



**Le Journal  
du Dimanche**

## Les Français et la création d'un réseau RER dans dix agglomérations françaises

---

Ifop pour le Journal du Dimanche



FD / HL N° 119640

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Hugo Lasserre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

**NOVEMBRE 2022**

# Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République .....	5

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour le Journal du Dimanche

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1004** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 29 au 30 novembre 2022.

Retrouvez tous les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)



[@IfopOpinion](https://twitter.com/IfopOpinion)

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES <sup>1</sup>						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

**Exemple de lecture du tableau** : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

## Aide à la lecture des tableaux de croisements

Les données du présent document correspondent à des pourcentages de citation de chaque réponse auprès de l'ensemble de l'échantillon (« ENSEMBLE ») et de sous-catégories de population.

- En colonnes : les modalités de réponse.
- En lignes : la sous-population sur laquelle on « zoome » et ses réponses – pour chaque ligne, la somme des items est égale 100 (hors totaux et sauf plusieurs réponses possibles).

**Exemple de lecture du tableau** : sur 100 hommes, 25% ont répondu « A », contre 15% chez les femmes. À l'échelle de l'ensemble des répondants à la même question, 20% ont cité la réponse A.

	Rép. A	Rép. B	Rép. C	Rép. D
<b>ENSEMBLE</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>10</b>
<b>SEXE</b>				
Homme	25	35	35	5
Femme	15	25	45	15
<b>AGE</b>				
18-24 ans	20	30	40	10
25-34 ans	20	30	40	10
35-49 ans	25	35	35	5
50-64 ans	15	25	45	15
65 ans et plus	20	30	40	10

Les éventuels astérisques indiquent les sous-populations présentes en effectif réduit dans l'échantillon et pour lesquelles les résultats sont à interpréter avec prudence.

<sup>1</sup> Un tableau précisant les marges d'erreurs pour davantage de tailles d'échantillon est disponible [sur le site Ifop](#).

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République

Question : Emmanuel Macron a promis ce dimanche la création d'un réseau RER (Réseau Express régional) dans « dix agglomérations françaises ». Ce service de transports en commun (train) desservant plusieurs quartiers d'une ville et son agglomération n'existe actuellement qu'à Paris.

Vous personnellement, diriez-vous que la mise en œuvre d'ici 20 ans de ce plan RER, annoncé par le Président de la République, vous paraît atteignable ou pas ?

	Ensemble des Français 29-30 novembre 2022 (%)	Réponses en fonction de la proximité politique					
		La France Insoumise (%)	Parti Socialiste (%)	Europe Écologie Les Verts (%)	Renaissance (ex LREM) (%)	Les Républicains (%)	Rassemblement National (%)
<b>TOTAL Atteignable .....</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>33</b>
. Tout à fait atteignable ..	12	7	20	11	27	13	4
. Plutôt atteignable .....	37	34	39	35	48	36	29
<b>TOTAL Pas atteignable ...</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>51</b>	<b>67</b>
. Plutôt pas atteignable ..	32	39	27	43	20	33	38
. Pas du tout atteignable	19	20	14	11	5	18	29
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République

Question : Emmanuel Macron a promis ce dimanche la création d'un réseau RER (Réseau Express régional) dans « dix agglomérations françaises ». Ce service de transports en commun (train) desservant plusieurs quartiers d'une ville et son agglomération n'existe actuellement qu'à Paris.

Vous personnellement, diriez-vous que la mise en œuvre d'ici 20 ans de ce plan RER, annoncé par le Président de la République, vous paraît atteignable ou pas ?

	Ensemble des Français 29-30 novembre 2022	Zoom sur les agglomérations de province de 100 000 habitants et plus
	(%)	(%)
<b>TOTAL Atteignable</b> .....	<b>49</b>	<b>50</b>
. Tout à fait atteignable .....	12	15
. Plutôt atteignable.....	37	35
<b>TOTAL Pas atteignable</b> .....	<b>51</b>	<b>50</b>
. Plutôt pas atteignable .....	32	37
. Pas du tout atteignable .....	19	13
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>



## La faisabilité du plan RER annoncé par le Président de la République

	TOTAL Atteignable	Tout à fait atteignable	Plutôt atteignable	TOTAL Pas atteignable	Plutôt pas atteignable	Pas du tout atteignable
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>51</b>	<b>32</b>	<b>19</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
Homme .....	51	12	39	49	29	20
Femme .....	47	12	35	53	35	18
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans .....</b>	<b>53</b>	<b>14</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>16</b>
.. 18-24 ans .....	58	18	40	42	30	12
.. 25-34 ans .....	50	11	39	50	32	18
<b>TOTAL 35 ans et plus .....</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>20</b>
.. 35-49 ans .....	42	9	33	58	34	24
.. 50-64 ans .....	48	8	40	52	31	21
.. 65 ans et plus .....	52	17	35	48	32	16
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Actif .....</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>21</b>
.. <b>Catégorie supérieure</b> .....	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>14</b>
.. Artisan ou commerçant .....	45	6	39	55	42	13
.. Cadre et prof. int. sup. ....	47	12	35	53	39	14
.. <b>Profession intermédiaire</b> .....	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>23</b>
.. <b>Catégorie populaire</b> .....	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>31</b>	<b>24</b>
.. Employé .....	41	7	34	59	35	24
.. Ouvrier .....	50	9	41	50	26	24
<b>Inactif .....</b>	<b>53</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>31</b>	<b>16</b>
.. Retraité .....	52	15	37	48	31	17
.. Autre inactif .....	55	18	37	45	29	16
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Dirigeant d'entreprise</b> .....	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>19</b>
<b>Salarié</b> .....	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>21</b>
.. Salarié du secteur privé .....	47	7	40	53	30	23
.. Salarié du secteur public .....	41	13	28	59	41	18
<b>Chômeur</b> .....	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>25</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>						
Diplôme supérieur .....	47	11	36	53	38	15
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	50	9	41	50	33	17
Baccalauréat .....	50	12	38	50	28	22
CAP / BEP .....	45	8	37	55	33	22
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	51	17	34	49	31	18
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>						
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	55	10	45	45	33	12
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	50	16	34	50	36	14
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	46	13	33	54	36	18
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	51	6	45	49	29	20
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	49	15	34	51	27	24
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
<b>Agglomération parisienne</b> .....	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>23</b>
<b>TOTAL Com. urbaines de province</b> .....	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>17</b>
.. U.U. de 100 000 à 1 999 999 hab. ....	50	15	35	50	37	13
.. U.U. de 20 000 à 99 999 hab. ....	47	13	34	53	32	21
.. U.U. de 2 000 à 19 999 hab. ....	51	9	42	49	30	19
<b>Communes rurales</b> .....	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>23</b>
<b>RÉGION</b>						
Île-de-France .....	54	10	44	46	25	21
Province .....	47	12	35	53	34	19
<b>PROXIMITÉ POLITIQUE</b>						
<b>TOTAL Gauche</b> .....	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>16</b>
.. Dont La France insoumise .....	41	7	34	59	39	20
.. Dont Parti socialiste .....	59	20	39	41	27	14
.. Dont Europe Écologie Les Verts .....	46	11	35	54	43	11
<b>TOTAL Majorité présidentielle</b> .....	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>6</b>
.. Dont Renaissance (ex-LREM) .....	75	27	48	25	20	5
<b>TOTAL Droite</b> .....	<b>52</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>16</b>
.. Dont Les Républicains .....	49	13	36	51	33	18
<b>TOTAL Reconquête et RN</b> .....	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>30</b>
.. Dont Reconquête .....	45	14	31	55	22	33
.. Dont Rassemblement National .....	33	4	29	67	38	29
<b>Sans sympathie partisane</b> .....	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>34</b>	<b>20</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>						
Jean-Luc Mélenchon .....	49	11	38	51	30	21
Emmanuel Macron .....	64	19	45	36	29	7
Valérie Pécresse .....	54	10	44	46	27	19
Marine Le Pen .....	37	6	31	63	37	26
Éric Zemmour .....	36	10	26	64	25	39