



# Enquête sur la réduction de la vitesse à 110kmh sur l'autoroute

Ifop pour Agir pour l'Environnement



FG/LR N° 119322

Contacts Ifop:

Fabienne Gomant / Antoine Châtelet

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

**JUILLET 2022**

# Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La disposition à réduire sa vitesse sur l'autoroute à 110 km/h pour réaliser des économies de carburant .....	5

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour Agir pour l'Environnement

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1005** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 6 juillet 2022

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## La disposition à réduire sa vitesse sur l'autoroute à 110 km/h pour réaliser des économies de carburant

Question : Vous personnellement, seriez-vous prêt à réduire votre vitesse sur l'autoroute à 110 km/h, spécifiquement dans le but de réaliser des économies de carburant ?

	<b>Ensemble des Français Juillet 2022 (%)</b>
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>63</b>
. Oui, tout à fait .....	29
. Oui, plutôt .....	34
<b>TOTAL Non</b> .....	<b>37</b>
. Non, plutôt pas.....	19
. Non, pas du tout.....	18
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## La disposition à réduire sa vitesse sur l'autoroute à 110 km/h pour réaliser des économies de carburant

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
Homme .....	54	24	30	46	20	26
Femme .....	71	33	38	29	18	11
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>22</b>
.. 18-24 ans.....	62	25	37	38	20	18
.. 25-34 ans.....	56	24	32	44	19	25
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>64</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>17</b>
.. 35-49 ans.....	54	26	28	46	23	23
.. 50-64 ans.....	66	32	34	34	18	16
.. 65 ans et plus .....	73	33	40	27	15	12
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Actif</b> .....	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
.. <b>Catégorie supérieure</b> .....	<b>55</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>28</b>
.. Artisan ou commerçant.....	48	26	22	52	23	29
.. Cadre et prof. int. sup. ....	59	21	38	41	14	27
.. <b>Profession intermédiaire</b> .....	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>16</b>
.. <b>Catégorie populaire</b> .....	<b>59</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>19</b>
.. Employé .....	64	24	40	36	23	13
.. Ouvrier .....	54	25	29	46	21	25
<b>Inactif</b> .....	<b>69</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>16</b>	<b>15</b>
.. Retraité.....	73	31	42	27	15	12
.. Autre inactif.....	61	37	24	39	17	22
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Dirigeant d'entreprise</b> .....	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>30</b>
<b>Salarié</b> .....	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>19</b>
.. Salarié du secteur privé.....	60	27	33	40	20	20
.. Salarié du secteur public.....	59	22	37	41	25	16
<b>Chômeur</b> .....	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>15</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>						
Diplôme supérieur .....	63	25	38	37	13	24
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	59	23	36	41	21	20
Baccalauréat.....	56	26	30	44	26	18
CAP / BEP .....	59	31	28	41	26	15
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	74	35	39	26	10	16
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Agglomération parisienne .....	61	27	34	39	25	14
Com. urbaines de province .....	66	31	35	34	16	18
Communes rurales .....	56	25	31	44	22	22
<b>RÉGION</b>						
<b>Île-de-France</b> .....	<b>61</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>14</b>
<b>TOTAL Province</b> .....	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>19</b>
.. Nord-est.....	62	25	37	38	19	19
.. Nord-ouest.....	59	26	33	41	17	24
.. Sud-ouest .....	68	30	38	32	19	13
.. Sud-est .....	66	34	32	34	17	17
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>						
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	56	20	36	44	19	25
Classe moyenne (1 300 à 2 500 €) ....	58	26	32	42	24	18
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	72	36	36	28	13	15
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	63	39	24	37	18	19

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
<b>NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER</b>						
1 personne .....	69	32	37	31	15	16
2 personnes .....	63	27	36	37	18	19
3 personnes .....	66	32	34	34	20	14
4 personnes et plus .....	54	26	28	46	24	22
<b>PROXIMITÉ POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche .....</b>	<b>68</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>11</b>
. Dont La France insoumise .....	62	24	38	38	23	15
. Dont Parti socialiste .....	64	33	31	36	25	11
. Dont Europe Écologie Les Verts .....	83	43	40	17	12	5
<b>TOTAL Majorité présidentielle .....</b>	<b>75</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
. Dont La République en marche .....	76	38	38	24	12	12
<b>TOTAL Droite .....</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>16</b>
. Dont Les Républicains .....	62	24	38	38	21	17
<b>TOTAL Reconquête et RN .....</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>26</b>
. Dont Reconquête (*) .....	63	35	28	37	14	23
. Dont Rassemblement National .....	50	28	22	50	24	26
<b>Sans sympathie partisane .....</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>22</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>						
Jean-Luc Mélenchon .....	65	32	33	35	23	12
Emmanuel Macron .....	76	31	45	24	12	12
Valérie Pécresse .....	51	19	32	49	27	22
Marine Le Pen .....	47	22	25	53	25	28
Éric Zemmour .....	63	37	26	37	15	22

*(\*) Effectif faible, les résultats sont à interpréter avec prudence*