



Opinions, pratiques et représentations des habitants  
du Grand Ouest à l'égard du transport aérien

Etude IFOP pour Des ailes pour l'Ouest

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / François Legrand / Thomas Pierre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

francois.legrand@ifop.com

118436



# MÉTHODOLOGIE

## Échantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1002** personnes, représentatif de la population des régions Bretagne et Pays de la Loire.

## Méthodologie

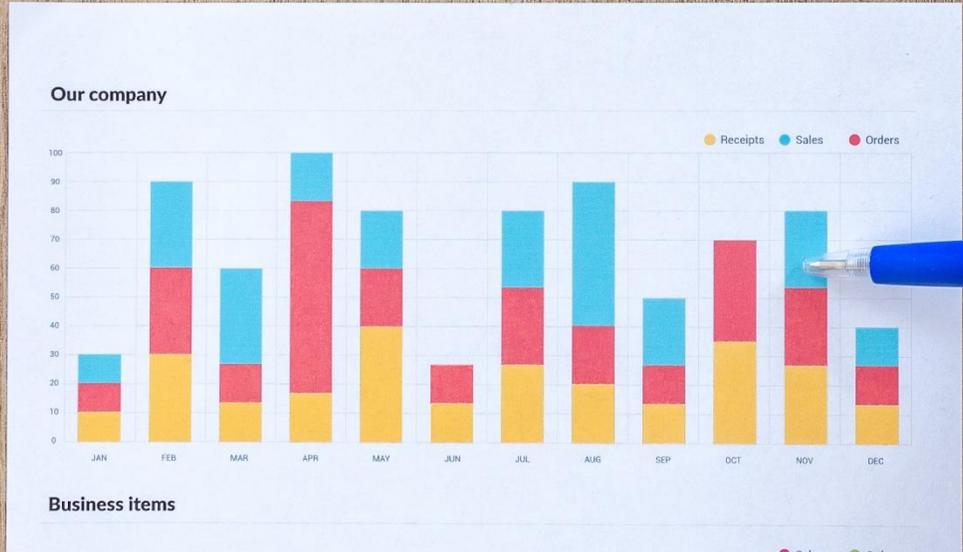


La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération. Les départements de la Loire-Atlantique et de la Vendée ont été volontairement surreprésentés au sein de l'échantillon – afin de disposer d'effectifs pour effectuer des analyses sur ces deux territoires – puis remis à leur poids réel par le biais d'un redressement statistique.

## Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 26 octobre 2021



# Les résultats

# L'adhésion à différentes affirmations sur le transport aérien

**Question :** Pour chacune des opinions suivantes que l'on peut entendre sur l'avion, vous me direz si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas d'accord du tout ?

Total « D'ACCORD »

Total « PAS D'ACCORD »

L'avion constitue le meilleur moyen de voyager sur des distances relativement importantes

91%



9%

L'avion est synonyme de voyages, de découvertes

90%



10%

L'avion constitue le moyen de transport le plus sûr

76%



24%

Avec l'arrivée de nouvelles compagnies aériennes, le prix des billets d'avion est devenu plus abordable ces dernières années

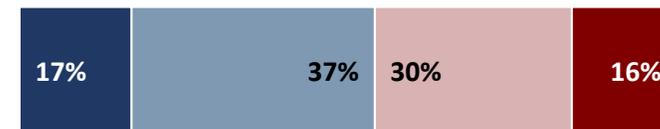
73%



27%

L'avion est un mode de transport qui me fait rêver

54%

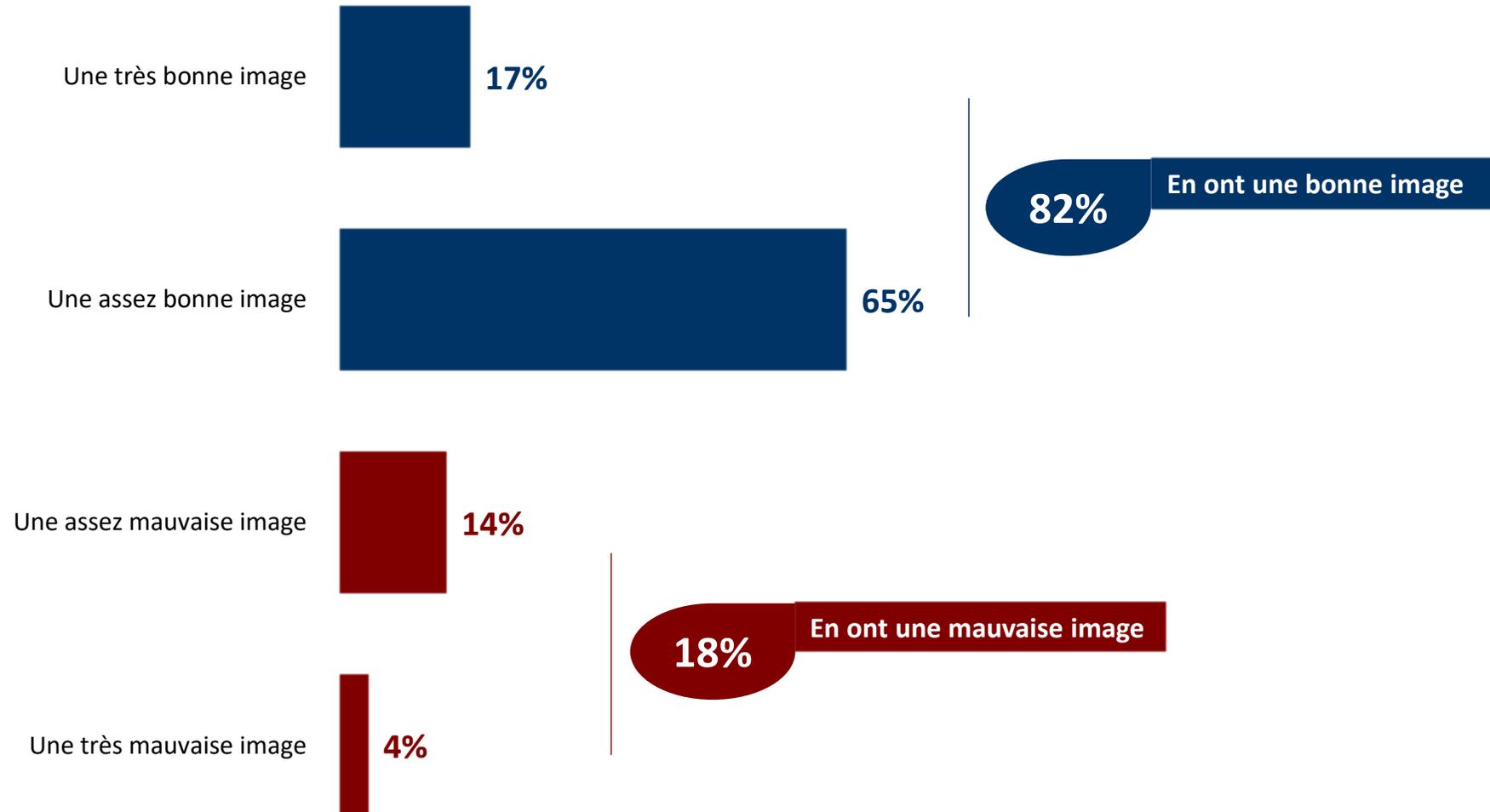


46%

■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord

# Le secteur du transport aérien bénéficie d'une bonne image

Question : Globalement, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise image du secteur du transport aérien... ?



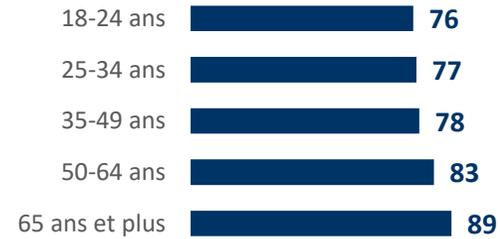
# L'image du secteur du transport aérien

**Question :** Globalement, diriez-vous que vous avez une bonne ou une mauvaise image du secteur du transport aérien... ?

Selon le sexe



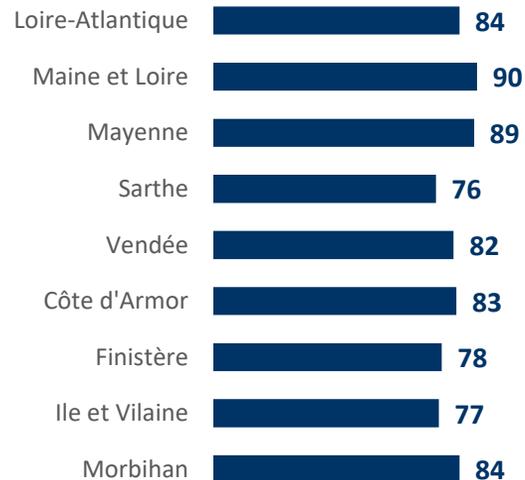
Selon l'âge



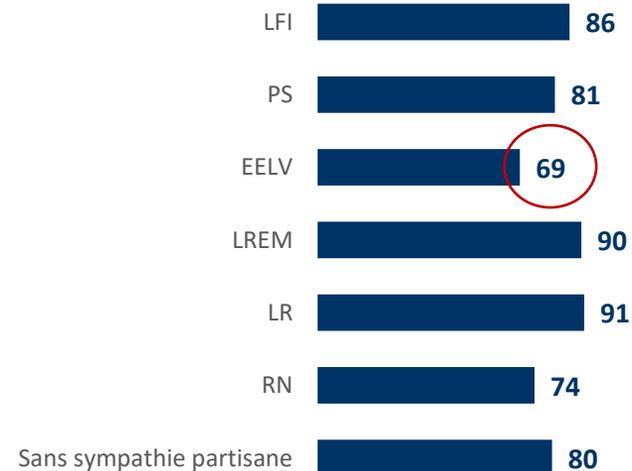
Selon le niveau de revenus



Selon le département

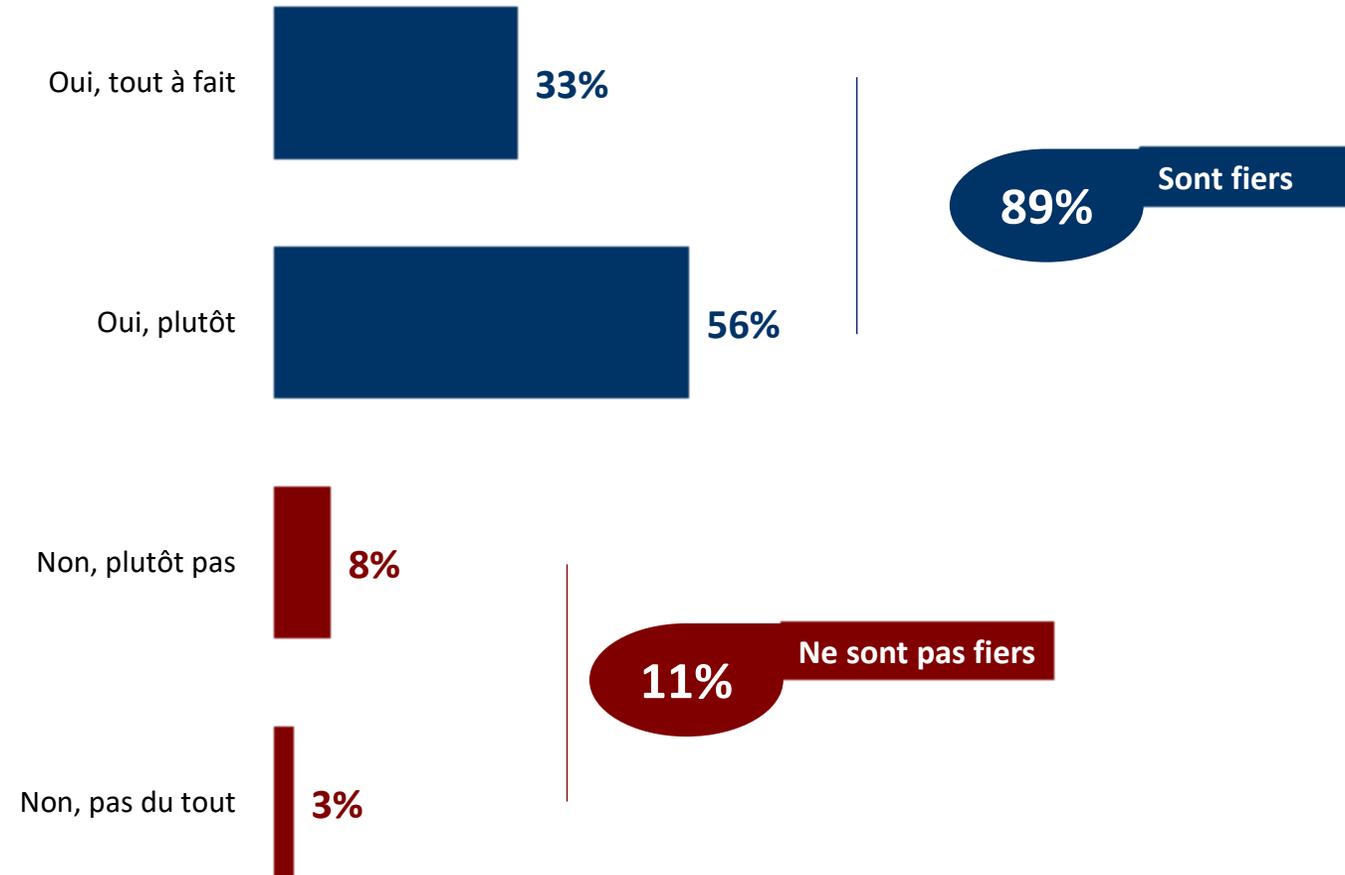


Selon la proximité politique



# La fierté sur le fait que la France soit en pointe dans l'industrie aéronautique est largement partagée

Question : Et diriez-vous que vous êtes fier que la France soit une nation en pointe dans le domaine de l'industrie aéronautique ?



# La capacité du transport aérien de faire rêver

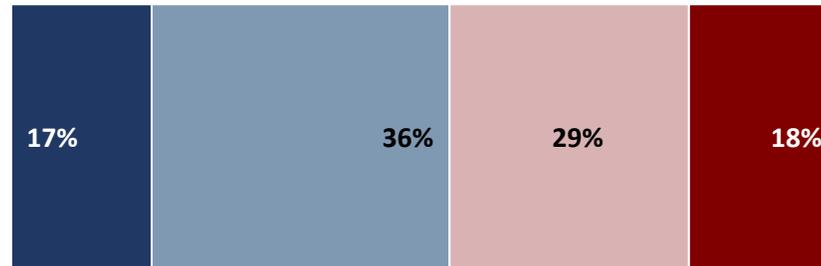
**Question :** Diriez-vous que le transport aérien vous fait rêver... ?

Total « OUI »

Total « NON »

Vous personnellement

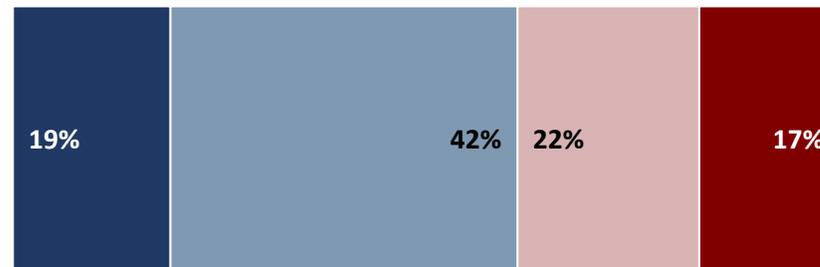
53%



47%

Votre ou vos enfant(s)  
(posé uniquement aux parents d'enfant âgés de moins de 15 ans, soit 25% de l'échantillon)

61%



39%

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

# La capacité du transport aérien de faire rêver

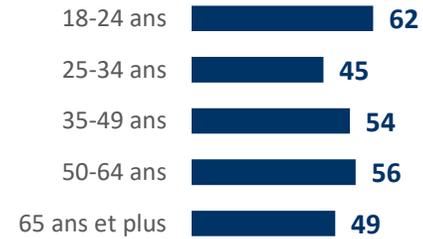
## Résultats détaillés sur l'item « vous personnellement »

**Question :** Diriez-vous que le transport aérien vous fait rêver... ?

Selon le sexe



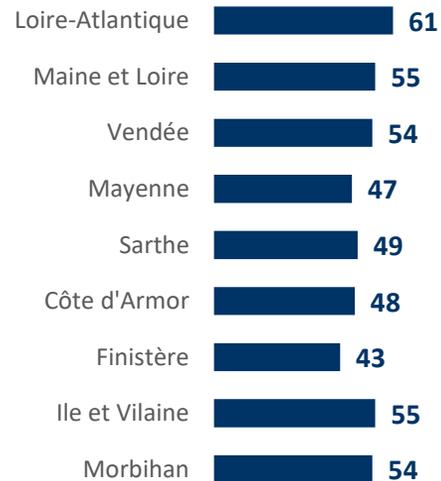
Selon l'âge



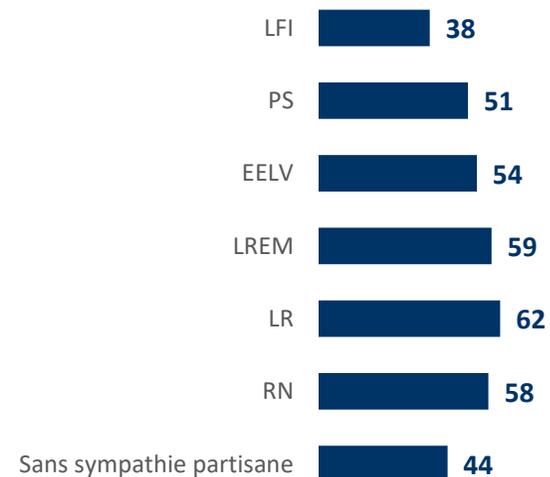
Selon le niveau de revenus



Selon le département



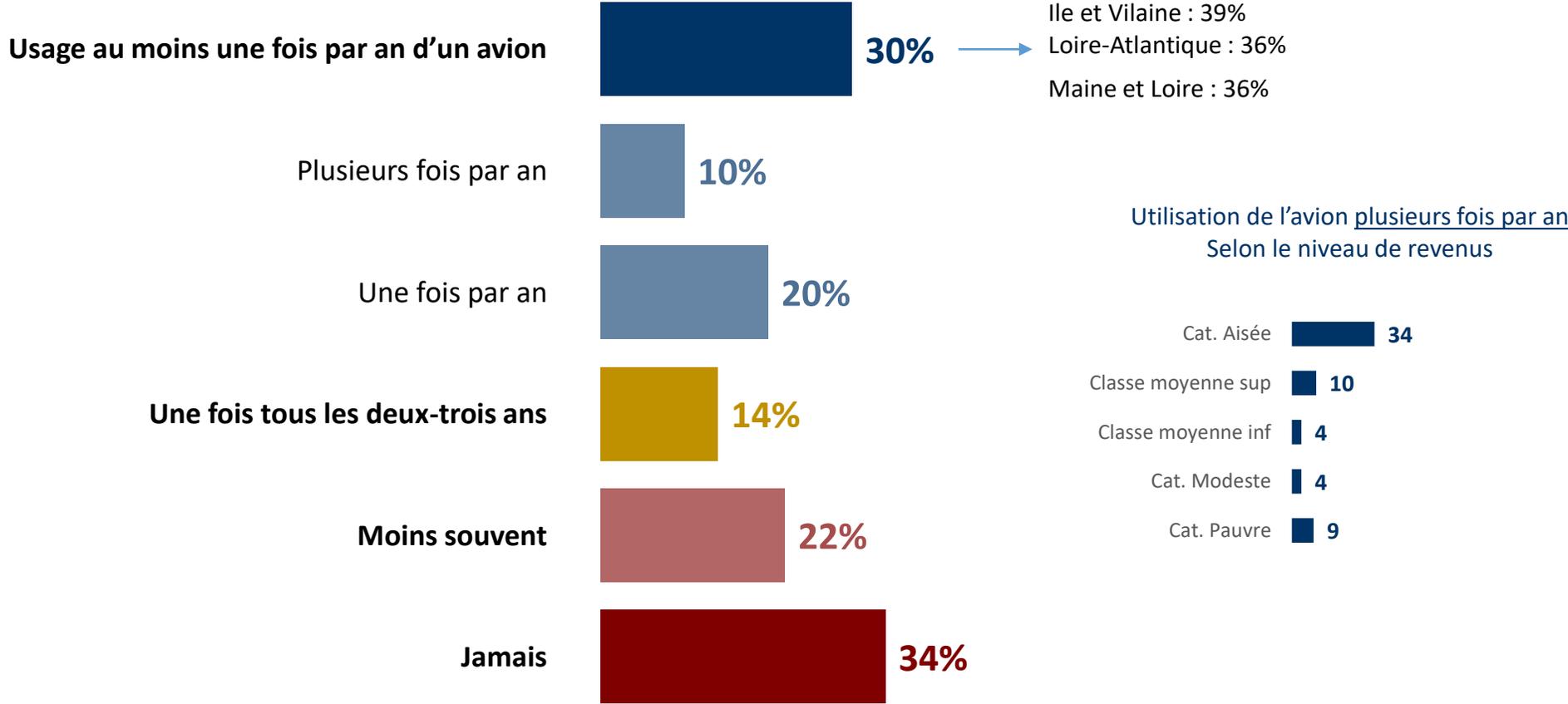
Selon la proximité politique



# Hors période de confinement, 1 habitant du Grand Ouest sur 3 prend l'avion au moins une fois par an

Question : Vous-même, hors périodes de confinement, prenez-vous l'avion ?

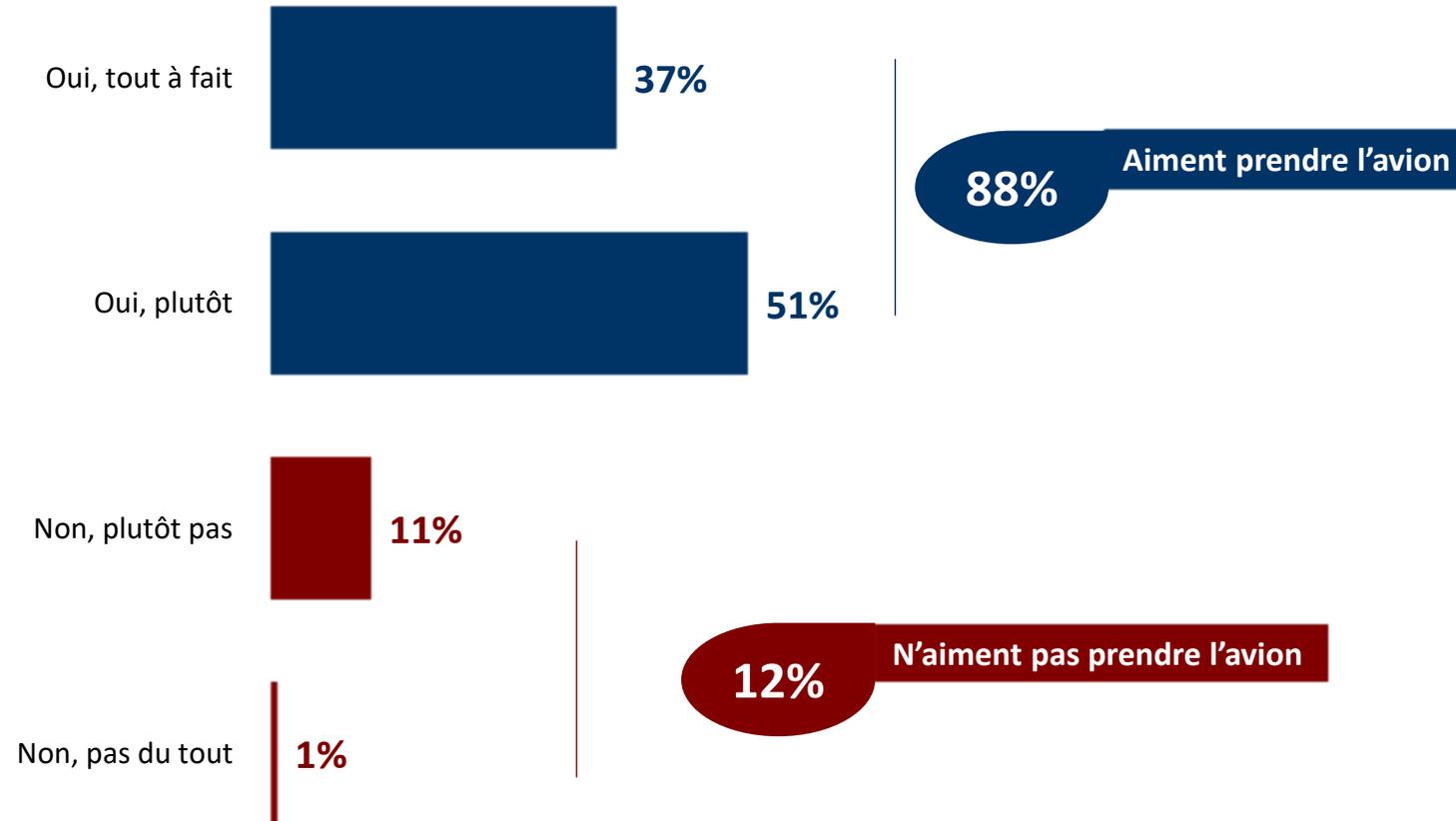
Près de 2,1 millions d'habitants du Grand Ouest prennent l'avion au moins une fois an



# Les voyages en avion suscitent un fort niveau d'agrément

**Question :** Vous-même, diriez-vous que vous aimez prendre l'avion ?

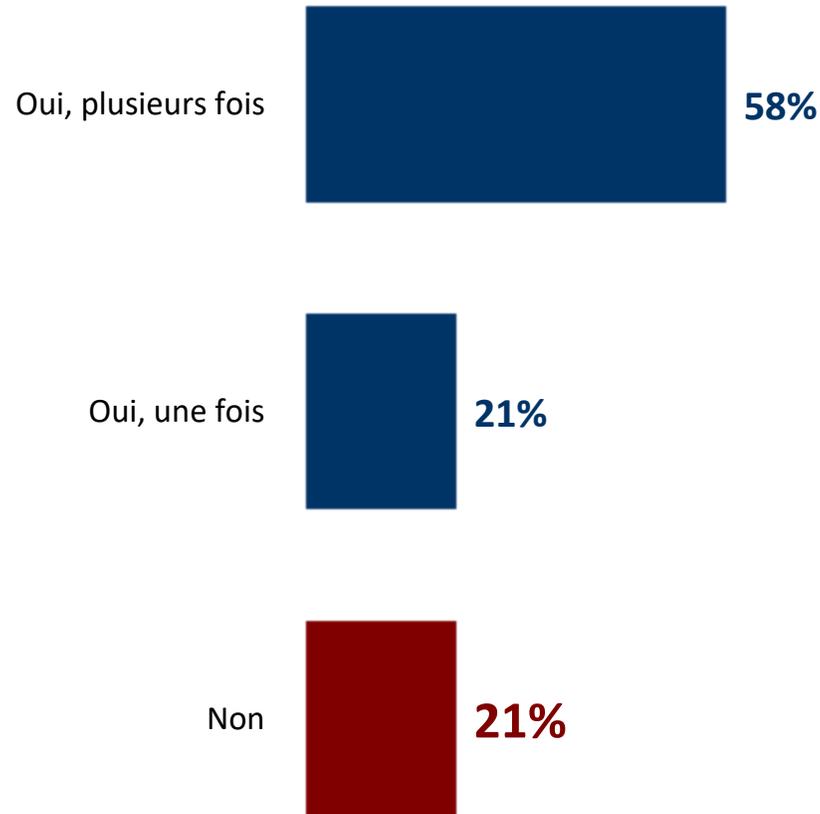
Base : répondants qui prennent l'avion au moins une fois tous 2 ou 3 ans, soit 44% de l'échantillon



# L'aéroport de Nantes : une infrastructure très fréquentée

**Question :** Vous avez indiqué avoir pris l'avion au cours des cinq dernières années. A cette occasion, avez-vous décollé ou atterri à l'aéroport de Nantes ?

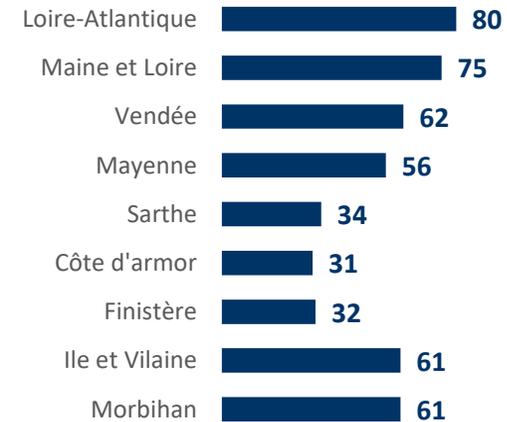
Base : répondants qui prennent l'avion au moins une fois tous 2 ou 3 ans, soit 44% de l'échantillon



**79%**

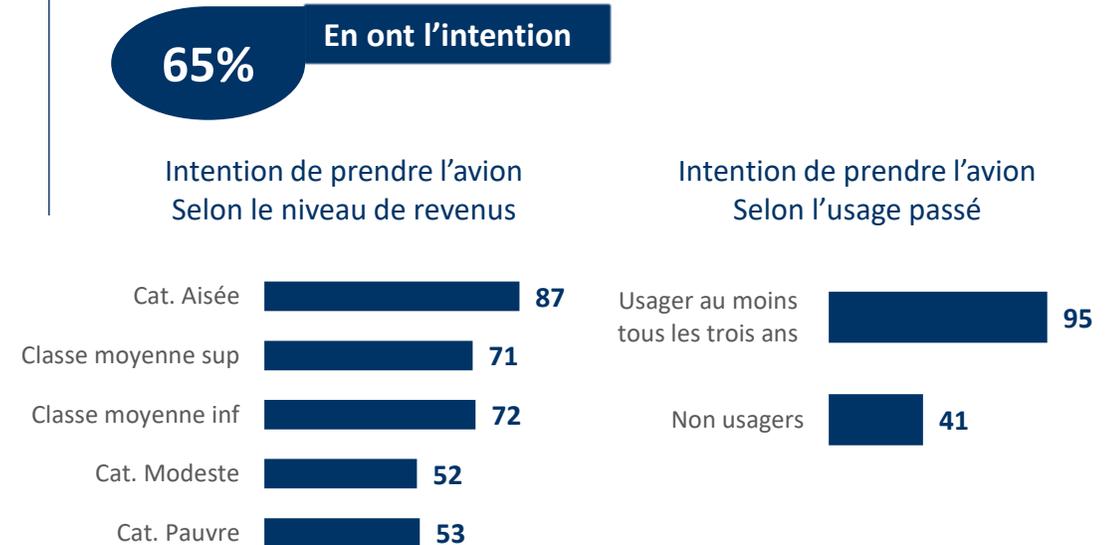
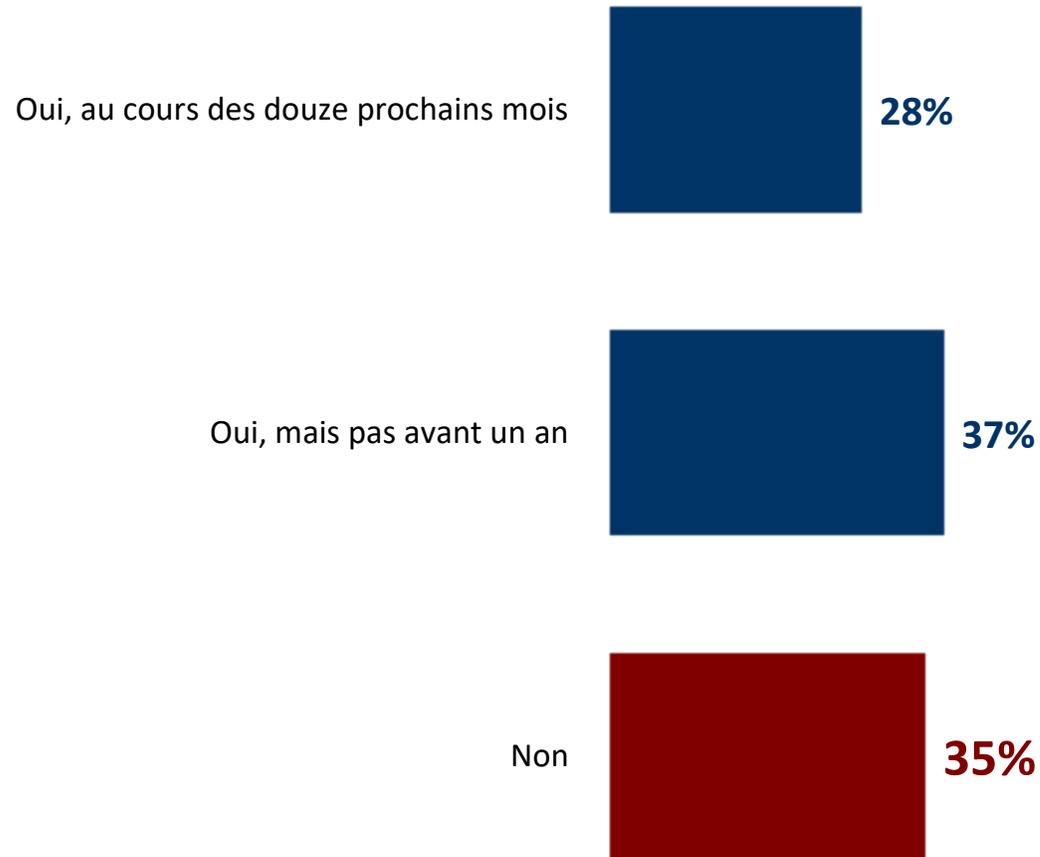
Ont décollé ou atterri à l'aéroport de Nantes

Utilisation à plusieurs reprises de l'aéroport de Nantes selon de département



# L'intention de prendre l'avion au cours des cinq prochaines années demeure élevée

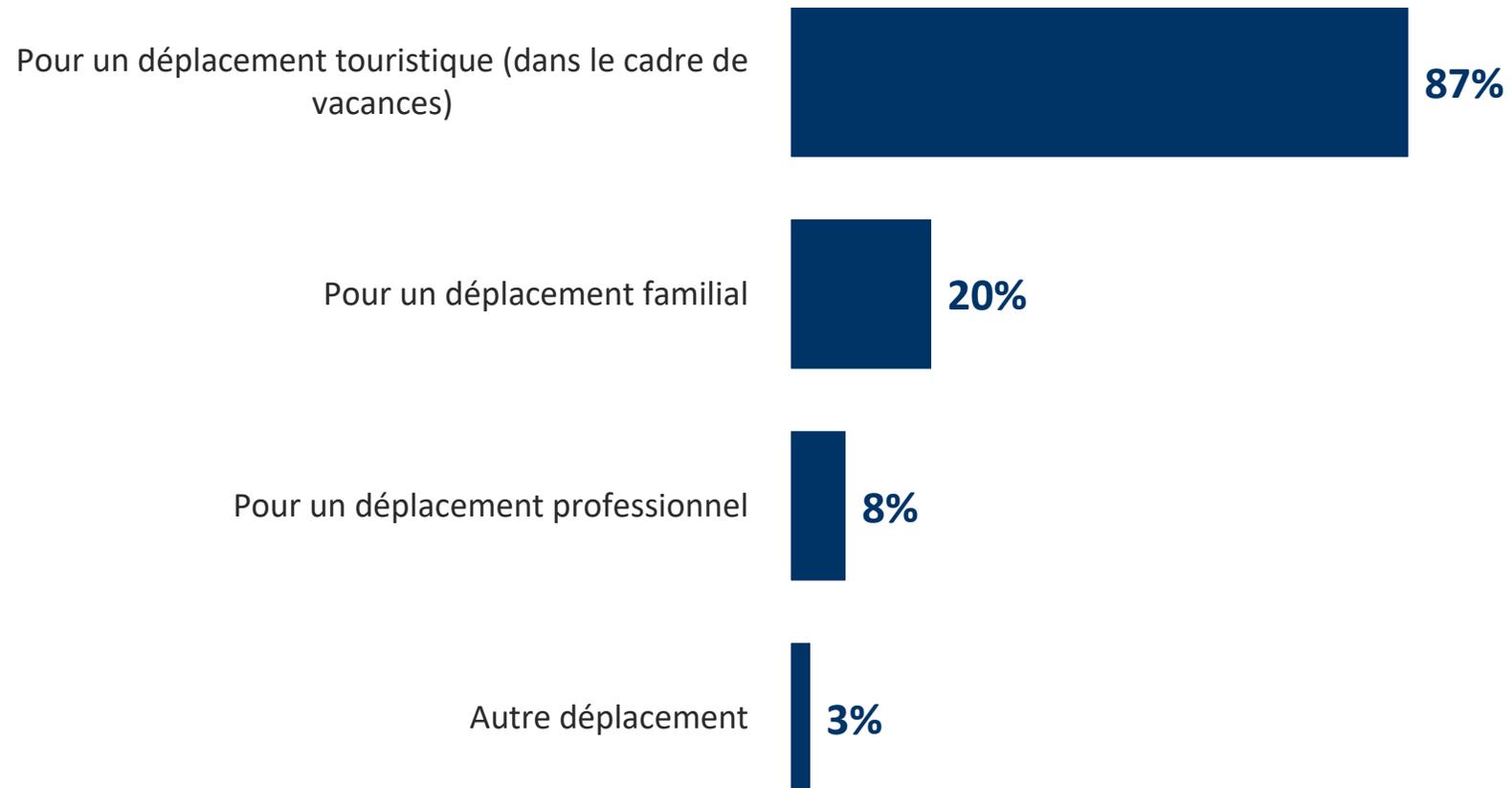
**Question :** Allez-vous prendre l'avion au cours des cinq prochaines années ?



## ... notamment dans le cadre des vacances

**Question :** Pour quelle(s) type(s) de déplacements allez-vous prendre l'avion ?

Base : à ceux qui vont prendre l'avion au cours des cinq prochaines années soit 65% de l'échantillon



# Le temps de trajet maximum pour se rendre à l'aéroport

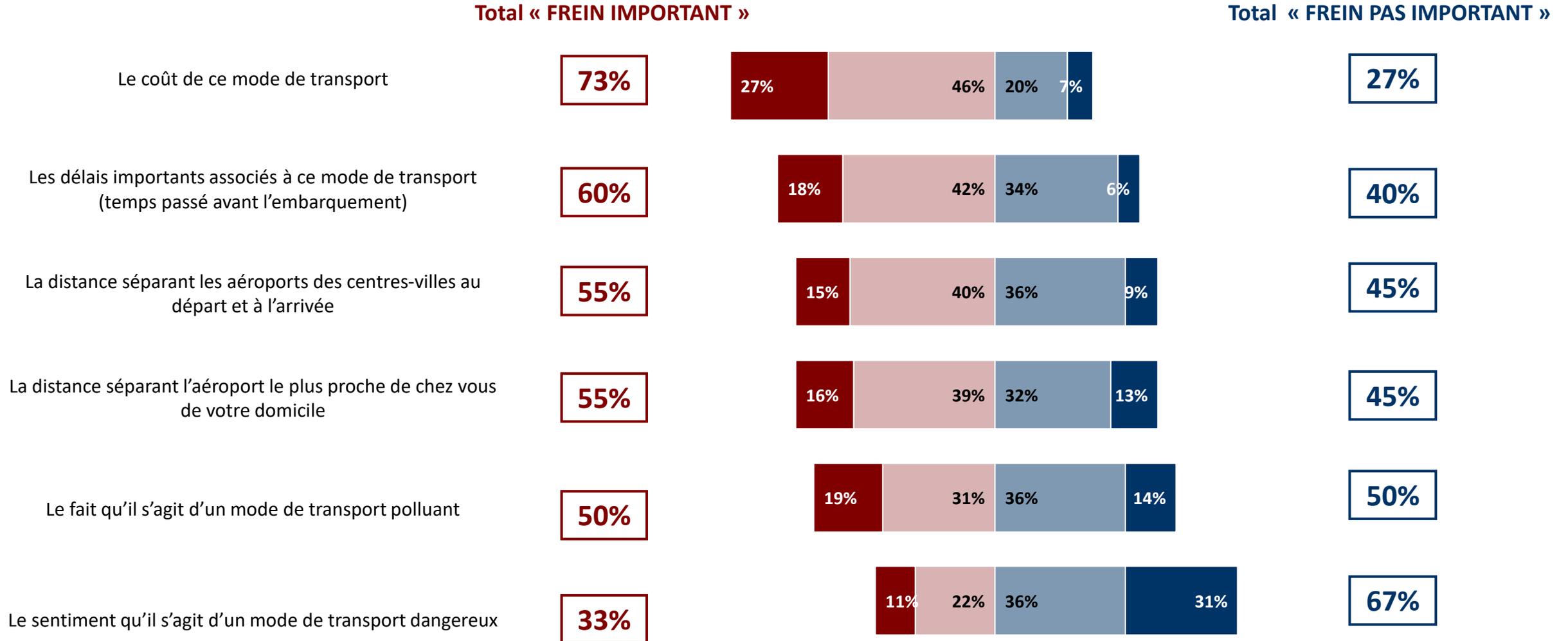
**Question :** Parlons maintenant du temps de trajet maximum que vous seriez prêt à faire pour prendre l'avion en (voiture personnelle ou en taxi)/(en transport en commun)\*. Au-delà de cette durée de transport (entre votre domicile et l'aéroport), vous renonceriez à prendre l'avion. Quelle serait cette durée maximum pour vous ?



\* Deux questions étaient posées

# Les freins à l'usage de l'avion

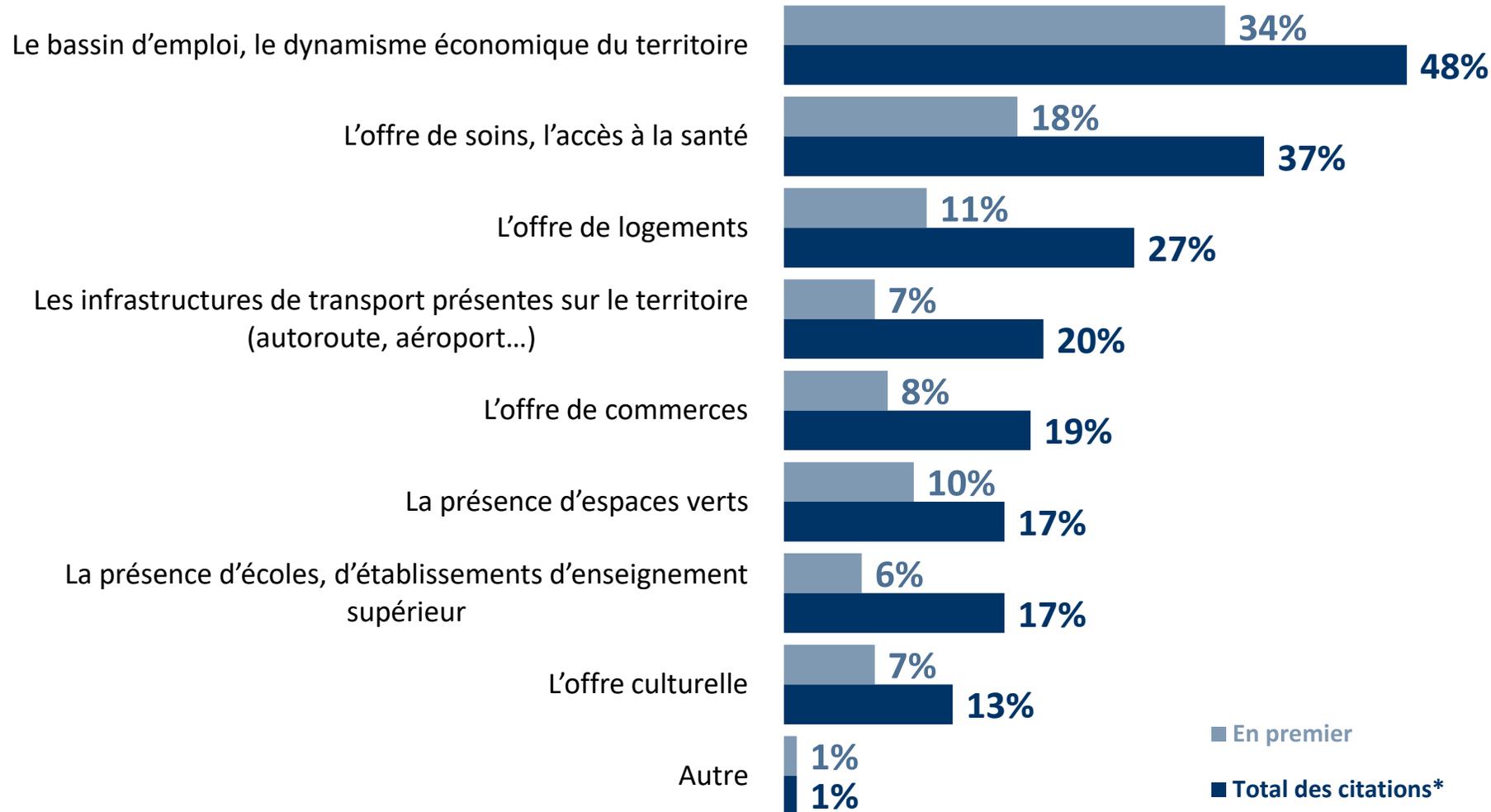
**Question :** Pour chacun des éléments suivants, diriez-vous qu'il constitue pour vous un frein important ou pas important au fait de prendre de l'avion par rapport à un autre mode de transport ?



■ Un frein très important ■ Un frein assez important ■ Un frein assez peu important ■ Un frein pas du tout important

# Les éléments contribuant à l'attractivité d'un territoire

**Question :** Parmi les éléments suivants, quels sont-ceux qui selon vous contribuent le plus à l'attractivité d'un territoire ?



(\*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses