



**Communiqué de presse : « Aérien dans le Grand Ouest » : les citoyens veulent prendre l'avion à côté de chez eux !**

Des Ailes pour l'Ouest, association citoyenne œuvrant pour le développement du transport aérien dans le Grand Ouest dévoile ce mercredi 10 novembre en exclusivité les résultats d'une enquête réalisée par l'institut IFOP. **Guillaume Dalmard, président de l'association explique l'objectif de cette étude :**

*« Aujourd'hui une place très importante est accordée, notamment dans les médias, à des discours vouant aux gémonies le transport aérien. À écouter ces experts, souvent autoproclamés, il serait à lui seul le principal responsable du réchauffement climatique et serait un archaïsme qui ne devrait plus faire rêver les enfants.*

*Sur le terrain nous nous sommes surtout rendu compte, qu'après les différents confinements, les gens avaient besoin de se retrouver, envie de voyager de nouveau. Nous avons donc souhaité évaluer la réalité de ce sentiment en confiant à l'IFOP le soin de réaliser une enquête rigoureuse sur les pratiques et représentations des habitants du Grand Ouest à l'égard du transport aérien ».*

**Jérôme Fourquet, politologue, directeur du département Opinion IFOP de commenter les résultats de cette étude :**

*« Cette étude a été réalisée sur un échantillon représentatif des habitants des régions Bretagne et Pays de la Loire. On peut en retenir 3 grandes thématiques :*

***Le droit aux vacances pour tous :***

*Pour 90 % des interrogés "L'avion est synonyme de voyages, de découvertes" et si les individus les plus aisés sont proportionnellement plus nombreux à prendre régulièrement l'avion, ce souhait est largement partagé dans l'ensemble de la population, y compris dans les classes populaires. Ainsi, 65 % des sondés déclarent envisager de prendre l'avion dans les 5 prochaines années ce qui rapporte à la population des 2 régions représente tout de même plus de 4,6 millions de personnes.*

*Il y'a donc un réel enjeu démocratique de permettre à tous de voyager. Si le développement des compagnies low cost a donné la possibilité à de nombreuses*

*personnes de prendre l'avion, nous constatons que le cout des billets d'avion reste un sujet majeur : c'est un frein au voyage pour 73 % des sondés.*

### **L'accès au ciel : un enjeu d'aménagement du territoire**

*L'un des freins les plus importants au recours au transport aérien — devant même l'impact environnemental de l'avion — est la distance entre le domicile et l'aéroport. En effet, 50 % des personnes interrogées ne souhaitent pas avoir à faire plus de 1 h 30 en train ou en voiture pour prendre l'avion. L'accès au ciel, sans devoir passer par Paris, est donc un enjeu capital d'aménagement du territoire et de décentralisation, ceci d'autant plus que près de 80 % des personnes qui prennent fréquent l'avion, l'on fait depuis Nantes Atlantique. L'aéroport de Nantes reste de fait le principal point d'entrée du Grand Ouest.*

### **L'aérien un enjeu d'avenir :**

*Enfin 82 % des répondants ont « une bonne image du transport aérien » et 89 % d'entre eux se disent même « fiers que la France soit une nation en pointe dans le domaine de l'industrie aéronautique. ». On peut donc conclure que l'aérien reste non seulement attractif et d'actualité pour les citoyens du Grand Ouest mais qu'il est porteur de véritables perspectives d'avenir pour tout un territoire.*

### **Guillaume Dalmard de conclure :**

*« Alors l'État s'apprête à désigner le concessionnaire pour le réaménagement de Nantes Atlantique et que le cycle "Des Ailes pour l'Ouest" est en passe de se terminer, avec une dissolution prochaine de l'association, cette étude est importante.*

*Elle témoigne du rôle capital du transport aérien dans l'ouverture, dans la démocratisation du voyage, du tourisme et des études à l'étranger. Nous irons donc dans les prochaines semaines en porter les conclusions auprès des élus et des différents responsables politiques qui aspirent à le devenir. Bien entendu le secteur aérien ne peut s'exonérer des problématiques environnementales et doit opérer des transformations. Pour autant je retiens que l'aérien fait rêver 2/3 des 18-24 ans, et c'est bien ce message que nous irons transmettre. »*

*Contact presse Des Ailes Pour L'Ouest :  
Mathias CROUZET 06 52 11 76 11*

*Contact presse IFOP :*