



Enquête sur la réduction de la vitesse à 110kmh sur l'autoroute

Ifop pour Agir pour l'Environnement



FG/LR N° 119322

Contacts Ifop:

Fabienne Gomant / Antoine Châtelet

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JUILLET 2022

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La disposition à réduire sa vitesse sur l'autoroute à 110 km/h pour réaliser des économies de carburant	5

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Agir pour l'Environnement

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1005** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 5 au 6 juillet 2022

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
5 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
6 000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
8 000	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
10 000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

- 2 -

Les résultats de l'étude

La disposition à réduire sa vitesse sur l'autoroute à 110 km/h pour réaliser des économies de carburant

Question : Vous personnellement, seriez-vous prêt à réduire votre vitesse sur l'autoroute à 110 km/h, spécifiquement dans le but de réaliser des économies de carburant ?

	Ensemble des Français Juillet 2022 (%)
TOTAL Oui	63
. Oui, tout à fait	29
. Oui, plutôt	34
TOTAL Non	37
. Non, plutôt pas.....	19
. Non, pas du tout.....	18
TOTAL	100

La disposition à réduire sa vitesse sur l'autoroute à 110 km/h pour réaliser des économies de carburant

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	63	29	34	37	19	18
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Homme	54	24	30	46	20	26
Femme	71	33	38	29	18	11
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	59	25	34	41	19	22
.. 18-24 ans.....	62	25	37	38	20	18
.. 25-34 ans.....	56	24	32	44	19	25
TOTAL 35 ans et plus	64	30	34	36	19	17
.. 35-49 ans.....	54	26	28	46	23	23
.. 50-64 ans.....	66	32	34	34	18	16
.. 65 ans et plus	73	33	40	27	15	12
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Actif	59	25	34	41	21	20
.. Catégorie supérieure	55	22	33	45	17	28
.. Artisan ou commerçant.....	48	26	22	52	23	29
.. Cadre et prof. int. sup.	59	21	38	41	14	27
.. Profession intermédiaire	60	29	31	40	24	16
.. Catégorie populaire	59	24	35	41	22	19
.. Employé	64	24	40	36	23	13
.. Ouvrier	54	25	29	46	21	25
Inactif	69	34	35	31	16	15
.. Retraité.....	73	31	42	27	15	12
.. Autre inactif	61	37	24	39	17	22
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Dirigeant d'entreprise	52	26	26	48	18	30
Salarié	60	25	35	40	21	19
.. Salarié du secteur privé.....	60	27	33	40	20	20
.. Salarié du secteur public.....	59	22	37	41	25	16
Chômeur	60	20	40	40	25	15
NIVEAU D'ÉDUCATION						
Diplôme supérieur	63	25	38	37	13	24
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	59	23	36	41	21	20
Baccalauréat.....	56	26	30	44	26	18
CAP / BEP	59	31	28	41	26	15
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	74	35	39	26	10	16
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Agglomération parisienne	61	27	34	39	25	14
Com. urbaines de province	66	31	35	34	16	18
Communes rurales	56	25	31	44	22	22
RÉGION						
Île-de-France	61	28	33	39	25	14
TOTAL Province	63	29	34	37	18	19
.. Nord-est.....	62	25	37	38	19	19
.. Nord-ouest.....	59	26	33	41	17	24
.. Sud-ouest	68	30	38	32	19	13
.. Sud-est	66	34	32	34	17	17
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)						
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	56	20	36	44	19	25
Classe moyenne (1 300 à 2 500 €)	58	26	32	42	24	18
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	72	36	36	28	13	15
Cat. pauvre (moins de 900 €)	63	39	24	37	18	19

	TOTAL Oui	Oui, tout à fait	Oui, plutôt	TOTAL Non	Non, plutôt pas	Non, pas du tout
ENSEMBLE	63	29	34	37	19	18
NOMBRE DE PERSONNES DANS LE FOYER						
1 personne	69	32	37	31	15	16
2 personnes	63	27	36	37	18	19
3 personnes	66	32	34	34	20	14
4 personnes et plus	54	26	28	46	24	22
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	68	33	35	32	21	11
. Dont La France insoumise	62	24	38	38	23	15
. Dont Parti socialiste	64	33	31	36	25	11
. Dont Europe Écologie Les Verts	83	43	40	17	12	5
TOTAL Majorité présidentielle	75	37	38	25	14	11
. Dont La République en marche	76	38	38	24	12	12
TOTAL Droite	65	22	43	35	19	16
. Dont Les Républicains	62	24	38	38	21	17
TOTAL Reconquête et RN	52	29	23	48	22	26
. Dont Reconquête (*)	63	35	28	37	14	23
. Dont Rassemblement National	50	28	22	50	24	26
Sans sympathie partisane	60	21	39	40	18	22
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	65	32	33	35	23	12
Emmanuel Macron	76	31	45	24	12	12
Valérie Pécresse	51	19	32	49	27	22
Marine Le Pen	47	22	25	53	25	28
Éric Zemmour	63	37	26	37	15	22

(*) Effectif faible, les résultats sont à interpréter avec prudence