



# Observatoire des mobilités partagées et électriques

Etude Ifop pour Sixt

Vague 3 || Février 2023



N°119 642

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / François Legrand

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)



# SOMMAIRE



## 1. La méthodologie

## 2. Les résultats de l'étude

A - Les usages en matière de mobilité

B - L'avenir de la mobilité



01

# La méthodologie

# Méthodologie

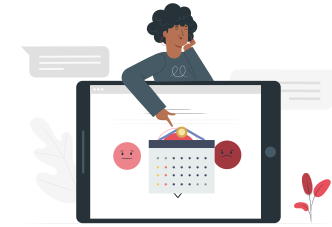
Etude réalisée par l'Ifop pour SIXT



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1513** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée, niveau de diplôme) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 2 au 8 février 2023.**

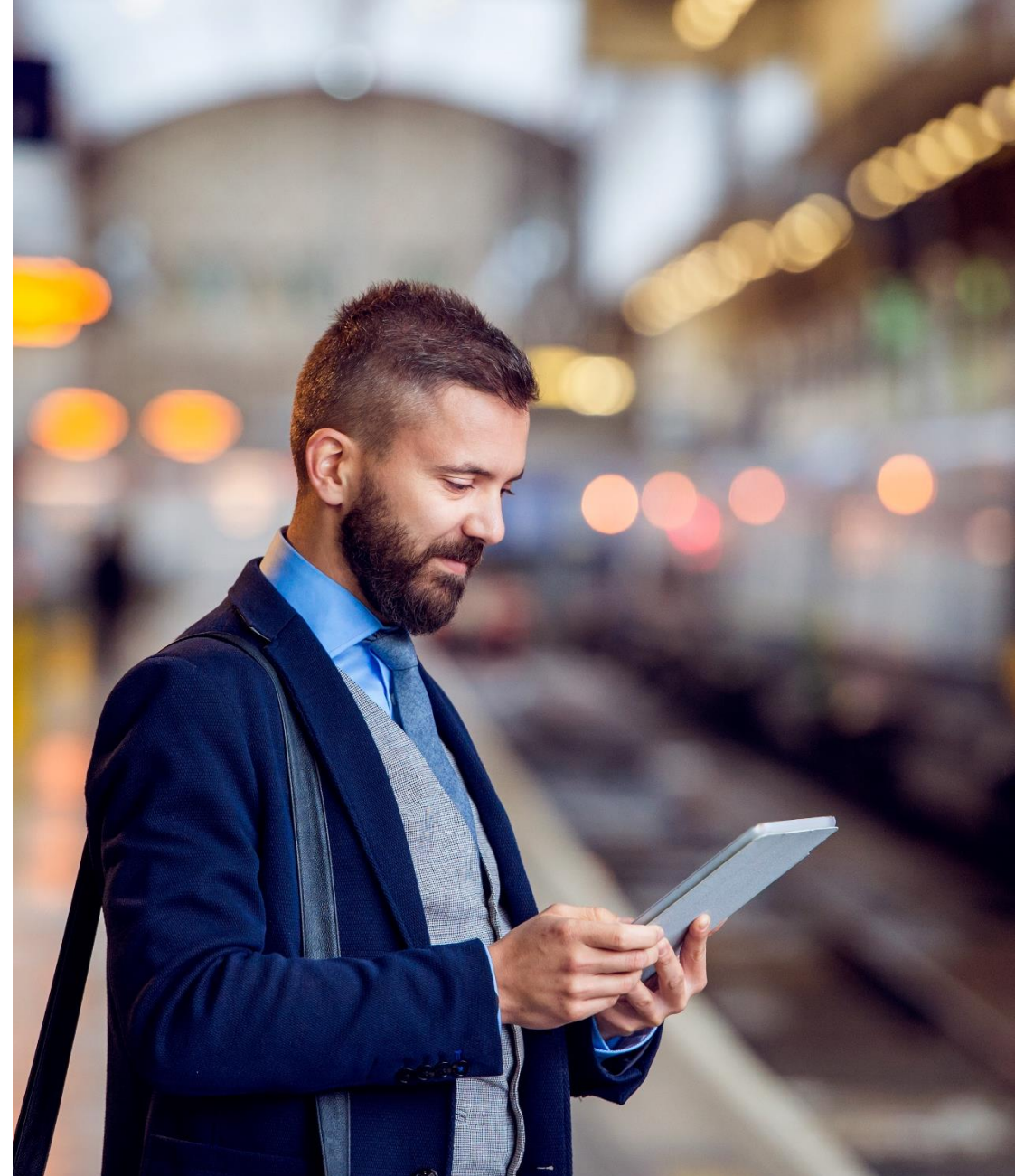
02

## Les résultats de l'étude



# ● A ●

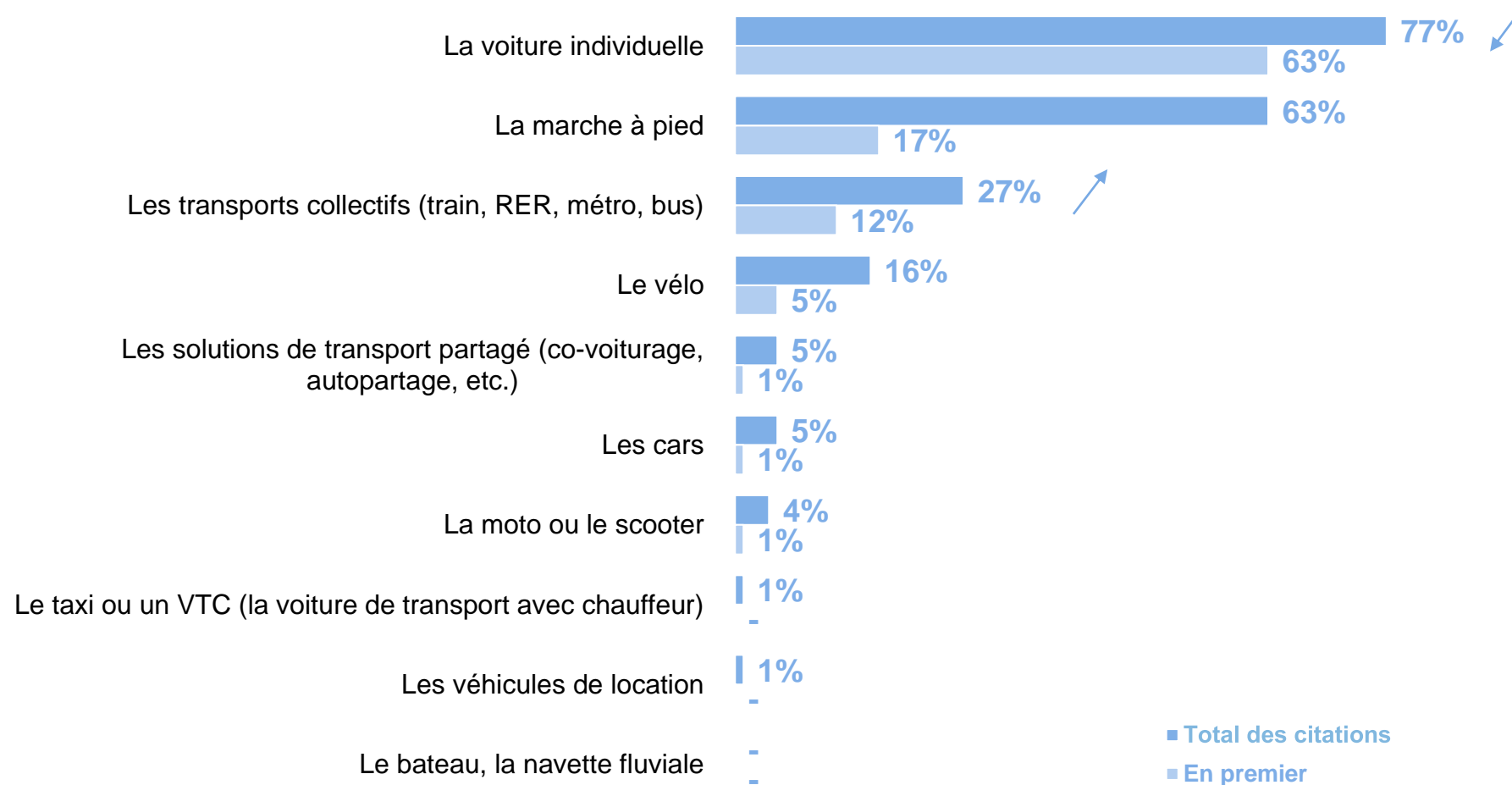
Les usages en matière de  
mobilité



# La voiture individuelle demeure très largement le mode de transport le plus utilisé, mais son usage recule légèrement par rapport à 2022



**QUESTION : Quel mode de transports utilisez-vous majoritairement pour vos trajets du quotidien (pour aller au travail, sur vos lieux de loisirs, faire des courses, etc.) ? En premier ? En deuxième ?**

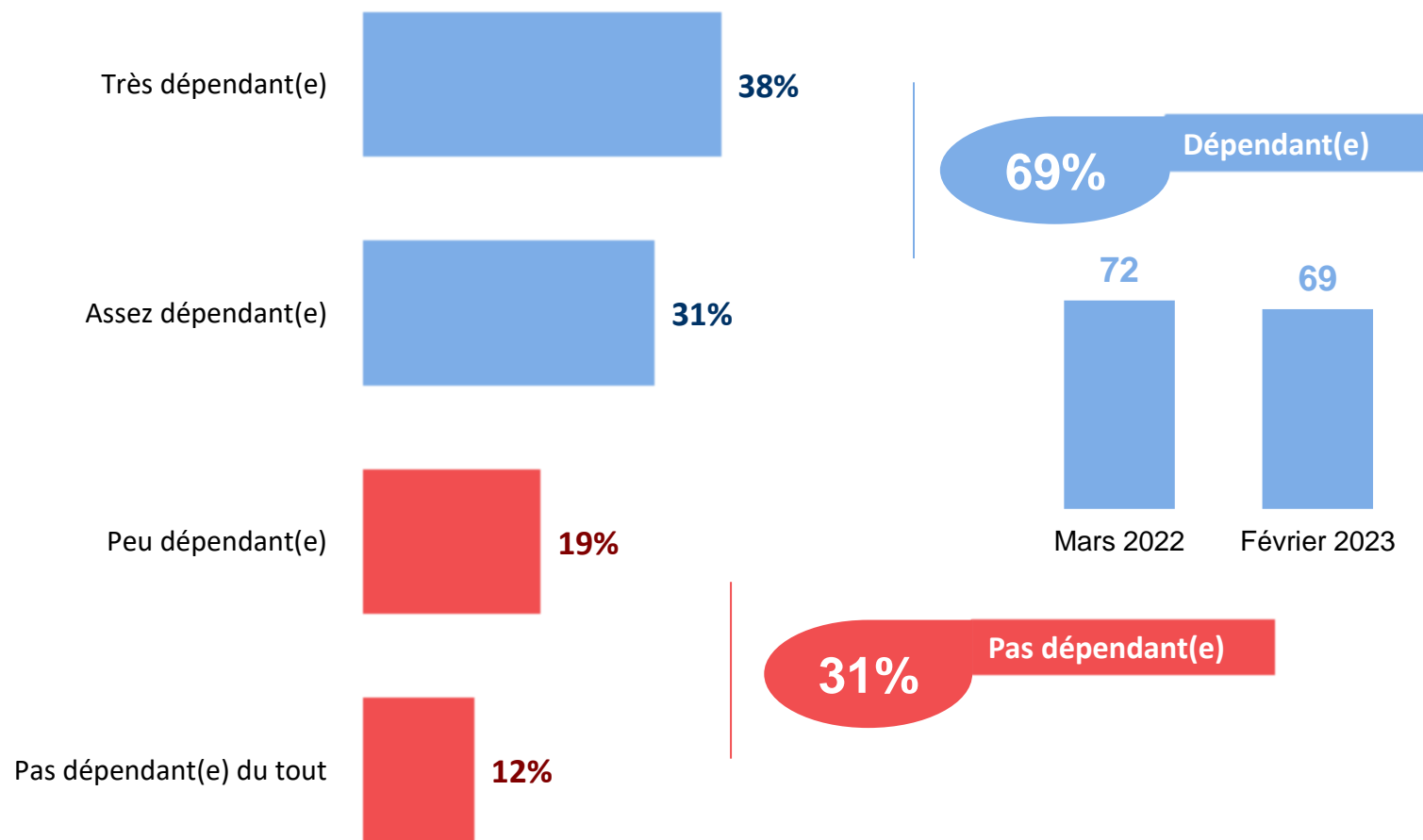


Rappel  
Total des citations

	Septembre 2016	Mars 2022
La voiture individuelle	79%	81%
La marche à pied	59%	63%
Les transports collectifs (train, RER, métro, bus)	31%	23%
Le vélo	11%	15%
Les solutions de transport partagé (co-voiturage, autopartage, etc.)	6%	5%
Les cars	3%	4%
La moto ou le scooter	7%	5%
Le taxi ou un VTC (la voiture de transport avec chauffeur)	2%	2%
Les véhicules de location	2%	2%
Le bateau, la navette fluviale	-	-

# Et de fait, près de 7 Français sur 10 ont le sentiment d'être dépendant de la voiture

QUESTION : Dans votre vie quotidienne, diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas dépendant(e) du tout de la voiture ?



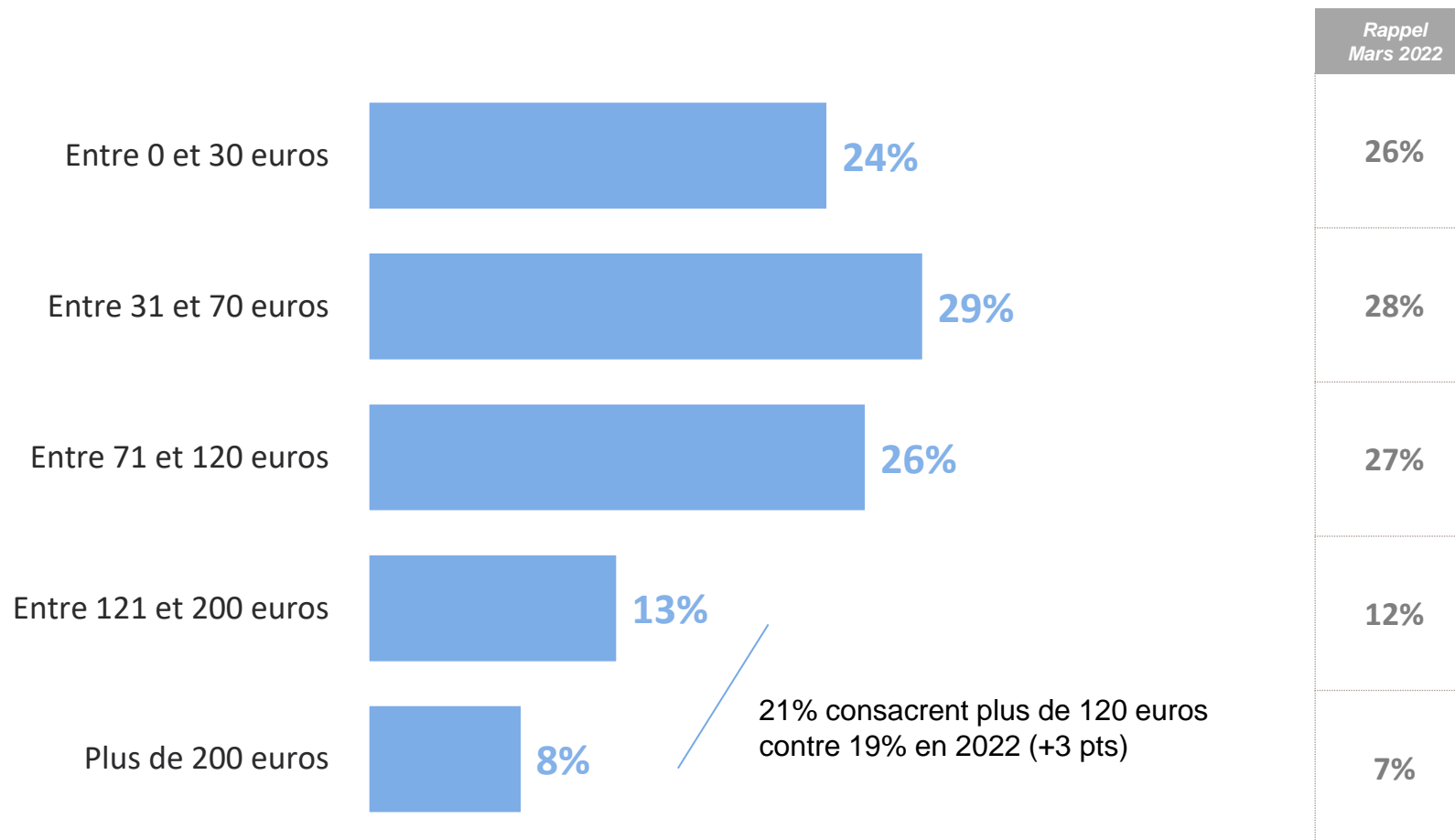


# Conséquence possible du bouclier tarifaire, le budget dépensé par les Français pour les déplacements n'a que peu progressé par rapport à 2022...

**QUESTION : Combien dépensez-vous en moyenne chaque mois pour vos déplacements (abonnement, essence, billets de train...)?**



Ensemble  
population  
française

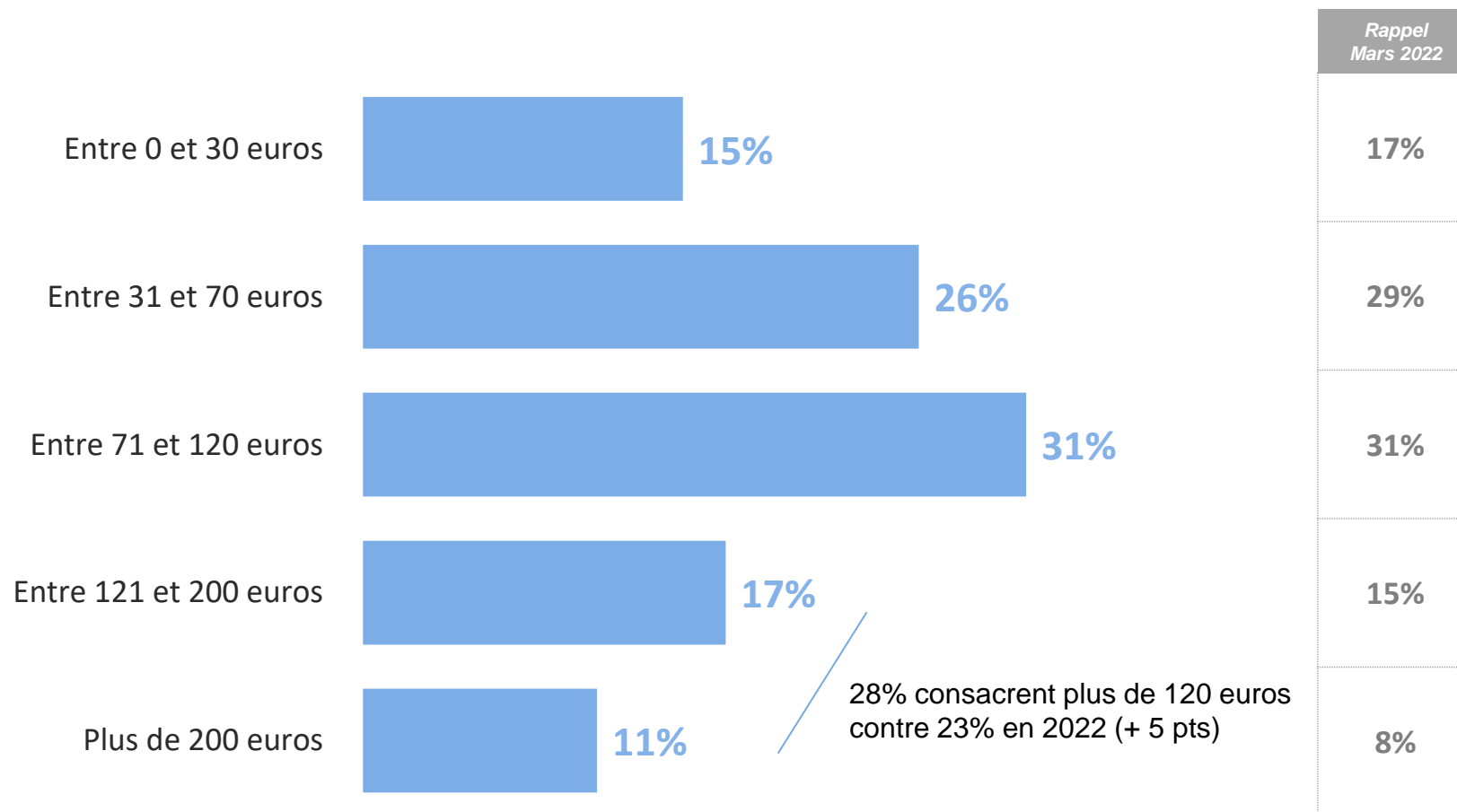


Même si désormais plus d'un quart des automobilistes dépensent plus de 120 euros par mois pour les déplacements, une proportion en légère progression

QUESTION : Combien dépensez-vous en moyenne chaque mois pour vos déplacements (abonnement, essence, billets de train...)?



Automobilistes



# 58% des Français estiment que le budget transport constitue un poste de dépense important, une proportion élevée mais en léger recul

**QUESTION : Et diriez-vous que le budget que vous consacrez tous les mois aux transports (abonnement, essence, billets de train...) constitue un poste de dépense important ou pas important dans votre budget global ?**



Ensemble  
population  
française

Il s'agit d'un poste de dépenses très important dans votre budget global

19%

Il s'agit d'un poste de dépenses assez important dans votre budget global

39%

Il s'agit d'un poste de dépenses assez peu important dans votre budget global

27%

Il s'agit d'un poste de dépenses très peu important dans votre budget global

15%

58%

Important

63

Mars 2022

58

Février 2023

42%

Pas important



# Une proportion plus élevée pour les automobilistes, mais là encore, stable par rapport à 2022

**QUESTION : Et diriez-vous que le budget que vous consacrez tous les mois aux transports (abonnement, essence, billets de train...) constitue un poste de dépense important ou pas important dans votre budget global ?**



Automobilistes

Il s'agit d'un poste de dépenses très important dans votre budget global



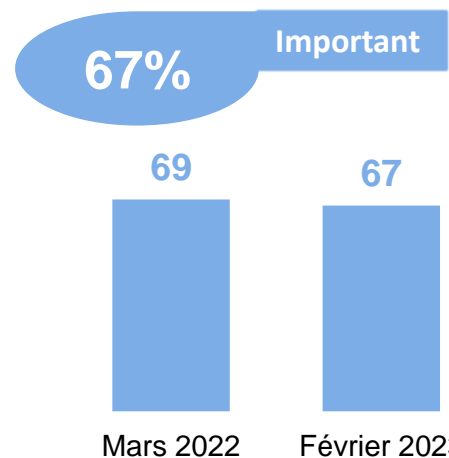
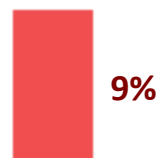
Il s'agit d'un poste de dépenses assez important dans votre budget global



Il s'agit d'un poste de dépenses assez peu important dans votre budget global

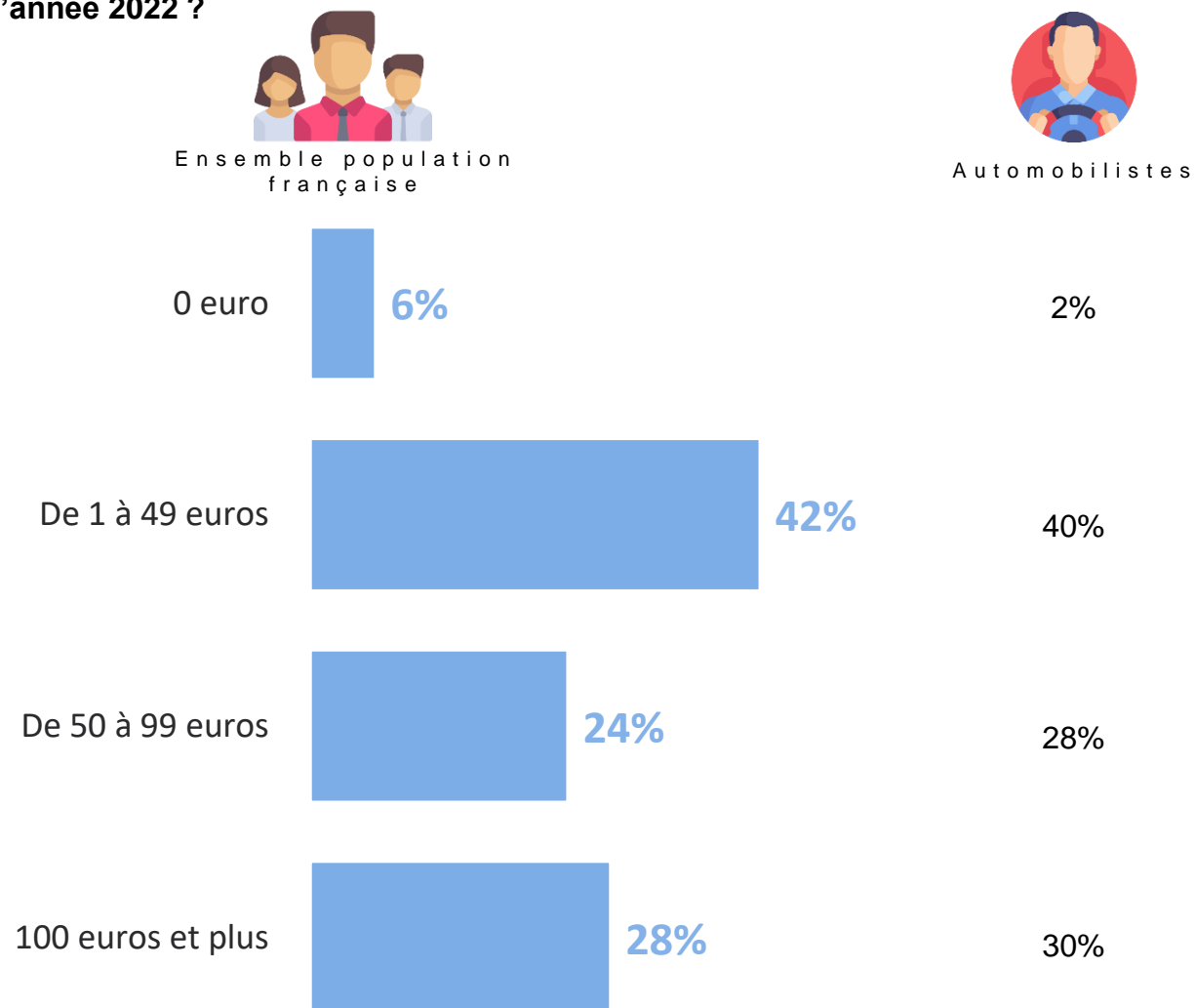


Il s'agit d'un poste de dépenses très peu important dans votre budget global



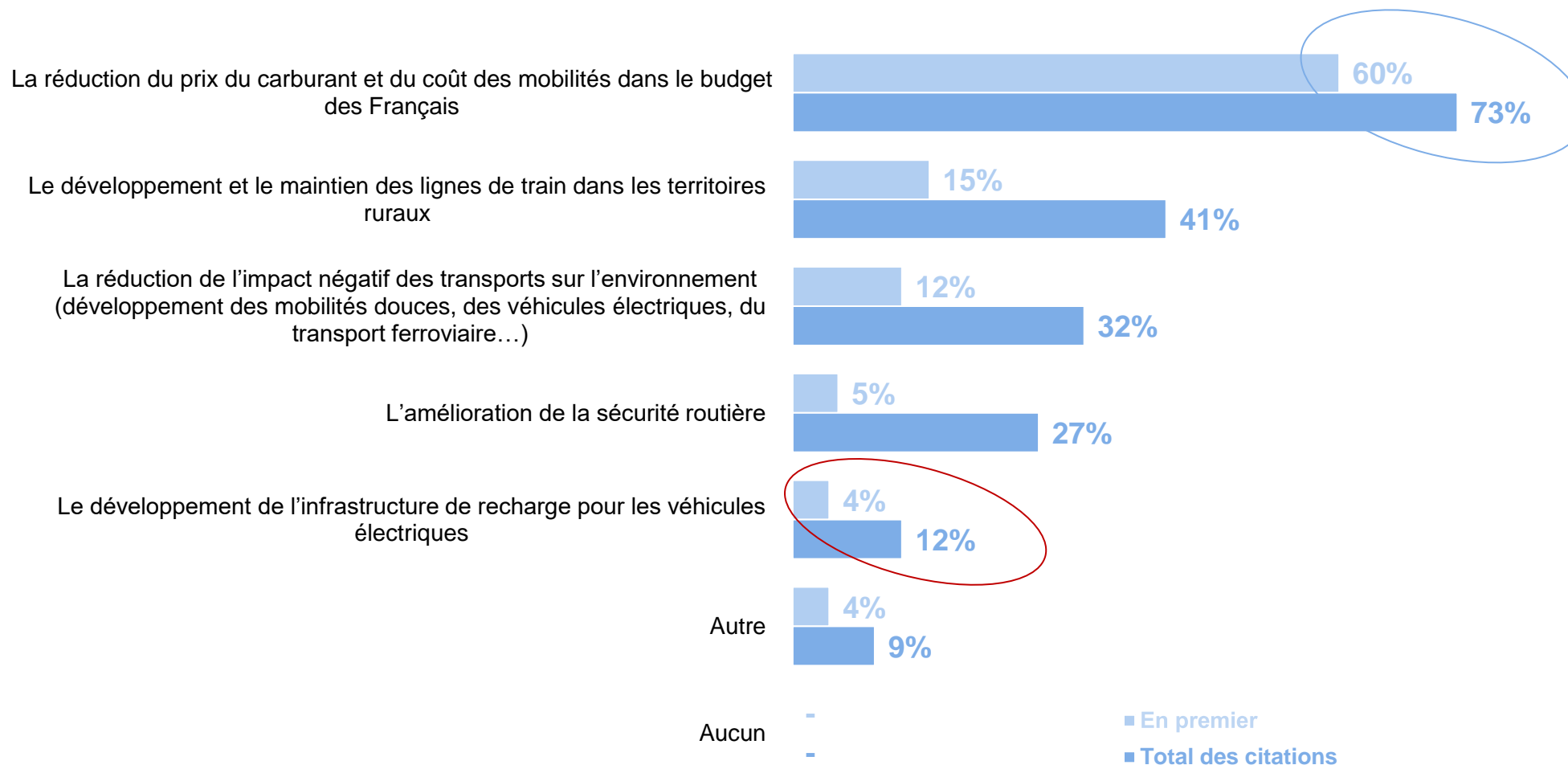
# Pour 42% des Français, l'augmentation mensuelle aura été de 1 à 49 euros

QUESTION : Avec la crise énergétique, à combien estimez-vous l'augmentation de votre budget mensuel moyen consacré à vos déplacements depuis le début de l'année 2022 ?



# 60% des Français estiment que la réduction du prix du carburant doit être l'enjeu prioritaire du gouvernement en matière de transport

QUESTION : Parmi les sujets suivants relatifs aux transports en France, quel est selon-vous celui qui devrait être considéré comme prioritaire par le gouvernement lors du prochain quinquennat ? En premier ? En second ?





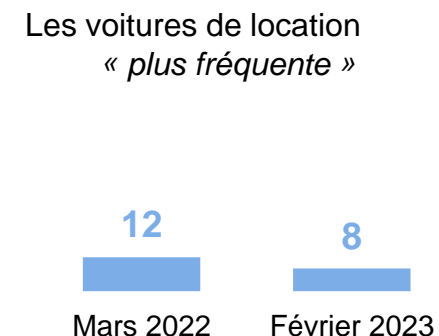
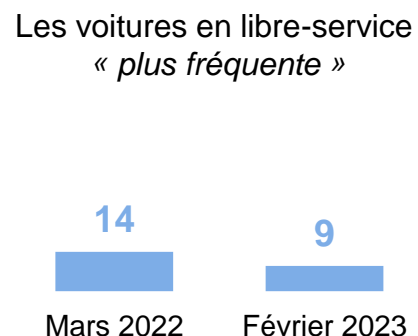
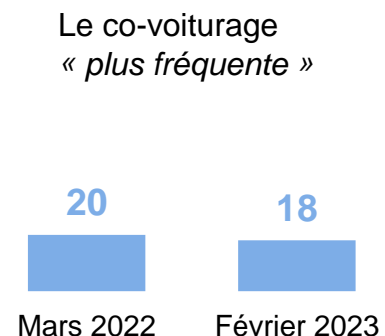
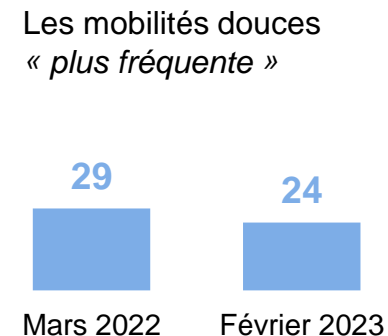
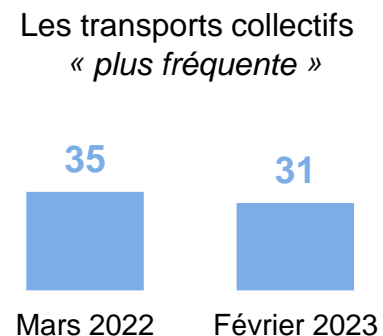
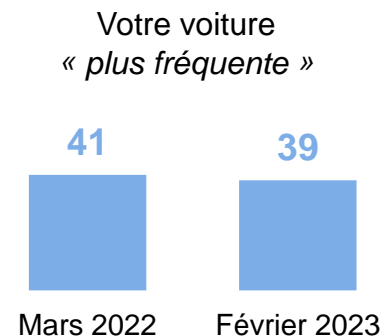
● B ●

L'avenir de la mobilité



# L'intention de recours accru aux transports collectifs, aux mobilités douces ou aux co-voiturage est en recul par rapport à 2022

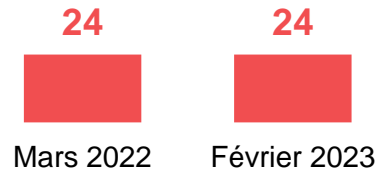
**QUESTION :** Vous personnellement, pour chacun des modes de mobilité suivants, diriez-vous qu'au cours des prochaines années vous pensez en avoir une utilisation plus ou moins fréquente ? Vous en aurez une utilisation...



# Mais pour autant, les Français sont moins nombreux à anticiper une utilisation moins fréquente des mobilités partagées

**QUESTION :** Vous personnellement, pour chacun des modes de mobilité suivants, diriez-vous qu'au cours des prochaines années vous pensez en avoir une utilisation plus ou moins fréquente ? Vous en aurez une utilisation...

Votre voiture  
« moins fréquente »



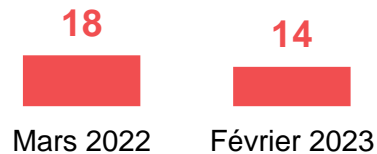
Les transports collectifs  
« moins fréquente »



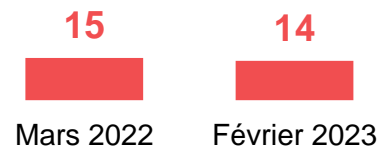
Les mobilités douces  
« moins fréquente »



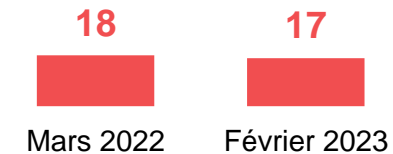
Le co-voiturage  
« moins fréquente »



Les voitures en libre-service  
« moins fréquente »



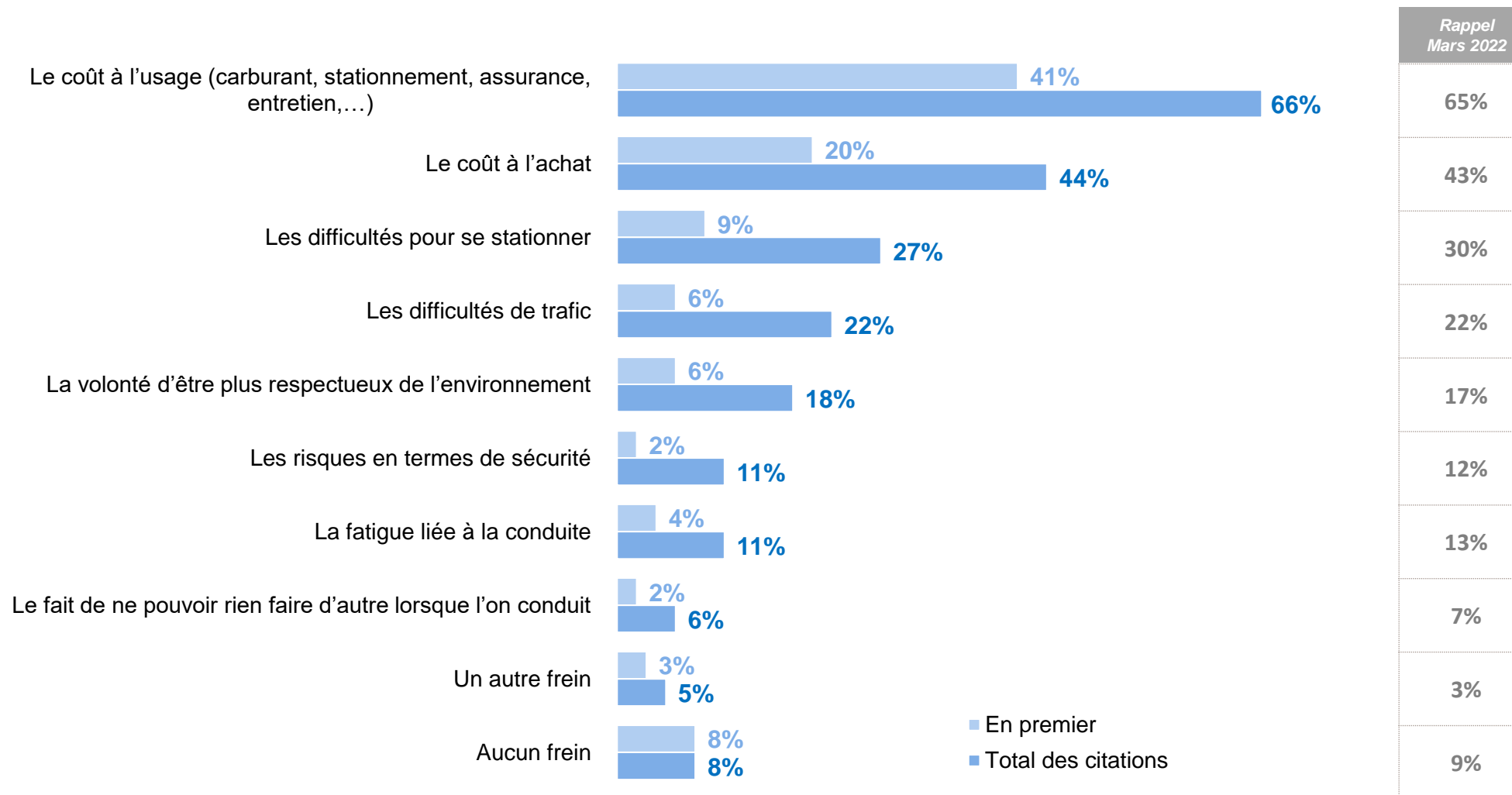
Les voitures de location  
« moins fréquente »





# Comme en 2022, le coût à l'usage demeure le principal frein à l'utilisation de la voiture individuelle

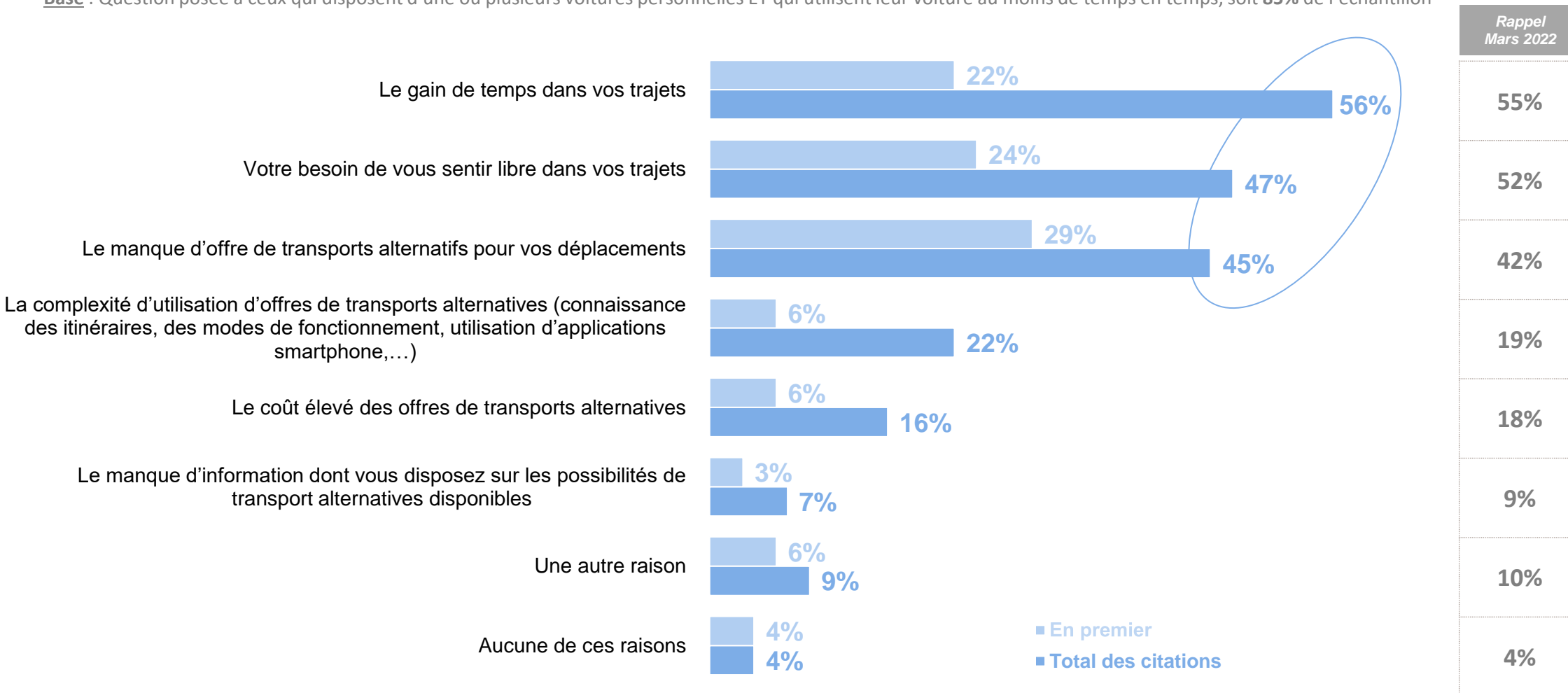
**QUESTION : Parmi les éléments suivants, quels sont les principaux freins, pour vous personnellement, à l'utilisation d'une voiture personnelle ? En premier ? Et ensuite ?**



# Gain de temps, besoin de se sentir libre, manque d'offre de transports alternatifs constituent les principales raisons à l'utilisation de la voiture personnelle

**QUESTION : Et toujours parmi les éléments suivants, quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous utilisez votre voiture personnelle pour effectuer vos trajets ? En premier ? Et ensuite ?**

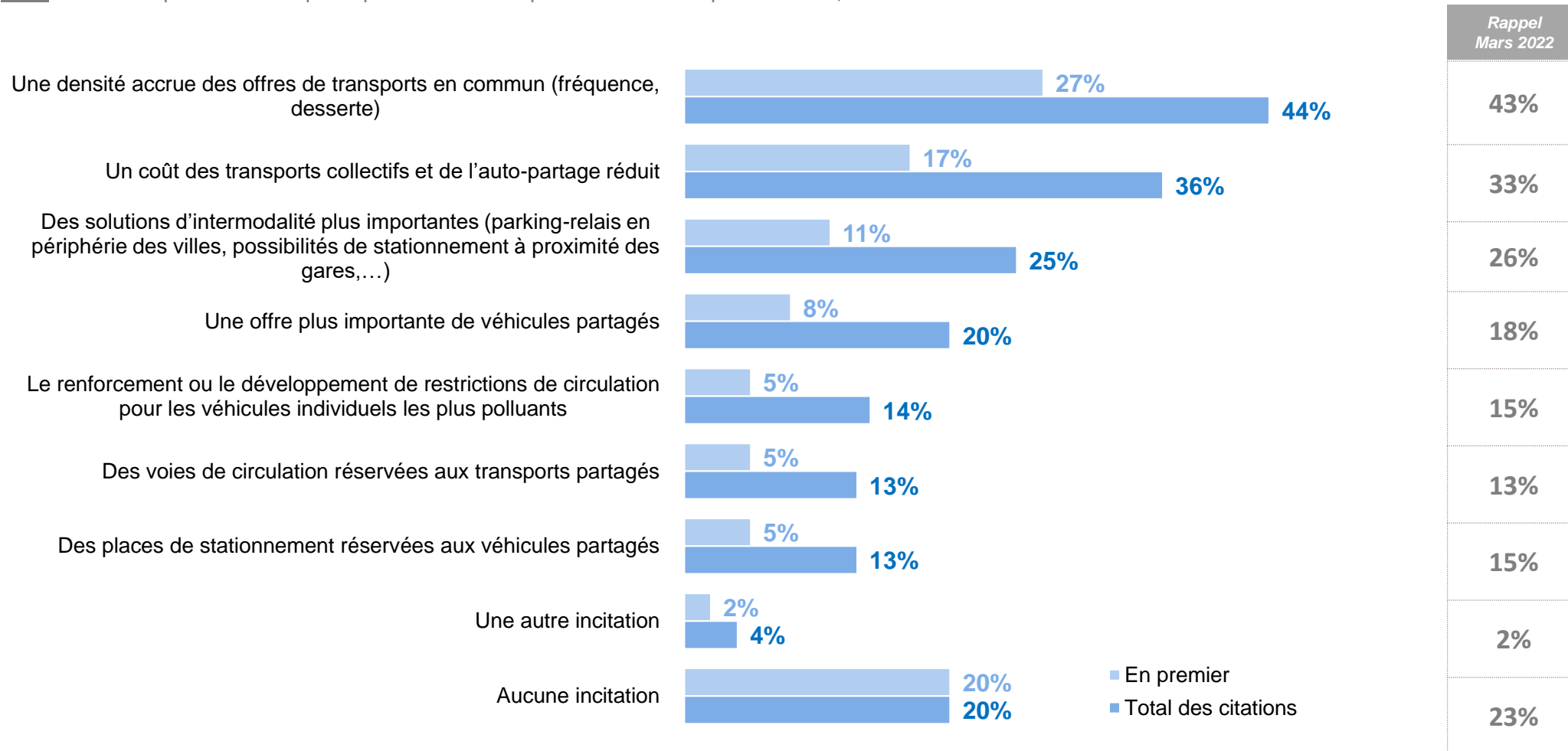
**Base :** Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles ET qui utilisent leur voiture au moins de temps en temps, soit **85%** de l'échantillon



Comme en 2022, les automobilistes estiment avant tout que c'est une densité accrue d'offres de transports qui pourraient les inciter à utiliser plus fréquemment des offres de mobilité partagée

**QUESTION : Et à l'inverse, parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui pourraient vous inciter à utiliser plus fréquemment des offres de mobilité partagée (transports en commun, auto-partage, co-voiturage, véhicules de location...) ? En premier ? Et ensuite ?**

Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles, soit 86% de l'échantillon

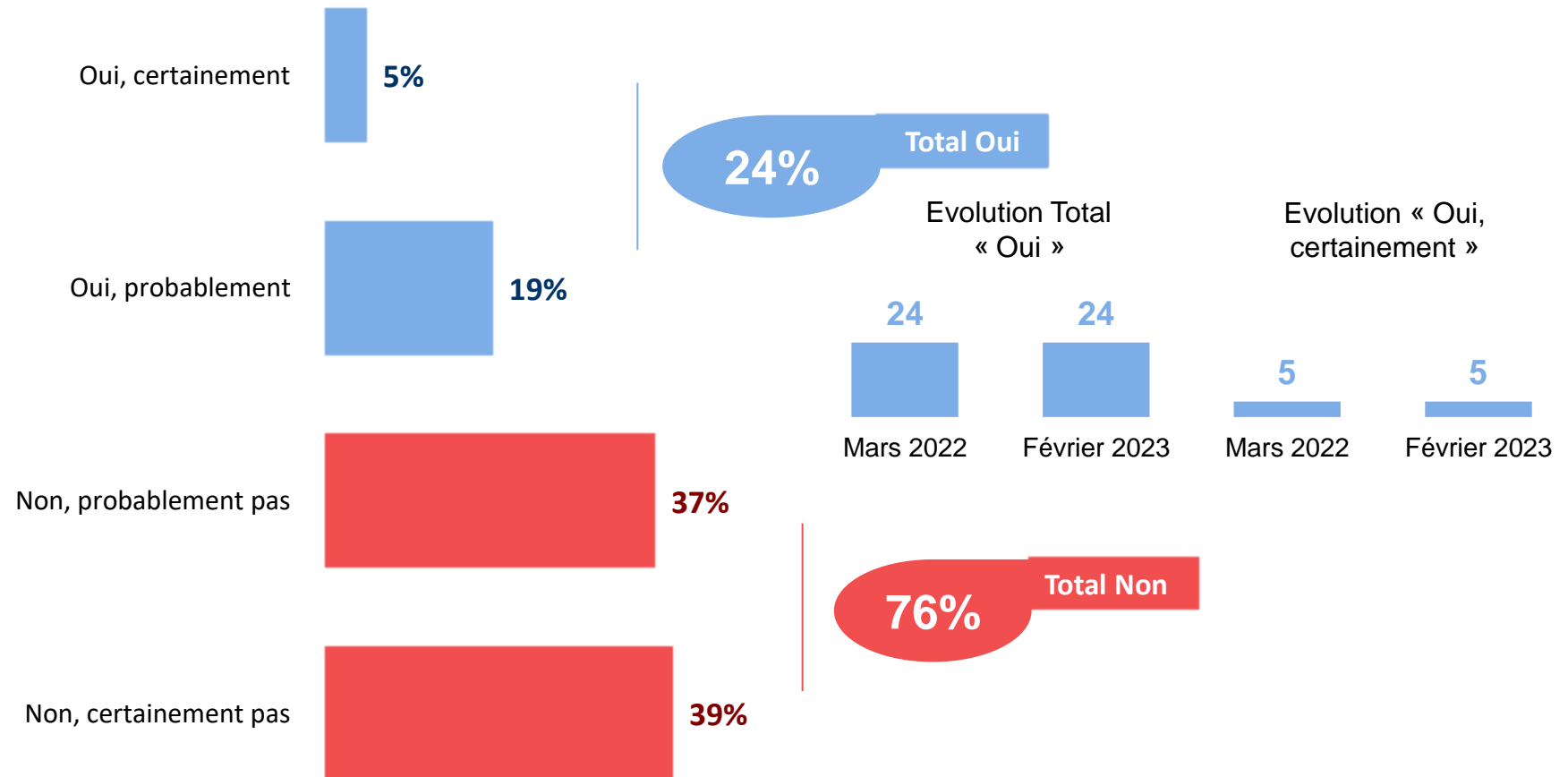




Un quart des automobilistes pourraient renoncer à l'avenir à l'utilisation d'une voiture individuelle au profit des transports partagés, une proportion qui n'a pas progressé par rapport à 2022

**QUESTION : Et vous personnellement, diriez-vous que vous pourriez envisager, à l'avenir, de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés (transports en commun, auto-partage, co-voiturage, véhicules de location,...) ?**

Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles, soit 86% de l'échantillon

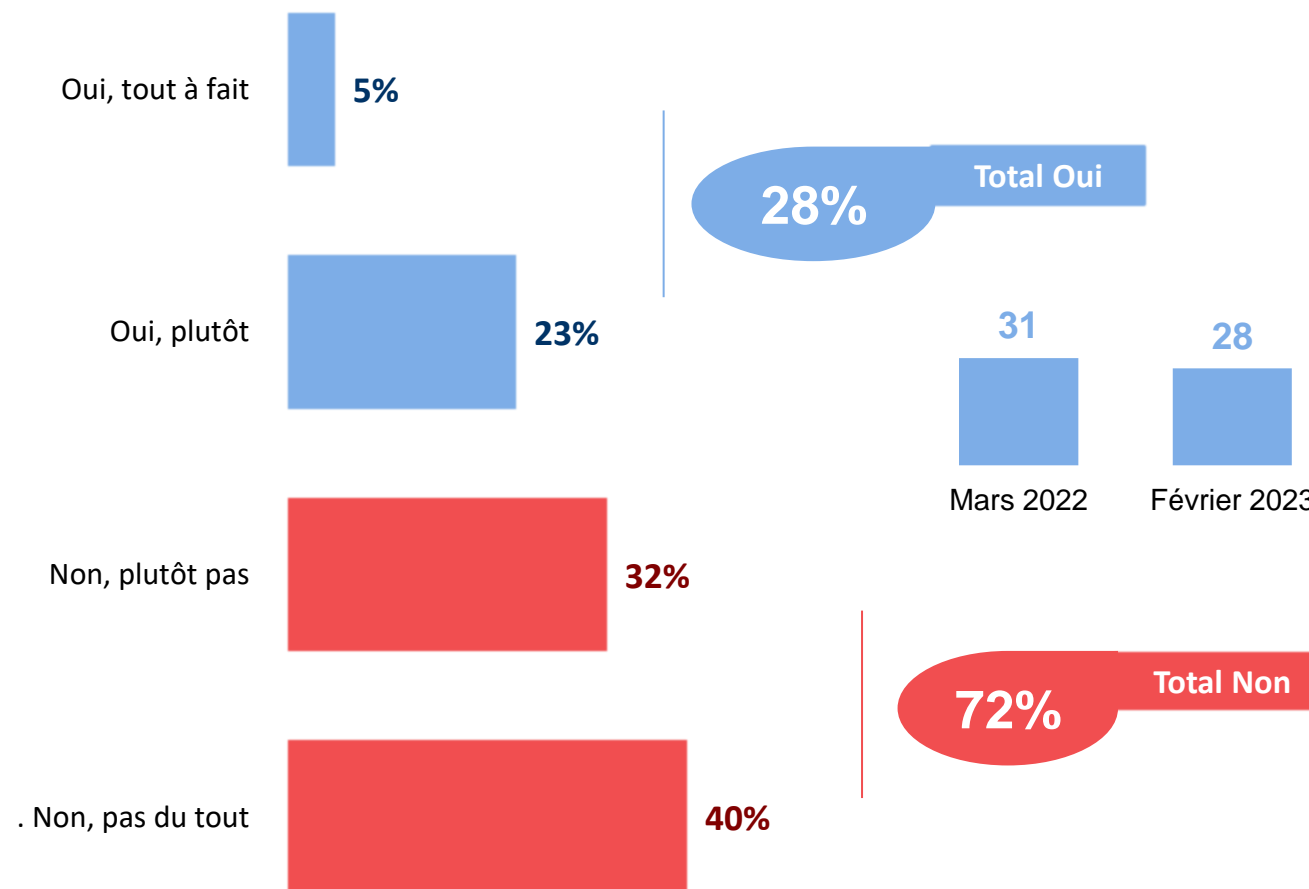


De la même manière, seulement 28% des automobilistes estiment que le développement des véhicules partagés pourraient les inciter à ne plus posséder de voiture



**QUESTION : Le développement des services proposant des véhicules partagés (autopartage, location de voiture) pourrait-il contribuer à vous inciter à ne plus posséder votre véhicule ?**

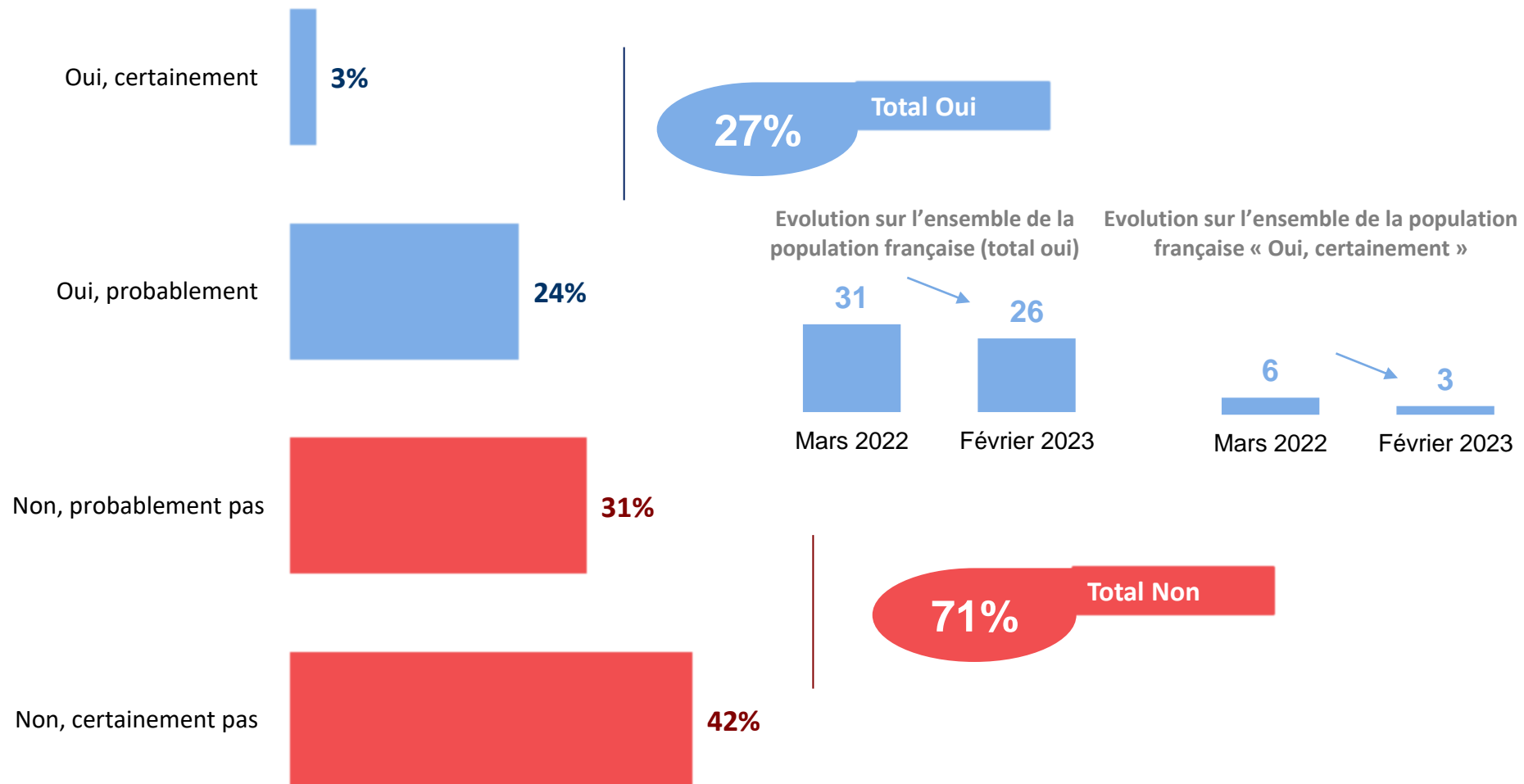
Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles, soit 86% de l'échantillon



# L'intention d'achat de véhicule électrique recule par rapport à 2022

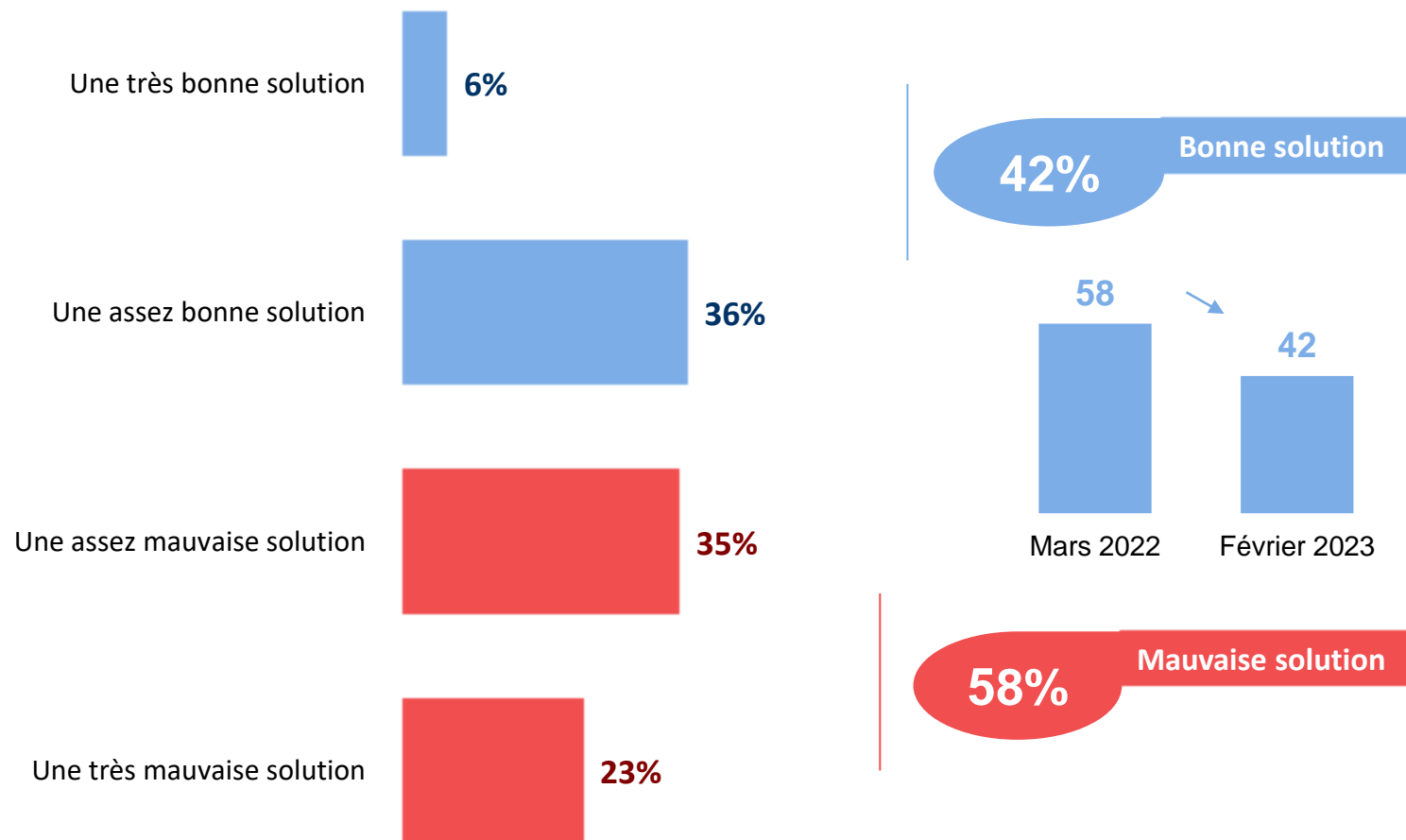
**QUESTION : Avez-vous l'intention de faire l'acquisition d'un véhicule électrique dans les prochaines années ?**

Base : Question posée à ceux qui ne disposent pas d'un véhicule électrique, soit 97% de l'échantillon



# Désormais, seulement 42% des Français estiment que le développement des véhicules électriques représente une bonne solution pour l'environnement

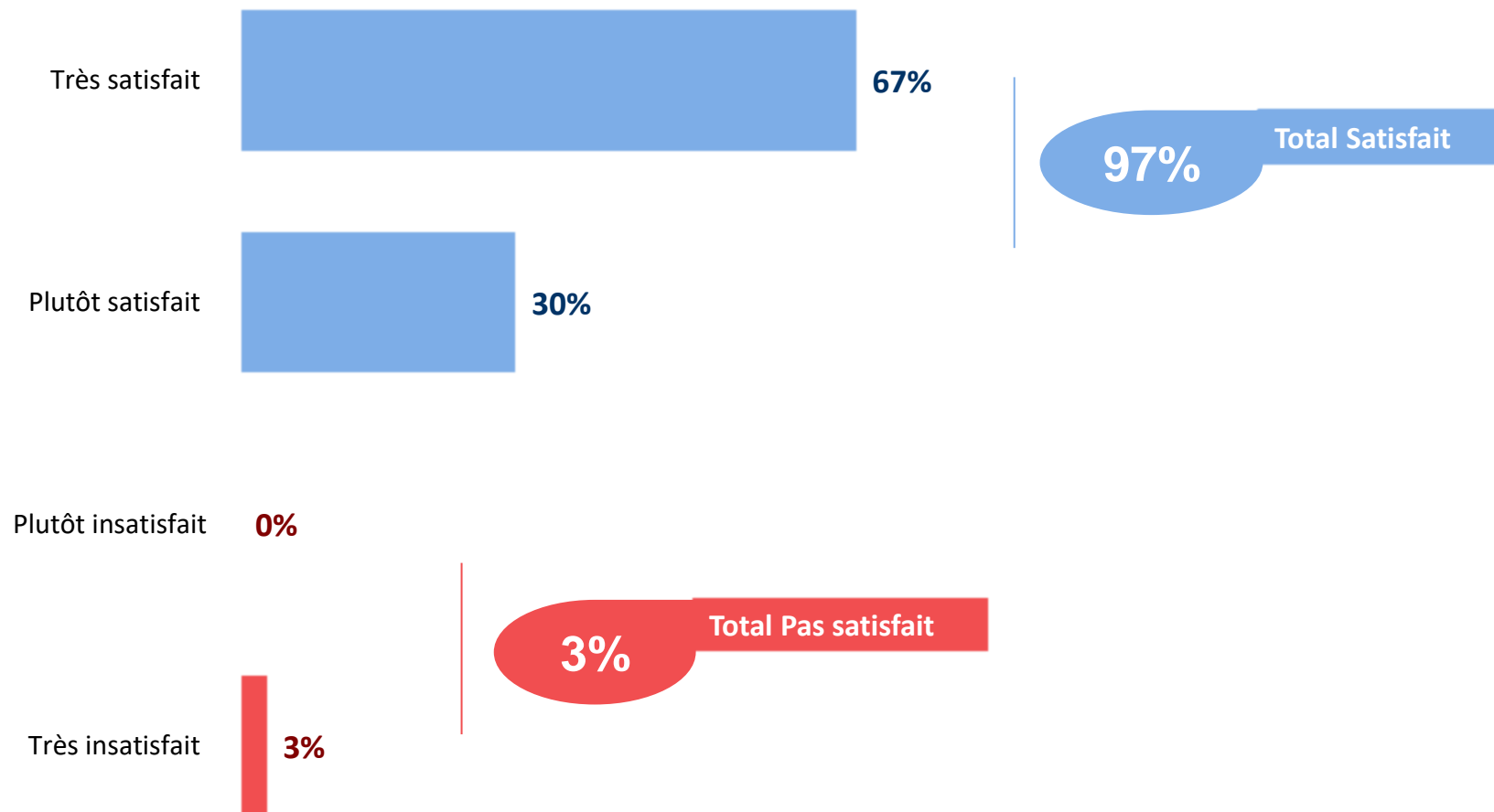
**QUESTION : Pensez-vous que le développement de l'usage du véhicule électrique représente une bonne solution pour lutter contre le changement climatique ?**



# Et pourtant, les Français qui ont sauté le pas expriment un haut niveau de satisfaction

**QUESTION : Êtes-vous satisfait d'avoir choisi le véhicule électrique ?**

Base : à ceux qui possèdent un ou plusieurs véhicules électriques, soit 5% de l'échantillon

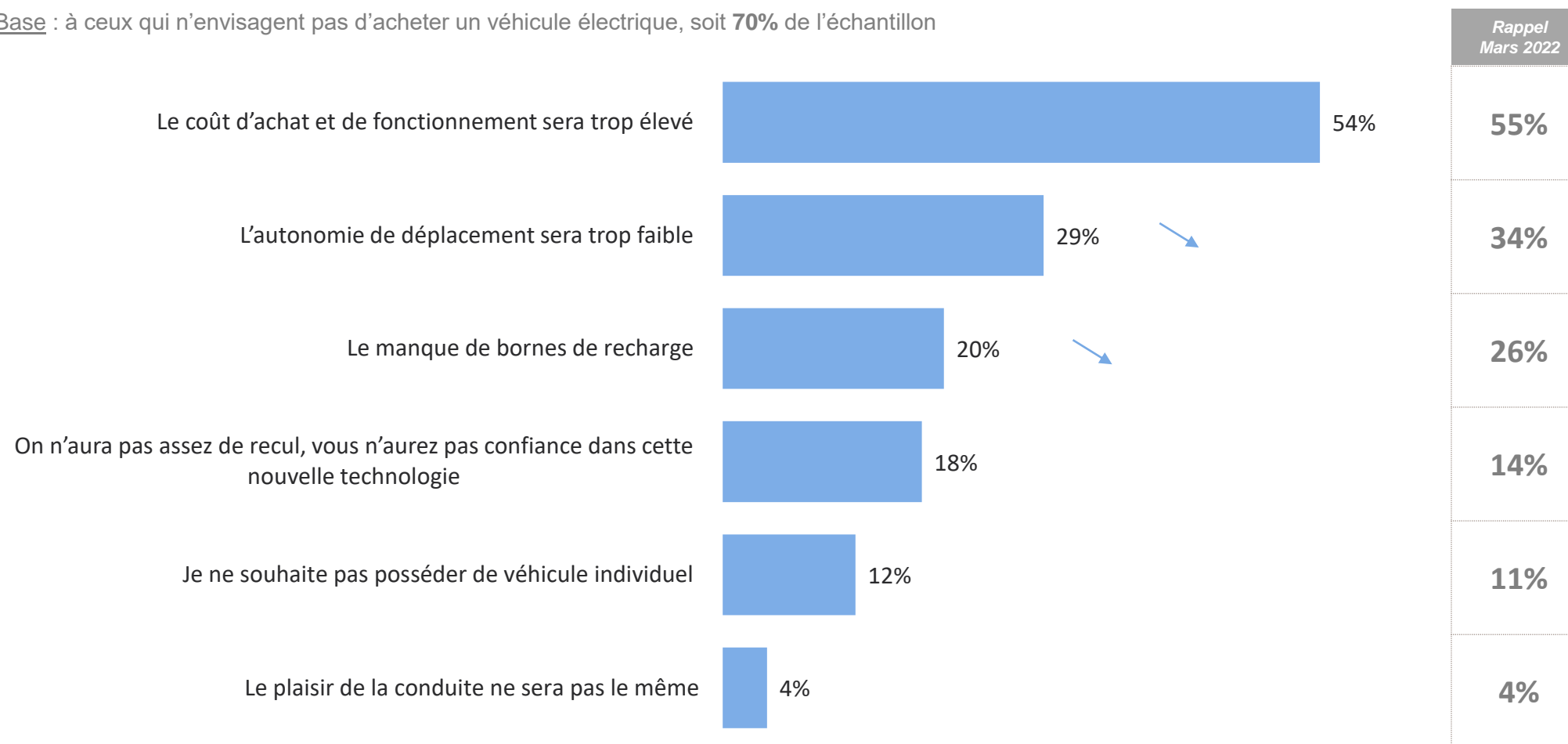




# Les Français réfractaires à l'achat d'un véhicule électrique mettent en avant le coût mais sont moins nombreux à évoquer l'autonomie et le manque de bornes de recharge

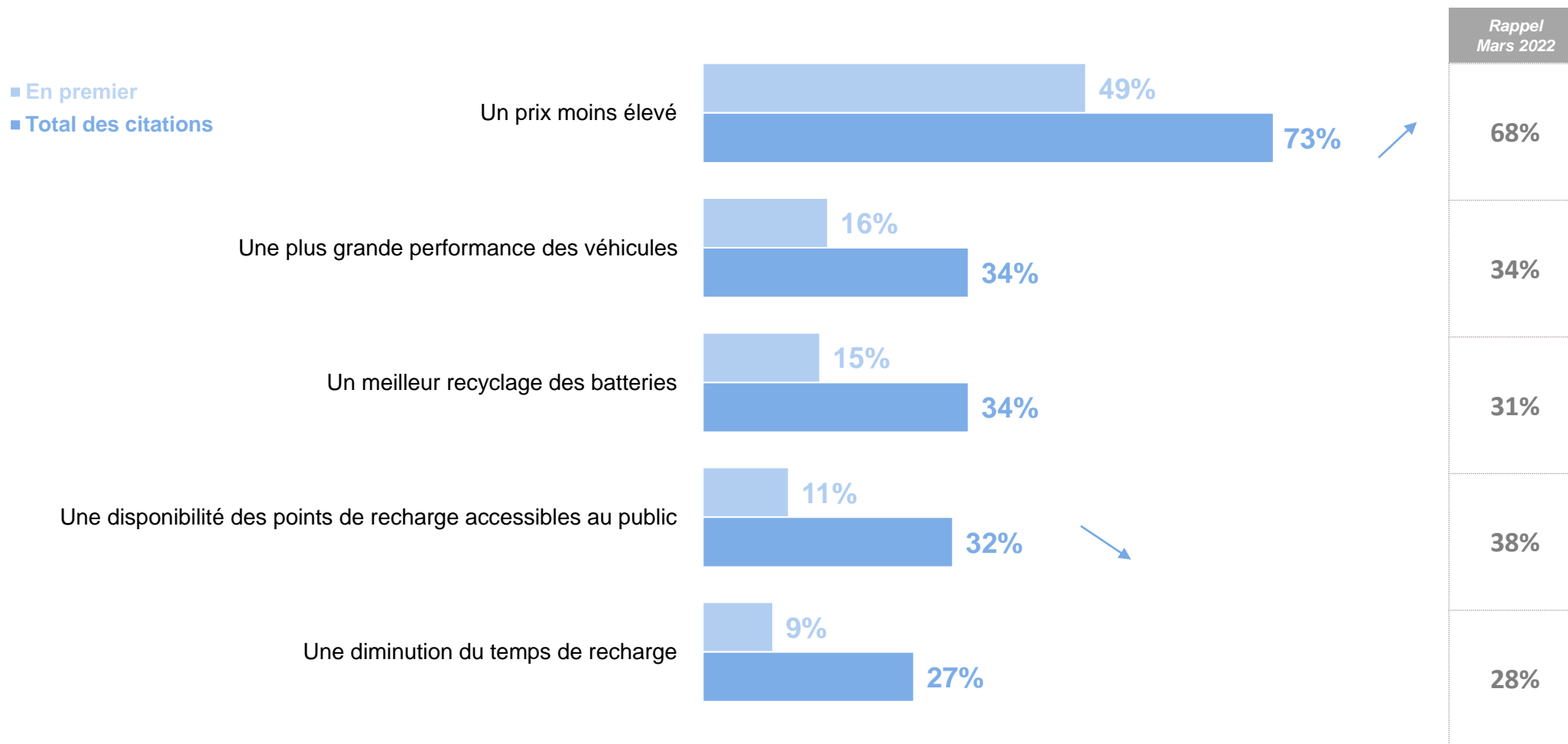
**QUESTION : Pour quelles raisons n'envisagez-vous pas d'acheter une voiture électrique dans les prochaines années ?**

Base : à ceux qui n'envisagent pas d'acheter un véhicule électrique, soit **70%** de l'échantillon



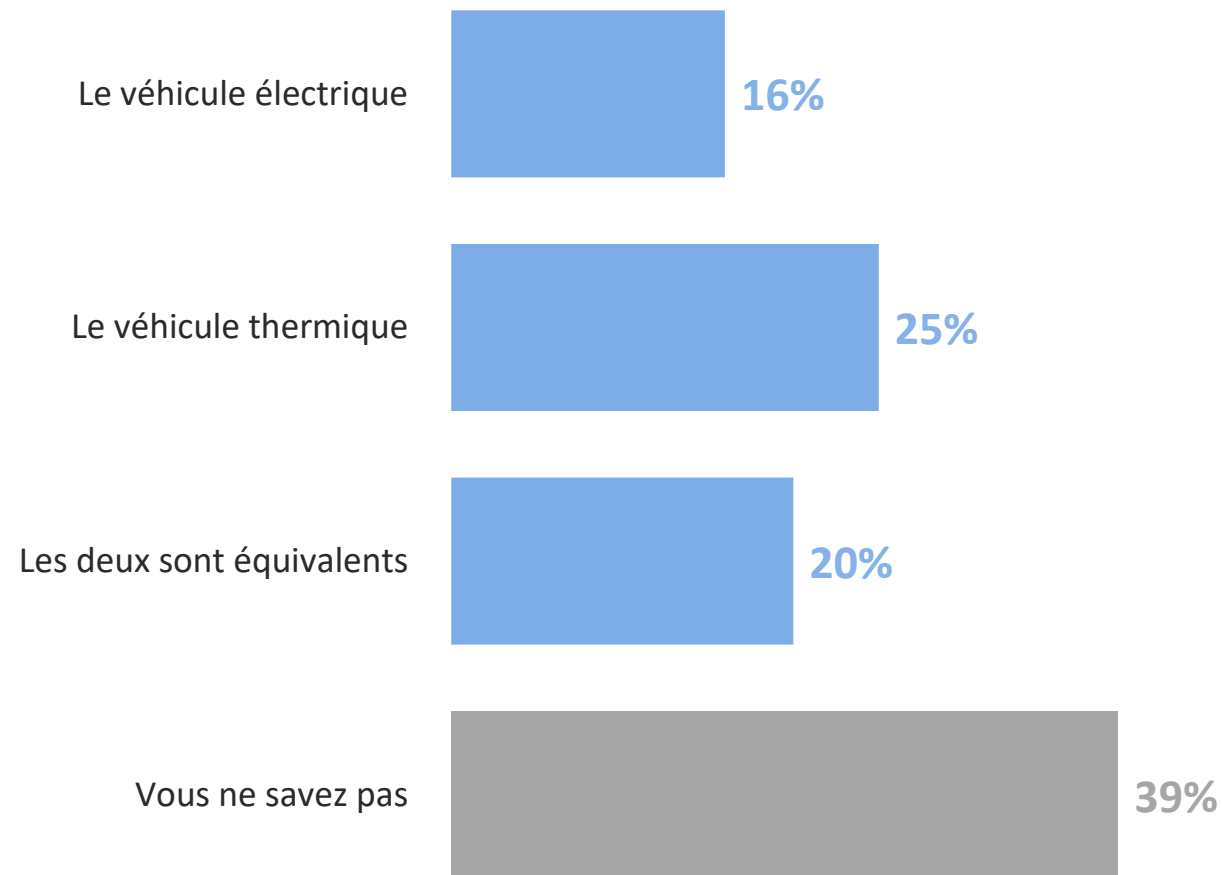
# Ils sont d'ailleurs plus nombreux qu'en 2022 à indiquer qu'un prix moins élevé pourrait les inciter à adopter ce type de véhicule

**QUESTION : Quels aspects du transport électrique vous feraient adopter le transport en véhicule électrique pour vos déplacements quotidiens ?**



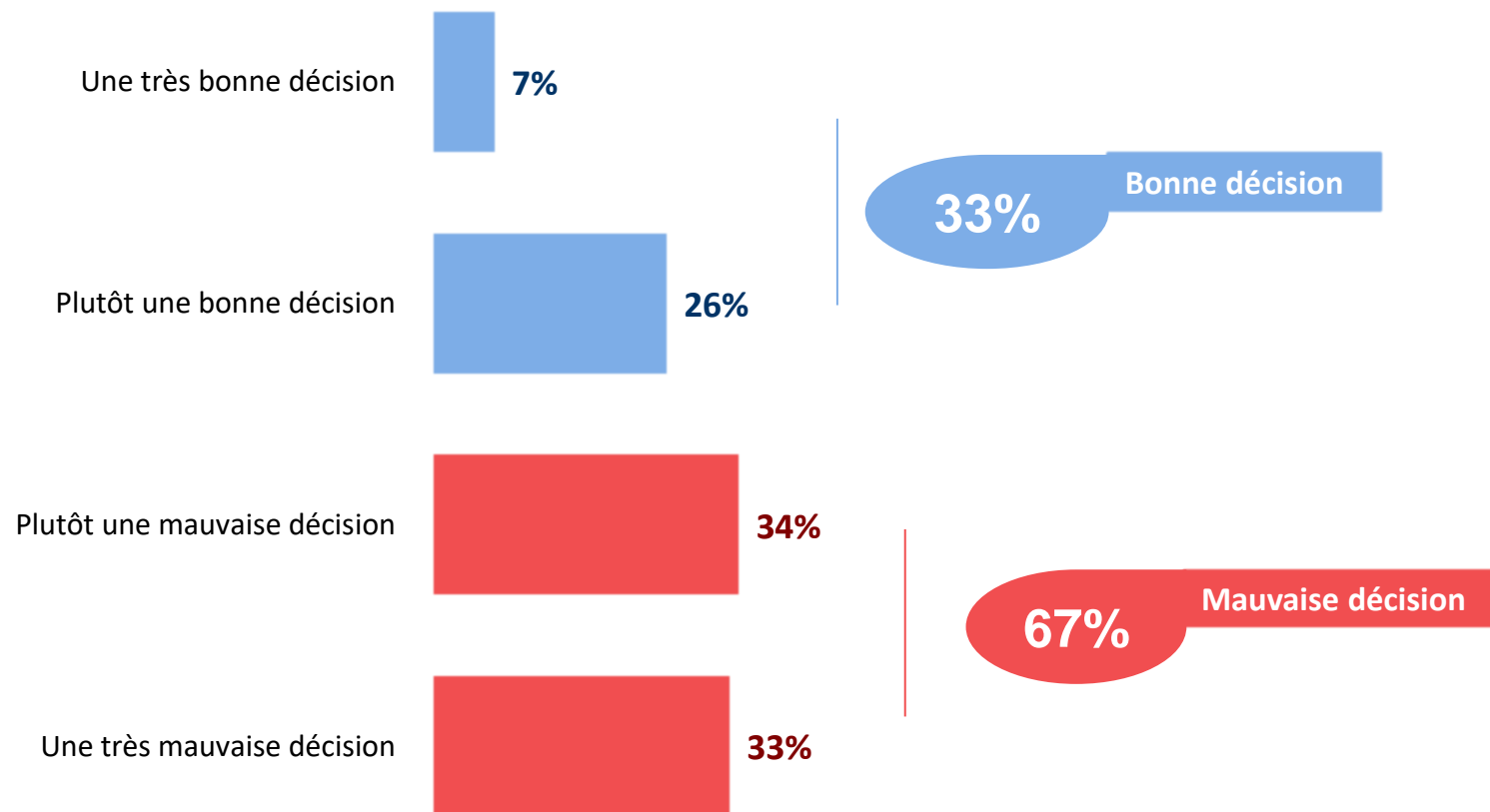
# Seulement 16% des Français estiment que le véhicule électrique est plus économique que le véhicule thermique

QUESTION : En prenant en compte l'acquisition et l'usage, quel type de véhicules vous semblent le plus économique ?



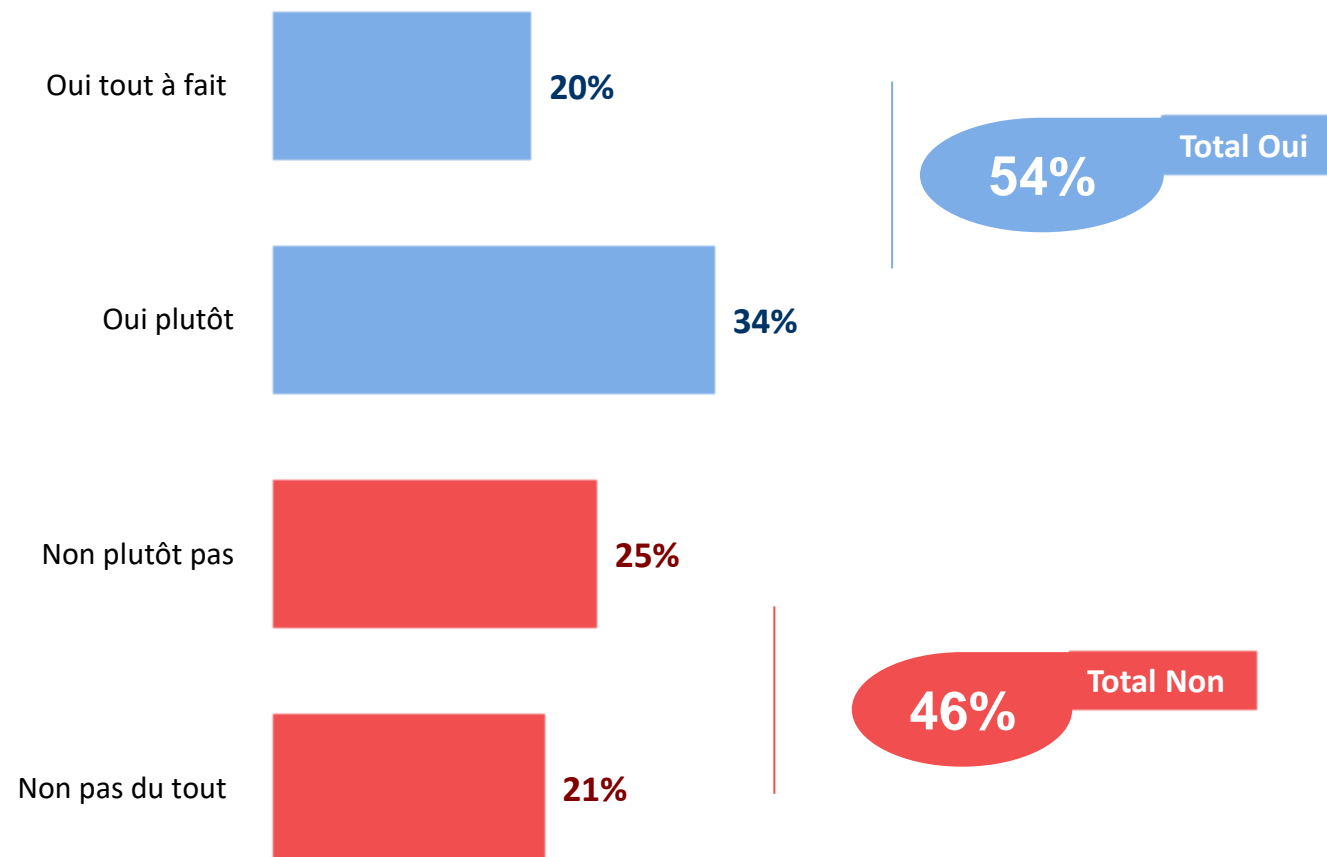
Corollaire du scepticisme à l'égard des véhicules électriques, les deux tiers des Français estiment que l'interdiction de la vente de véhicules thermiques est une mauvaise solution

**QUESTION : L'Union Européenne a définitivement adopté l'interdiction de la production et de la vente de véhicules à moteur thermiques à horizon 2035. Pensez-vous qu'il s'agisse d'une bonne décision ?**



# Les Français sont partagés concernant l'attribution du bonus écologique aux véhicules produits uniquement sur le sol européen

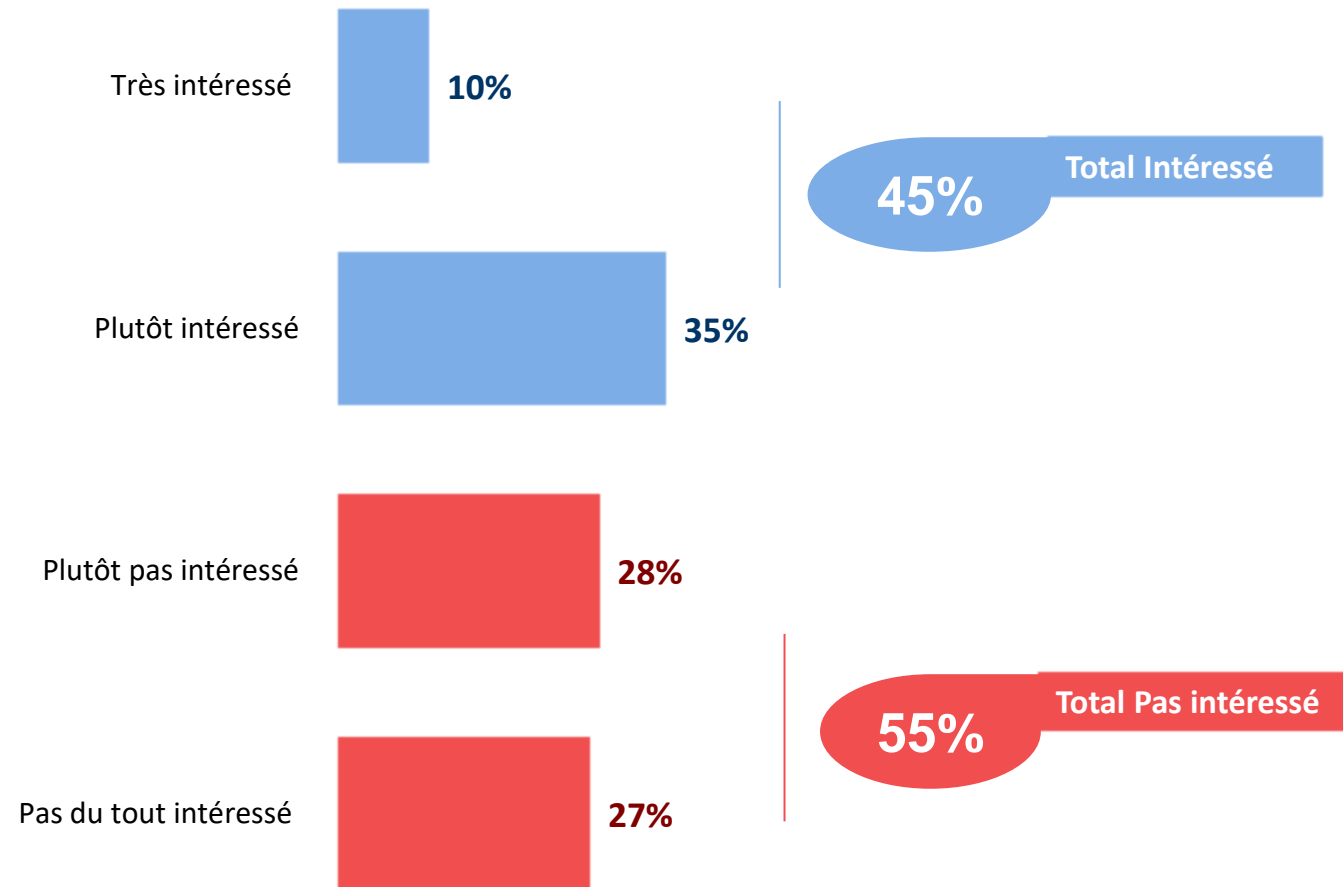
**QUESTION :** L'acquisition de véhicules électriques donne droit à une réduction financée par l'État appelée bonus écologique. Pensez-vous que cette aide doive être réservée uniquement aux véhicules produits sur le sol européen ?





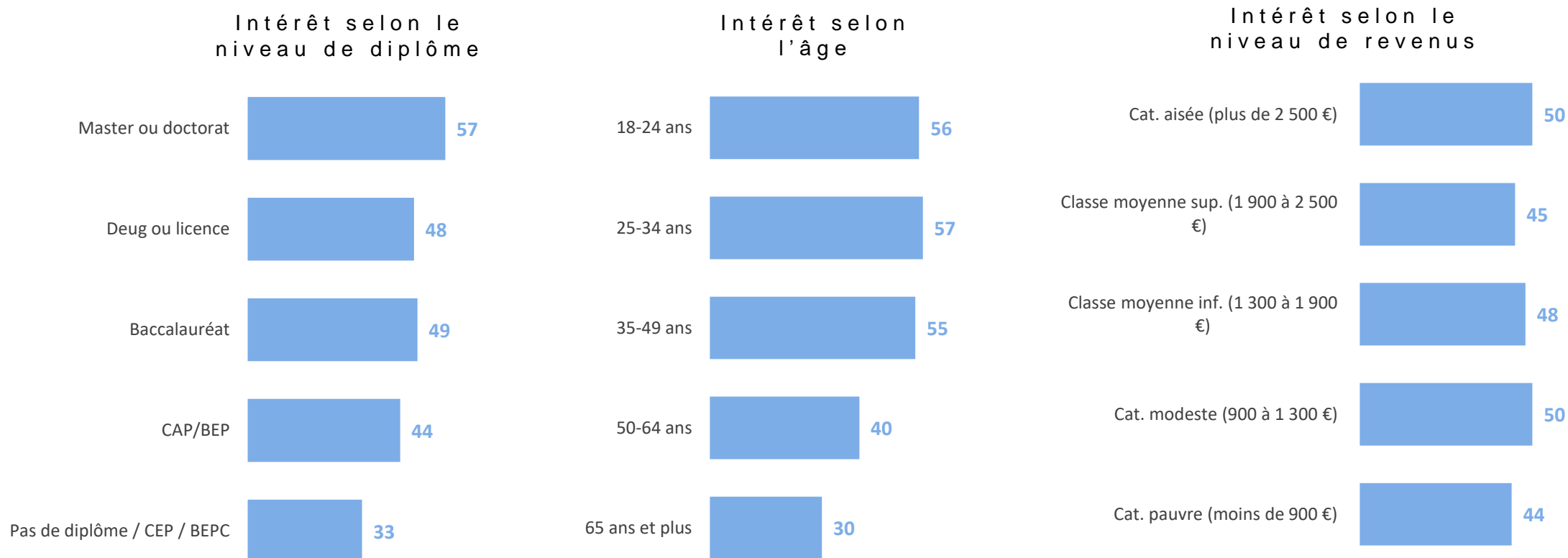
# 45% des Français pourraient être intéressés par le dispositif de leasing social

**QUESTION : Le gouvernement doit lancer au second semestre 2023 un dispositif de « leasing social » afin de proposer aux particuliers, sous condition de ressources, de louer un véhicule électrique pour seulement 100 euros par mois. Si vous y êtes éligible, seriez-vous intéressé par le dispositif ?**



# L'intérêt est surtout marqué chez les Français les plus diplômés et les jeunes

**QUESTION : Le gouvernement doit lancer au second semestre 2023 un dispositif de « leasing social » afin de proposer aux particuliers, sous condition de ressources, de louer un véhicule électrique pour seulement 100 euros par mois. Si vous y êtes éligible, seriez-vous intéressé par le dispositif ?**





**CONTACTS**



**Frédéric Dabi**  
DG Opinion  
[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

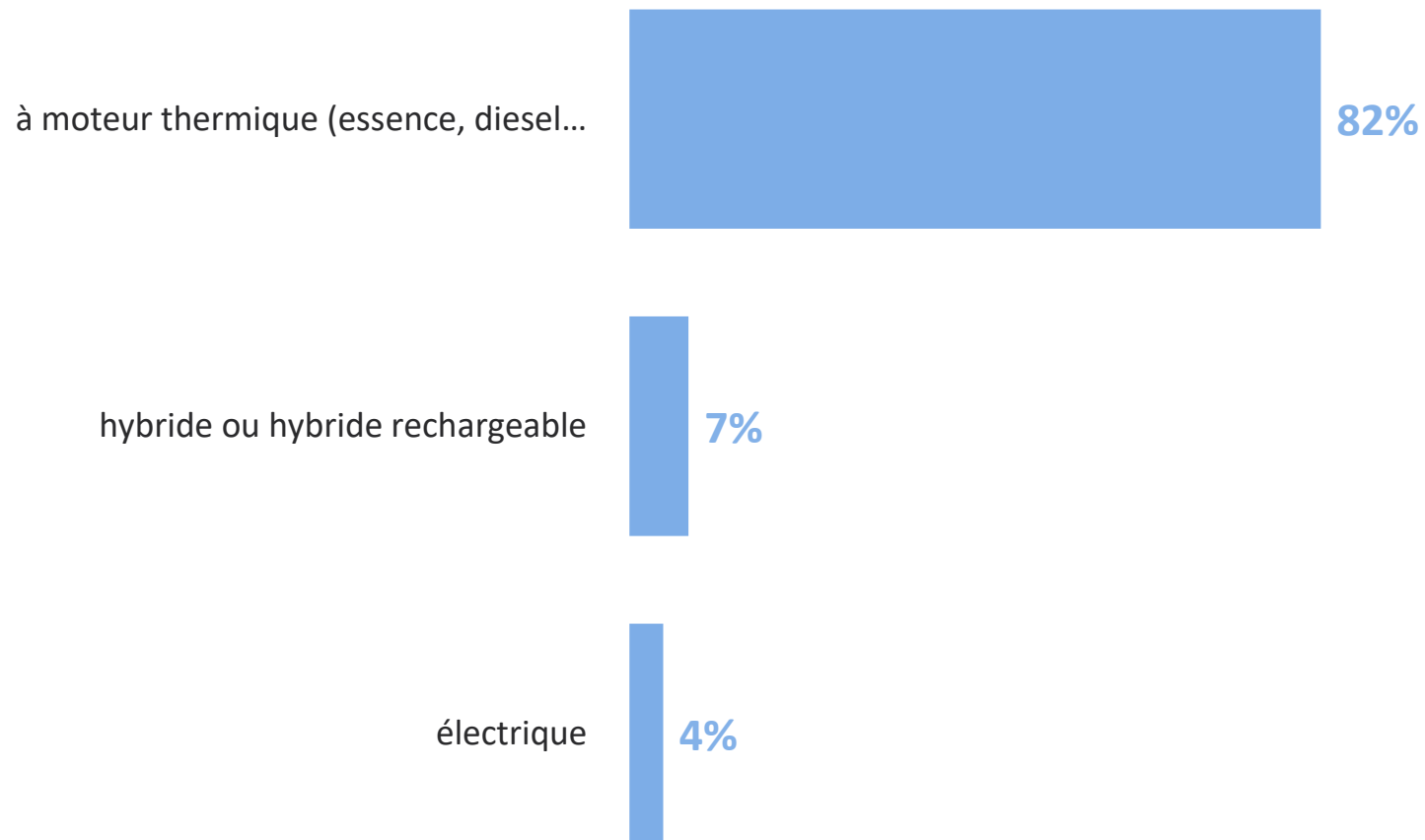
**François Legrand**  
Directeur d'études  
[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)

RETROUVEZ-NOUS SUR  
<http://www.ifop.com>



# La possession d'un véhicule électrique ou hybride demeure très minoritaire

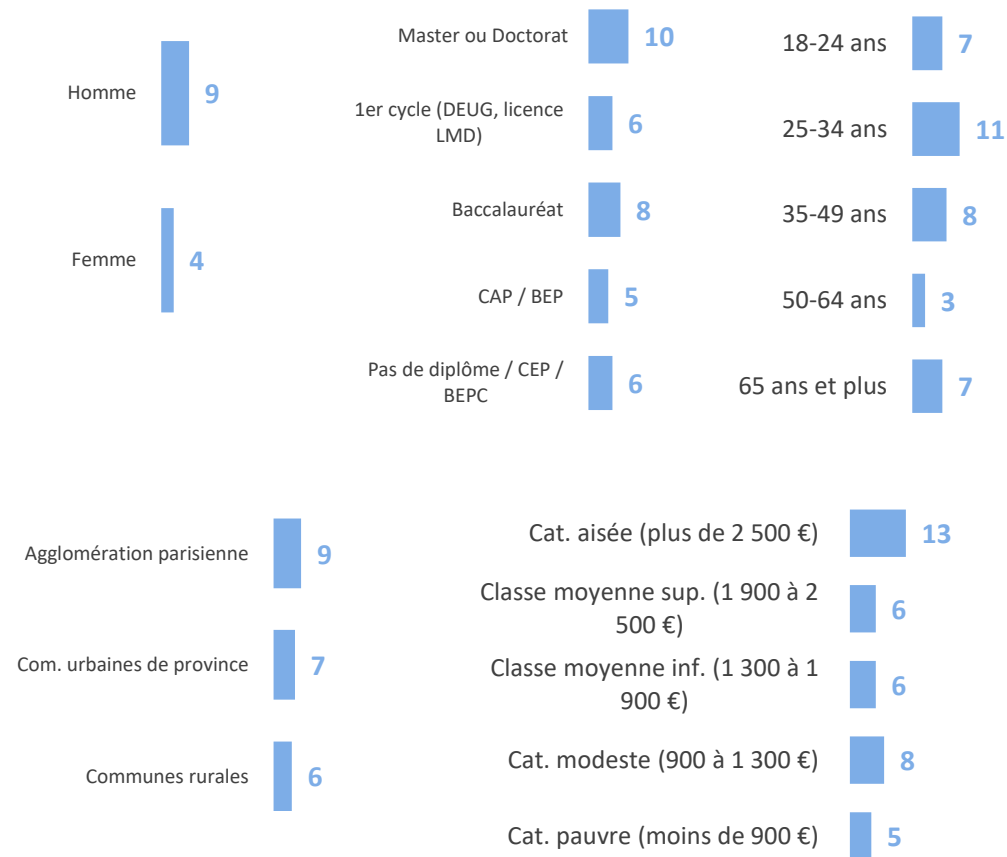
QUESTION : Possédez-vous au sein de votre foyer chacun des véhicules suivants ?



# La possession d'un véhicule électrique est plus répandue parmi les catégories aisées et diplômées de la population française

QUESTION : Possédez-vous au sein de votre foyer chacun des véhicules suivants ?

## Voiture hybride



## Voiture électrique

