

Les professionnels et la route : quelle connaissance du risque routier ?

Vague 7

Etude Ifop pour MMA



1 | La méthodologie

La méthodologie (1/2)

Dirigeants



Actifs



Echantillons



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **251 dirigeants** d'entreprise*, représentatifs des entreprises de 1 à 1000 salariés.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (taille et secteur d'activité) après stratification par région.

**Ont été exclus du champ de l'enquête, les professionnels de la route (entreprises de chauffeurs routiers, de taxis, d'ambulanciers, de coursiers, de conducteurs de bus...), les indépendants sans salariés et les dirigeants d'entreprises dans lesquelles aucun salarié ne conduit un véhicule pour un trajet de mission ou un trajet domicile-travail.*

L'enquête a été menée auprès de **501 personnes** effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois*, extraites d'un échantillon de 1414 personnes représentatif de la population active occupée française.

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession, secteur d'activité) après stratification par région.

**hors professionnels de la route (coursiers, livreurs, ambulanciers, chauffeurs de taxi, conducteurs routiers)*

Modes de recueil



Les interviews ont été réalisées par téléphone sur le lieu de travail des personnes interrogées du 31 mars au 11 avril 2022.

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 1 au 13 avril 2022.

Note de lecture

↘ ↗ Ces symboles indiquent respectivement les baisses et les hausses significatives au seuil de 95% observées entre la vague de 2022 et celle 2021.

Historiques



- Rappel avril 2021 : Etude Ifop pour MMA auprès d'un échantillon de 511 personnes effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois*, extraites d'un échantillon de 1439 personnes représentatif de la population active occupée française (*hors professionnels de la route (coursiers, livreurs, ambulanciers, chauffeurs de taxi, conducteurs routiers) par questionnaire auto-administré en ligne du 7 au 19 avril 2021.
- Rappel mars 2015 : Etude Ifop pour MMA auprès d'un échantillon de 1001 personnes effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois*, extraites d'un échantillon de 2736 personnes représentatif de la population active occupée française (*hors professionnels de la route (coursiers, livreurs, ambulanciers, chauffeurs de taxi, conducteurs routiers) par questionnaire auto-administré en ligne du 11 au 19 mars 2015.

2 | Les résultats de l'étude

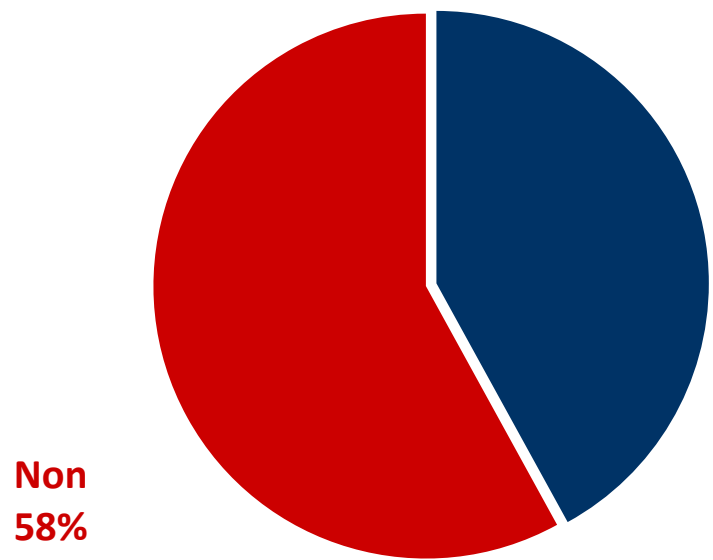
NB : Les questions sont ici présentées dans un ordre différent de celui du questionnaire

A | La fréquence des déplacements

QUESTION : En dehors de vos trajets domicile-travail, vous arrive-t-il régulièrement de conduire un véhicule durant votre journée de travail ?

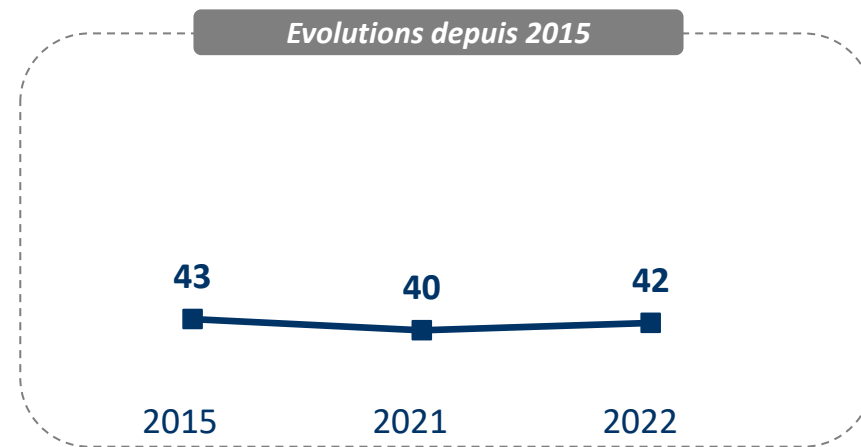
Base : question posée à l'ensemble des actifs occupés, soit **1439** personnes

Actifs

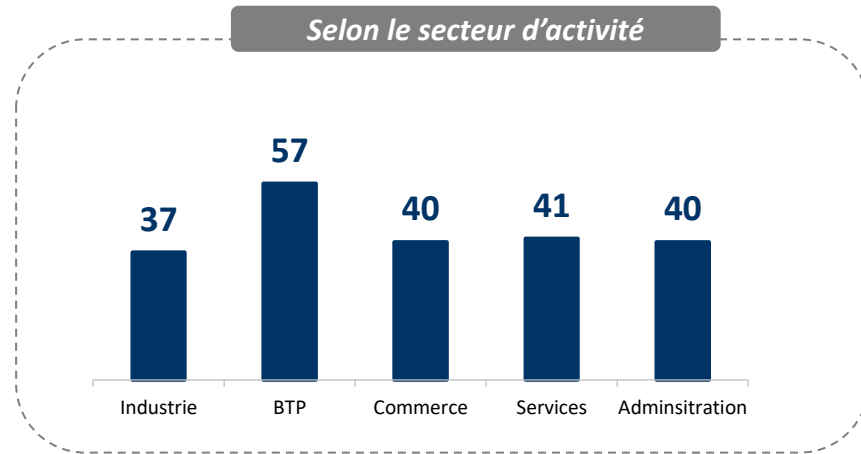


Oui
42%

Evolutions depuis 2015



Selon le secteur d'activité



QUESTION : A quelle fréquence utilisez-vous ce véhicule pour effectuer des déplacements professionnels ?

Base : question posée aux actifs occupés réalisant des déplacements professionnels, soit 560 personnes

Actifs



TOTAL Au moins une fois par semaine

81%

Au moins une fois par jour

50%

Deux à trois fois par semaine

25%

Une fois par semaine

6%

TOTAL Moins d'une fois par semaine

19%

Deux à trois fois par mois

6%

Une fois par mois

3%

Moins souvent

10%

Rapporté à l'ensemble de la population active, 21% des actifs occupés effectuent un trajet professionnel (hors trajet domicile-travail) au moins une fois par jour

	Rappel Avril 2021	Rappel Mars 2015
TOTAL Au moins une fois par semaine	83%	81%
Au moins une fois par jour	48%	47%
Deux à trois fois par semaine	27%	24%
Une fois par semaine	8%	10%
TOTAL Moins d'une fois par semaine	17%	19%
Deux à trois fois par mois	6%	6%
Une fois par mois	2%	4%
Moins souvent	9%	9%

Toutes les questions suivantes de l'enquête « Actifs » ont été posées aux actifs occupés (hors professionnels de la route) effectuant des déplacements professionnels au moins une fois par mois, soit 501 personnes

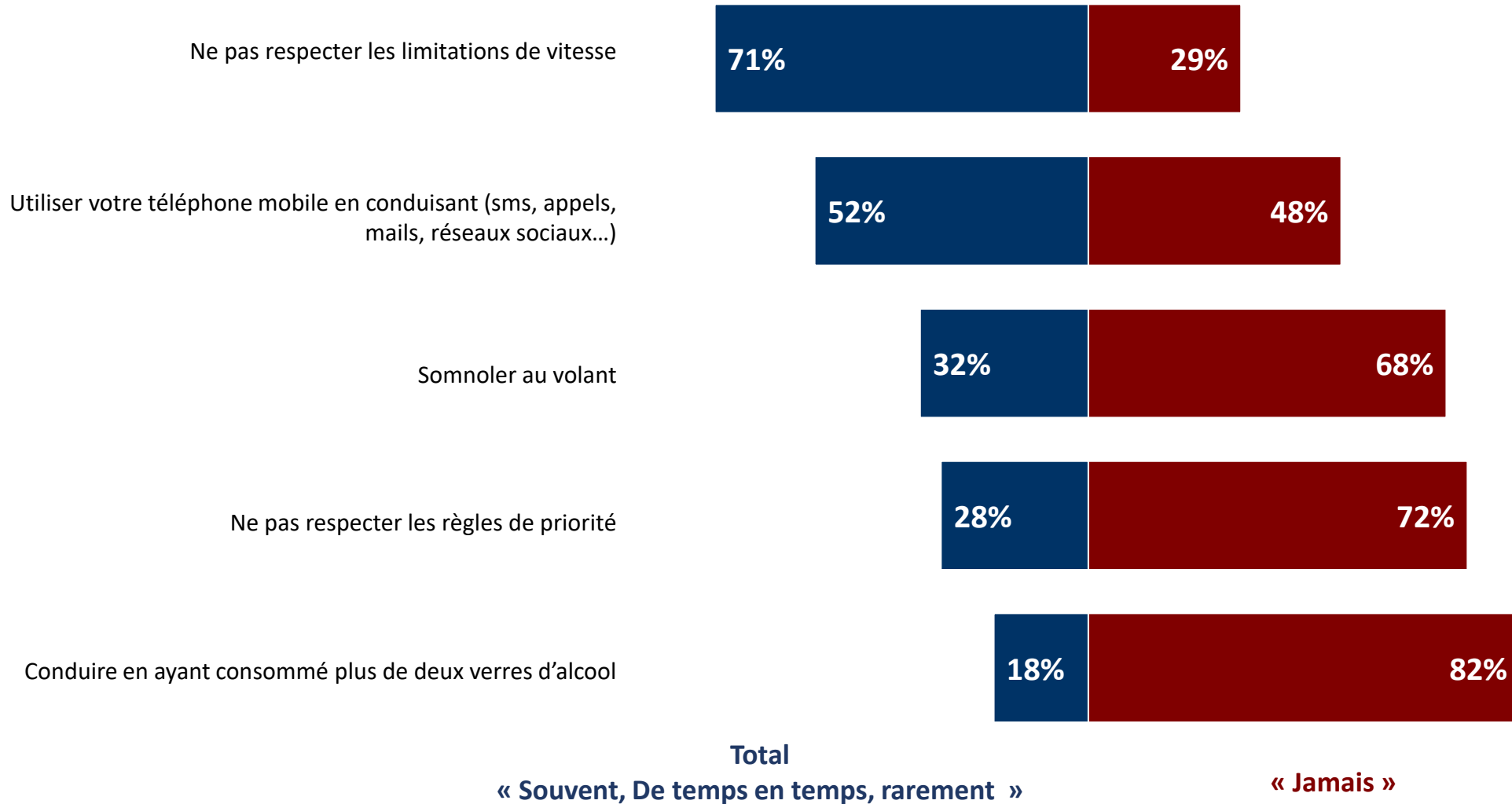
B | Les comportements au volant

QUESTION : Au cours de vos trajets professionnels, vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes en conduisant ?

Actifs



82% des sondés adoptent au moins occasionnellement un comportement à risque



QUESTION : De laquelle des deux affirmations suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

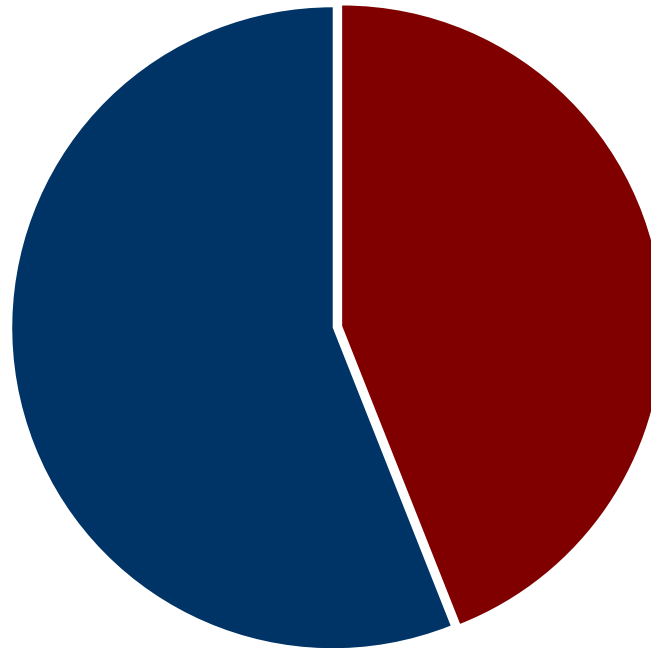
Base : A ceux à qui il arrive de ne pas respecter les limitations de vitesse, soit 71% de l'échantillon

Actifs



Depuis la mise en place de nouvelles limitations de vitesse (30 km/h en ville, 80km/h sur certaines routes départementales...), **il m'arrive plus souvent** de ne pas respecter les limitations, lors des trajets professionnels

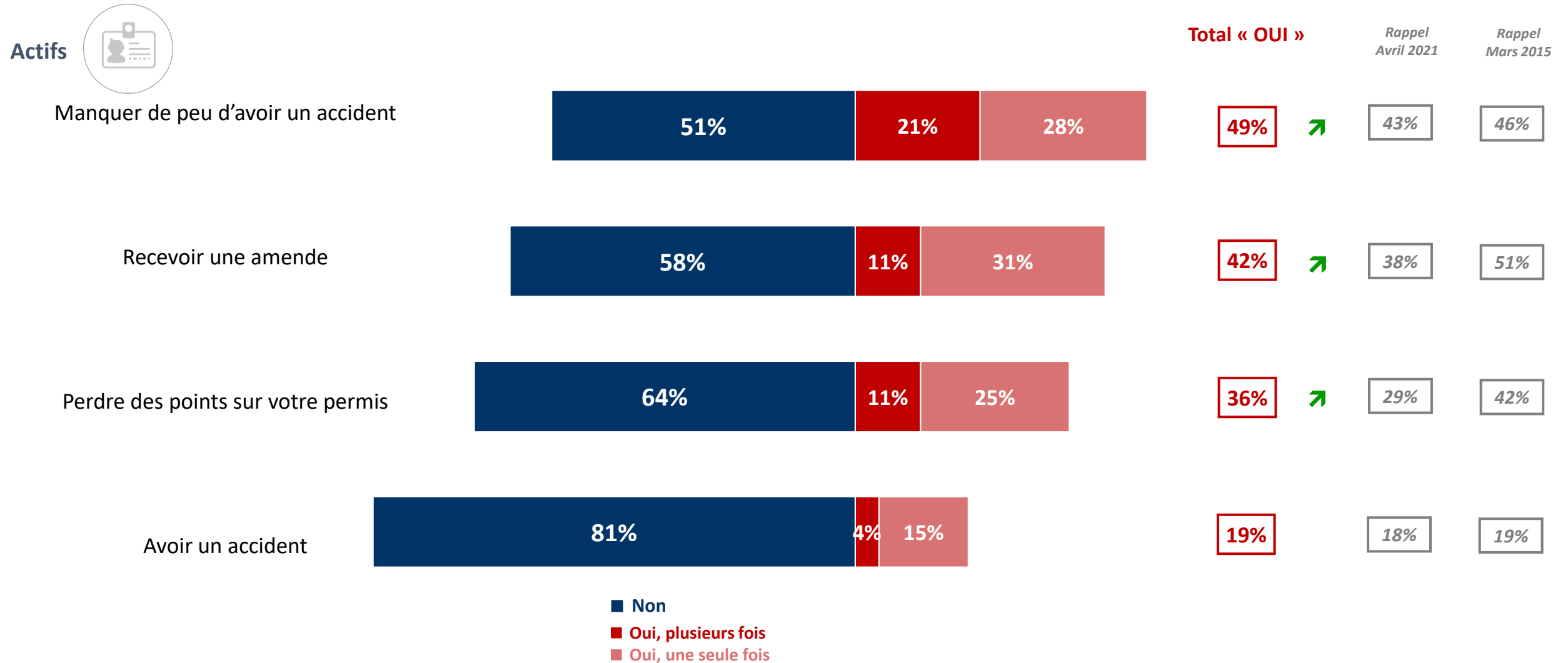
56%



La mise en place de nouvelles limitations de vitesse **n'a rien changé** à mon respect des limitations lors des trajets professionnels

44%

QUESTION : Personnellement, au cours des 5 dernières années, les choses suivantes vous sont-elles arrivées dans le cadre d'un trajet professionnel ?



*Lors de la vague de 2015, l'intitulé exact de la question était : « Personnellement, au cours des 5 dernières années, les choses suivantes vous sont-elles arrivées : Oui, dans le cadre d'un trajet professionnel/Oui, dans le cadre d'un trajet personnel/Non ? »

QUESTION : Lorsque vous avez eu des accidents, quelle en était la cause ?

Base : à ceux qui ont eu plusieurs fois ou, une seule fois des accidents lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit 19% de l'échantillon

Actifs



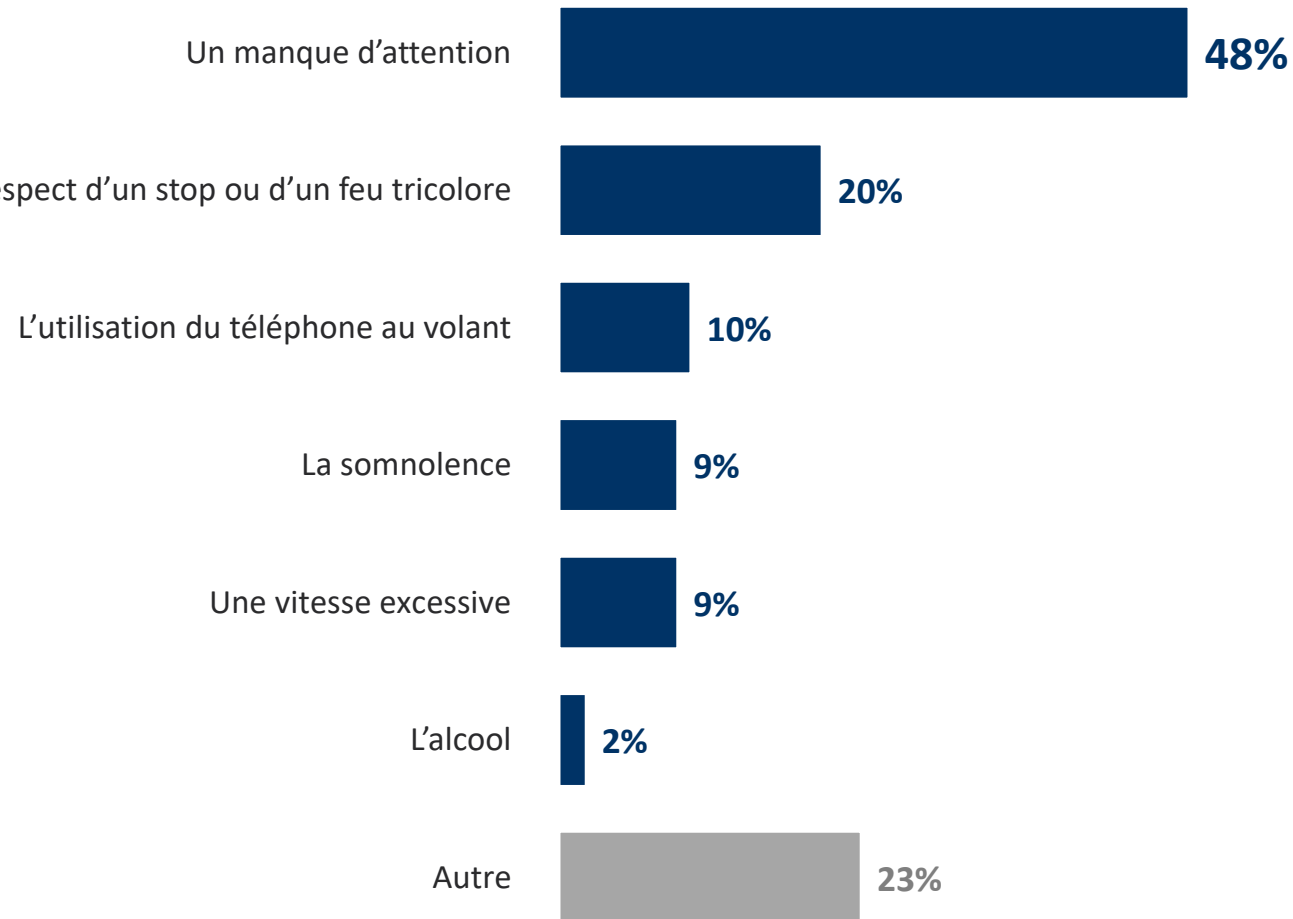
	Rappel Avril 2021	Rappel Mars 2015
Un manque d'attention	47%	39%
Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	18%	26%
Une vitesse excessive	10%	12%
L'utilisation du téléphone au volant	10%	5%
L'alcool	5%	2%
La somnolence	13%	4%
Autre	23%	24%

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

QUESTION : Lorsque vous avez manqué de peu d'avoir des accidents, quelle en était la cause ?

Base : à ceux qui ont à plusieurs reprises failli avoir un accident lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit **49%** de l'échantillon

Actifs



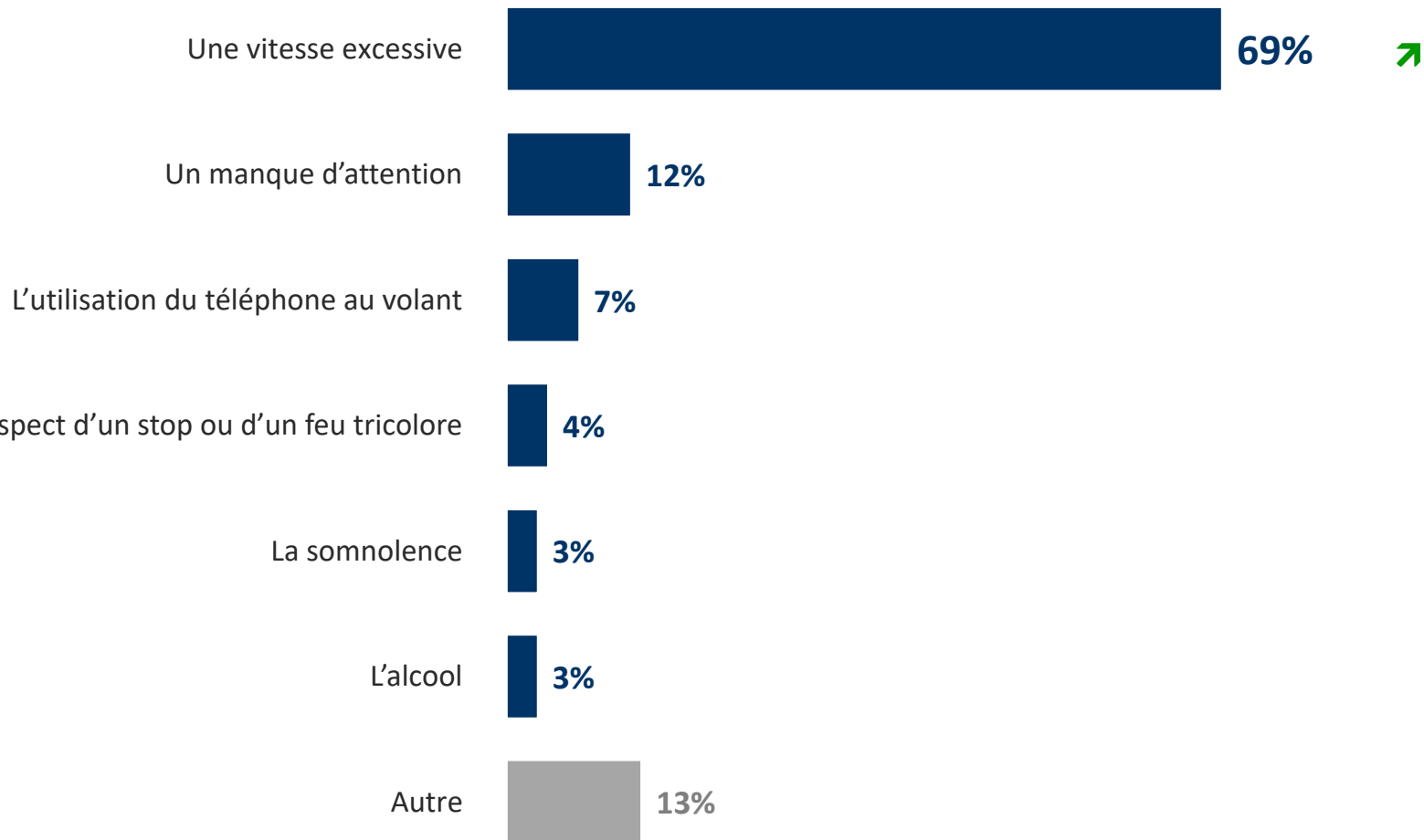
	Rappel Avril 2021	Rappel Mars 2015
Un manque d'attention	49%	47%
Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	25%	22%
L'utilisation du téléphone au volant	7%	6%
La somnolence	8%	9%
Une vitesse excessive	12%	10%
L'alcool	3%	2%
Autre	18%	24%

(* Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses)

QUESTION : Lorsque vous avez reçu des amendes, quelle en était la cause ?

Base : à ceux qui ont reçu plusieurs amendes lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit **42%** de l'échantillon

Actifs



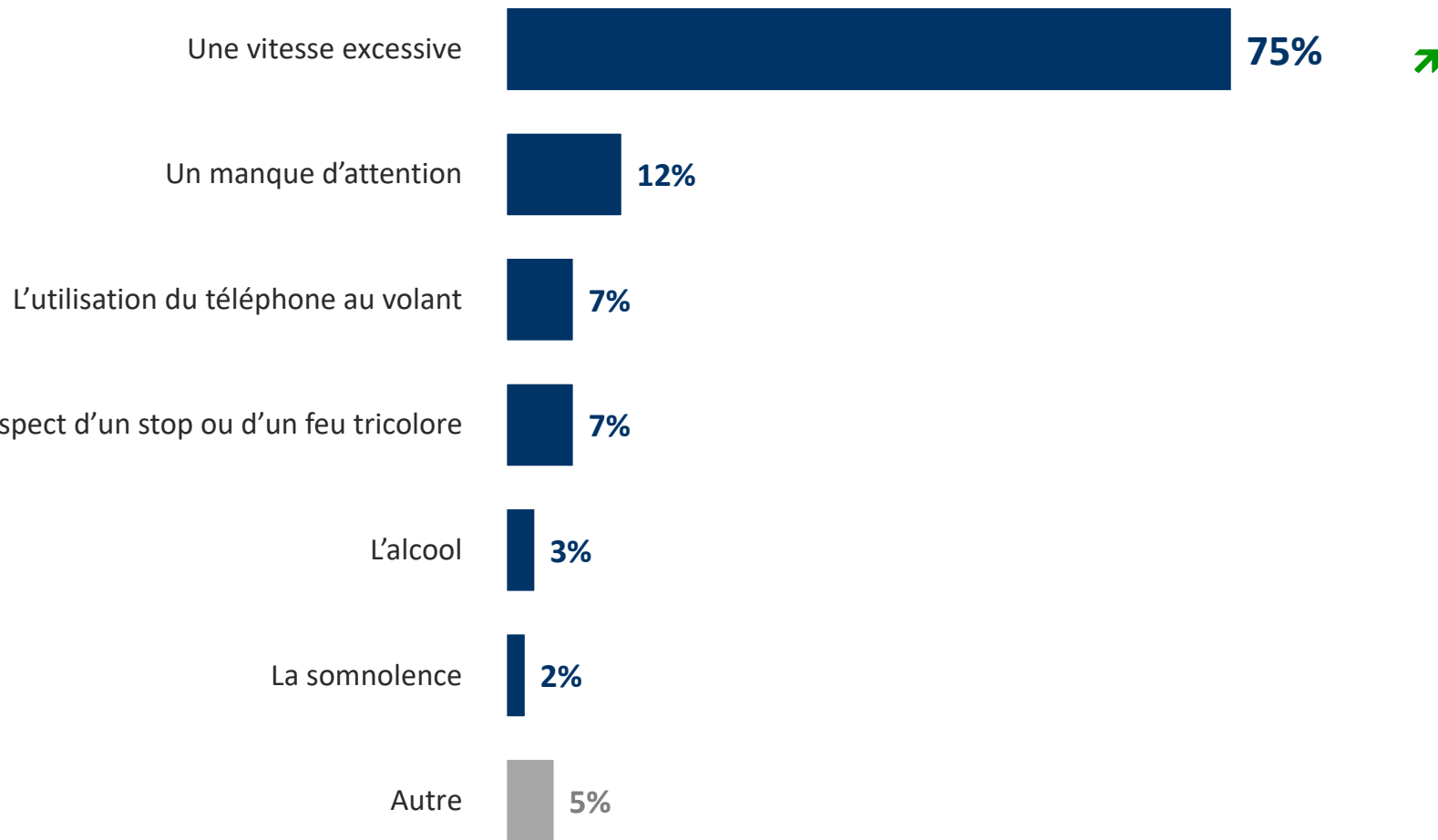
	Rappel Avril 2021	Rappel Mars 2015
Une vitesse excessive	56%	66%
Un manque d'attention	17%	13%
L'utilisation du téléphone au volant	8%	12%
Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	9%	7%
La somnolence	6%	2%
L'alcool	5%	5%
Autre	13%	11%

(* Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses)

QUESTION : Lorsque vous avez perdu des points sur votre permis, quelles en étaient les causes ?

Base : à ceux qui ont à plusieurs reprises perdu des points sur leur permis lors de trajets professionnels au cours des cinq dernières années, soit **36%** de l'échantillon

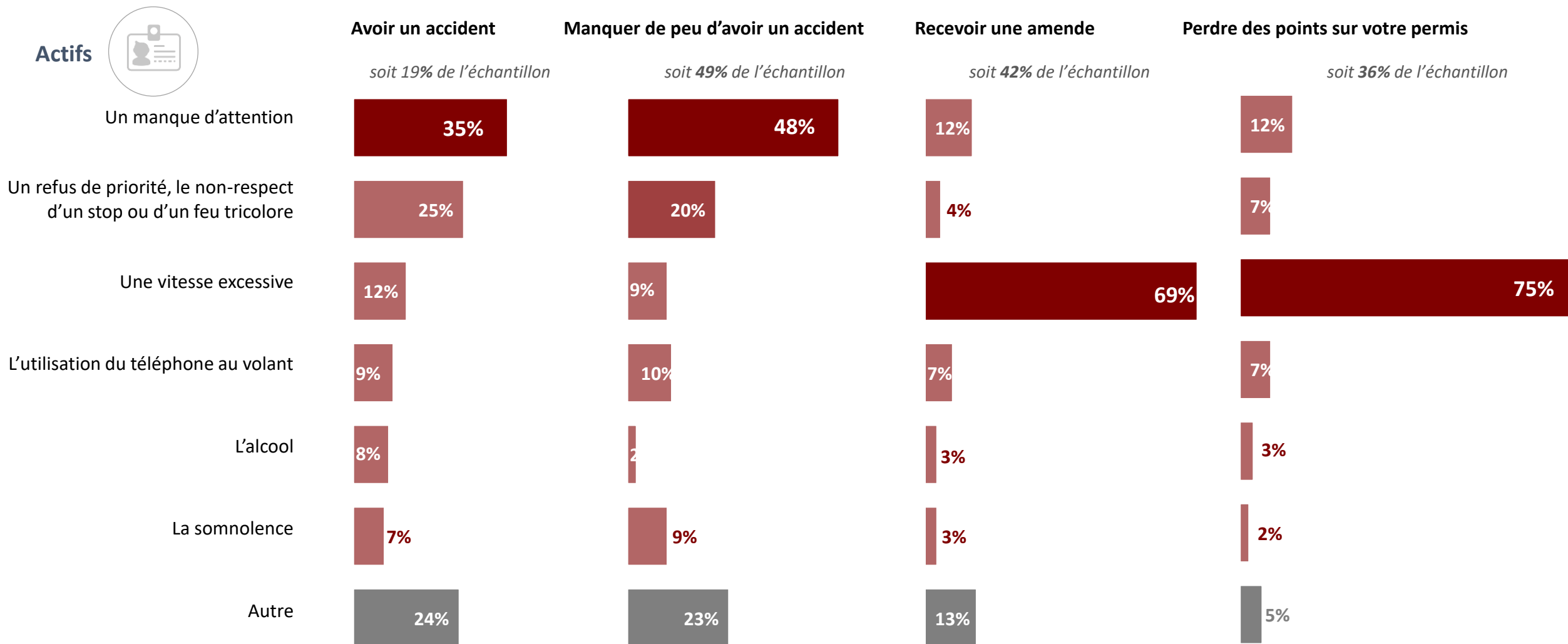
Actifs



	Rappel Avril 2021	Rappel Mars 2015
Une vitesse excessive	65%	66%
Un manque d'attention	16%	13%
L'utilisation du téléphone au volant	13%	12%
Un refus de priorité, le non-respect d'un stop ou d'un feu tricolore	11%	7%
L'alcool	6%	5%
La somnolence	7%	2%
Autre	1%	11%

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

QUESTION : Lorsque vous avez (...), quelles en étaient les causes ?



Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

C | **Connaissance et politique du risque routier**

QUESTION : Selon vous, le risque routier professionnel (c'est-à-dire les accidents survenus lors de trajets professionnels) est-il ... ?

Dirigeants



Actifs



17%



Première cause d'accident

33%



37%



Deuxième cause

45%

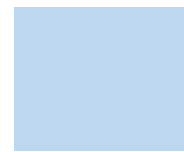


39%



Troisième cause

22%



7%



Ne se prononce pas

0%



QUESTION : Et pour terminer, selon vous, le risque routier professionnel (c'est-à-dire les accidents survenus lors de trajets professionnels) est-il ... ?

Actifs



La première cause d'accidents mortels du travail **33%**

Rappel
Avril 2021

Rappel
Mars 2015

32%

35%



La deuxième cause d'accidents mortels du travail **45%**



39%

42%

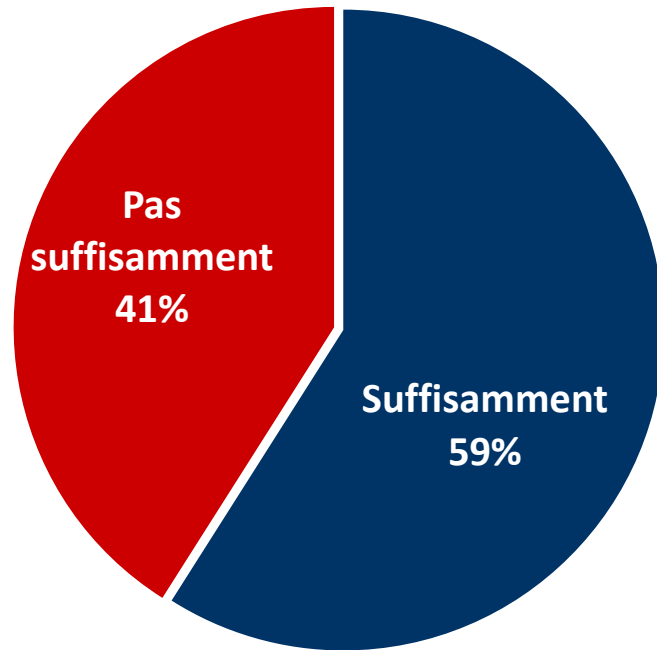
La troisième cause d'accidents mortels du travail **22%**

29%

23%

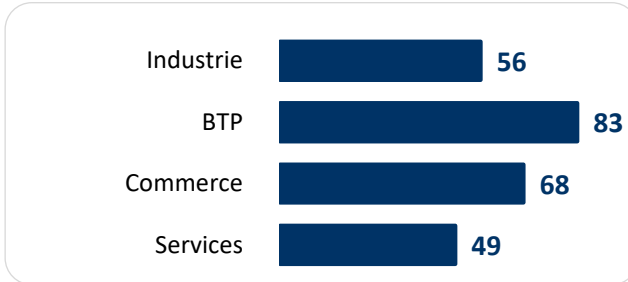
QUESTION : Vous personnellement, en tant que dirigeant, diriez-vous que vous êtes aujourd'hui suffisamment ou pas suffisamment informé sur les enjeux et règles relatifs au risque routier en entreprise ?

Dirigeants

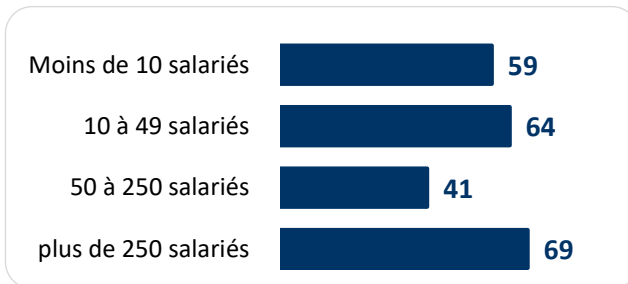


Focus « Suffisamment »

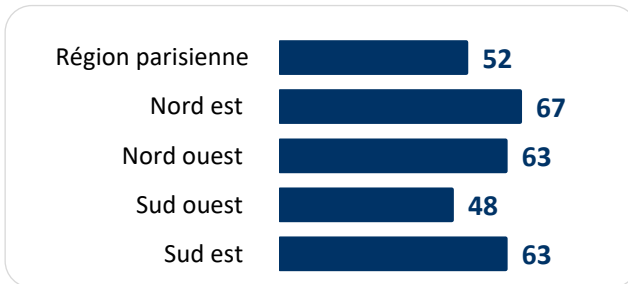
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise



Région



QUESTION : A votre avis, un dirigeant d'entreprise peut-il être tenu pour responsable dans les situations suivantes ?

Dirigeants



Un accident de la route impliquant l'un de ses salariés...

Sur un trajet effectué dans le cadre de son activité professionnelle



Sur son trajet domicile-travail



Focus « Oui »



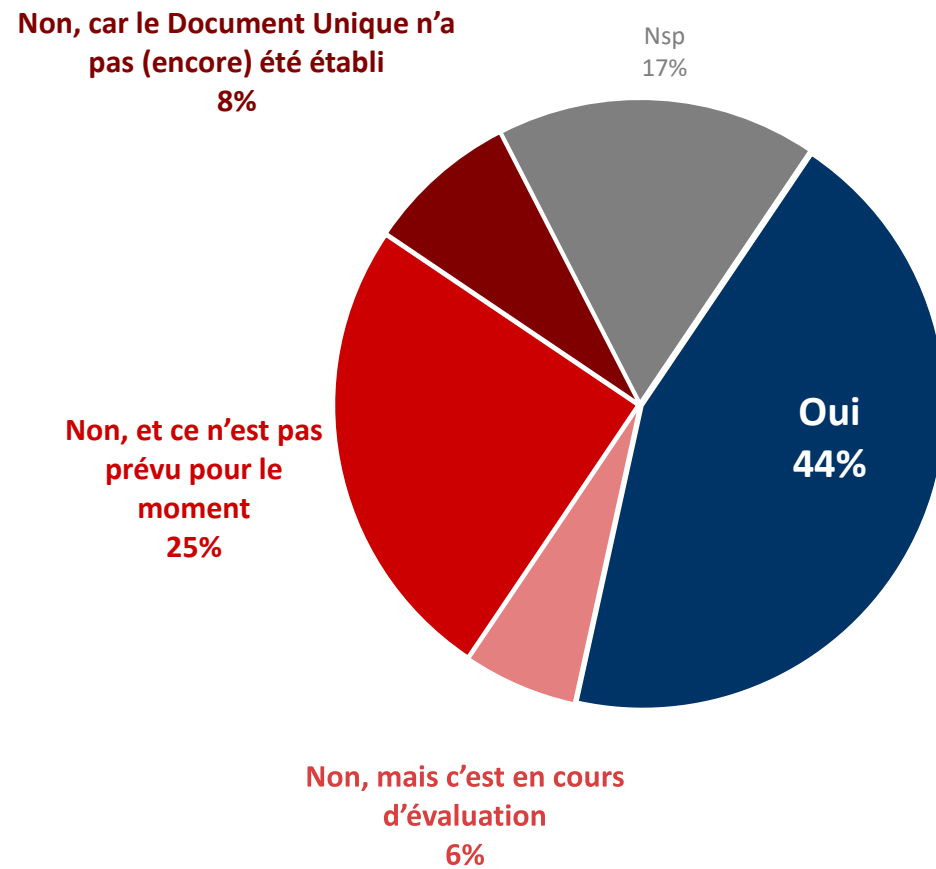
■ Oui ■ Non ■ Ne se prononcent pas

QUESTION : Dans votre entreprise, le Document Unique (*c'est-à-dire un rapport écrit qui doit rendre compte de votre évaluation des risques pour la santé et la sécurité de vos salariés*) fait-il mention des risques routiers encourus par vos salariés ?

Dirigeants

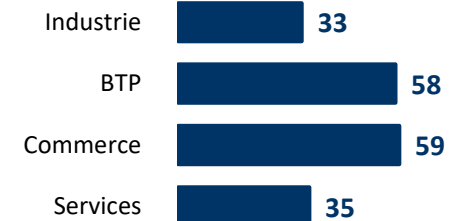


TOTAL Non
39%

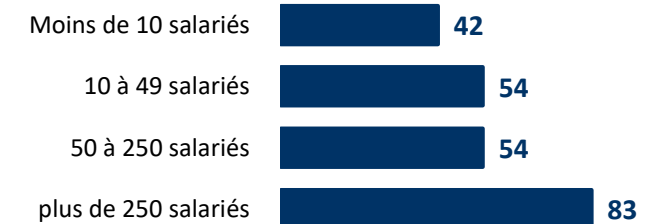


Focus « OUI »

Secteur d'activité



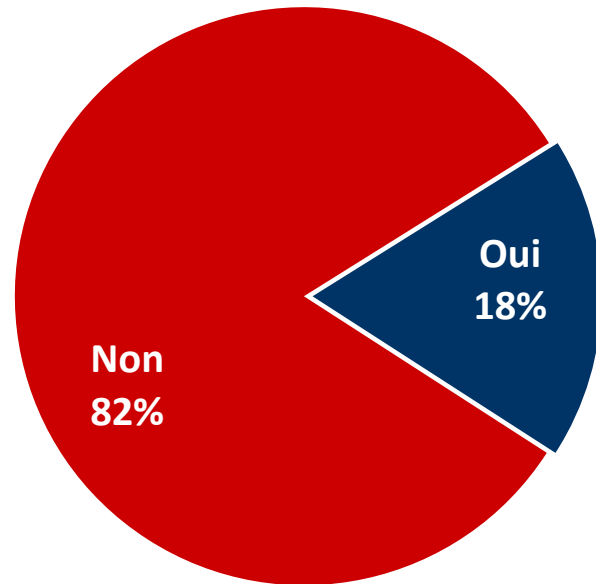
Taille de l'entreprise



D | Actions de prévention du risque routier

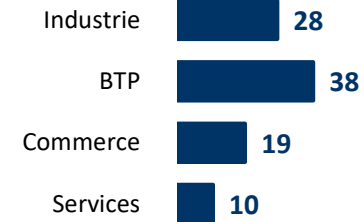
QUESTION : Dans votre entreprise, des actions de prévention du risque routier ont-elles été mises en place à l'attention de vos salariés ?

Dirigeants



Focus « OUI »

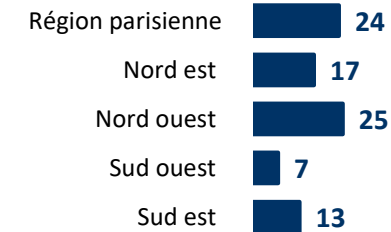
Secteur d'activité



Taille de l'entreprise

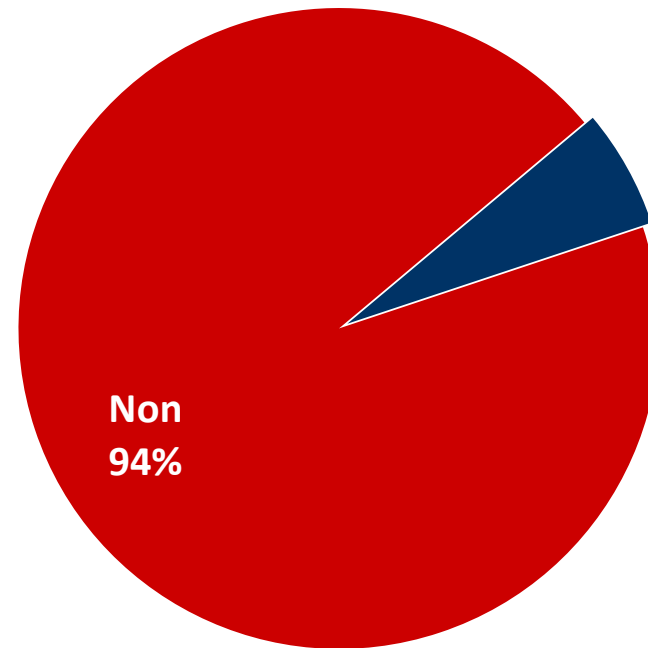


Région



QUESTION : Dans votre entreprise, avez-vous d'ores-et-déjà planifié des actions de sensibilisation au risque routier pour l'année 2022 ?

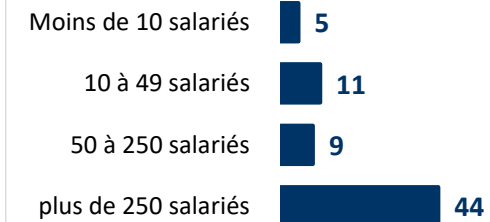
Dirigeants



Oui
6%

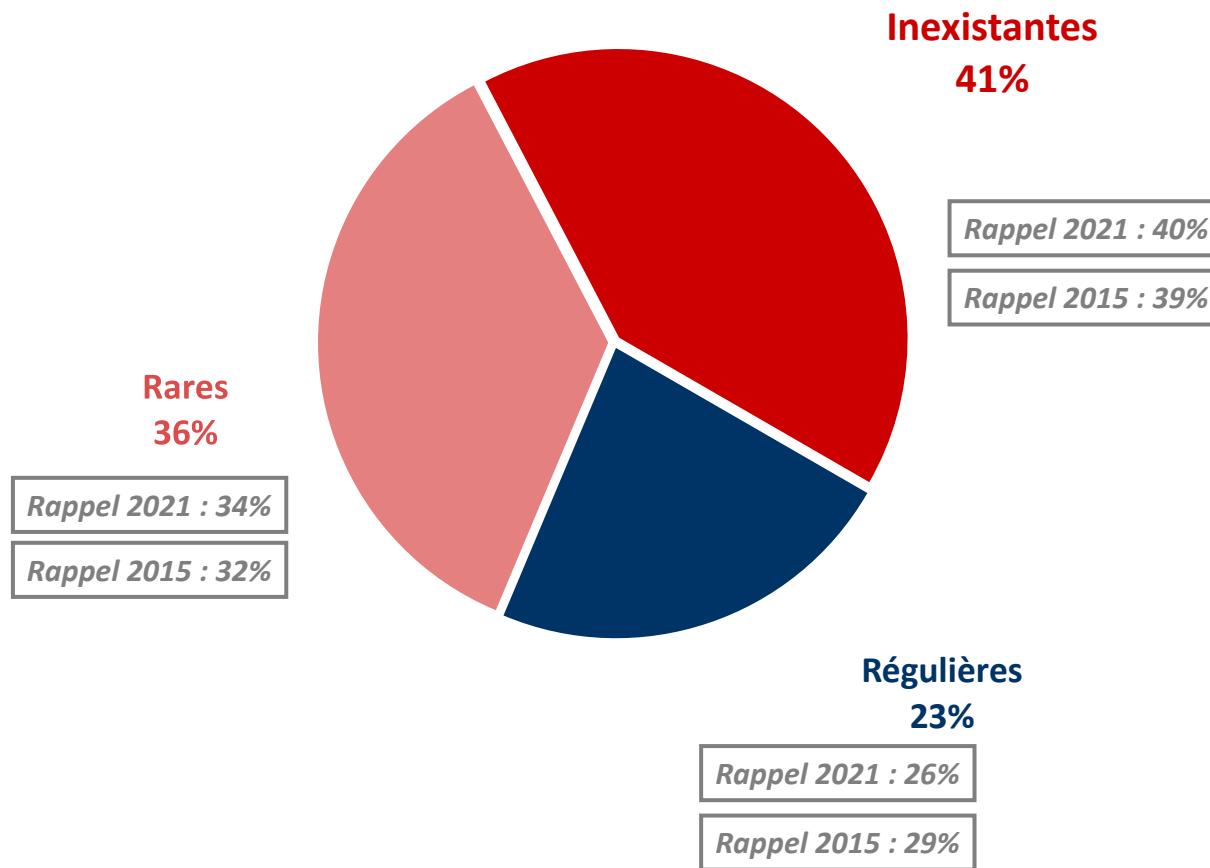
Focus « Oui »

Taille de l'entreprise



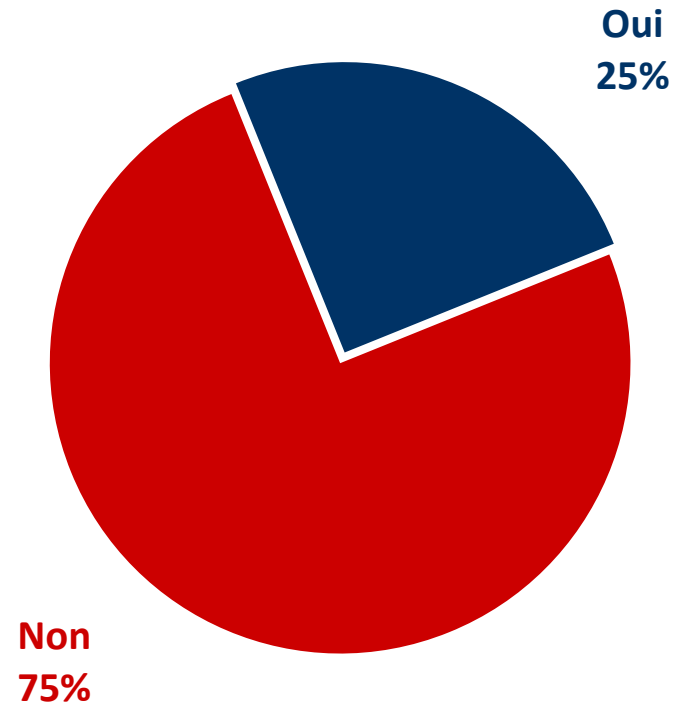
QUESTION : Diriez-vous que les actions mises en place par votre entreprise en matière de prévention des risques routiers de ses collaborateurs sont... ?

Actifs



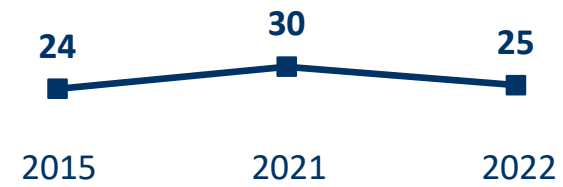
QUESTION : Personnellement, avez-vous déjà suivi une ou plusieurs formation(s) de sensibilisation aux risques routiers ?

Actifs

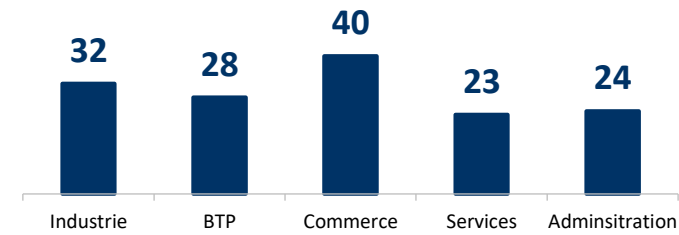


Focus « Oui »

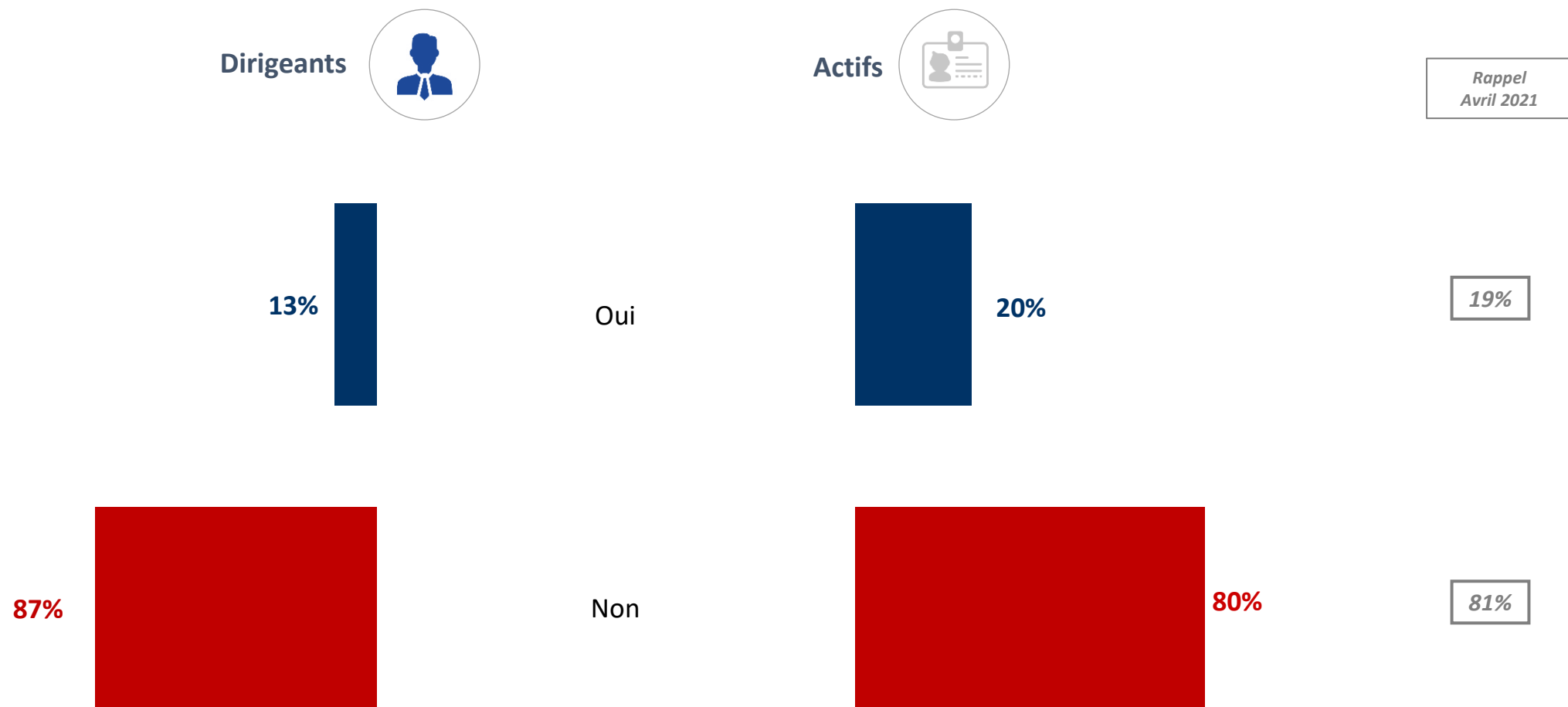
Evolutions depuis 2015



Selon le secteur d'activité



QUESTION : Dans votre entreprise, des solutions pour favoriser l'usage des mobilités douces comme le vélo, les trottinettes électriques, etc. ont-elles été mises en place... ?



C | Impact de la crise sanitaire

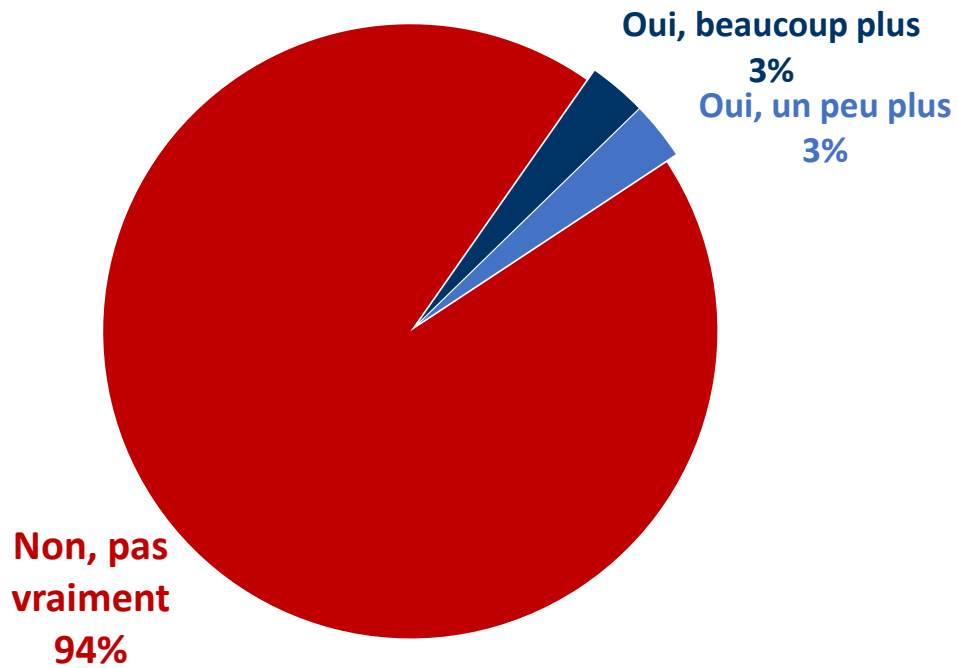
QUESTION : D'après ce que vous avez pu observer depuis le début de la crise sanitaire au sein de votre entreprise, vos salariés ont-ils davantage recours à leur véhicule personnel pour effectuer leur trajet domicile-travail ?

QUESTION : Depuis le début de la crise sanitaire, vous personnellement, utilisez-vous plus qu'avant, moins qu'avant ou ni plus ni moins qu'avant un véhicule personnel motorisé (voiture ou deux-roues) pour vos trajets domicile-travail ?

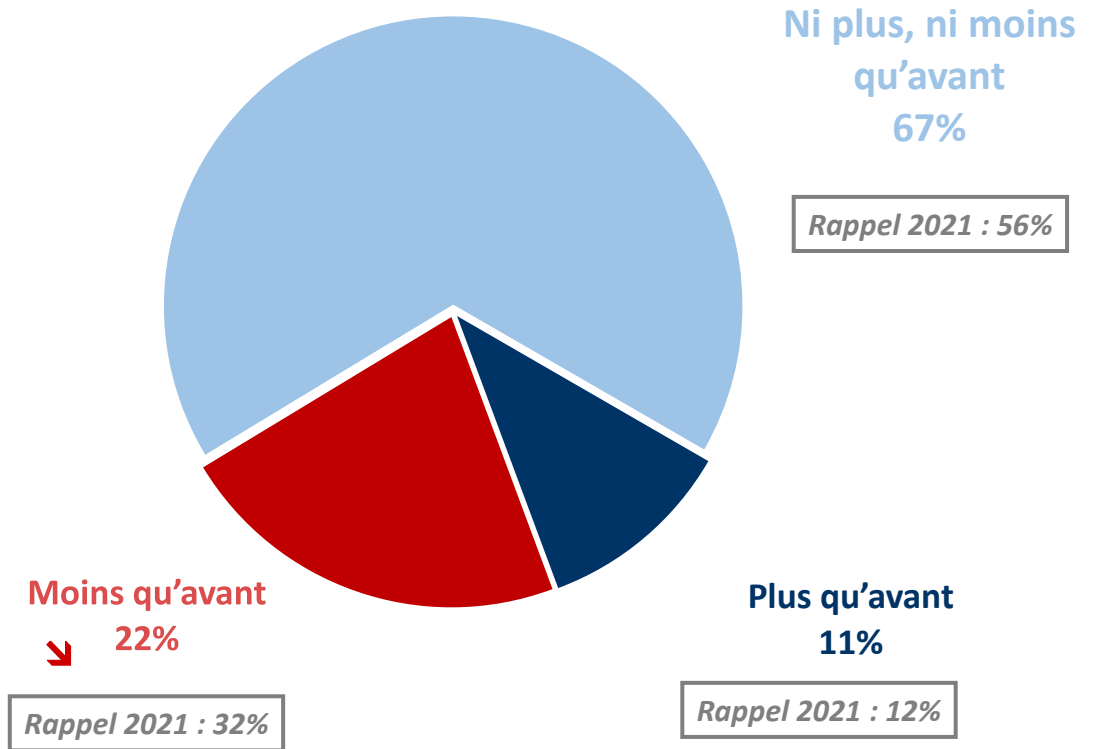
Dirigeants



TOTAL Oui
6%

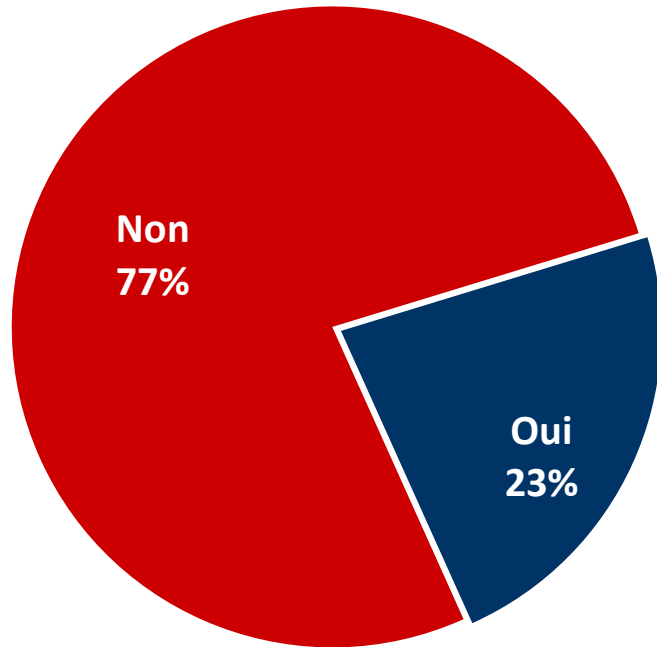


Actifs



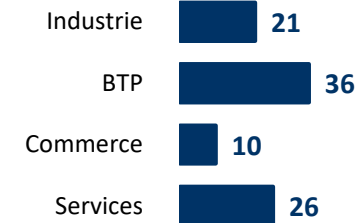
QUESTION : Dans votre entreprise, des consignes ont-elles été données à vos salariés pour les inciter à diminuer leurs trajets professionnels en voiture ou deux-roues motorisés ?

Dirigeants

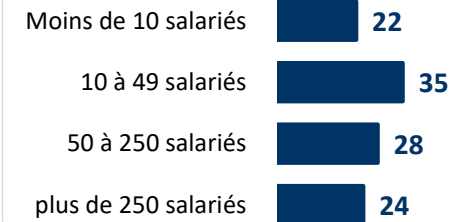


Focus « OUI »

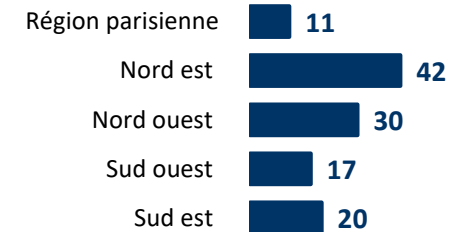
Secteur d'activité



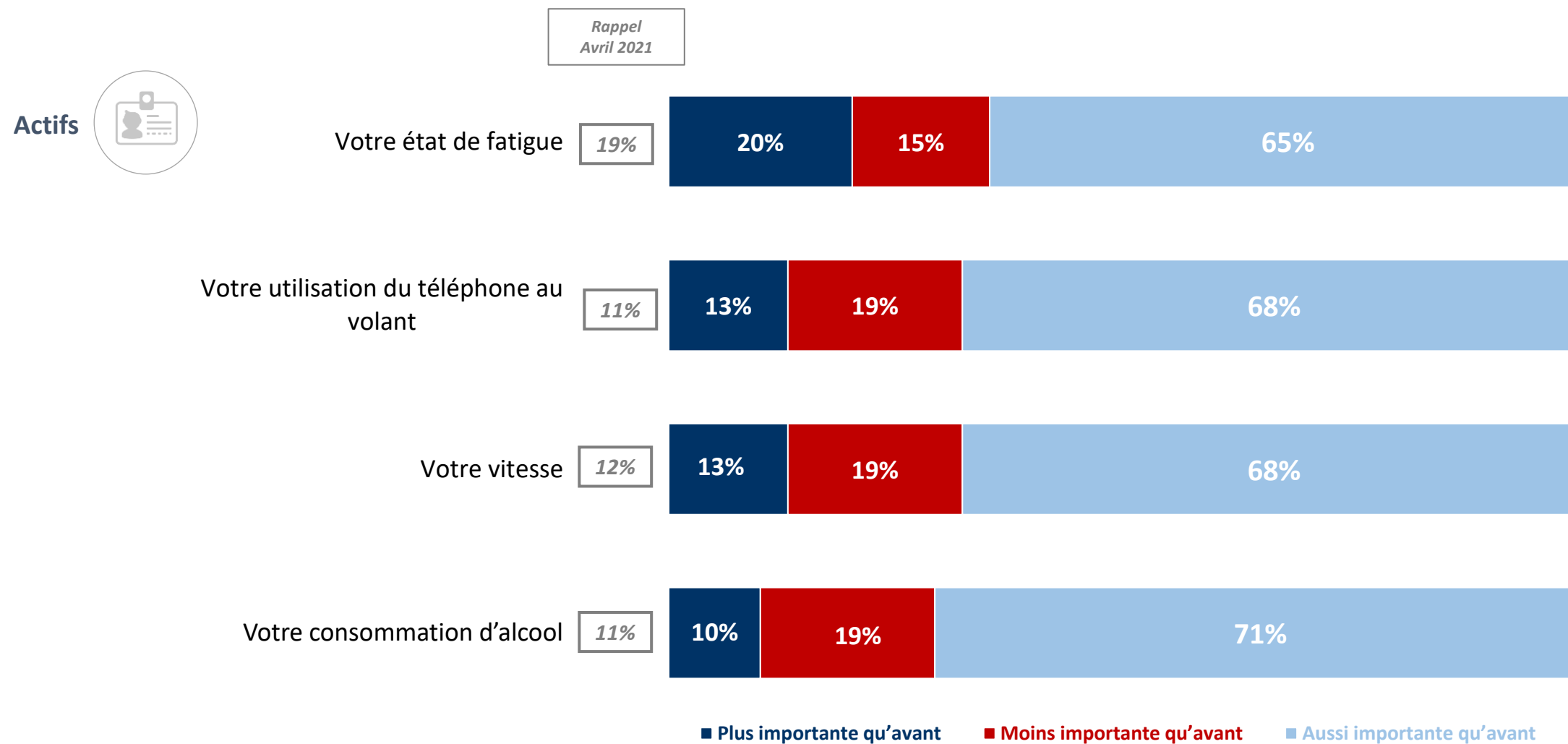
Taille de l'entreprise



Région

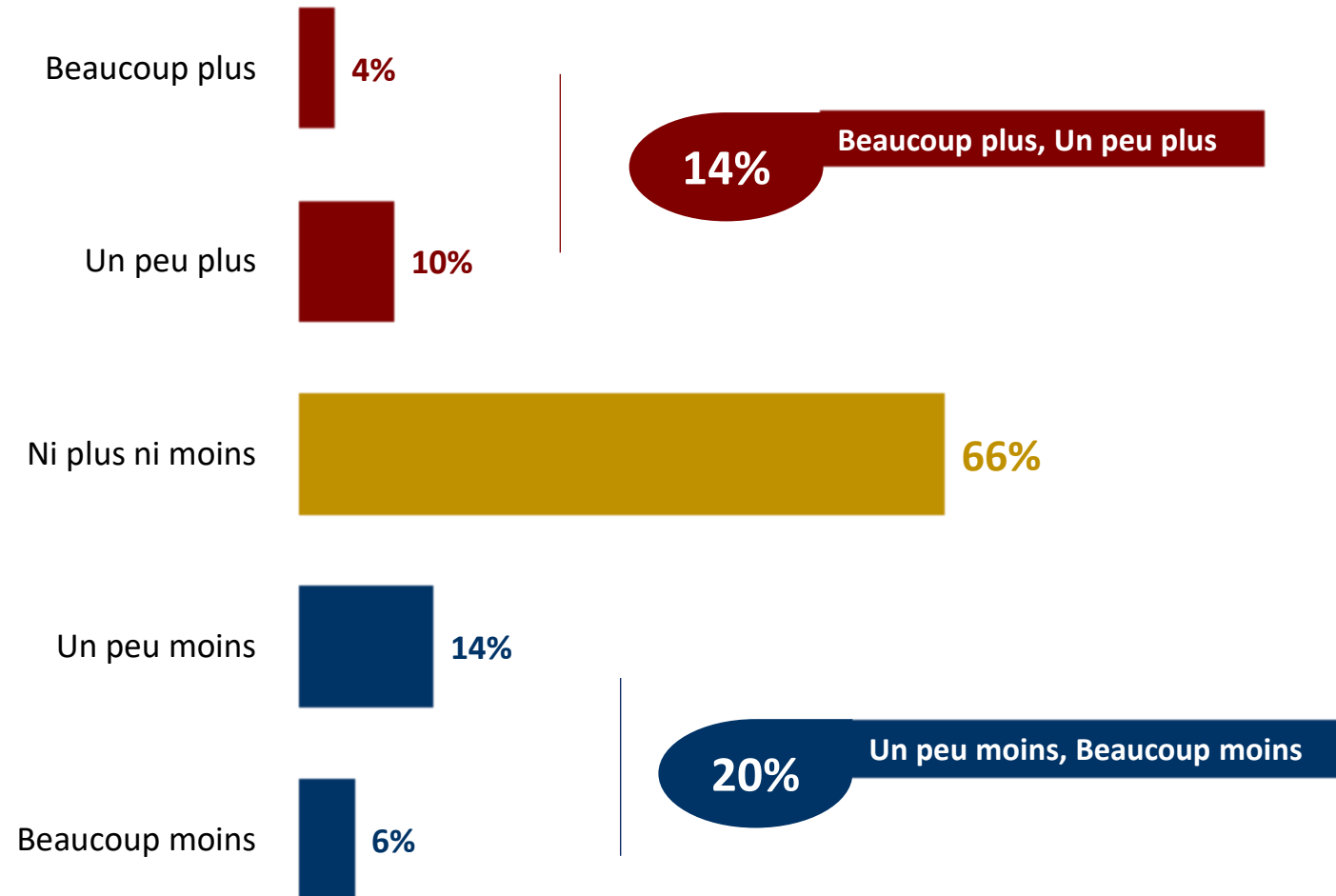


QUESTION : Depuis le début de la crise sanitaire, sur les trajets professionnels, diriez-vous que vous prêtez une attention plus importante, moins importante ou aussi importante qu'avant à... ?



QUESTION : Vous personnellement, diriez-vous qu'avec l'essor du télétravail, vous effectuez plus ou moins de déplacements professionnels qu'avant le début de la crise sanitaire ?

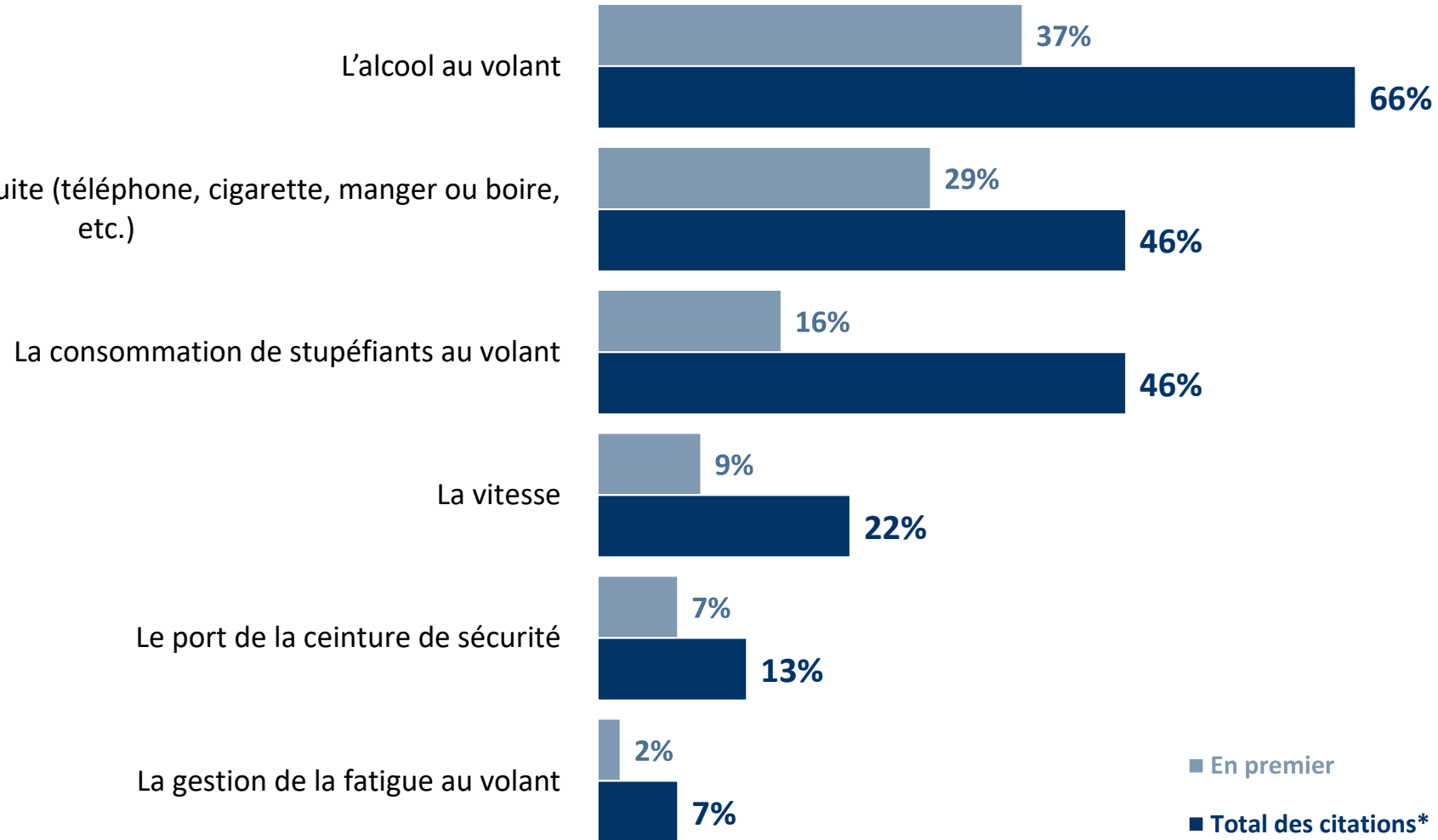
Actifs



F | Attentes des dirigeants et perspectives

QUESTION : Parmi les enjeux de sécurité routière suivants, quels sont les deux qui, selon vous, doivent faire l'objet d'une action prioritaire de la part des pouvoirs publics ?
En premier ? En second ?

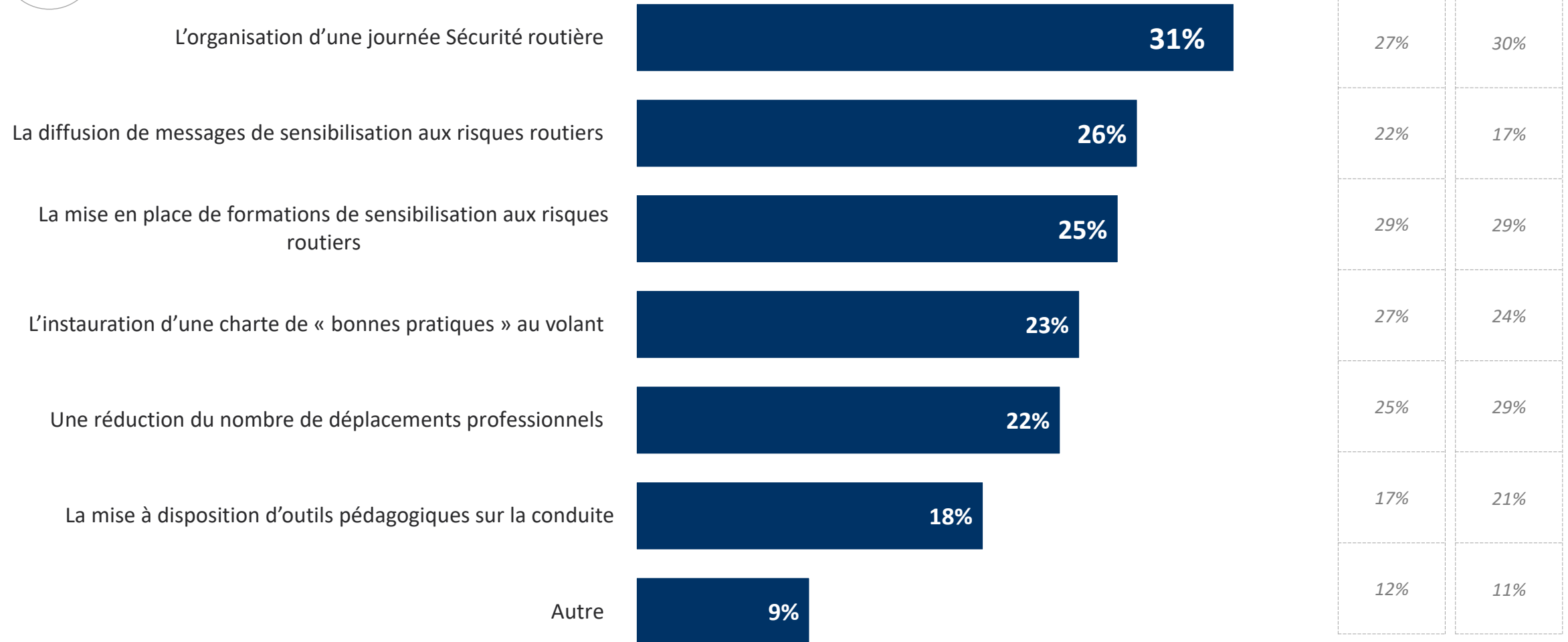
Dirigeants



(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

QUESTION : Quelles sont vos attentes à l'égard de votre entreprise en matière de déplacements professionnels ou de prévention des risques routiers ?

Actifs



Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

QUESTION : Quelles devraient être selon-vous les 2 priorités du prochain gouvernement pour lutter contre le risque routier ? En 1er ? En 2nd ?

Actifs



Favoriser le développement du télétravail afin de limiter les déplacements professionnels des salariés



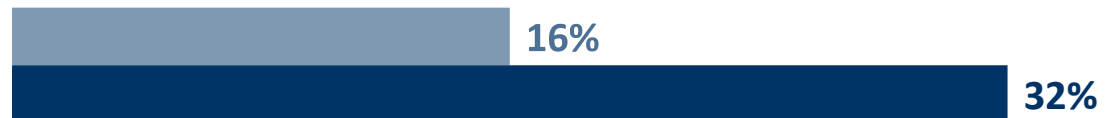
Mettre en place des solutions de transport alternatives à l'utilisation de l'automobile (développement des mobilités douces, des transports en commun...)



Lutter plus efficacement contre la consommation d'alcool au volant (à travers des campagnes de sensibilisation, des sanctions plus lourdes...)



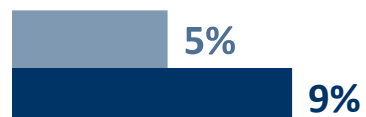
Lutter contre les distracteurs de conduite (téléphone, cigarette, manger ou boire, etc...)



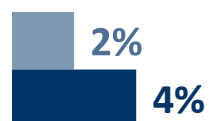
Garantir le droit à la déconnexion pour les salariés durant leurs trajets professionnels



Limiter davantage la vitesse de circulation



Autre



Rien



■ En premier

■ Total des citations*

(* Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses)