

GENERALI

GRAS Delphine
BARON Christelle

IFOP

LE GUERNIC Thomas
Directeur de clientèle

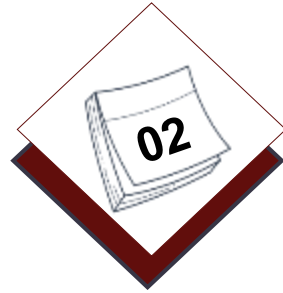
KOCHEIDA Nabila
Directrice d'études

ALLIGORIDES Lou
Chargée d'études

Les Seniors et la prévention routière

Usages, besoins et appétence aux outils de formation continue

Méthodologie



PÉRIODE

Terrain quantitatif réalisé
**du mercredi 12 Mai au
vendredi 21 Mai 2021**



CIBLE INTERROGÉE

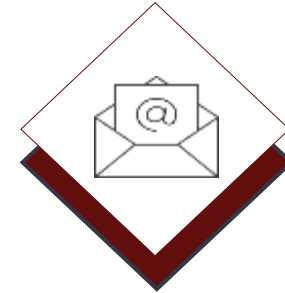
Méthodologie par quotas raisonnés
via interrogation de deux
échantillons représentatifs de la
population française :



❖ **1 008 répondants Séniors** de 65 à
74 ans, ayant leur permis de conduire et
une voiture assurée au sein de leur foyer



❖ **1 001 répondants Grand Public** de
18 à 64 ans ayant leur permis de
conduire



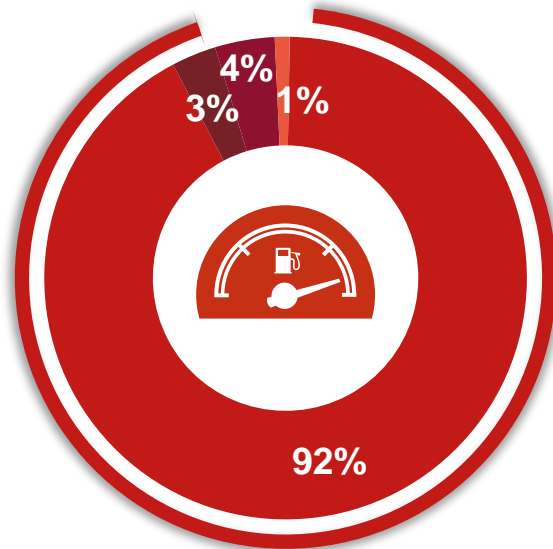
MODE DE RECUEIL

Enquêtes **auto-administrées**
par Internet via un panel

Fréquences de conduite et équipements utilisés par les seniors

Dernière expérience de conduite

QUESTION : Votre dernière expérience de conducteur date de... ?



92%

...des séniors ayant leur permis et une voiture assurée au sein de leur foyer sont des conducteurs récents

- Quelques jours/ quelques semaines
- Quelques mois
- Entre 1 et 5 ans
- Je n'ai pas conduit depuis au moins 5 ans

...et plus particulièrement des personnes :

- + des célibataires (98%)
- + n'ayant pas réduit leurs déplacements (98%)
- + n'ayant pas vécu de situation à risque comme conducteur (97%)
- + ayant une confiance de conduite moyenne - entre 7 et 9 (97%)
- ayant une confiance de conduite faible - entre 0 et 6 (77%)
- ayant un style de conduite inquiet - toujours sur le qui-vive, très sensible (81%)
- ayant vécue une interruption de conduite d'au moins 10 ans (88%)

Les raisons expliquant ne pas avoir conduit depuis plus d'un an

QUESTION : Votre dernière expérience de conducteur date de... ? / Vous avez déclaré ne pas avoir conduit depuis au moins 1 an, pouvez-vous nous préciser la raison ?



5%

...des séniors Français n'ont pas conduit depuis au moins 1 an

(Base Séniors = 1008)



Raison de non conduite depuis au moins 1 an

(Base Séniors - pas de conduite depuis au moins 1 an = 52)



Raisons médicales ou de santé

28%



Crainte liée aux situations de conduite

24%



Peu ou aucun point sur mon permis de conduire

7%



Aucune occasion de conduire

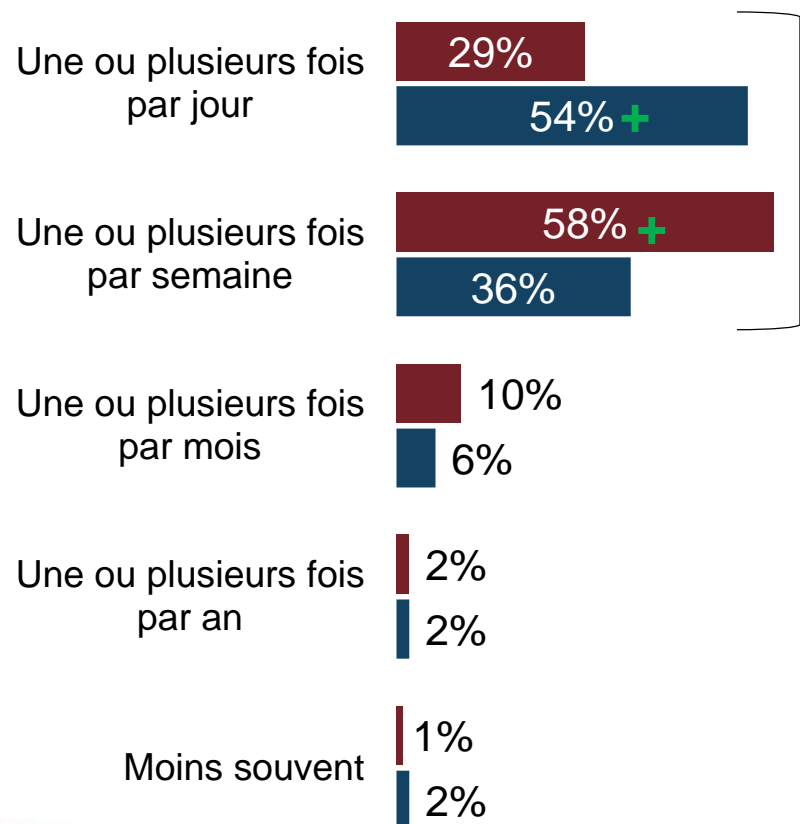
41%

Fréquence de conduite et temps de conduite mensuel

QUESTION : En moyenne, à quelle fréquence conduisez-vous ou conduisiez-vous ? / En moyenne, combien de temps conduisez-vous ou conduisiez-vous par mois si vous n'avez pas conduit depuis plus de 5 ans ?

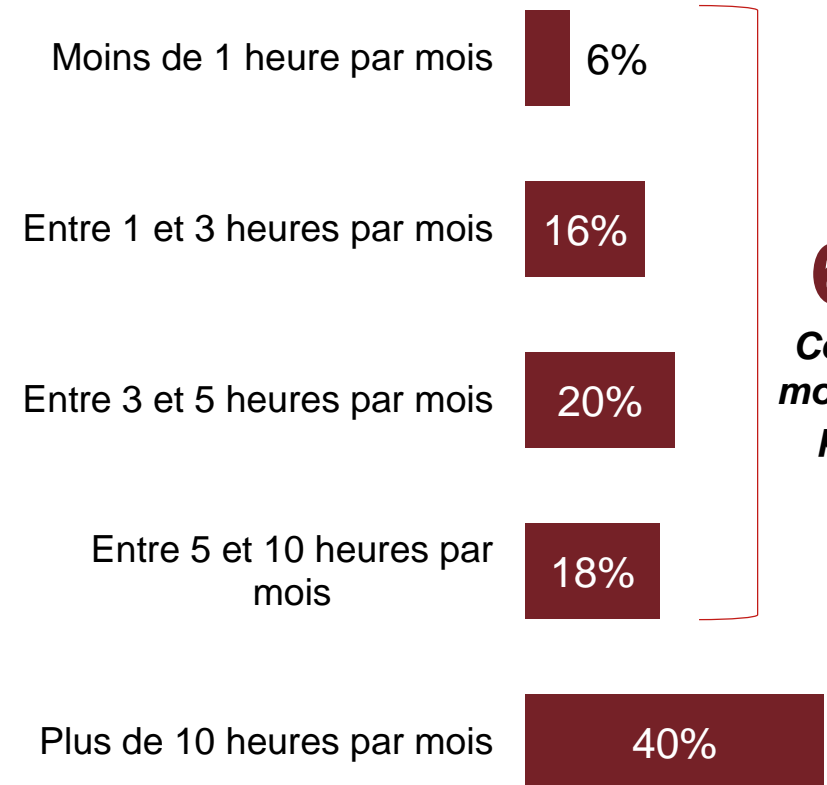


Fréquence de conduite



87%
des Séniors
conduisent au
moins une fois par
semaine contre
90%
pour le Grand public

Temps de conduite par mois

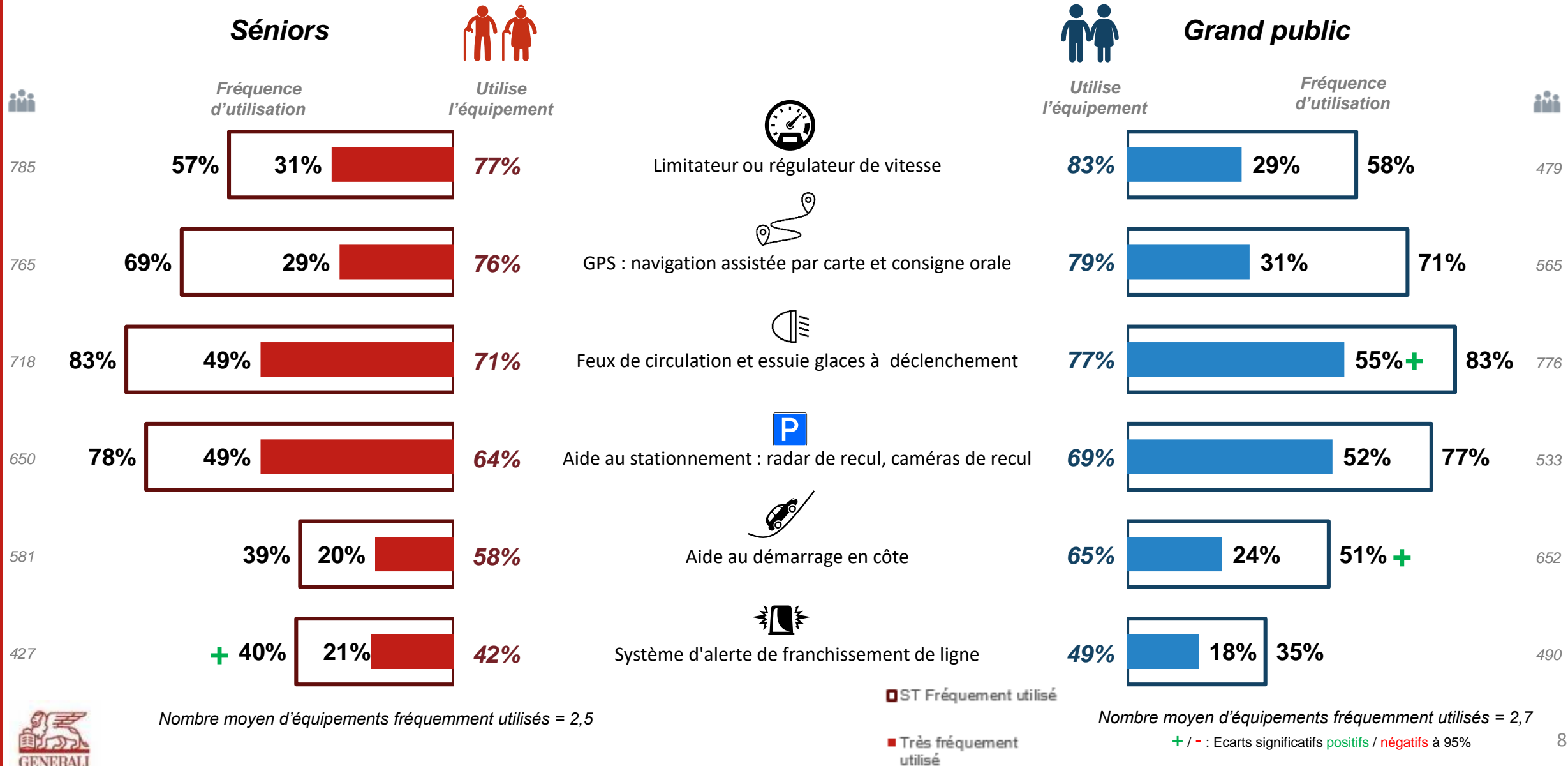


60%
Conduisent
moins de 10h
par mois

+ / - : Ecart significatif positif / négatif à 95%

Utilisation des équipements et fréquence

QUESTION : *Utilisez-vous ou utilisiez-vous lorsque vous conduisiez les équipements suivants?*



Les pratiques de conduites

Style de conduite

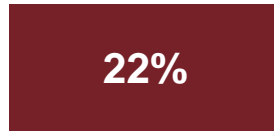
QUESTION : *Diriez-vous que vous avez un style de conduite... :*



Calme



Vous êtes stable dans votre manière de conduire



Variable



Tout dépend des situations



Dynamique



Vous ne perdez pas de temps et la vitesse ne vous fait pas peur



Inquiet



Vous êtes toujours sur le qui-vive et très sensible

...et plus particulièrement des personnes :

- + ayant déjà participé à une formation de perfectionnement théorique (27%)
- + ayant déjà eu un accrochage ou un accident en conduisant (25%)
- + ayant une confiance de conduite élevée - entre 9 et 10 (20%)
- + ayant déjà eu un retrait de point sur leur permis (20%)
- + ayant déjà eu une contravention/amende à payer (19%)
- ayant un niveau de confiance qui a tendance à diminuer (10%)
- dont la fréquence de conduite est de plusieurs fois par mois ou moins souvent (8%)
- CSP - (4%)

...et plus particulièrement des personnes :

- + ayant une confiance de conduite faible - entre 0 et 6 (41%)
- + dont la dernière expérience de conduite date de plus d'un an (27%)
- + ayant eu une période d'interruption d'au moins 10ans dans la conduite (22%)
- + ayant un niveau de confiance qui a tendance à diminuer (14%)
- + femmes (11%)
- n'ayant pas réduit leurs déplacements (4%)
- ayant déjà eu un retrait de point sur leur permis (4%)
- ayant déjà eu une contravention/amende à payer (4%)
- ayant un niveau de confiance identique à celui d'il y a quelques années (3%)
- ayant déjà eu un accrochage ou un accident en conduisant (3%)

Fréquence de conduite par motif de trajet

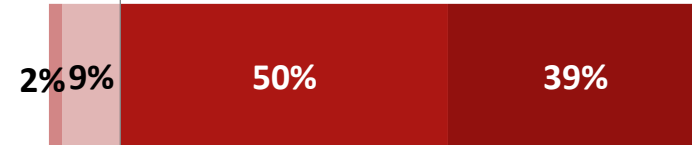
QUESTION : A quelle fréquence conduisez-vous ou conduisiez-vous, pour effectuer les trajets suivants ?



ST
Fréquemment



Réaliser un trajet habituel, pour faire des courses par exemple



89%

- Les inquiets (75%)
- + Conduisent fréquemment les enfants/petits-enfants (98%)



Conduire pour vos activités professionnelles ou vos loisirs

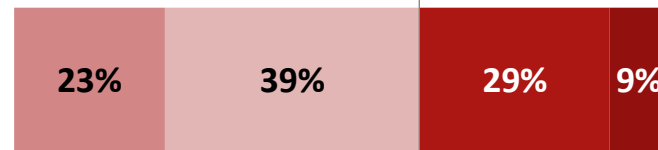


63%

- + Les dynamiques (71%)
- + Utilisent fréquemment limiteur de vitesse (73%)
- + Conduisent fréquemment les enfants/petits-enfants (77%)
- Les inquiets (49%)



Partir en vacances, en résidence secondaire

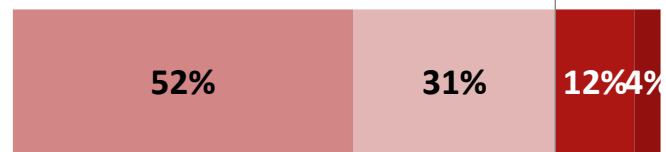


38%

- + Les dynamiques (50%)
- + Voiture de moins de 5ans (44%)
- + Boite automatique (51%)
- + Utilisent fréquemment système d'alerte franchissement de ligne (55%)
- + Utilisent fréquemment limiteur de vitesse (50%)
- + Conduisent fréquemment les enfants/petits-enfants (51%)



Conduire vos enfants, vos petits-enfants



16%

- Les inquiets (28%)

Jamais Rarement Fréquemment Très fréquemment

Fréquence de conduite par type de trajet

QUESTION : A quelle fréquence conduisez-vous, ou conduisiez-vous si vous n'avez pas conduit depuis plus de 5 ans, pour effectuer les types de trajets suivants ?



ST
Fréquemment



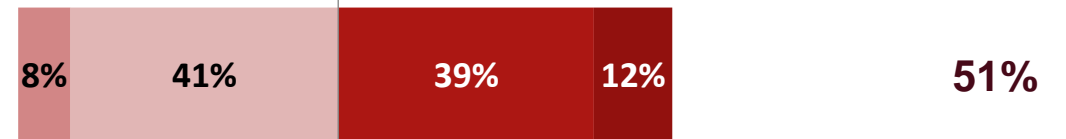
Conduire sur des routes départementales ou nationales



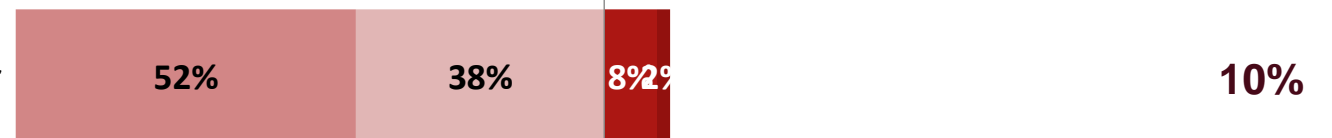
Conduire en centre-ville ou en zone urbaine



Conduire sur l'autoroute



Conduire dans un pays étranger



Jamais
 Rarement
 Fréquemment
 Très fréquemment

Le niveau de confiance des seniors

Niveau de confiance général à l'égard de la conduite

QUESTION : Globalement, diriez-vous que vous vous sentez confiant lorsque vous conduisez ?



Note moyenne de confiance

- + Les dynamiques (62%)
- + Les calmes (47%)
- Les inquiets (10%)
- Les variables (10%)

- + Les variables (58%)
- Les dynamiques (38%)

- + Les inquiets (51%)
- + Les variables (14%)

- Les dynamiques (0%)
- Les calmes (4%)
- Utilisent fréquemment aide au stationnement (6%)
- Utilisent fréquemment au démarrage en côté (5%)

8,2



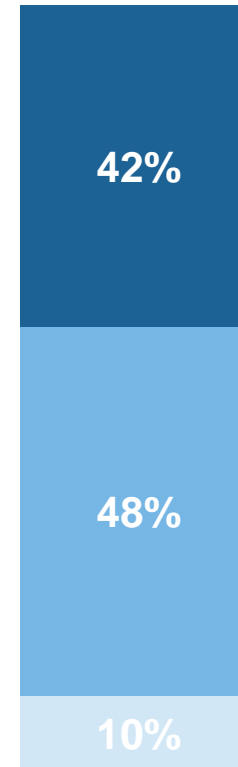
8,1



% de 9 à 10

% de 7 à 8

% de 0 à 6



Séniors

Grand public

Niveau de confiance selon les situations de conduite

QUESTION : Parmi les situations de conduite suivantes, quelles sont celles qui vous rendent le plus confiant? Sur une échelle de 0 à 10

Niveau de confiance



Réaliser un trajet habituel, pour faire des courses par exemple

Conduire sur des routes départementales ou nationales

Conduire pour vos activités professionnelles ou vos loisirs

Conduire sur l'autoroute

Conduire en centre-ville ou en zone urbaine

Partir en vacances, en résidence secondaire

Conduire de longs trajets

Conduire sans GPS

Conduire vos enfants, vos petits-enfants

Conduire sur des trajets inhabituels, des routes que vous ne connaissez pas

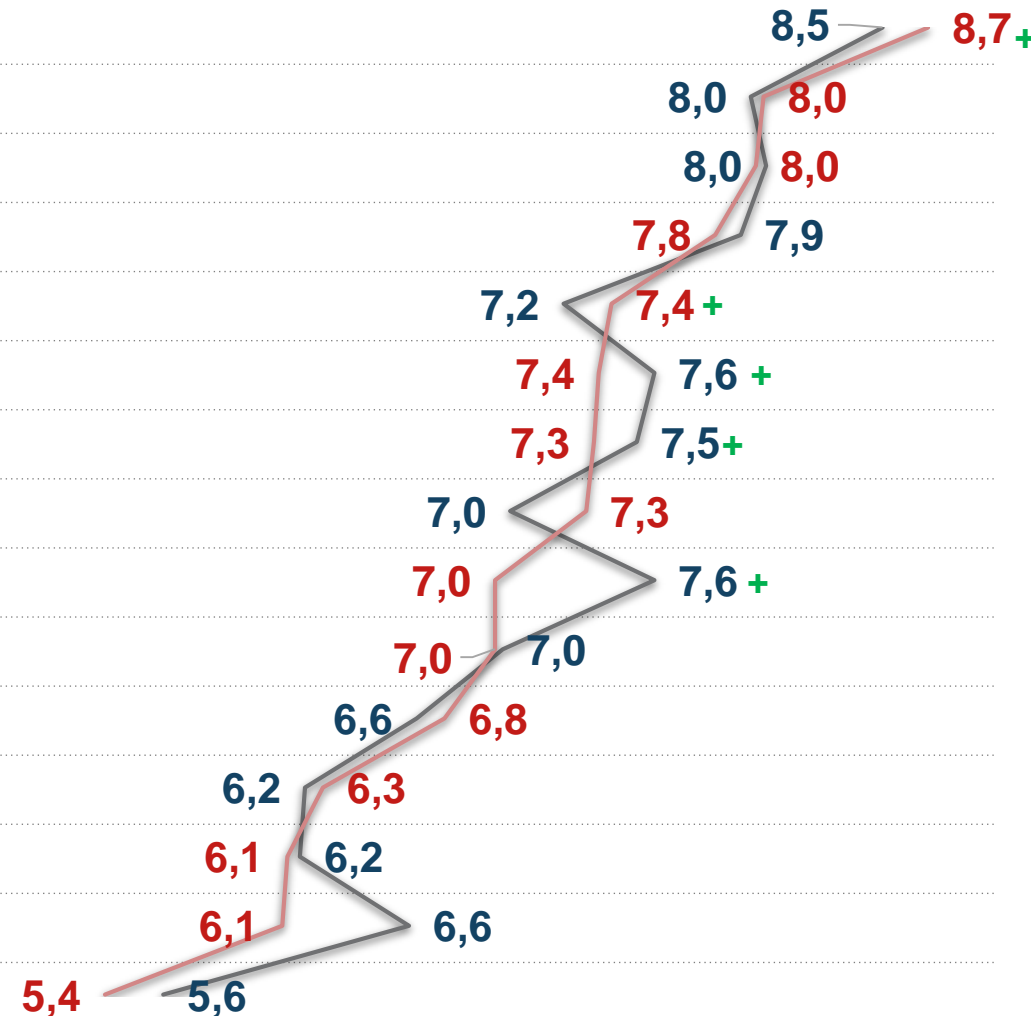
Conduire lors de fort trafic ou d'embouteillages

Conduire en cas de mauvais temps (pluie, orage, neige...)

Conduire à proximité de vélos ou de trottinettes

Conduire lorsqu'il fait nuit

Conduire dans un pays étranger



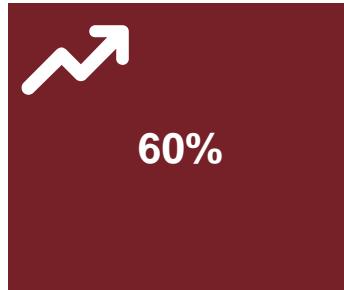
+ / - : Ecart significatif positif / négatif à 95%

Evolution du niveau de confiance en tant que conducteur

QUESTION : Globalement, diriez-vous que votre niveau de confiance en tant que conducteur...



(Base Séniors – conduite moins de 5 ans = 995)



Est identique à celui que vous aviez il y a quelques années



A tendance à augmenter



A tendance à diminuer

...et plus particulièrement des personnes:

62%

...estiment que leur confiance en tant que conducteur n'a pas diminué

- + dont la dernière expérience de conduite date d'il y a quelques mois (68%)
- + ayant une confiance de conduite faible - entre 0 et 6 (79%)
- + ayant une confiance de conduite moyenne - entre 7 et 9 (50%)
- + ayant un style de conduite inquiet - toujours sur le qui-vive, très sensible (71%)
- + ayant un style de conduite variable – tout dépend des situations (54%)
- + ayant réduit leurs déplacements (46%)
- + ayant vécu une situation à risque comme conducteur (60%)
- + étant intéressées par des stage de perfectionnement pratique (56%)
- + femmes (46%)

- ayant une confiance de conduite élevée - entre 9 et 10 (15%)
- ayant un style de conduite dynamique (28%)
- ayant un style de conduite calme (30%)

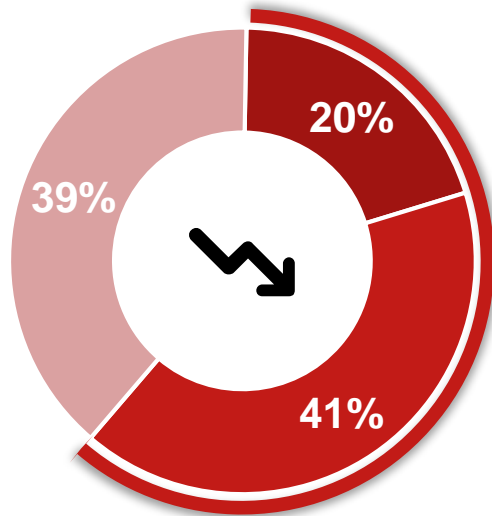
Les freins à la conduite

Réduction des déplacements véhiculés et raisons

QUESTION : Globalement et hors contexte de crise sanitaire, pensez-vous avoir réduit intentionnellement vos déplacements en voiture (comme conducteur) depuis ces dernières années / Si oui, pourquoi



(Base Séniors – conduite moins de 5 ans = 995)



- Oui, tout à fait
- Oui, plutôt
- Non

61%

...ont réduit intentionnellement leurs déplacements en voiture

Raisons de cette réduction

(Base = 603)

Plus la nécessité / le besoin (moins de sorties, d'activités...)	20%
Solutions de transport alternatives	14%
Retraite / moins de trajets professionnels	12%
N'aime plus conduire / Pas rassuré / Moins confiant / Anxieux / Stressé	11%
Faire des économies	10%
Age / Fatigue/ Maladie	7%
NSP / Aucun	3%
Autre	3%

Situations de conduite évitées par les seniors

QUESTION : Vous arrive-t-il d'éviter de conduire votre véhicule à cause des situations suivantes :



ST Evite



Conduire lorsqu'il fait nuit



38%



Conduire lors de fort trafic ou d'embouteillages



32%



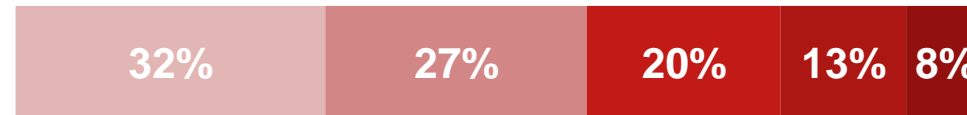
Conduire en cas de mauvais temps (pluie, orage, neige...)



31%



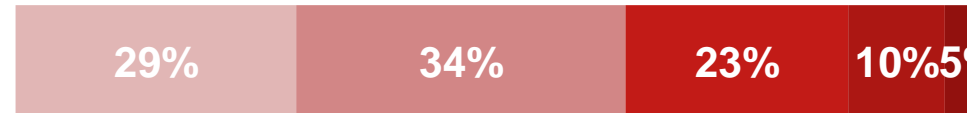
Conduire de longs trajets



21%



Conduire sur des trajets inhabituels, des routes que vous ne connaissez pas



15%

■ Je n'évite jamais ■ J'évite rarement ■ J'évite parfois ■ J'évite souvent ■ J'évite systématiquement

Les situations qui créent de l'inconfort

QUESTION : Parmi la liste suivante, quels sont les éléments qui sont susceptibles de vous créer des situations inconfortables/de vous gêner lorsque vous conduisez (10 = très fort inconfort) :

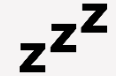
Situations d'inconforts ou de gênes



+ / - : Ecart significatif positifs / négatifs à 95%

L'évolution perçue des capacités de conduite

QUESTION : Lors des dernières années, avez-vous constaté des modifications de vos capacités de conduite comme :



Une tendance à vous fatiguer plus rapidement au volant

Non

ST Oui

47%

46%

7%

53%

- + Niveau de confiance faible – entre 0 et 6 (68%)
- + Niveau de confiance moyen – entre 7 et 8 (58%)
- + Inquiet (64%)



Une diminution de la rapidité de vos réflexes quand vous conduisez

72%

25%

3%

28%

- + Niveau de confiance faible – entre 0 et 6 (55%)
- + Utilisent fréquemment l'aide au stationnement (37%)
- + Inquiet (55%)
- Dynamique (19%)



Moins d'anticipation des situations de circulation qui peuvent se présenter

78%

19%

3%

22%

- + Niveau de confiance faible – entre 0 et 6 (54%)
- + Utilisent fréquemment l'aide au stationnement (32%)
- + Inquiet (52%)
- + Variable (30%)



Plus de difficultés à bien lire les signalisations au sol ou voir les panneaux

80%

17%

3%

20%

- + Niveau de confiance faible – entre 0 et 6 (51%)
- + Inquiet (47%)
- Dynamique (13%)



Une moins bonne perception des bruits extérieurs

82%

15%

3%

18%

- + Niveau de confiance faible – entre 0 et 6 (34%)
- + Inquiet (39%)

■ Non ■ Oui, probablement ■ Oui, certainement

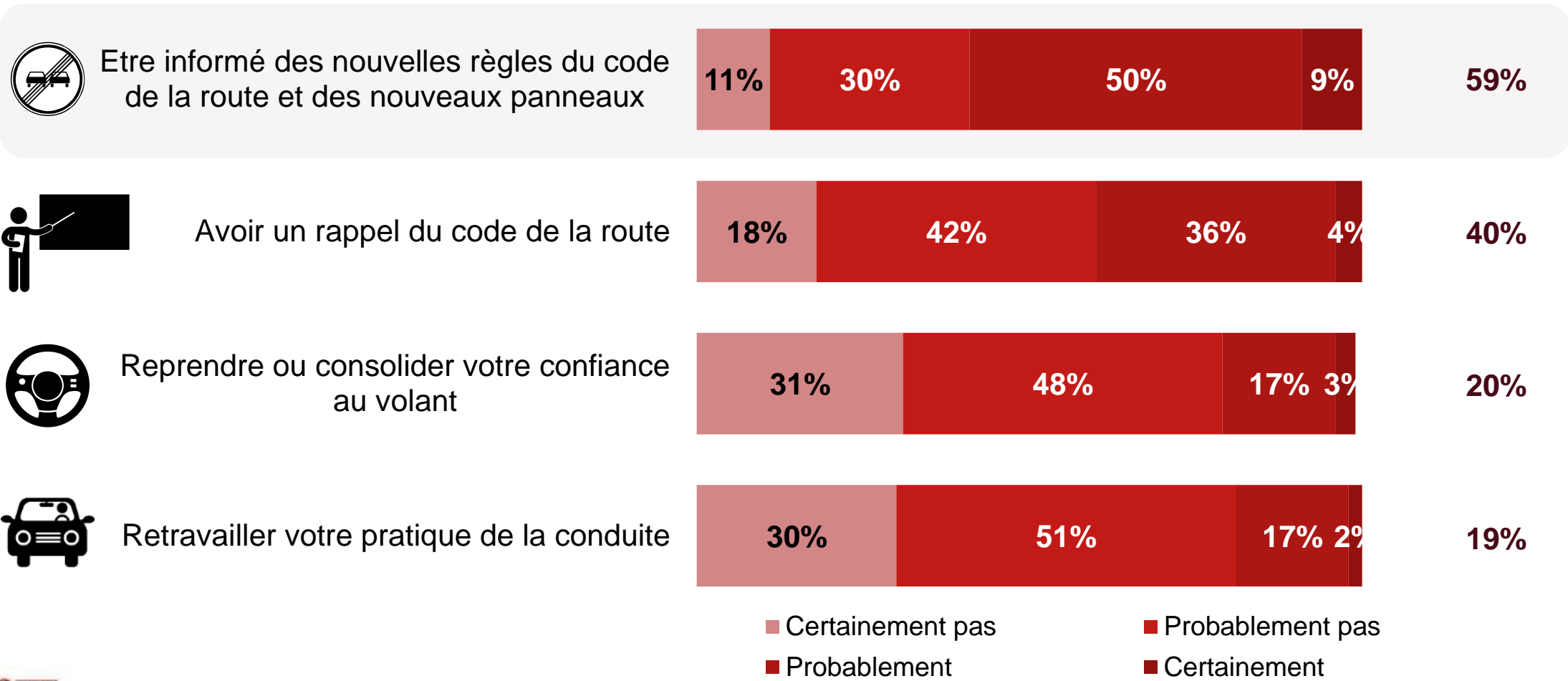
Comment améliorer la sécurité routière?

Besoins liés à la conduite

QUESTION : Pensez-vous avoir besoin de ... ?



ST Oui



Formations de conduite

Formations de remise à niveau

QUESTION : Dans le futur, seriez-vous intéressé à participer à des formations de remise à niveau ? / Q30. Pourquoi?

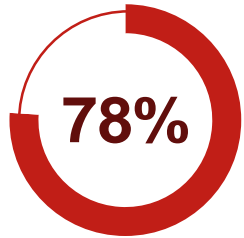


46%

Sont intéressés à participer à des formations de remise à niveau

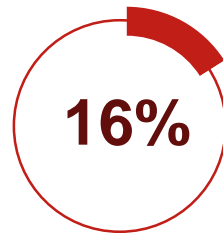
...et plus particulièrement des personnes :

- + ayant déjà eu un accrochage ou un accident en conduisant (59%)
- + ayant vécu des situation à risque comme conducteur (57%)
- + ayant un niveau de confiance comme conducteur qui a tendance à diminuer (56%)
- + ayant une confiance de conduite moyenne - entre 7 et 8 (54%)
- + considérant leur conduite comme variable (54%)
- ayant une confiance de conduite élevée - entre 9 et 10 (22%)
- dont la dernière expérience de conducteur date de plus d'un an (34%)
- ayant une fréquence de conduite de plusieurs fois par mois ou moins souvent (37%)
- considérant leur conduite comme dynamique (38%)
- de 71 ans et plus (41%)
- célibataires (41%)



Pour suivre les évolutions (signalisations, réglementations, code de la route...)

(Base Seniors intéressés par les formations = 469)



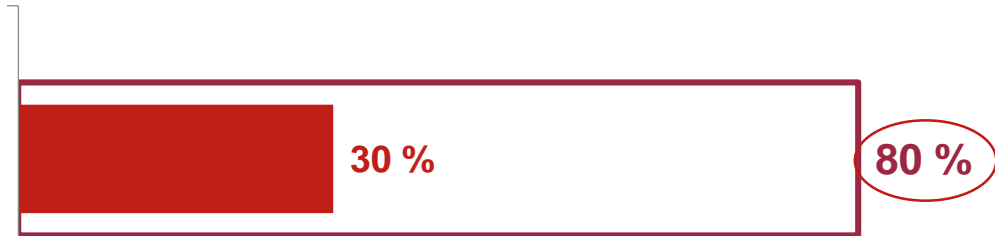
Pour avoir plus confiance, se sentir plus en sécurité

Formations de remise à niveau proposées par l'assureur

QUESTION : *Si votre assureur vous proposait gratuitement des formations de remise à niveau, ce serait selon vous...*



Légitime, l'assureur doit avoir un rôle actif dans la sécurité routière



Intéressant, c'est l'opportunité de me perfectionner



Hors de propos, ce n'est pas un assureur de proposer ce genre de choses

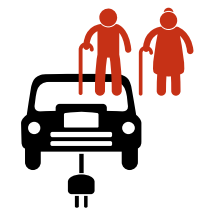


ST D'accord
 Tout à fait d'accord

Intérêt pour les innovations automobiles

QUESTION : *Etes-vous intéressé par les innovations automobiles suivantes...*

ST Oui



La transition énergétique et le développement durable : les innovations liées à la réduction de l'impact environnemental de la voiture



69%
 + les CPS+ (78%)
 + les variables (76%)



L'assistance à la conduite : les innovations liées aux outils de facilitation de la conduite



68%
 + les hommes (73%)



Les évolutions de la mobilité : les innovations liées aux nouveaux moyens de transport



59%
 + ont vécu une situation à risque comme conducteur (65%)
 + les hommes (64%)



Les véhicules autonomes : les innovations liées à la capacité des voitures à conduire automatiquement



32%
 + les CPS+ (42%)
 + les intéressés par des formations futures (41%)
 + ont vécu une situation à risque comme conducteur (38%)
 + les hommes (37%)

Nombre moyen d'innovation considérées comme intéressantes = **2,3**

■ Non, pas du tout ■ Non, plutôt pas ■ Oui, plutôt ■ Oui, tout à fait

GENERALI

GRAS Delphine
BARON Christelle

IFOP

LE GUERNIC Thomas
Directeur de clientèle

KOCHEIDA Nabila
Directrice d'études

ALLIGORIDES Lou
Chargée d'études

Les Seniors et la prévention routière

Usages, besoins et appétence aux outils de formation continue