

Les Parisiens et la limitation à 30 km/h à Paris

Rapport d'étude pour

MisterTurbo

30 août 2021

Contacts Ifop :

Pôle Politique / Actualités

François KRAUS / Paul CÉBILLE / Gautier JARDON

TEL : 01 72 34 94 64 / 06 61 00 37 76

francois.kraus@ifop.com / gautier.jardon@ifop.com



Etude réalisée par l'Ifop pour **MisterTurbo**

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 008** personnes, représentatif de la population de la commune de Paris âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par arrondissement.

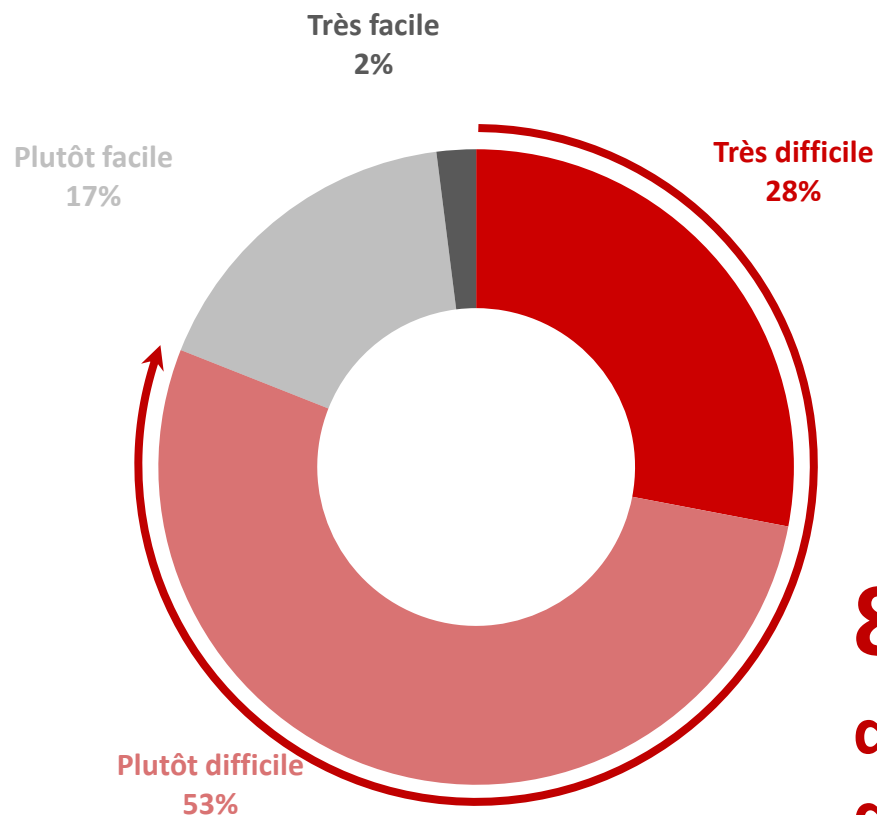
Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 20 au 24 août 2021**.

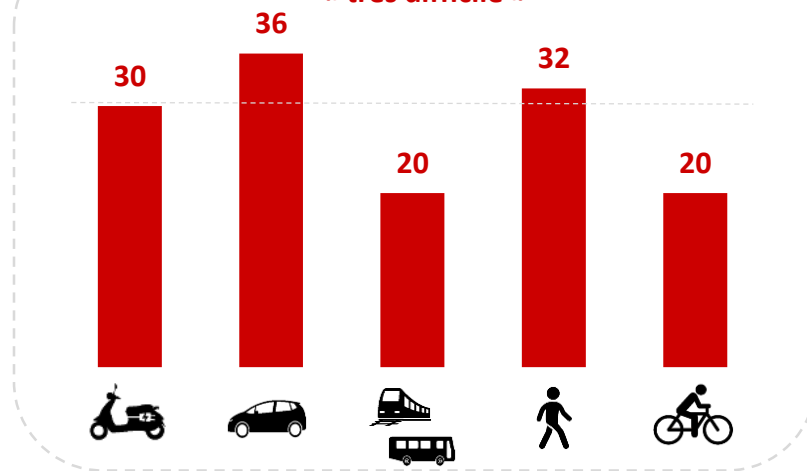
QUESTION : En ce qui vous concerne, diriez-vous qu'aujourd'hui, il est très facile, plutôt facile, plutôt difficile ou très difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé ?

Base : à tous



Réponses des Parisiens en fonction de leur mode de transport quotidien

« très difficile »



81%

des Parisiens jugent qu'il est difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé



Zoom sur le profil des Parisiens jugeant qu'il est difficile de circuler à Paris avec un véhicule motorisé



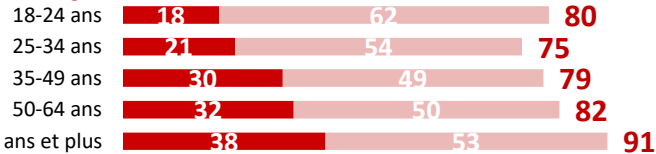
Très difficile Plutôt difficile

Total

Sexe



Age



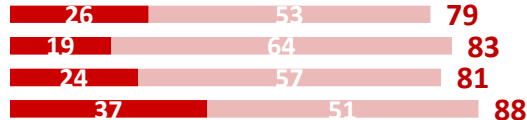
Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers



Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



Revenus mensuels net par individu

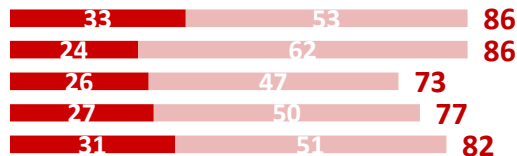
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



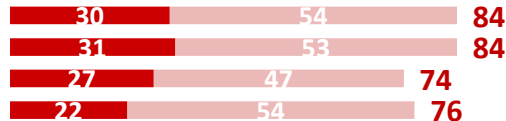
Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



Arrondissement de résidence

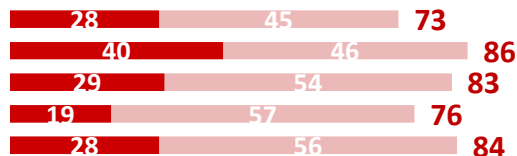
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

Arrondissement de droite



Proximité politique actuelle

La France Insoumise

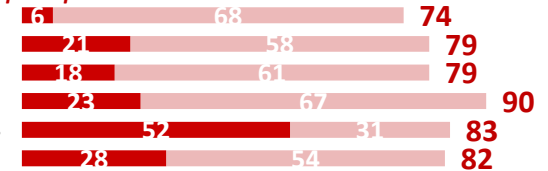
Parti Socialiste

Europe Écologie Les Verts

La République en Marche

Les Républicains

Rassemblement National



Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)

PS, A. HIDALGO

EELV, D. BELLARD

LREM, A. BUZYN

LR, R. DATI



Nombre de voitures possédées dans le foyer

AUCUNE VOITURE

AU MOINS UNE VOITURE

Une voiture

Deux voitures et plus



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)

USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO

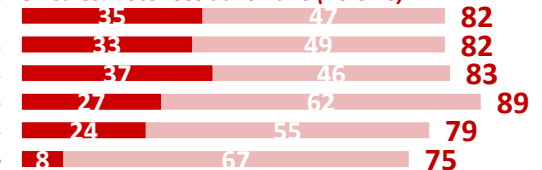
Usager quotidiens

Usagers hebdomadaires

USAGERS MENSUELS

USAGERS MOINS FREQUENTS

NON-USAGERS



Mode de transport principal pour travailler

VEHICULES MOTORISES

Deux-roues motorisés

Voiture, camion, fourgonnette

TRANSPORTS EN COMMUN

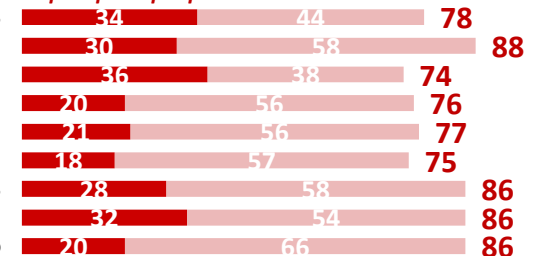
Ferroviaires (ex : train, tram...)

Routiers (ex : bus, car)

MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES

Marche à pied

Vélo



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h

Favorables

Opposés



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture

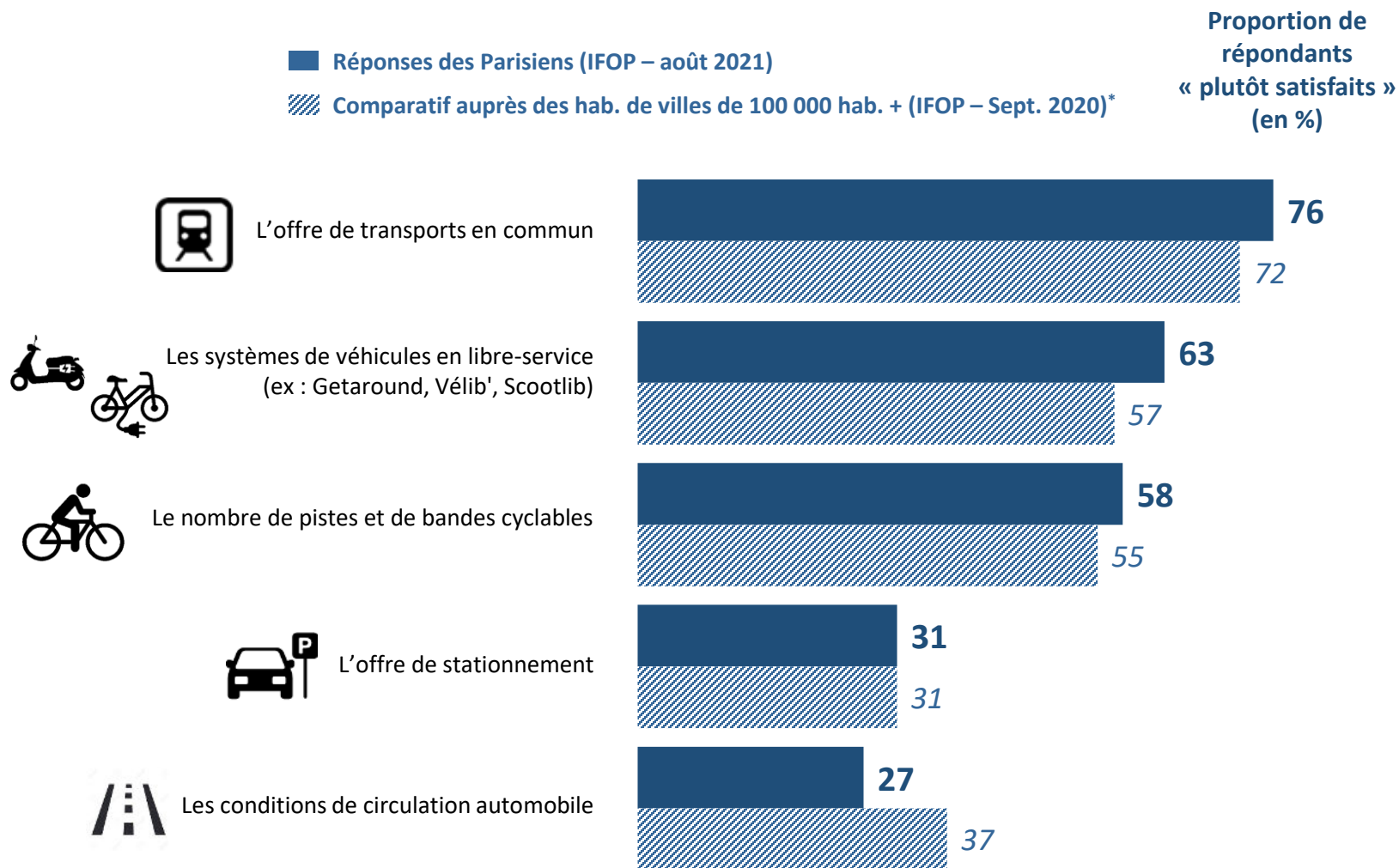
Favorables

Opposés



Question : Dans votre commune, êtes-vous plutôt satisfait ou plutôt mécontent concernant chacun des points suivants ?

Base : à tous



*Étude Ifop pour Caroom, réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 14 au 16 septembre 2020 auprès d'un échantillon de 1 017 personnes, représentatif de la population âgée de 18 ans et plus résidant en France métropolitaine, et d'un échantillon de 1 031 personnes, représentatif de la population vivant dans les villes de 100 000 habitants et plus.



Zoom sur le profil des Parisiens plutôt satisfaits de l'offre de transports en commun à Paris



Sexe



Age



Catégorie socioprofessionnelle



Niveau de diplôme



Revenus mensuels net par individu



Taille du foyer



Arrondissement de résidence



Couleur politique de l'arrondissement



Proximité politique actuelle



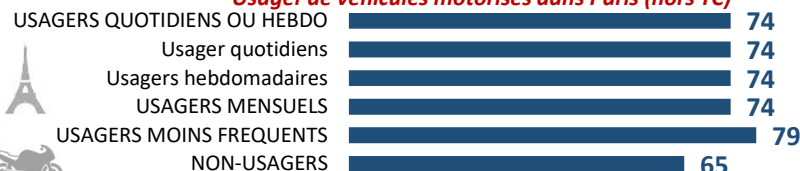
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



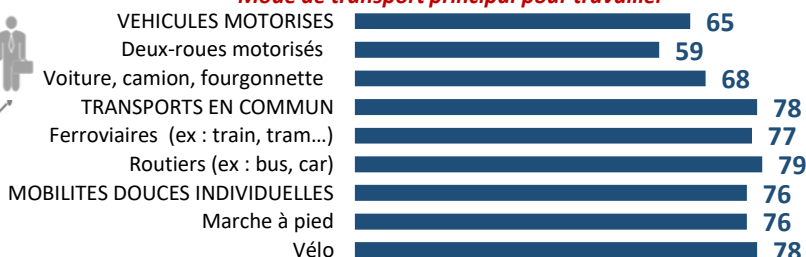
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





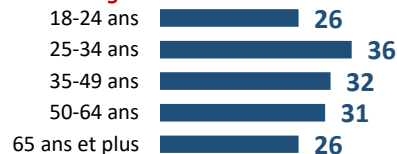
Zoom sur le profil des Parisiens plutôt satisfaits de l'offre de stationnement à Paris



Sexe



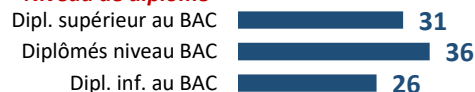
Age



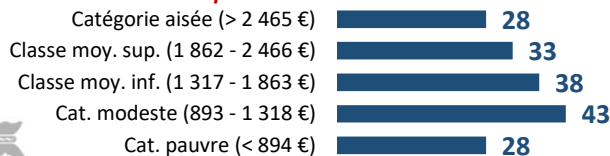
Catégorie socioprofessionnelle



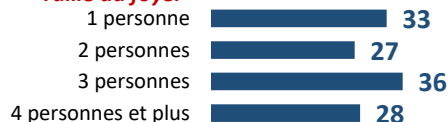
Niveau de diplôme



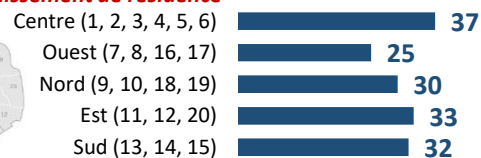
Revenus mensuels net par individu



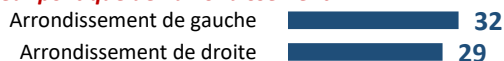
Taille du foyer



Arrondissement de résidence



Couleur politique de l'arrondissement



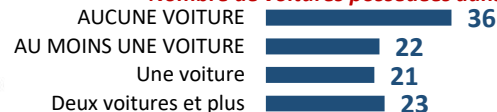
Proximité politique actuelle



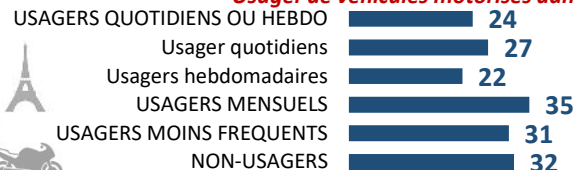
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



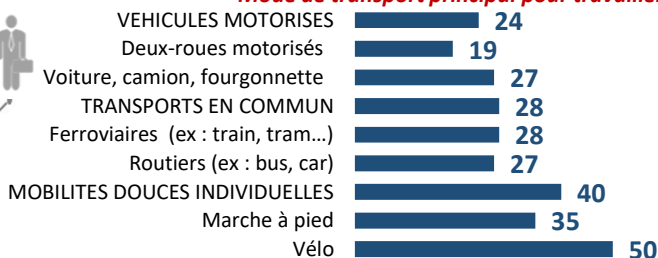
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



QUESTION :

Base : à tous

A partir du 30 août 2021, la municipalité de Paris a décidé de limiter à 30 km/h la vitesse de circulation dans les voies de circulation de la capitale, hormis sur :

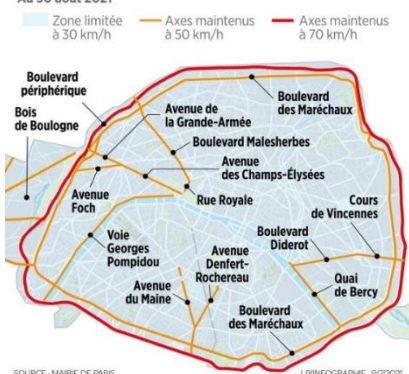
- Le boulevard périphérique qui reste limité à 70 km/h

- Les boulevards des Maréchaux, deux portions des quais de Seine, certaines voies des bois de Boulogne et Vincennes, quelques grands axes de l'ouest parisien (Champs-Élysées, Foch, Grande Armée, rue Royale), du XIIe (est) et du XIVe (sud) qui restent limités à 50 km/h.

Dans ces conditions, êtes-vous favorable ou opposé à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale ?

Les nouvelles limitations de vitesse

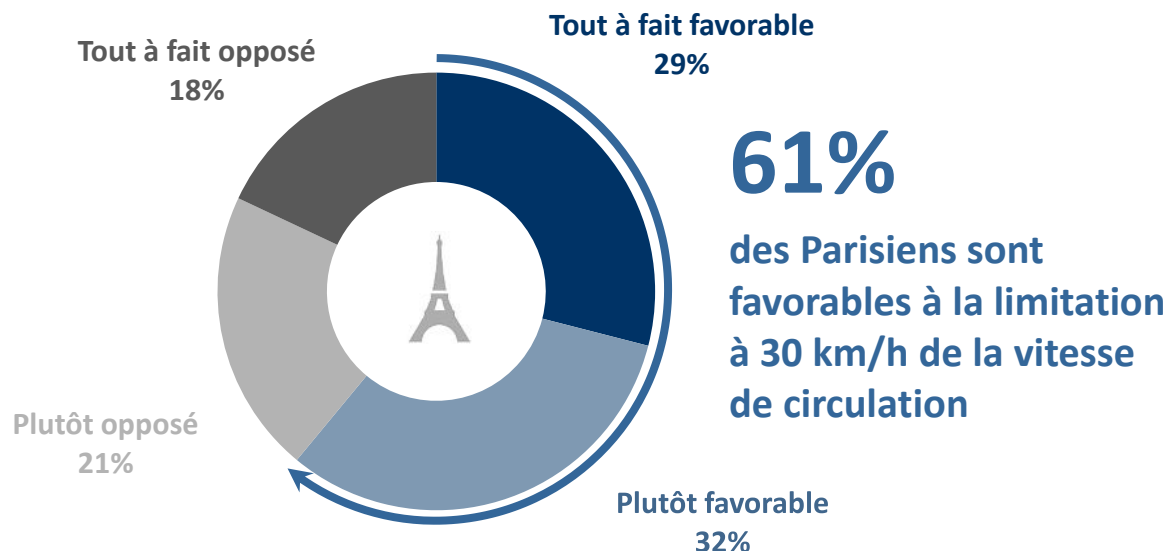
Au 30 août 2021



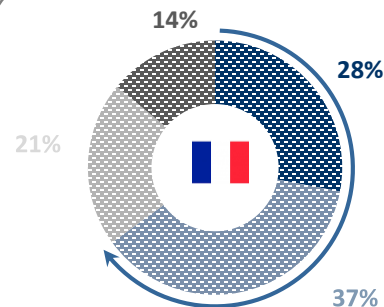
SOURCE : MAIRIE DE PARIS

L'INFOGRAPHIE 9/7/2021

Ce visuel a été présenté aux personnes interrogées.



Comparatifs auprès des hab. de villes de 100 000 hab. + Sept. 2020*



65%

des Français habitants de grandes villes sont favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans les centres-villes ou dans certains quartiers

QUESTION : *A partir du 30 août 2021, la municipalité de Paris a décidé de limiter à 30 km/h la vitesse de circulation dans les voies de circulation de la capitale, hormis sur :*

Base : à tous

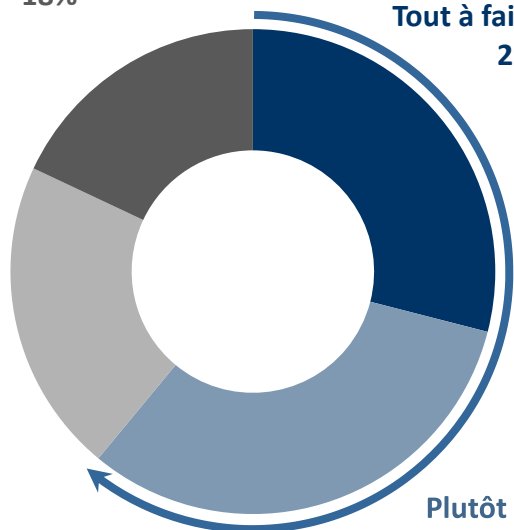
- *Le boulevard périphérique qui reste limité à 70 km/h*
- *Les boulevards des Maréchaux, deux portions des quais de Seine, certaines voies des bois de Boulogne et Vincennes, quelques grands axes de l'ouest parisien (Champs-Élysées, Foch, Grande Armée, rue Royale), du XIIe (est) et du XIVe (sud) qui restent limités à 50 km/h.*

Dans ces conditions, êtes-vous favorable ou opposé à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale ?



Tout à fait opposé
18%

Tout à fait favorable
29%

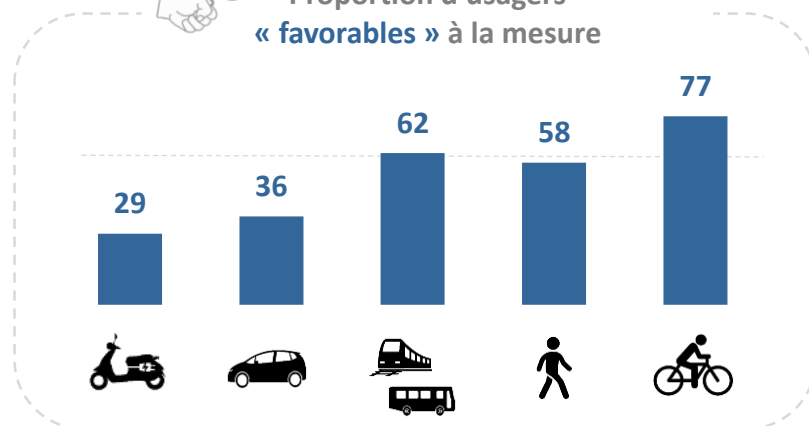


61%

des Parisiens sont favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation



Proportion d'usagers
« favorables » à la mesure





Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la limitation à 30 km/h de la vitesse de circulation dans la plupart des voies de circulation de la capitale

30

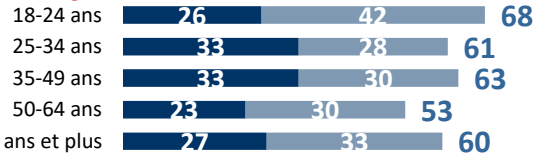
Tout à fait Plutôt Total



Sexe



Age



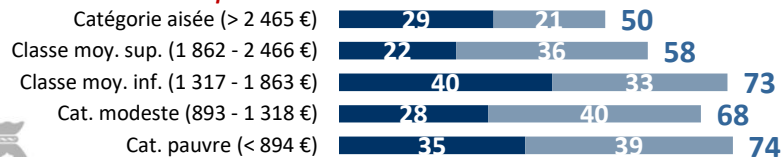
Catégorie socioprofessionnelle



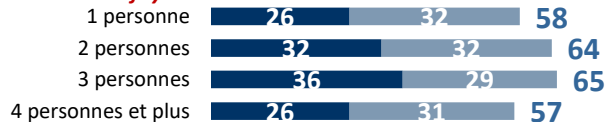
Niveau de diplôme



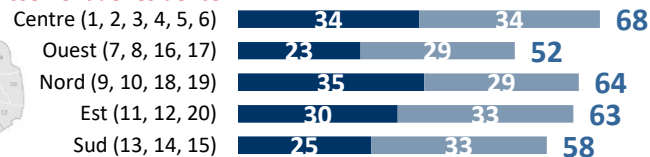
Revenus mensuels net par individu



Taille du foyer



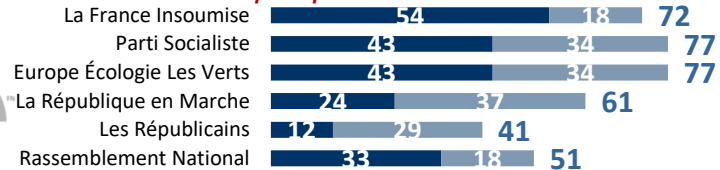
Arrondissement de résidence



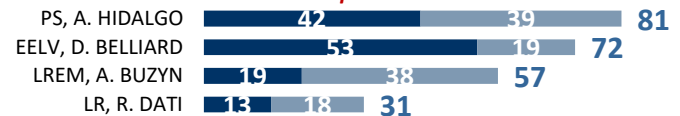
Couleur politique de l'arrondissement



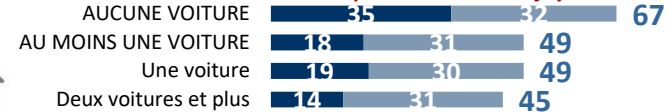
Proximité politique actuelle



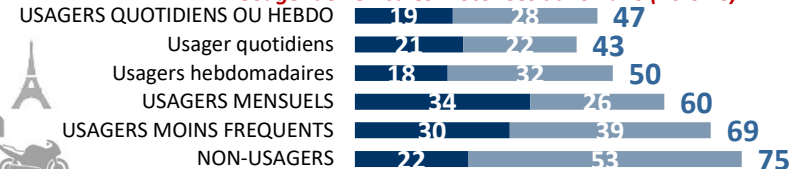
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



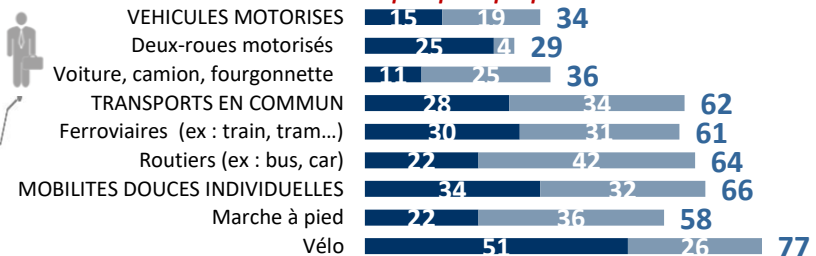
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



Question : Voici un certain nombre d'opinions au sujet de la limitation de la vitesse à 30 km/h. Pour chacune d'elles, dites si vous êtes plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord.

Base : à tous

Cette mesure...

**Proportion de Parisiens
« Plutôt d'accord »
(en %)**

va sécuriser les rues de la capitale pour les plus vulnérables :
les piétons, les cyclistes, les enfants et les seniors

71

va contribuer à améliorer la sécurité routière

66

va contribuer à faire baisser les nuisances sonores

60

constitue un bon moyen pour lutter contre le changement
climatique dans des grandes villes comme Paris

52



Zoom sur le profil des Parisiens estimant que la limitation de la vitesse à 30 km/h va sécuriser les rues de la capitale pour les plus vulnérables



Sexe



Age



Catégorie socioprofessionnelle



Niveau de diplôme



Revenus mensuels net par individu



Taille du foyer



Arrondissement de résidence



Couleur politique de l'arrondissement



Proximité politique actuelle



Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



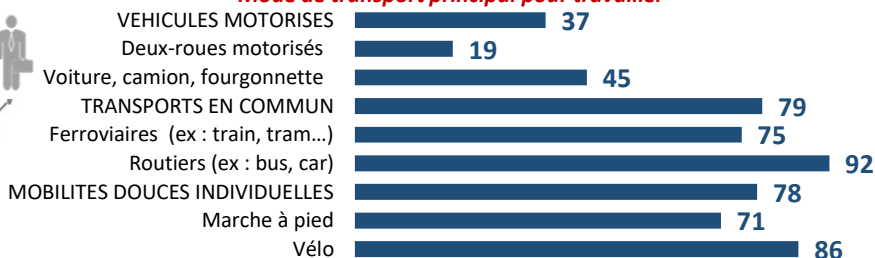
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





Zoom sur le profil des Parisiens estimant que la limitation de la vitesse à 30 km/h constitue un bon moyen pour lutter contre le changement climatique dans des grandes villes



Sexe



Age



Catégorie socioprofessionnelle



Niveau de diplôme



Revenus mensuels net par individu



Taille du foyer



Arrondissement de résidence



Couleur politique de l'arrondissement



Proximité politique actuelle



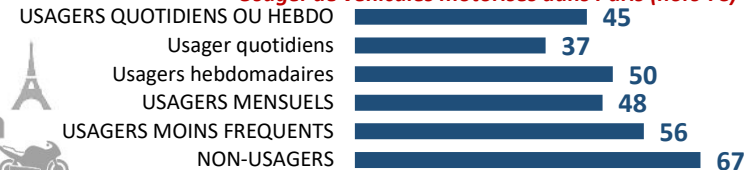
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



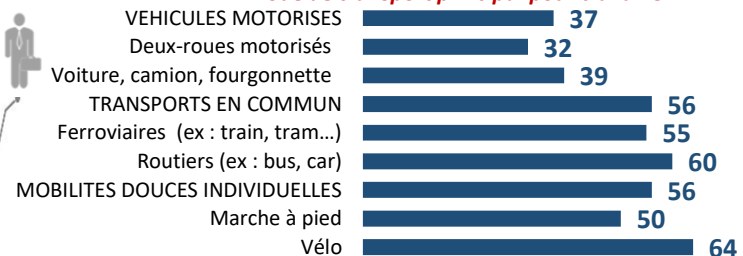
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



Question : Pour chacune des mesures suivantes, pouvez-vous dire si vous y êtes...?

Base : à tous



Stationnement

Tout à fait favorable



Plutôt favorable



Proportions de Parisiens
« favorables » à ces mesures
(en %)

Comparatif auprès
des hab. de villes de
100 000 hab. et plus
Sept. 2020

L'instauration du stationnement payant pour les deux-roues motorisés

33 31 64

La réservation de certaines places de stationnement uniquement aux véhicules électriques

19 43 62

L'augmentation du prix des PV

17 21 38

La hausse des tarifs de stationnement dans la rue pour les automobiles

14 17 31

MESURES MAJOR.
REJETÉES

La diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol

13 17 30



Circulation

La création d'aires piétonnes dans tous les quartiers

41 38 79

La gratuité des transports pour les moins de 18 ans

40 30 70

L'instauration de la "zone apaisée Paris Centre et Saint-Germain"

26 41 67

La transformation des portes de Paris en "places du Grand Paris"

19 43 62

L'interdiction de circuler, pour les véhicules diesel construits avant 2006, à l'intérieur du périmètre établi par la ZFE du Grand Paris, délimité par l'A86

30 29 59



Pistes cyclables

Le développement des pistes cyclables sécurisées

41 37 78

La création d'un réseau express vélo rapide sur les axes structurants

28 40 68

La pérennisation des installations temporaires cyclistes dites "Corona-pistes"

26 35 61

45

26

77

76

46

85

71

61



Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la diminution des places de stationnement dans la rue ou en sous-sol



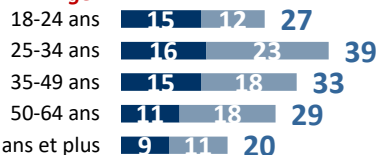
Tout à fait Plutôt

Total

Sexe



Age



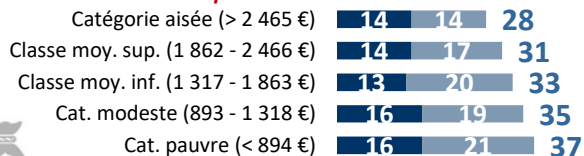
Catégorie socioprofessionnelle



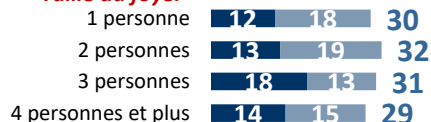
Niveau de diplôme



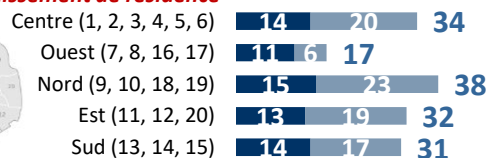
Revenus mensuels net par individu



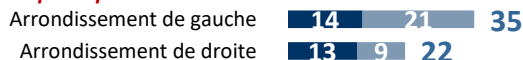
Taille du foyer



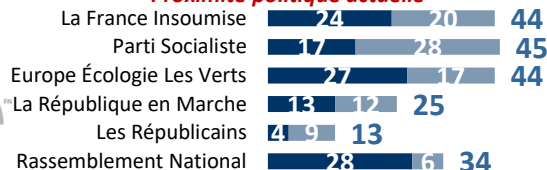
Arrondissement de résidence



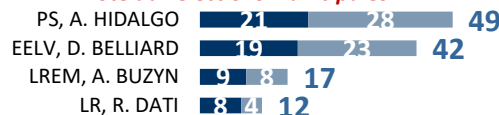
Couleur politique de l'arrondissement



Proximité politique actuelle



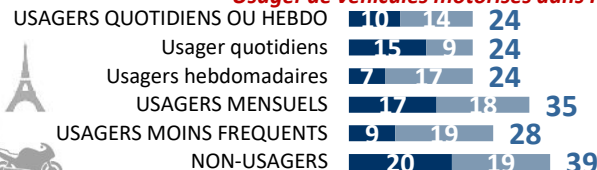
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



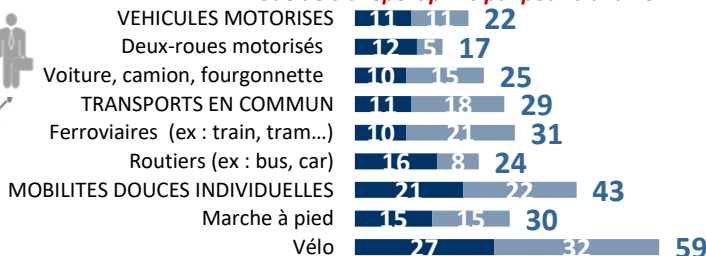
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la création d'aires piétonnes dans tous les quartiers



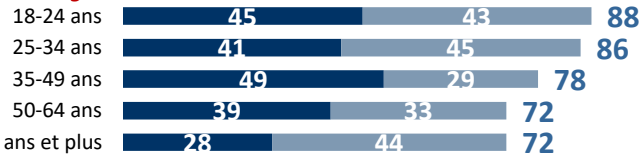
Tout à fait Plutôt Total



Sexe



Age



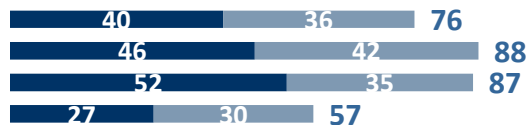
Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

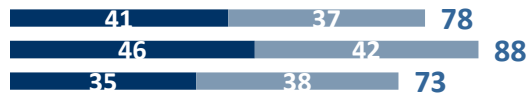


Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



Revenus mensuels net par individu

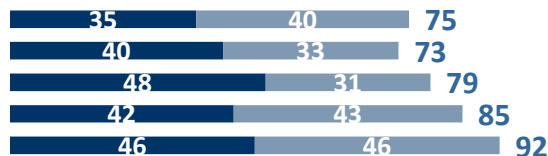
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



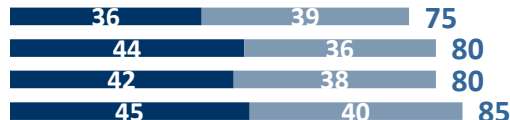
Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



Arrondissement de résidence

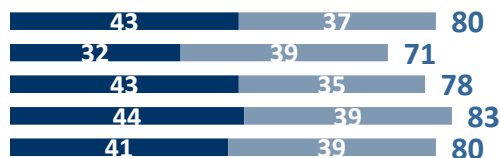
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

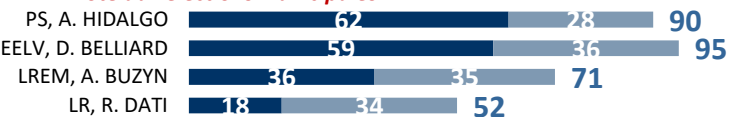
Arrondissement de droite



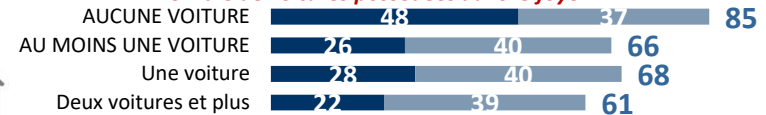
Proximité politique actuelle



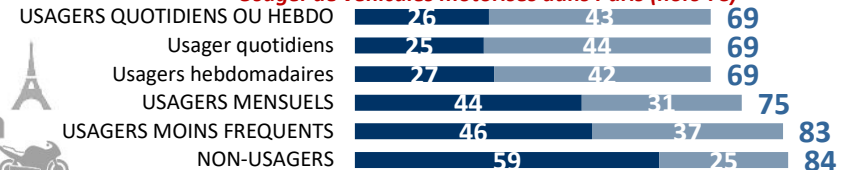
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



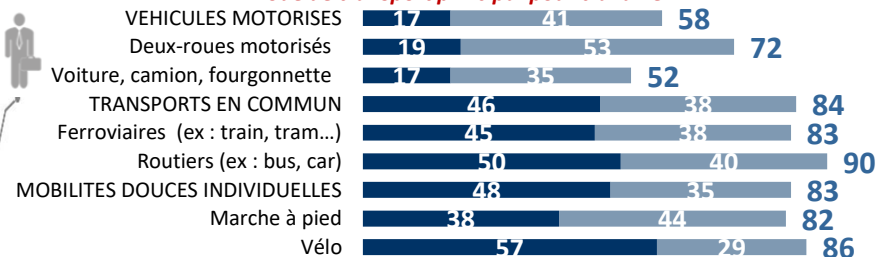
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture





Zoom sur le profil des Parisiens favorables à l'interdiction de circuler, pour les véhicules diesel construits avant 2006, à l'intérieur du périmètre établi par la ZFE du Grand Paris



Tout à fait Plutôt Total

Sexe



Homme	41	21	62
Femme	21	35	56

Age



18-24 ans	29	28	57
25-34 ans	25	34	59
35-49 ans	40	24	64
50-64 ans	36	22	58
65 ans et plus	17	36	53

Catégorie socioprofessionnelle



Cadres et profession intel. sup.	34	29	63
Professions intermédiaires	34	27	61
Employés	37	28	65
Ouvriers	31	23	54

Niveau de diplôme



Dipl. supérieur au BAC	33	30	63
Diplômés niveau BAC	29	30	59
Dipl. inf. au BAC	24	23	47

Revenus mensuels net par individu



Catégorie aisée (> 2 465 €)	36	27	63
Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)	27	31	58
Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)	29	35	64
Cat. modeste (893 - 1 318 €)	31	38	69
Cat. pauvre (< 894 €)	34	22	56

Taille du foyer



1 personne	25	34	59
2 personnes	31	27	58
3 personnes	40	18	58
4 personnes et plus	32	28	60

Arrondissement de résidence



Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)	33	35	68
Ouest (7, 8, 16, 17)	26	19	45
Nord (9, 10, 18, 19)	30	29	59
Est (11, 12, 20)	37	29	66
Sud (13, 14, 15)	27	33	60

Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche	33	31	64
Arrondissement de droite	26	23	49



Proximité politique actuelle

La France Insoumise	42	27	69
Parti Socialiste	31	31	62
Europe Écologie Les Verts	39	34	73
La République en Marche	41	29	70
Les Républicains	21	25	46
Rassemblement National	46	10	56

Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



PS, A. HIDALGO	36	34	70
EELV, D. BELLARD	52	37	89
LREM, A. BUZYN	39	30	69
LR, R. DATI	21	23	44

Nombre de voitures possédées dans le foyer



AUCUNE VOITURE	36	27	63
AU MOINS UNE VOITURE	20	32	52
Une voiture	21	31	52
Deux voitures et plus	14	38	52

Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



USAGERS QUOTIDIENS OU HEBDO	24	29	53
Usager quotidiens	33	30	63
Usagers hebdomadaires	18	29	47
USAGERS MENSUELS	33	27	60
USAGERS MOINS FREQUENTS	30	32	62
NON-USAGERS	52	24	76

Mode de transport principal pour travailler



VEHICULES MOTORISES	30	33	63
Deux-roues motorisés	46	20	66
Voiture, camion, fourgonnette	23	39	62
TRANSPORTS EN COMMUN	30	29	59
Ferroviaires (ex : train, tram...)	28	31	59
Routiers (ex : bus, car)	35	24	59
MOBILITES DOUCES INDIVIDUELLES	40	26	66
Marche à pied	29	27	56
Vélo	56	23	79

Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Difficile	27	30	57
Facile	42	24	66

Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Favorables	42	33	75
Opposés	12	22	34

Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



Favorables	44	33	77
Opposés	10	22	32



Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la pérennisation des installations temporaires cyclistes dites "Corona-pistes"



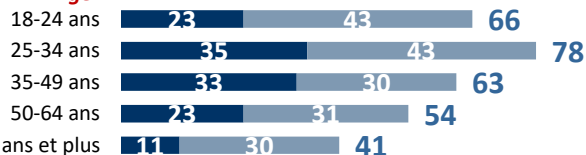
Tout à fait Plutôt Total



Sexe



Age



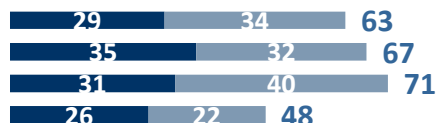
Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

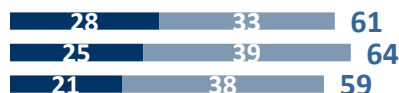


Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



Revenus mensuels net par individu

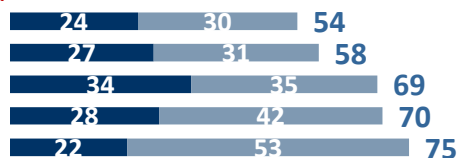
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



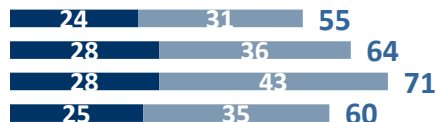
Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



Arrondissement de résidence

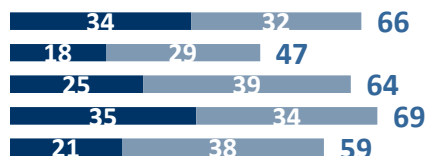
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



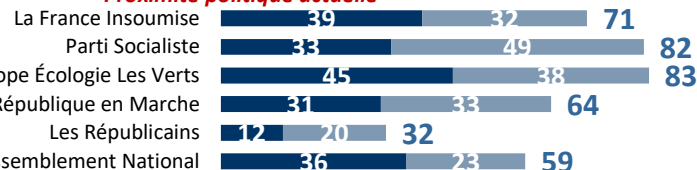
Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

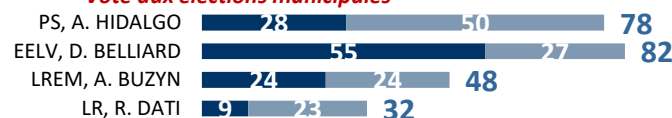
Arrondissement de droite



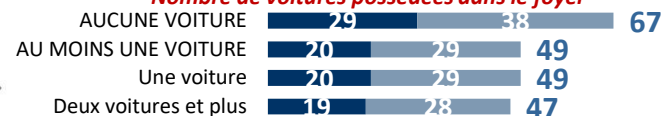
Proximité politique actuelle



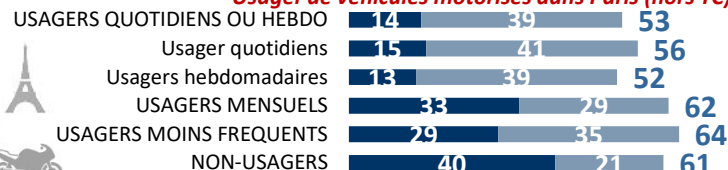
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



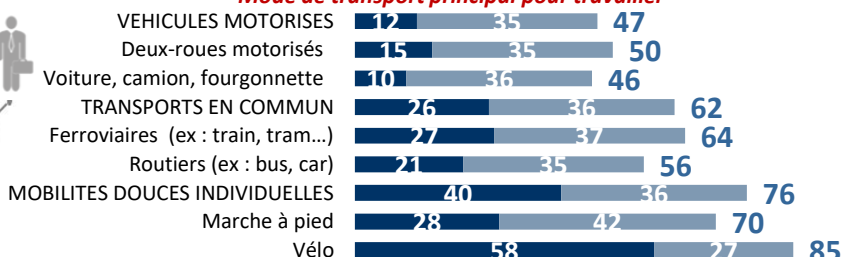
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture



QUESTION : De manière générale, diriez-vous que vous êtes favorable ou opposé à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris mise en place par la municipalité afin de lutter contre la pollution ?

Base : à tous

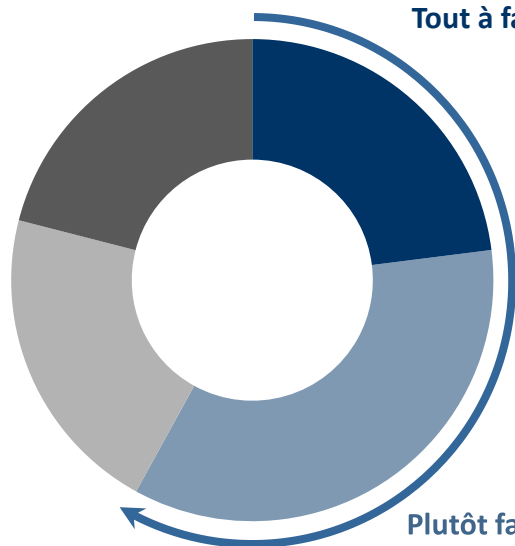


Tout à fait opposé
21%

Tout à fait favorable
23%

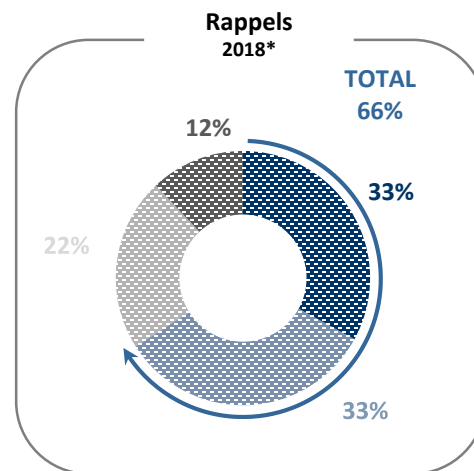
Plutôt opposé
21%

Plutôt favorable
35%



58%

des Parisiens sont favorables à
la politique de réduction de la
place de la voiture dans Paris





Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la politique de réduction de la place de la voiture dans Paris



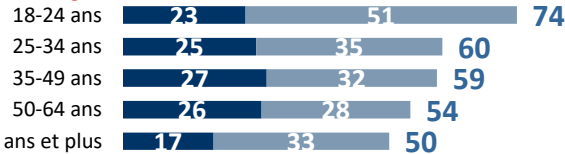
Tout à fait Plutôt Total



Sexe



Age



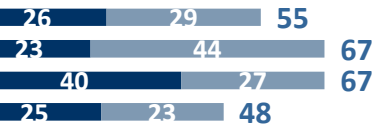
Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

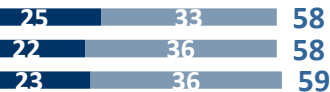


Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



Revenus mensuels net par individu

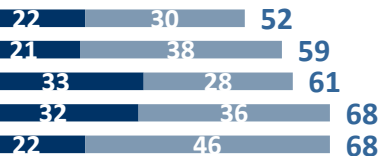
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



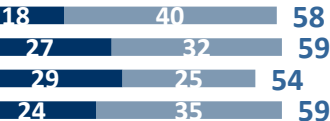
Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



Arrondissement de résidence

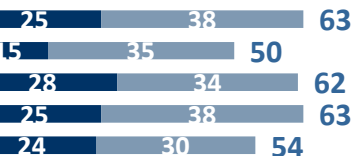
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



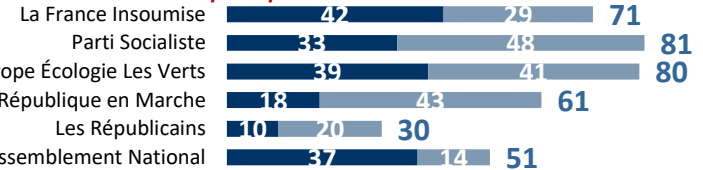
Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

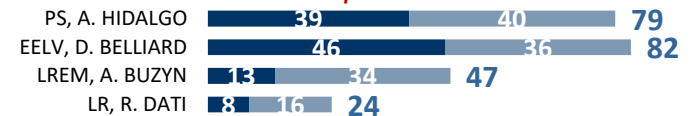
Arrondissement de droite



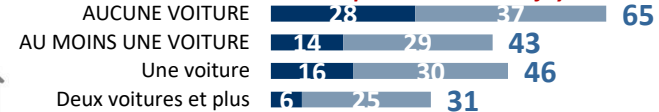
Proximité politique actuelle



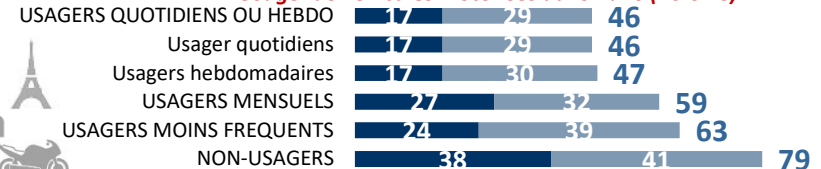
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



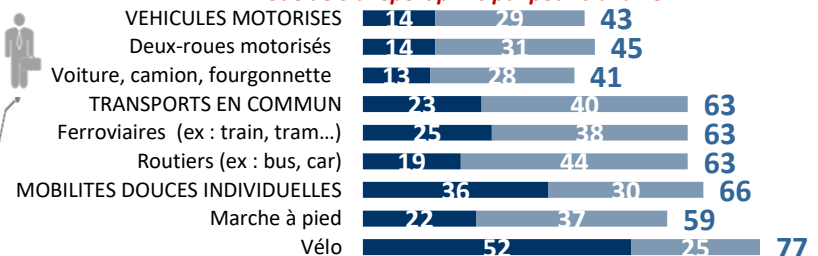
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h

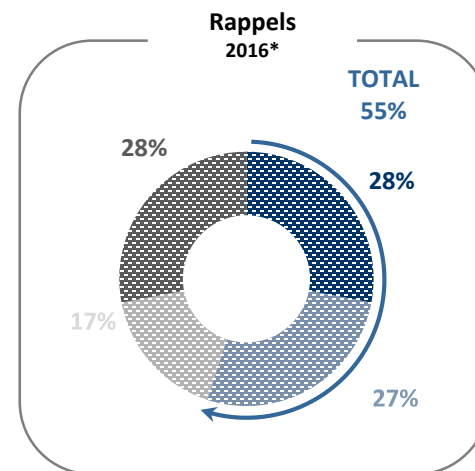
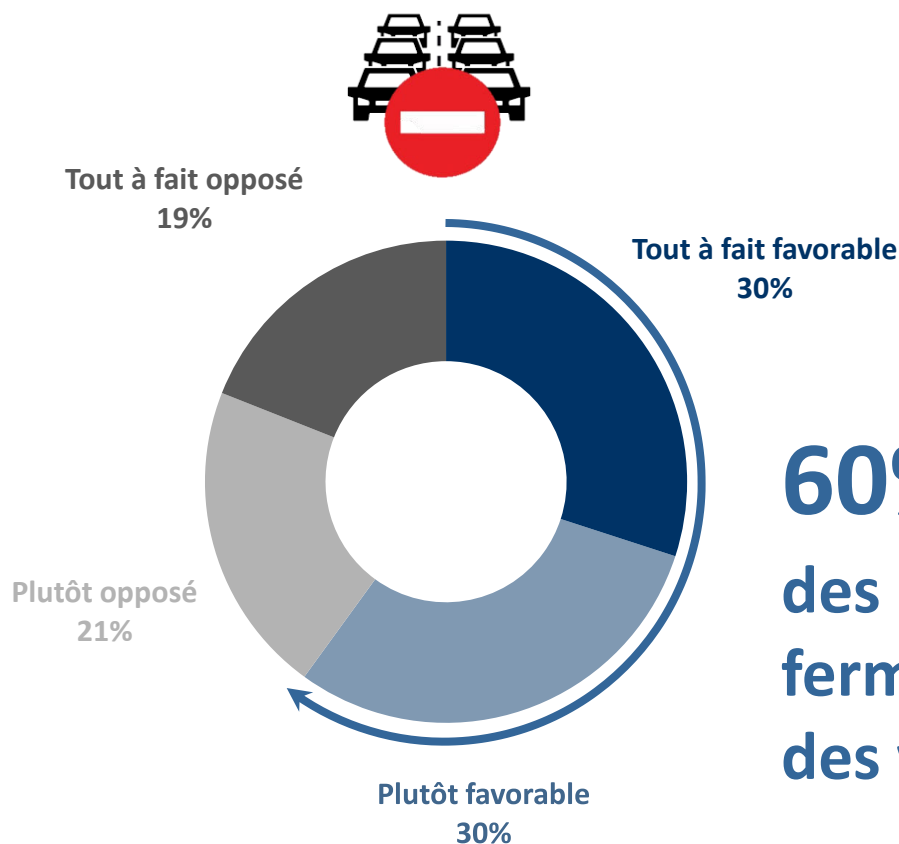


L'ADHÉSION À LA FERMETURE À LA CIRCULATION AUTOMOBILE DES VOIES SUR BERGE DE LA RIVE DROITE

QUESTION : *Un tronçon de 3,3 kilomètres de voies sur berges allant du tunnel des Tuileries (1er arrondissement) au bassin de l'Arsenal (4ème arrondissement) est réservé aux piétons et aux cyclistes depuis la rentrée 2016.*

Base : à tous

Etes-vous favorable ou pas favorable à cette fermeture à la circulation automobile des voies sur berges de la rive droite ?



60%
des Parisiens sont favorables à la
fermeture à la circulation auto
des voies sur berges rive droite



Zoom sur le profil des Parisiens favorables à la fermeture à la circulation auto des voies sur berges rive droite



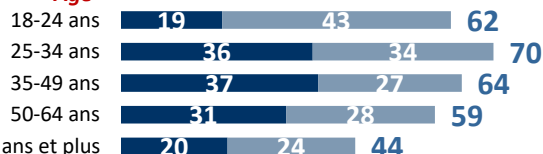
Tout à fait Plutôt Total



Sexe



Age



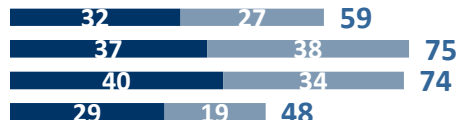
Catégorie socioprofessionnelle

Cadres et profession intel. sup.

Professions intermédiaires

Employés

Ouvriers

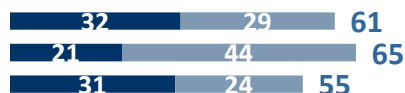


Niveau de diplôme

Dipl. supérieur au BAC

Diplômés niveau BAC

Dipl. inf. au BAC



Revenus mensuels net par individu

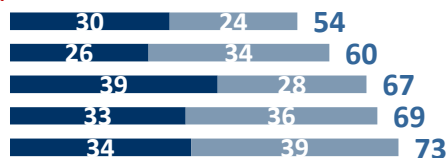
Catégorie aisée (> 2 465 €)

Classe moy. sup. (1 862 - 2 466 €)

Classe moy. inf. (1 317 - 1 863 €)

Cat. modeste (893 - 1 318 €)

Cat. pauvre (< 894 €)



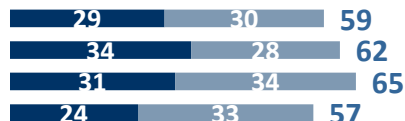
Taille du foyer

1 personne

2 personnes

3 personnes

4 personnes et plus



Arrondissement de résidence

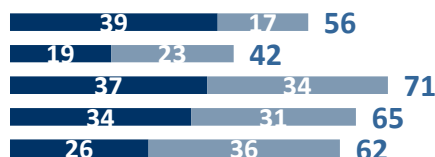
Centre (1, 2, 3, 4, 5, 6)

Ouest (7, 8, 16, 17)

Nord (9, 10, 18, 19)

Est (11, 12, 20)

Sud (13, 14, 15)



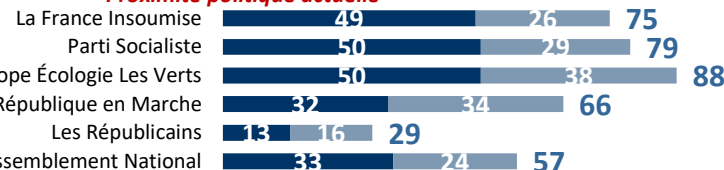
Couleur politique de l'arrondissement

Arrondissement de gauche

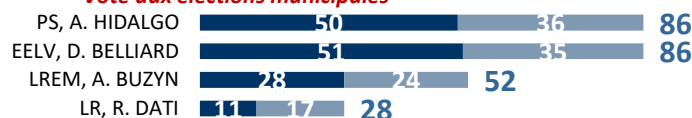
Arrondissement de droite



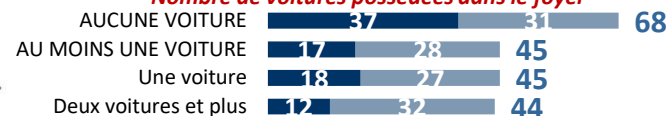
Proximité politique actuelle



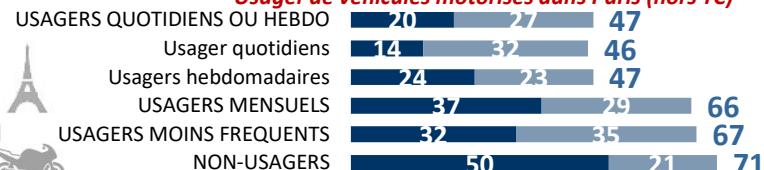
Vote aux élections municipales (1er tour - 2020)



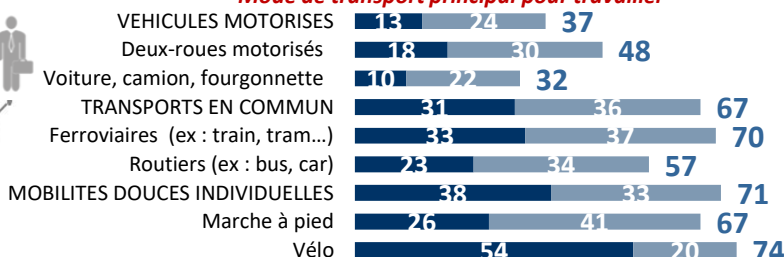
Nombre de voitures possédées dans le foyer



Usager de véhicules motorisés dans Paris (hors TC)



Mode de transport principal pour travailler



Le jugement sur les difficultés de circulation à Paris



Opinion sur la limitation de vitesse à 30 km / h



Adhésion à la politique de réduction de la place de la voiture

