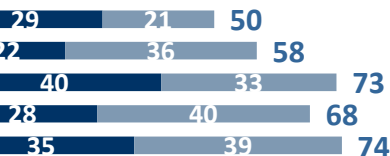
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



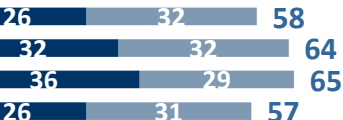
### Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



### Arrondissement de résidence

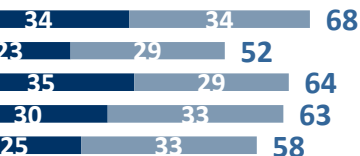
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



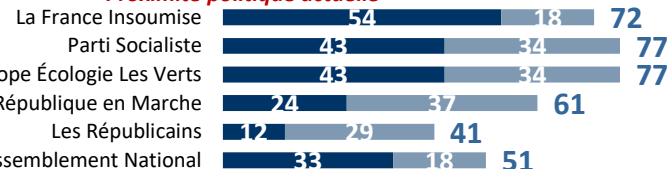
### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

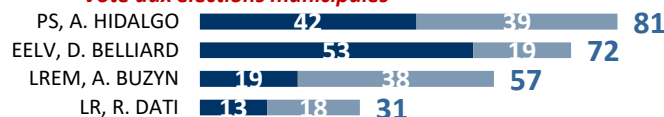
Arrondissement de droite



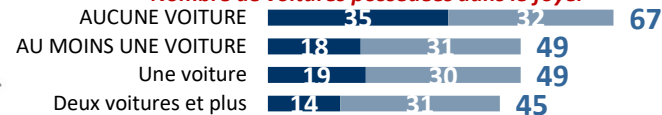
### Proximité politique actuelle



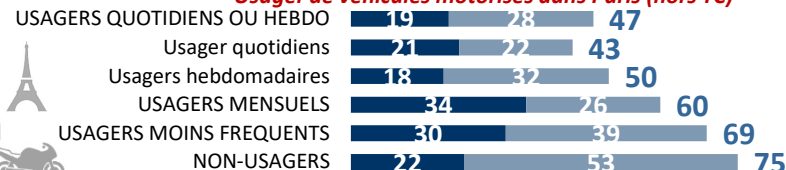
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



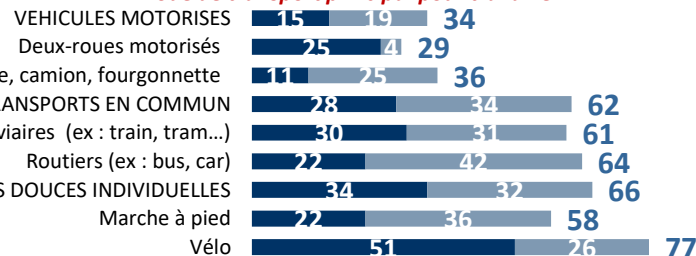
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



**Question :** Voici un certain nombre d'opinions au sujet de la limitation de la vitesse à 30 km/h. Pour chacune d'elles, dites si vous êtes plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord.

Base : à tous

Cette mesure...

**Proportion de Parisiens  
« Plutôt d'accord »  
(en %)**

va sécuriser les rues de la capitale pour les plus vulnérables :  
les piétons, les cyclistes, les enfants et les seniors

71

va contribuer à améliorer la sécurité routière

66

va contribuer à faire baisser les nuisances sonores

60

constitue un bon moyen pour lutter contre le changement  
climatique dans des grandes villes comme Paris

52



## Zoom sur le profil des Parisiens estimant que la limitation de la vitesse à 30 km/h va sécuriser les rues de la capitale pour les plus vulnérables



### Sexe



### Age



### Catégorie socioprofessionnelle



### Niveau de diplôme



### Revenus mensuels net par individu



### Taille du foyer



### Arrondissement de résidence



### Couleur politique de l'arrondissement



### Proximité politique actuelle



### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



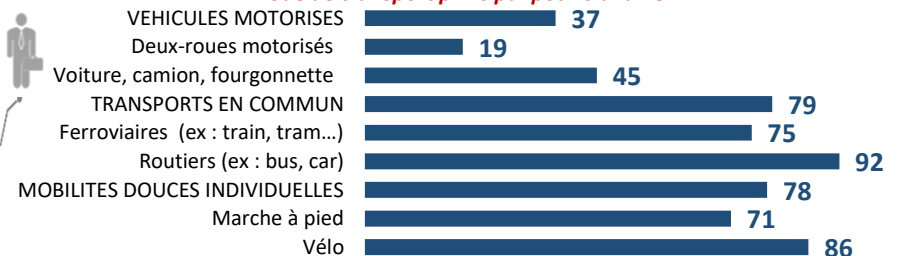
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





## Zoom sur le profil des Parisiens estimant que la limitation de la vitesse à 30 km/h constitue un bon moyen pour lutter contre le changement climatique dans des grandes villes



### Sexe



### Age



### Catégorie socioprofessionnelle



### Niveau de diplôme



### Revenus mensuels net par individu



### Taille du foyer



### Arrondissement de résidence



### Couleur politique de l'arrondissement



### Proximité politique actuelle



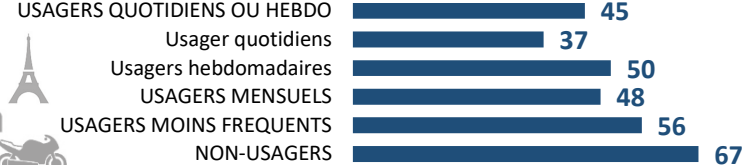
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



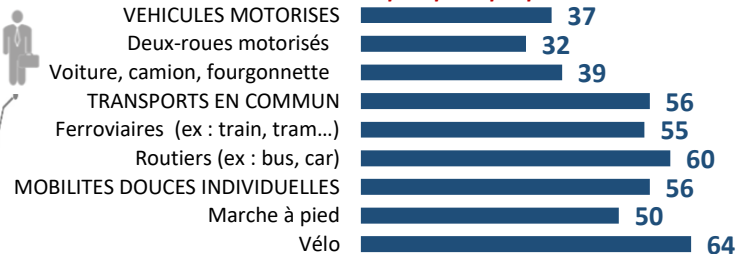
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



**Question : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous dire si vous y êtes...?**

Base : à tous



## Stationnement

Tout à fait favorable



Plutôt favorable



Proportions de Parisiens  
« favorables » à ces mesures  
(en %)

Comparatif auprès  
des hab. de villes de  
100 000 hab. et plus  
Sept. 2020

L'instauration du stationnement payant pour les deux-roues motorisés

33 31 64

La réservation de certaines places de stationnement uniquement aux véhicules électriques

19 43 62

L'augmentation du prix des PV

17 21 38

La hausse des tarifs de stationnement dans la rue pour les automobiles

14 17 31

MESURES MAJOR.  
REJETÉES

La diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol

13 17 30



## Circulation

La création d'aires piétonnes dans tous les quartiers

41 38 79

La gratuité des transports pour les moins de 18 ans

40 30 70

L'instauration de la "zone apaisée Paris Centre et Saint-Germain"

26 41 67

La transformation des portes de Paris en "places du Grand Paris"

19 43 62

L'interdiction de circuler, pour les véhicules diesel construits avant 2006, à l'intérieur du périmètre établi par la ZFE du Grand Paris, délimité par l'A86

30 29 59



## Pistes cyclables

Le développement des pistes cyclables sécurisées

41 37 78

La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants

28 40 68

La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites "Corona-pistes"

26 35 61

45

26

77

76

46

85

71

61



## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol



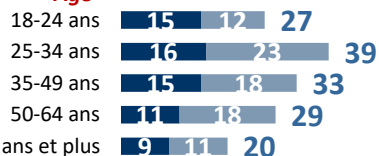
Tout à fait Plutôt

Total

### Sexe



### Age



### Catégorie socioprofessionnelle



### Niveau de diplôme



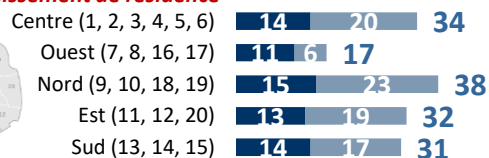
### Revenus mensuels net par individu



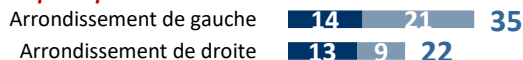
### Taille du foyer



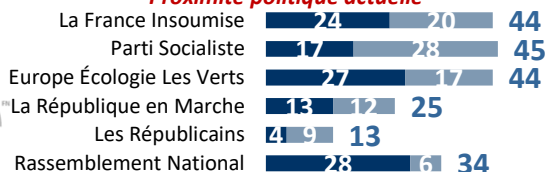
### Arrondissement de résidence



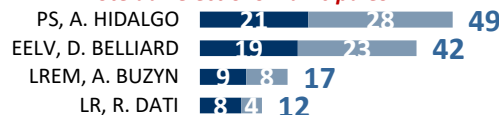
### Couleur politique de l'arrondissement



### Proximité politique actuelle



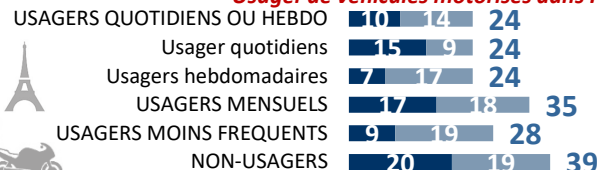
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



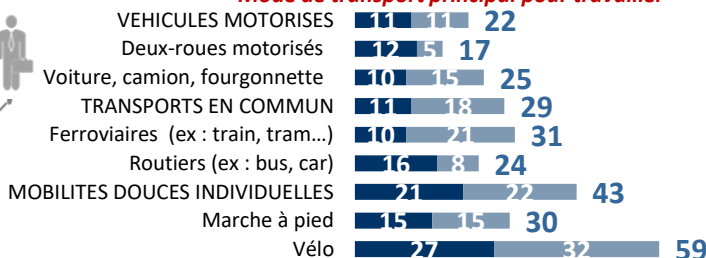
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture







## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la création d'aires piétonnes dans tous les quartiers



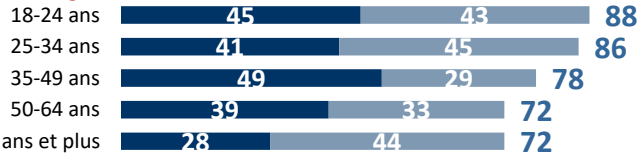
Tout à fait Plutôt Total



### Sexe



### Age



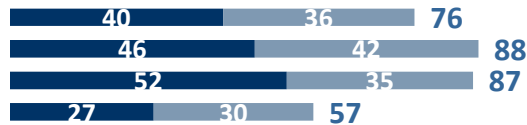
### Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

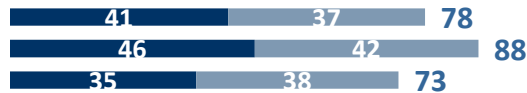


### Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



### Revenus mensuels net par individu

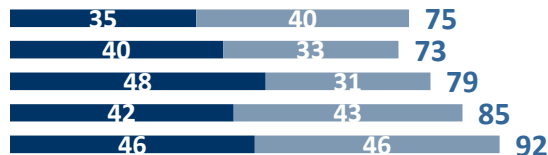
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



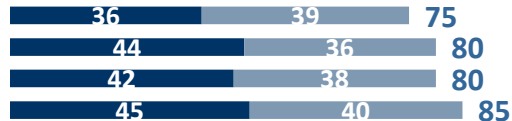
### Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



### Arrondissement de résidence

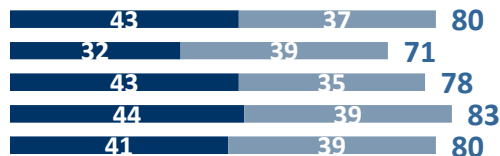
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



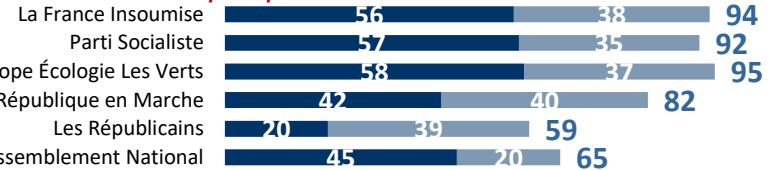
### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

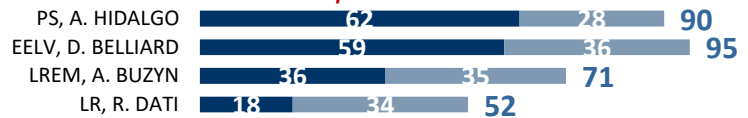
Arrondissement de droite



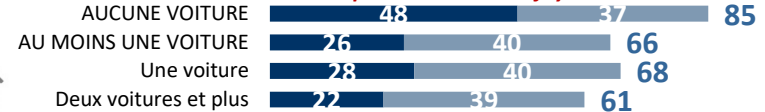
### Proximité politique actuelle



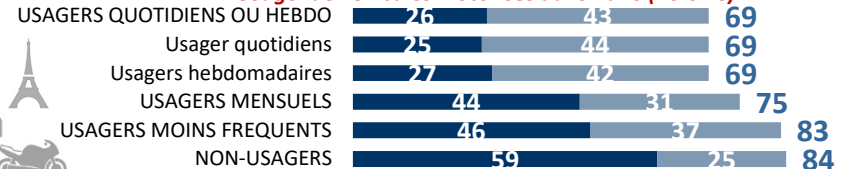
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



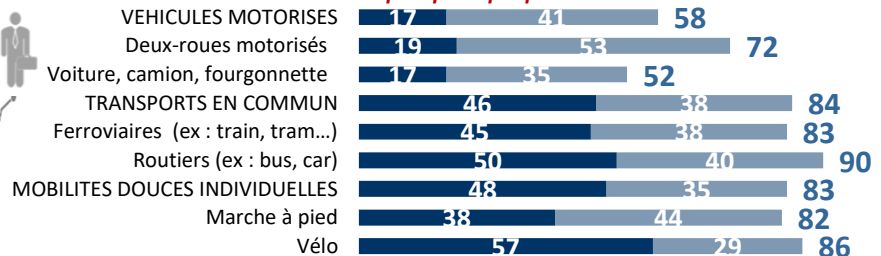
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à l'interdiction de circuler, pour les véhicules diesel construits avant 2006, à l'intérieur du périmètre établi par la ZFE du Grand Paris

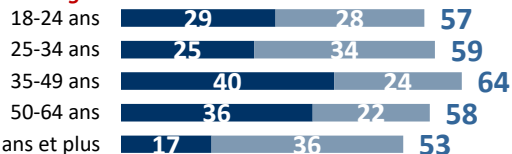


Tout à fait Plutôt Total

### Sexe



### Age



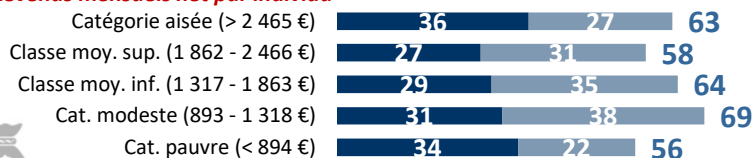
### Catégorie socioprofessionnelle



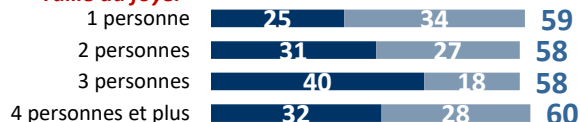
### Niveau de diplôme



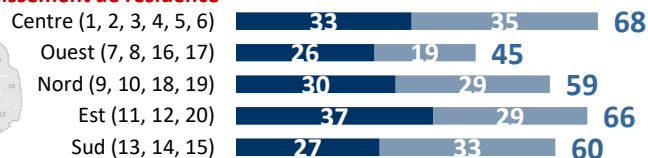
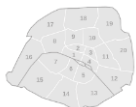
### Revenus mensuels net par individu



### Taille du foyer



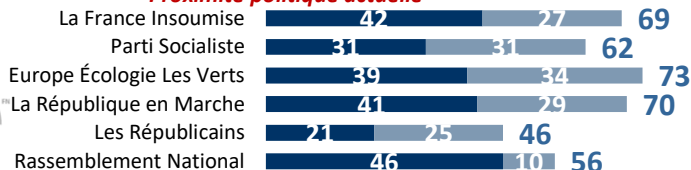
### Arrondissement de résidence



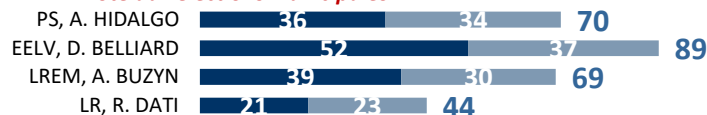
### Couleur politique de l'arrondissement



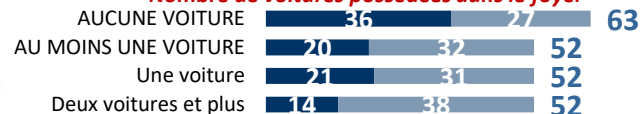
### Proximité politique actuelle



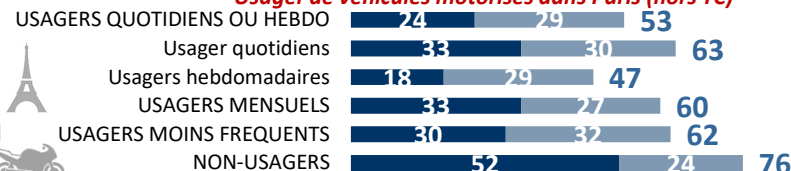
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



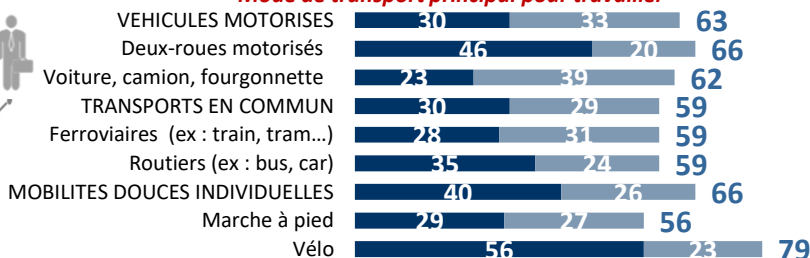
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la pérennisation des installations temporaires cyclistes dites "Corona-pistes"



Tout à fait Plutôt Total

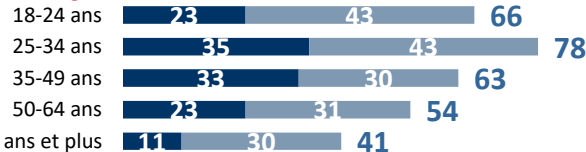
**Sexe**

Homme

Femme



**Age**



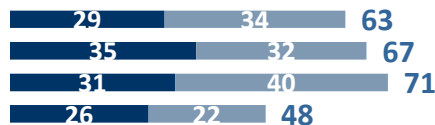
**Catégorie socioprofessionnelle**

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers



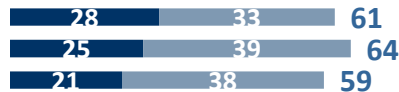
**Niveau de diplôme**



Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



**Revenus mensuels net par individu**

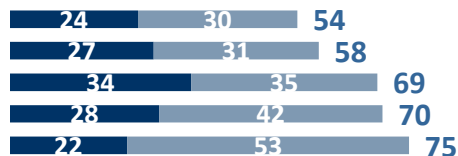
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



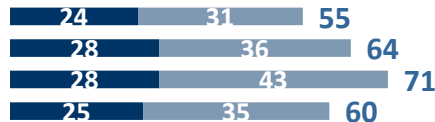
**Taille du foyer**

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



**Arrondissement de résidence**

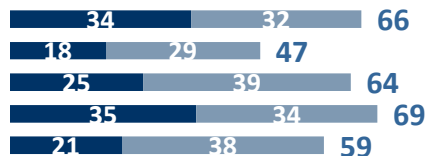
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



**Couleur politique de l'arrondissement**

Arrondissement de gauche

Arrondissement de droite



**Proximité politique actuelle**

La France Insoumise

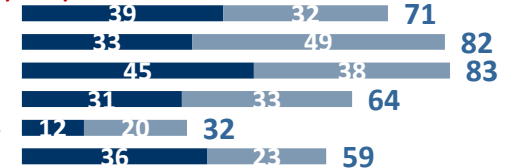
Parti Socialiste

Europe Écologie Les Verts

La République en Marche

Les Républicains

Rassemblement National



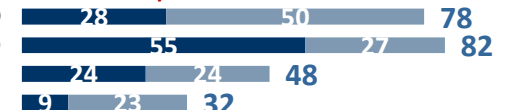
**Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)**

PS, A. HIDALGO

EELV, D. BELLARD

LREM, A. BUZYN

LR, R. DATI



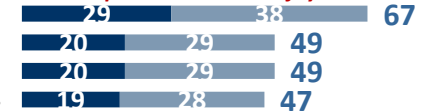
**Nombre de voitures possédées dans le foyer**

AUCUNE VOITURE

AU MOINS UNE VOITURE

Une voiture

Deux voitures et plus



**Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)**

USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO

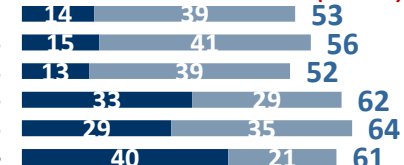
Usager quotidiens

Usagers hebdomadaires

USAGERS MENSUELS

USAGERS MOINS FREQUENTS

NON-USAGERS



**Mode de transport principal pour travailler**

VEHICULES MOTORISES

Deux-roues motorisés

Voiture, camion, fourgonnette

TRANSPORTS EN COMMUN

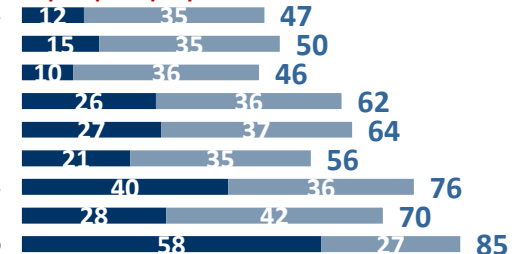
Ferroviaires (ex : train, tram...)

Routiers (ex : bus, car)

MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES

Marche à pied

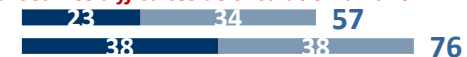
Vélo



**Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris**

Difficile

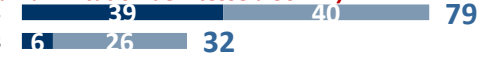
Facile



**Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h**

Favorables

Opposés



**Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture**

Favorables

Opposés



**QUESTION :** De manière générale, diriez-vous que vous êtes favorable ou opposé à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris mise en place par la municipalité afin de lutter contre la pollution ?

Base : à tous

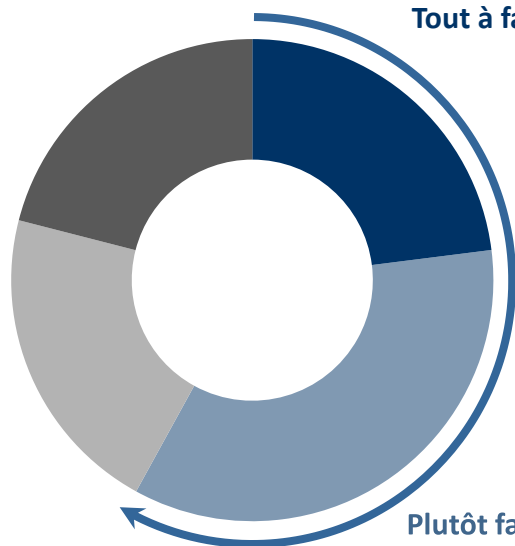


Tout à fait opposé  
21%

Tout à fait favorable  
23%

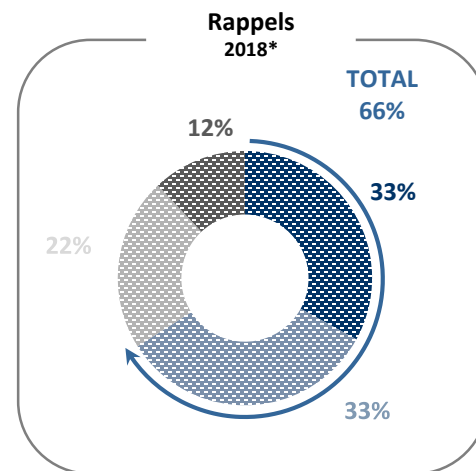
Plutôt opposé  
21%

Plutôt favorable  
35%



## 58%

des Parisiens sont favorables à  
la politique de réduction de la  
place de la voiture dans Paris





## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris



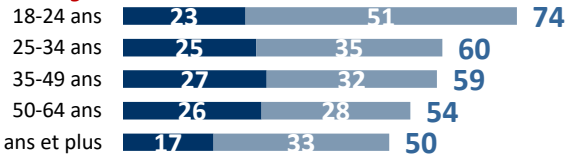
Tout à fait Plutôt Total



### Sexe



### Age



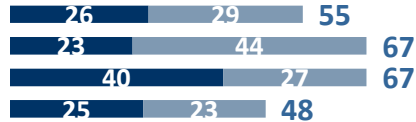
### Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

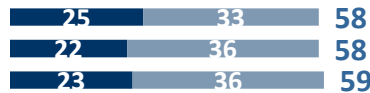


### Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



### Revenus mensuels net par individu

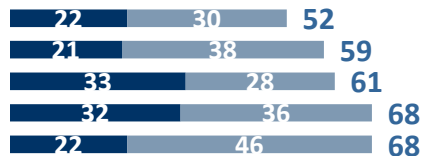
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



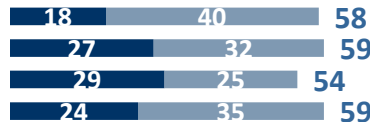
### Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



### Arrondissement de résidence

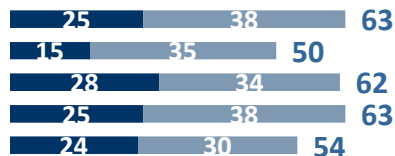
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

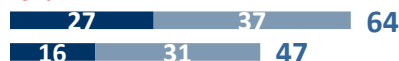
Sud (13, 14, 15)



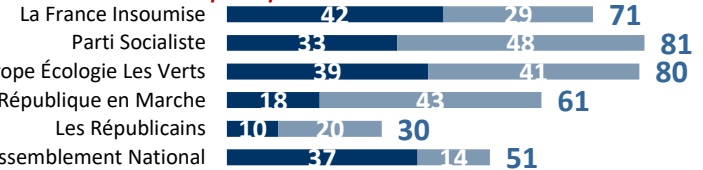
### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

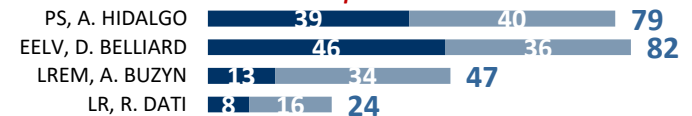
Arrondissement de droite



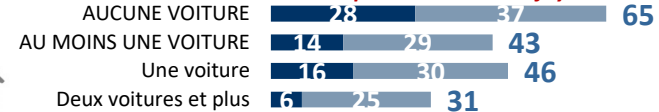
### Proximité politique actuelle



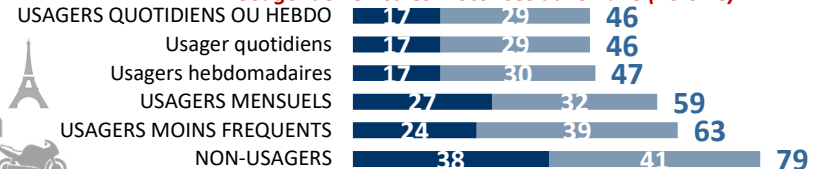
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



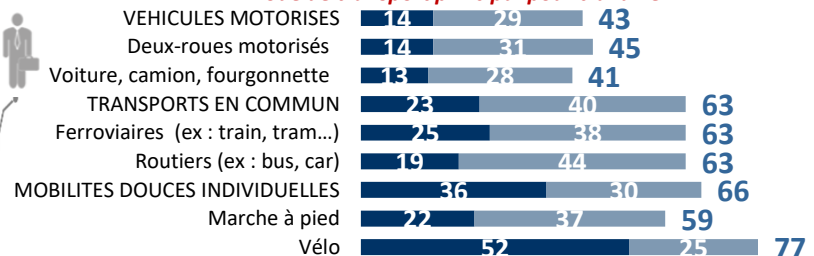
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



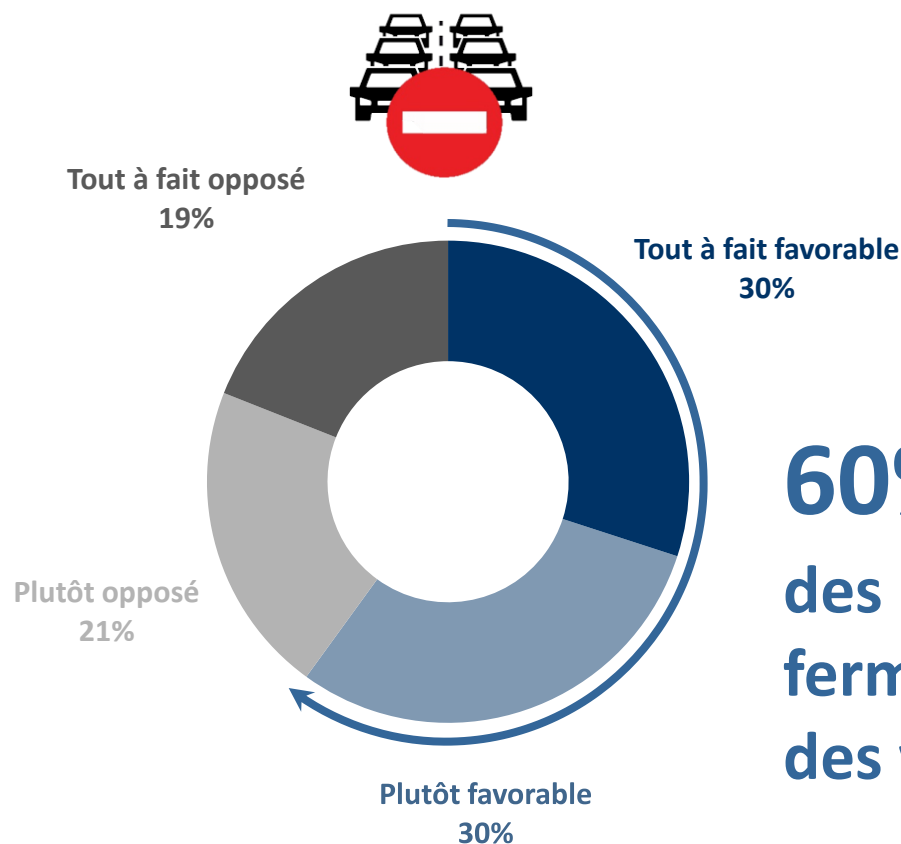
### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



## L'ADHÉSION À LA FERMETURE À LA CIRCULATION AUTOMOBILE DES VOIES SUR BERGE DE LA RIVE DROITE

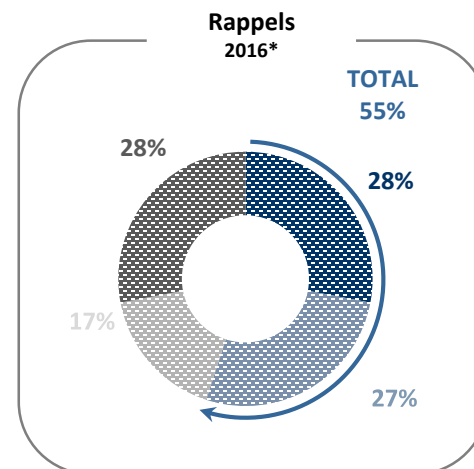
**QUESTION :** *Un tronçon de 3,3 kilomètres de voies sur berges allant du tunnel des Tuileries (1er arrondissement) au bassin de l'Arsenal (4ème arrondissement) est réservé aux piétons et aux cyclistes depuis la rentrée 2016.*  
Base : à tous

Etes-vous favorable ou pas favorable à cette fermeture à la circulation automobile des voies sur berges de la rive droite ?



**60%**

**des Parisiens sont favorables à la  
fermeture à la circulation auto  
des voies sur berges rive droite**





## Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la fermeture à la circulation auto des voies sur berges rive droite



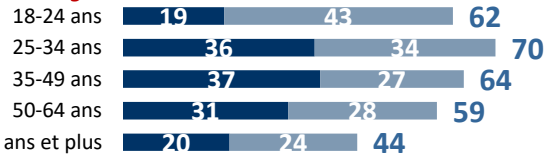
Tout à fait Plutôt Total



### Sexe



### Age



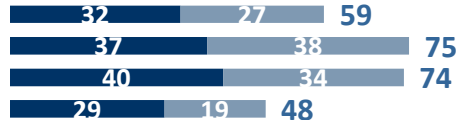
### Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

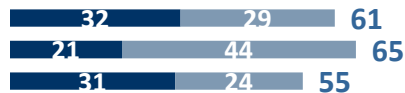


### Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



### Revenus mensuels net par individu

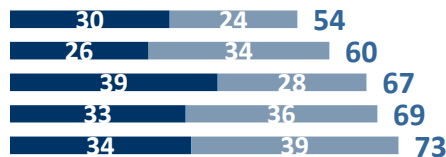
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



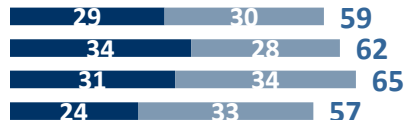
### Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



### Arrondissement de résidence

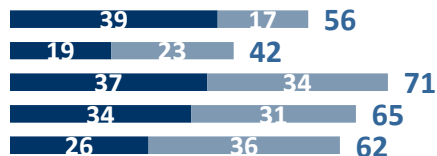
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



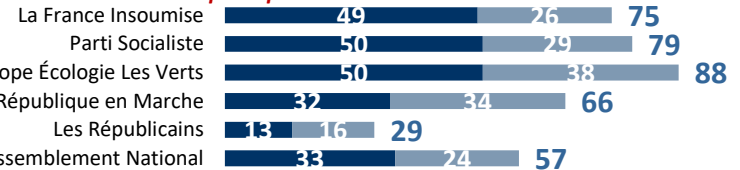
### Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

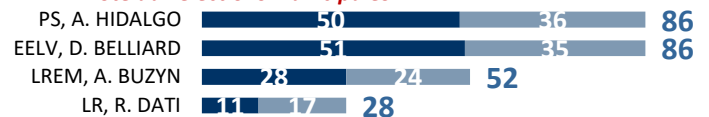
Arrondissement de droite



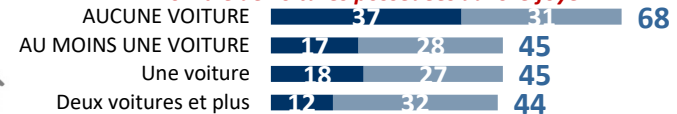
### Proximité politique actuelle



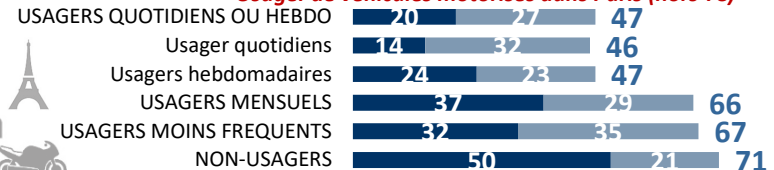
### Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



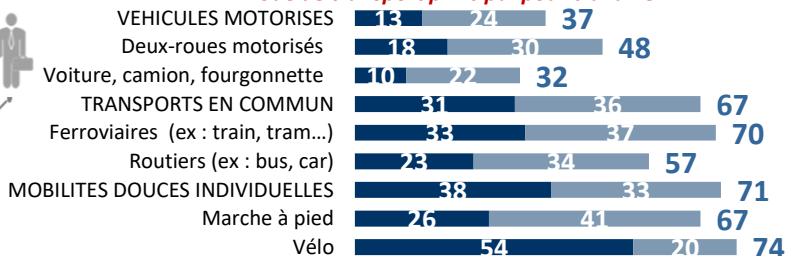
### Nombre de voitures possédées dans le foyer



### Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



### Mode de transport principal pour travailler



### Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



### Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



### Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture

