



Perceptions et adhésion
des populations riveraines
à l'égard de la
construction de la liaison
ferroviaire Lyon-Turin

Ifop pour La Transalpine

Juin 2023

N° 120 007

Contacts Ifop :

Marion Chasles-Parot / Marie-Agathe Deffain
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com



La méthodologie

Méthodologie – Présentation de l'échantillon et du mode de recueil

Étude réalisée par l'ifop pour La Transalpine



ÉCHANTILLON

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **803** personnes, représentatif de la population de la région Auvergne-Rhône-Alpes (hors Auvergne) * âgée de 18 ans et plus.

** N'ont donc été interrogés que des résidents des départements de l'Ain, de l'Ardèche, de la Drôme, de la Loire, de l'Isère, du Rhône, de la Savoie et de la Haute-Savoie.*

MÉTHODOLOGIE

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par département et catégorie d'agglomération

MODE DE RECUEIL

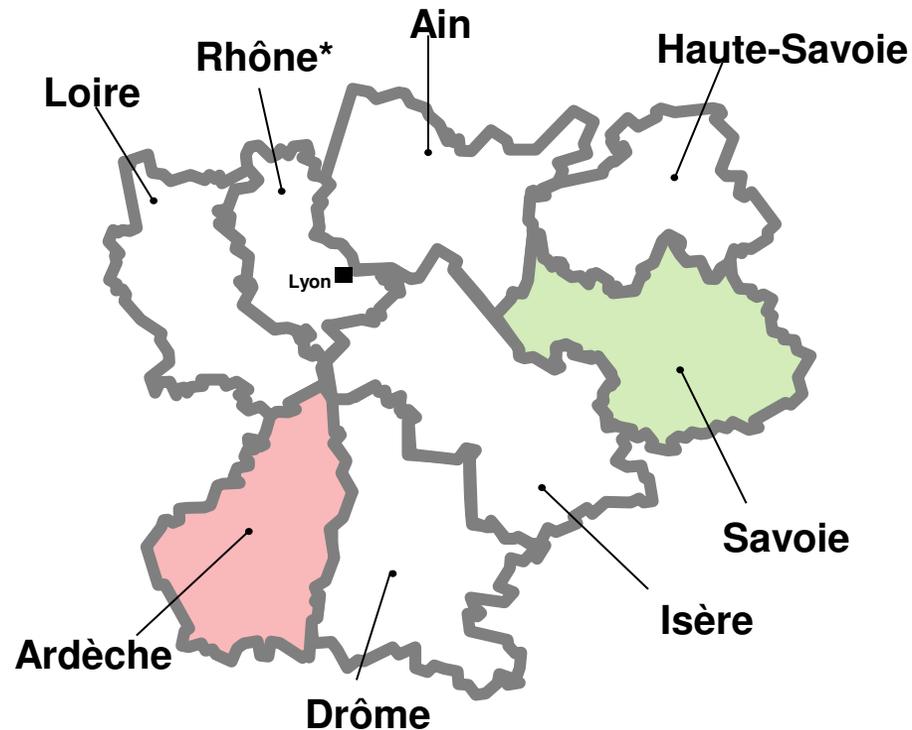
Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 9 au 17 mai 2023**.

Notes de lecture :

○ / ○ Indiquent des écarts significatifs entre les profils de répondants.

Une lecture géographique des résultats

Périmètre de l'enquête



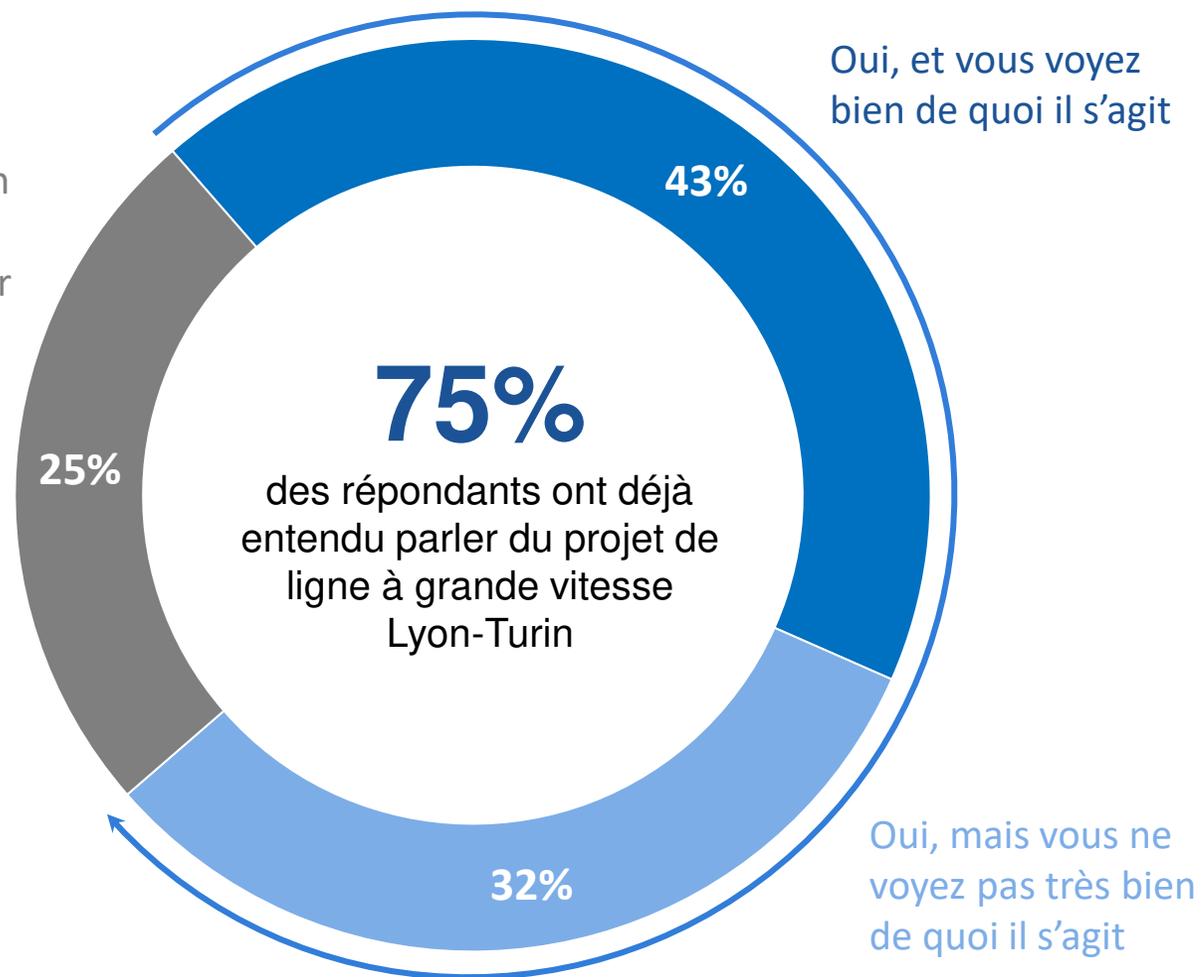
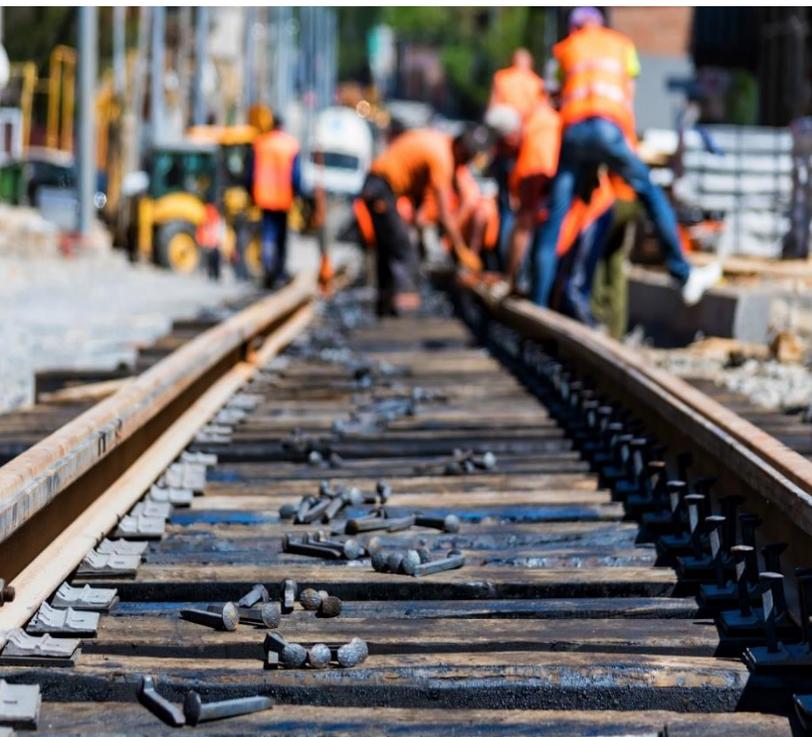
Remarque : lorsque les effectifs le permettent, les résultats sont également présentés par département, à l'aide de la carte ci-contre. Les différences significatives avec l'ensemble du territoire apparaissent alors en **vert** (lorsqu'il s'agit d'un écart significativement supérieur) ou en **rouge** (lorsqu'il s'agit d'un écart significativement inférieur).



Les résultats de l'étude

La notoriété de la liaison ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin (1/2)

Question: Avez-vous déjà entendu parler du projet de nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin visant à faciliter la liaison entre la France et l'Italie ?



La notoriété de la liaison ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin (2/2)

Question: Avez-vous déjà entendu parler du projet de nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin visant à faciliter la liaison entre la France et l'Italie ?

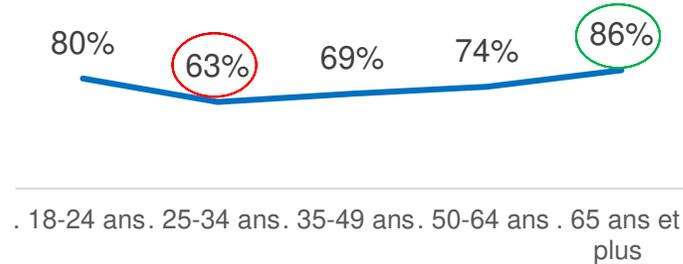
Profil des répondants qui « ont entendu parler » du projet de liaison ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin

(Ensemble : « 75% »)

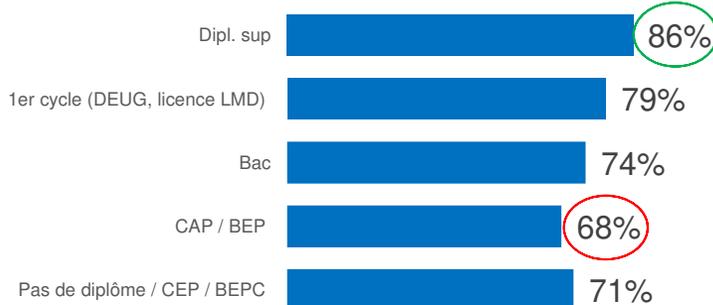
Selon le sexe



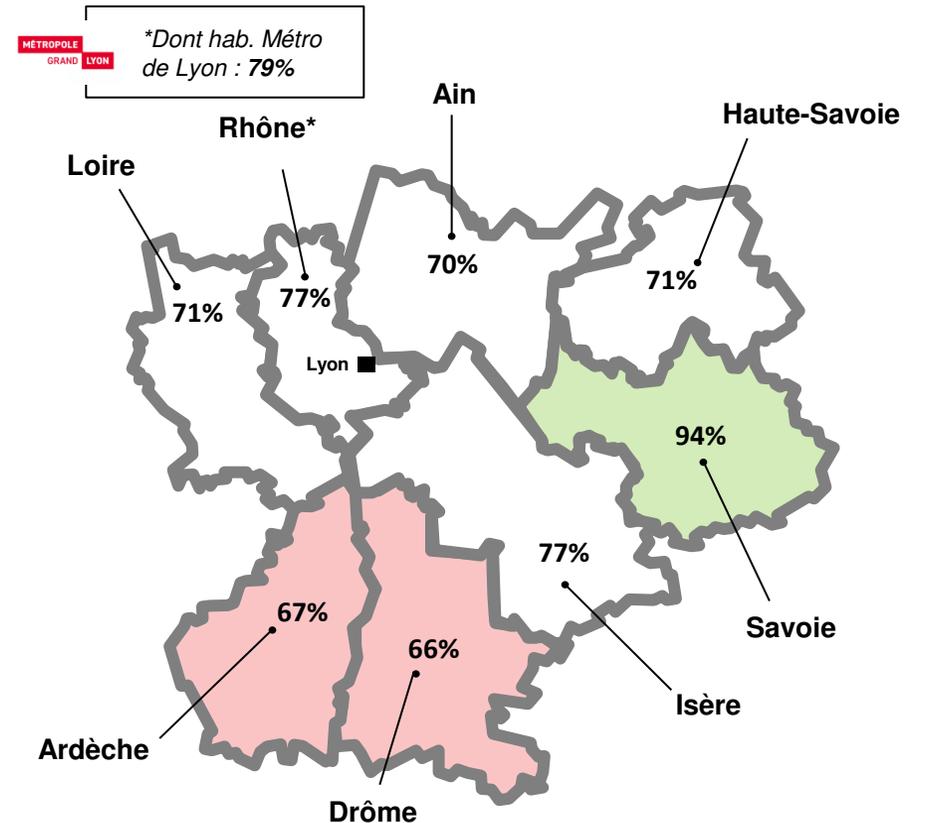
Selon l'âge



Selon le niveau de diplôme



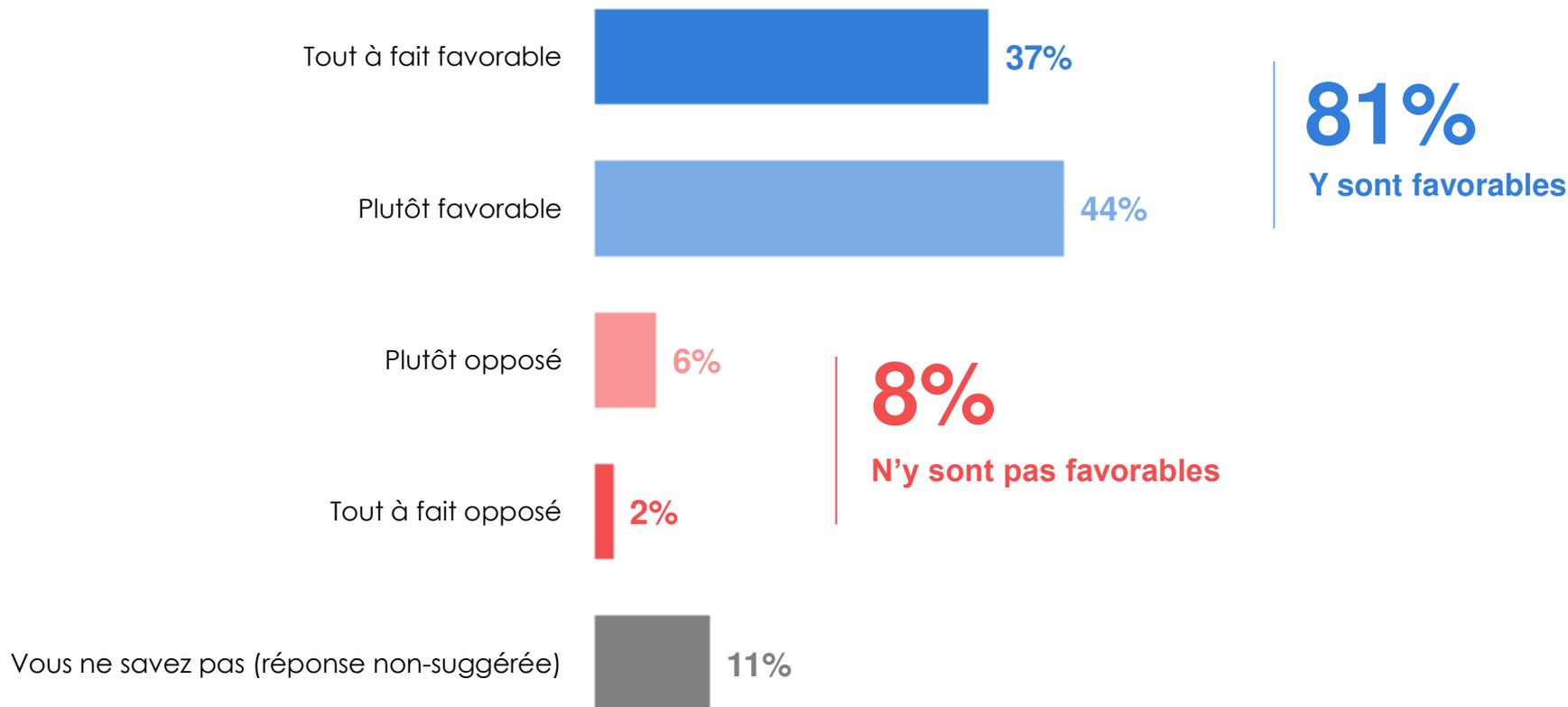
Selon le département de résidence



L'adhésion au projet de construction de la ligne Lyon-Turin (1/3)

Mise à niveau : Cette nouvelle ligne de 270 km entre Lyon et Turin, qui comprend notamment un tunnel sous les Alpes en cours de creusement, doit permettre de réduire de 2h le temps de trajet voyageurs entre la France et l'Italie, mais aussi de développer le transport ferroviaire de marchandises en basculant chaque année plus d'un million de poids lourds sur le rail. Cette nouvelle ligne sera donc utilisée à la fois pour le transport de voyageurs et de marchandises.

Question : Personnellement, y êtes-vous... ?



L'adhésion au projet de construction de la ligne Lyon-Turin (2/3)

Mise à niveau : Cette nouvelle ligne de 270 km entre Lyon et Turin, qui comprend notamment un tunnel sous les Alpes en cours de creusement, doit permettre de réduire de 2h le temps de trajet voyageurs entre la France et l'Italie, mais aussi de développer le transport ferroviaire de marchandises en basculant chaque année plus d'un million de poids lourds sur le rail. Cette nouvelle ligne sera donc utilisée à la fois pour le transport de voyageurs et de marchandises.

Question : Personnellement, y êtes-vous... ?

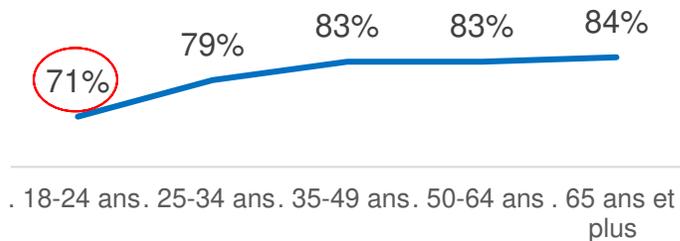
Profil des répondants qui sont favorables à la construction de la ligne Lyon-Turin

(Ensemble : « 81% »)

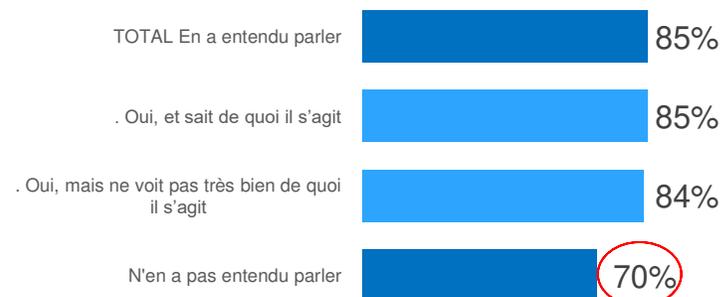
Selon le sexe



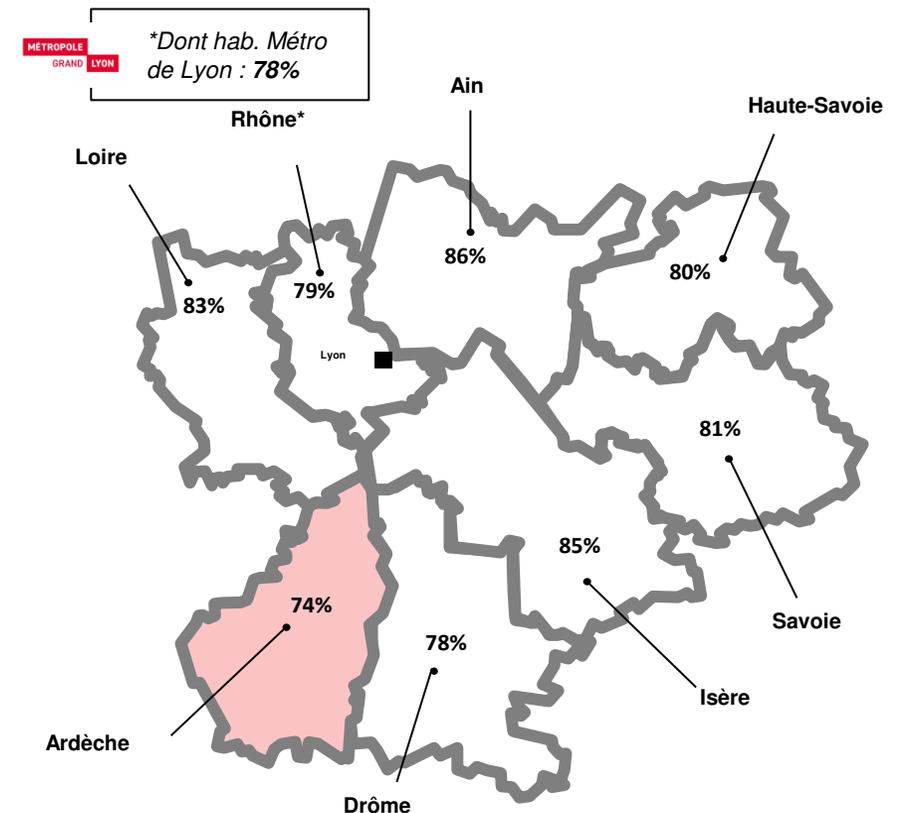
Selon l'âge



Selon la notoriété du projet



Selon le département de résidence



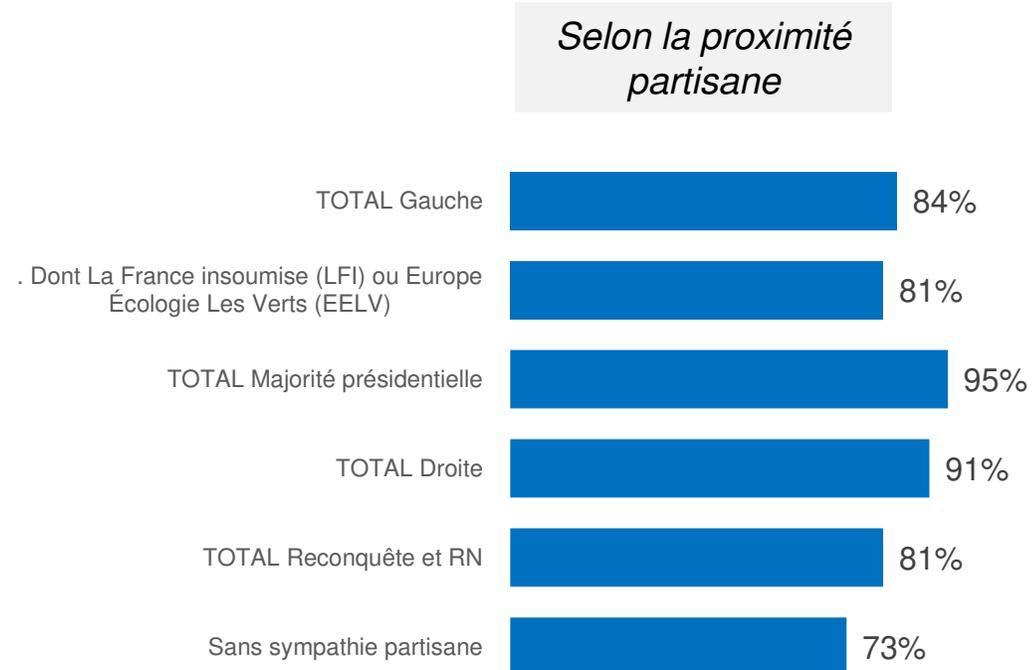
L'adhésion au projet de construction de la ligne Lyon-Turin (3/3)

Mise à niveau : Cette nouvelle ligne de 270 km entre Lyon et Turin, qui comprend notamment un tunnel sous les Alpes en cours de creusement, doit permettre de réduire de 2h le temps de trajet voyageurs entre la France et l'Italie, mais aussi de développer le transport ferroviaire de marchandises en basculant chaque année plus d'un million de poids lourds sur le rail. Cette nouvelle ligne sera donc utilisée à la fois pour le transport de voyageurs et de marchandises.

Question : Personnellement, y êtes-vous... ?

Profil des répondants qui sont favorables à la construction de la ligne Lyon-Turin

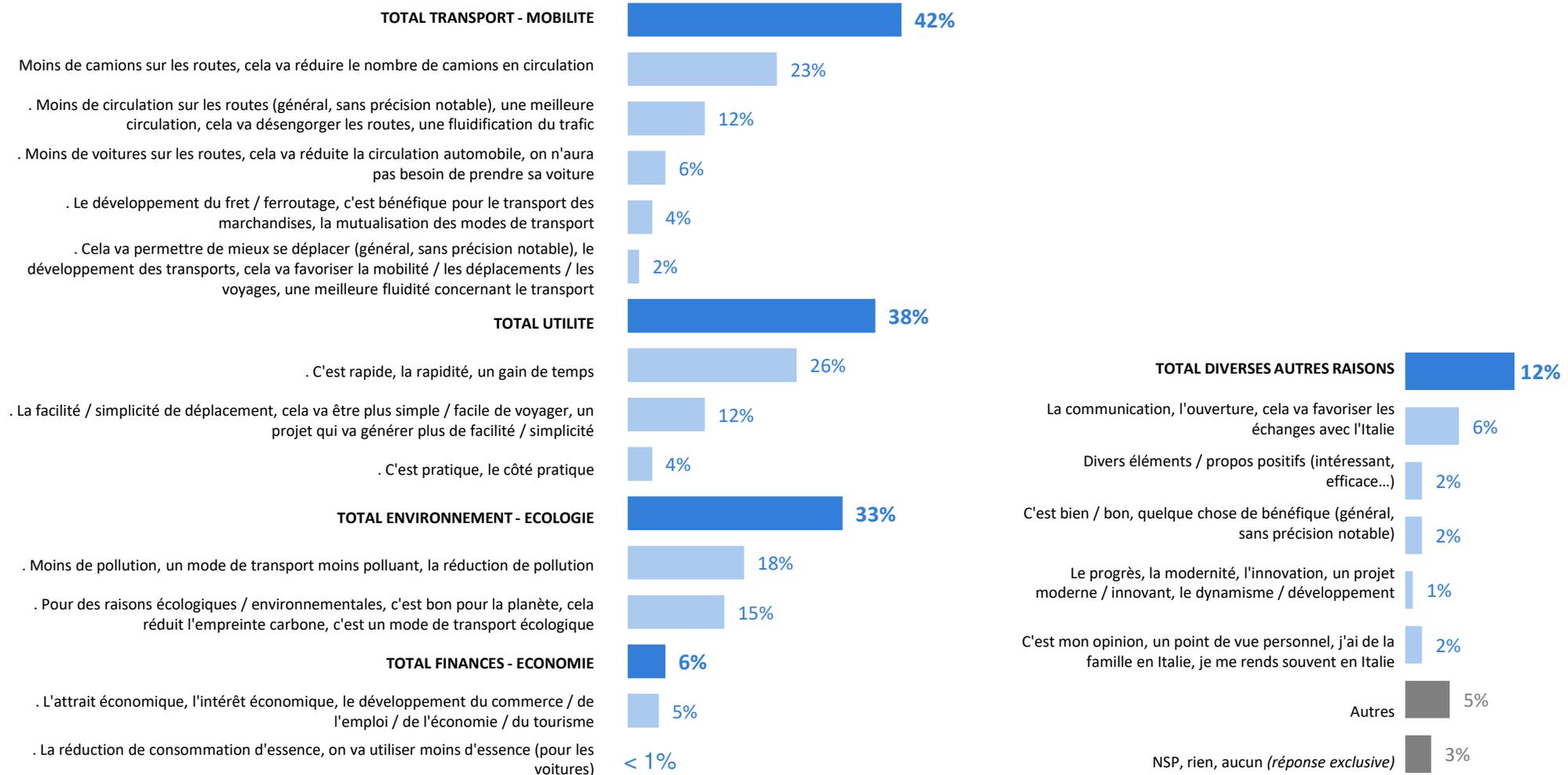
(Ensemble : « 81% »)



Les raisons de l'adhésion au projet Lyon-Turin

Question : Pour quelles raisons êtes-vous favorable à ce projet ? (Question ouverte – Réponses non-suggérées)

Base : aux personnes qui sont favorables au projet, soit 81% de l'échantillon.



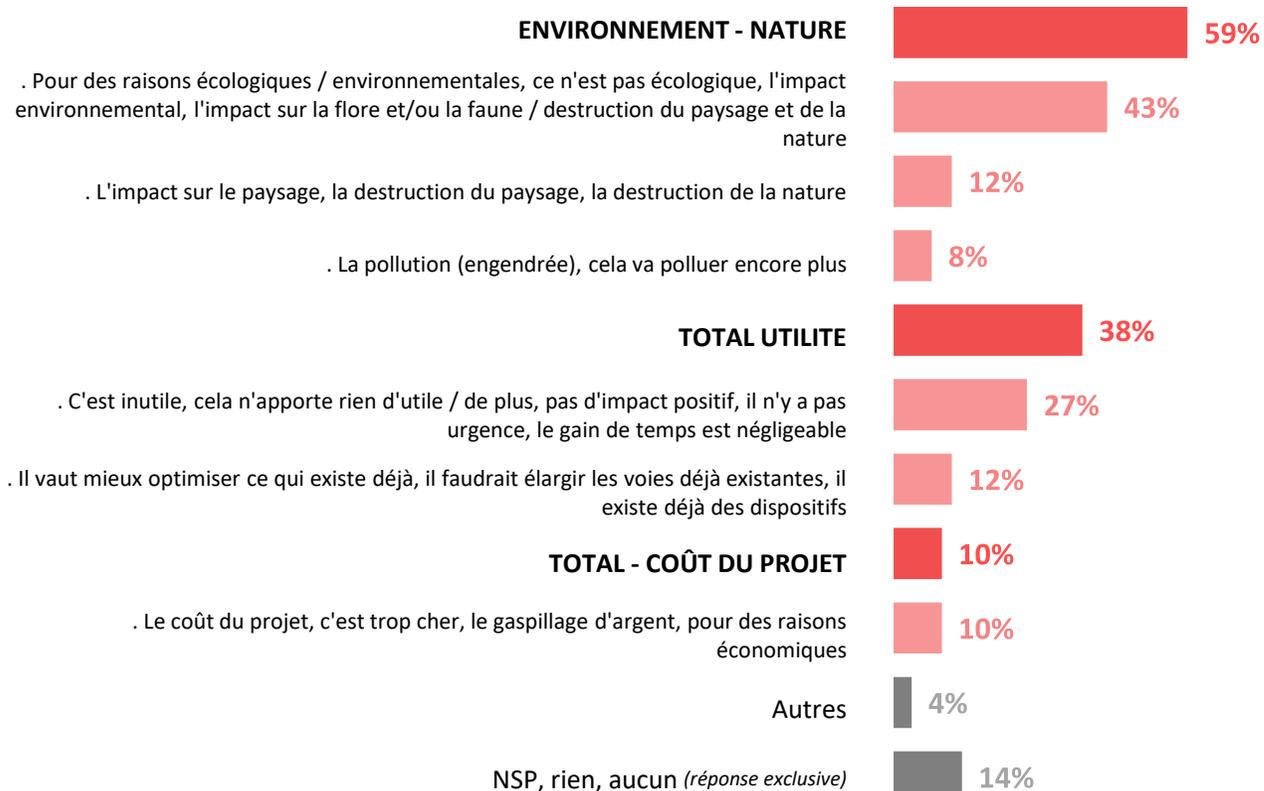
(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu mentionner plusieurs raisons.

(**) Sous-totaux logiques : les répondants ont pu mentionner plusieurs raisons, mais n'ont été comptabilisés qu'une seule fois dans le calcul de chaque sous-total.

Les raisons de l'opposition au projet Lyon-Turin

Question : Pour quelles raisons êtes-vous opposé à ce projet ? (Question ouverte – Réponses non-suggérées)

Base : aux personnes qui sont opposées au projet, soit 8% de l'échantillon.



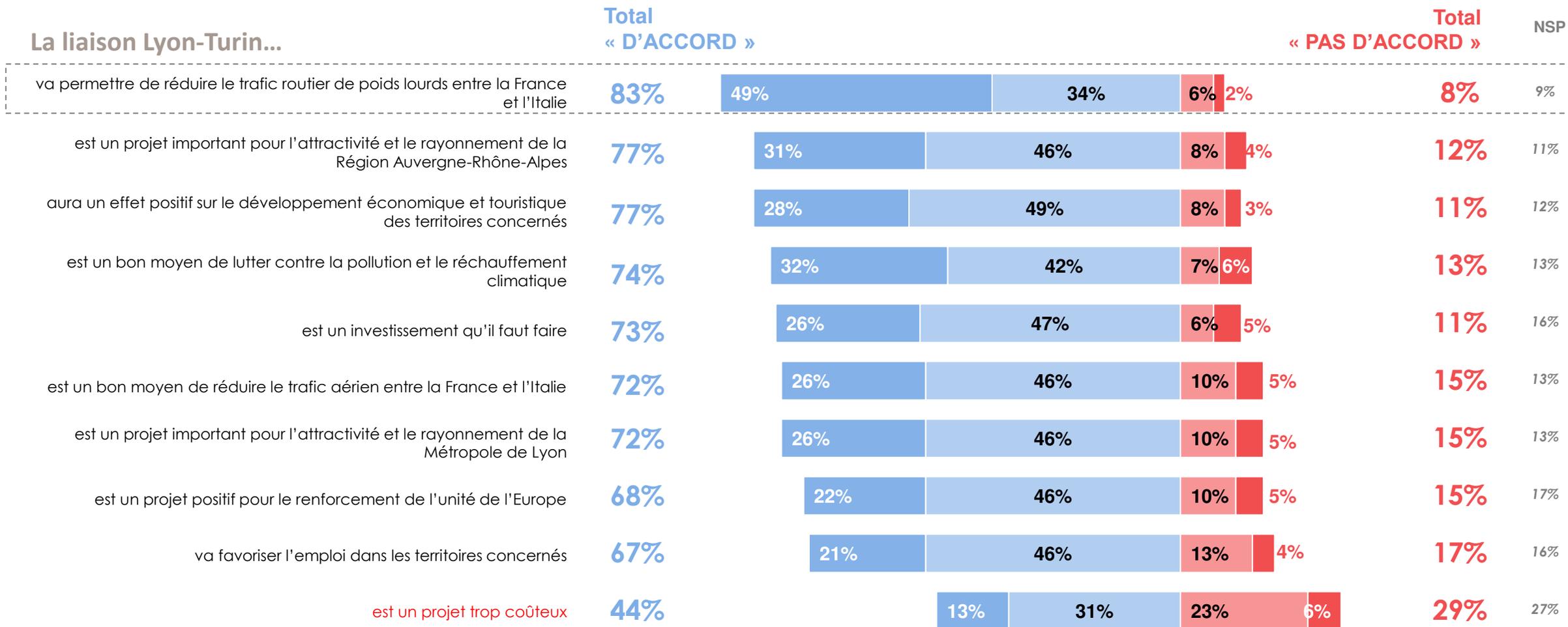
Effectifs faibles, les résultats sont à interpréter avec prudence

(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu mentionner plusieurs raisons.

(**) Sous-totaux logiques : les répondants ont pu mentionner plusieurs raisons, mais n'ont été comptabilisés qu'une seule fois dans le calcul de chaque sous-total.

L'adhésion à diverses affirmations relatives à la construction de la ligne Lyon-Turin (1/2)

Question : Voici différentes affirmations relatives au projet de nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin. Pour chacune d'entre elle, indiquez si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord.

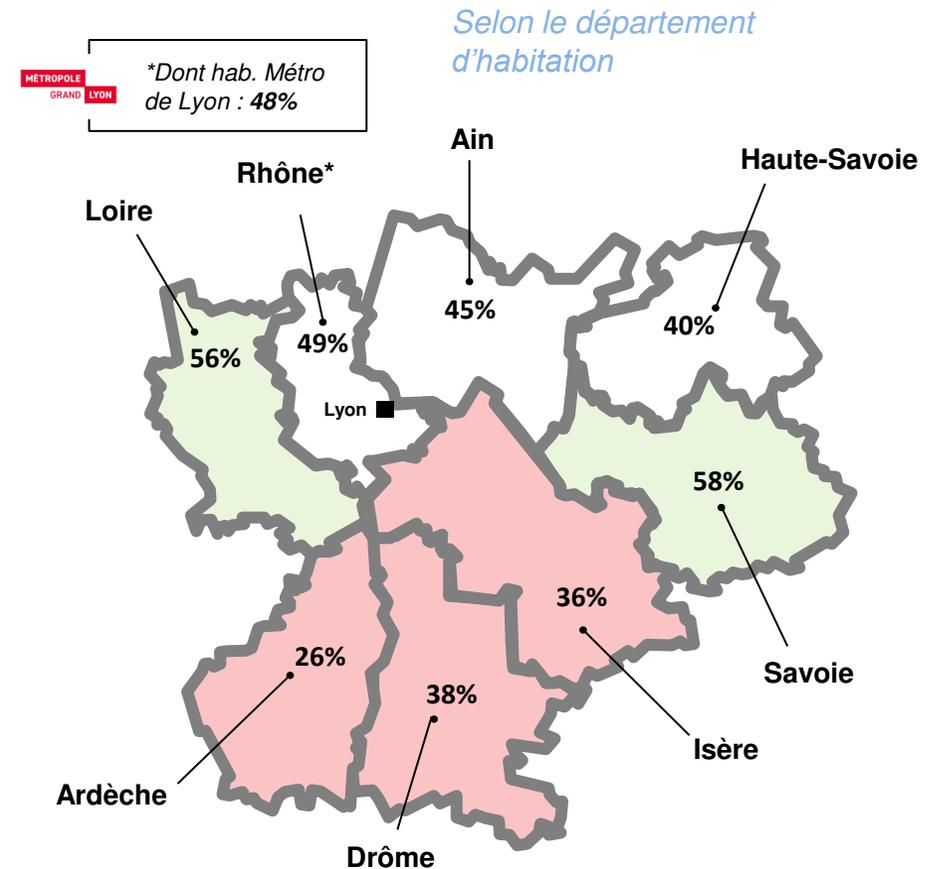
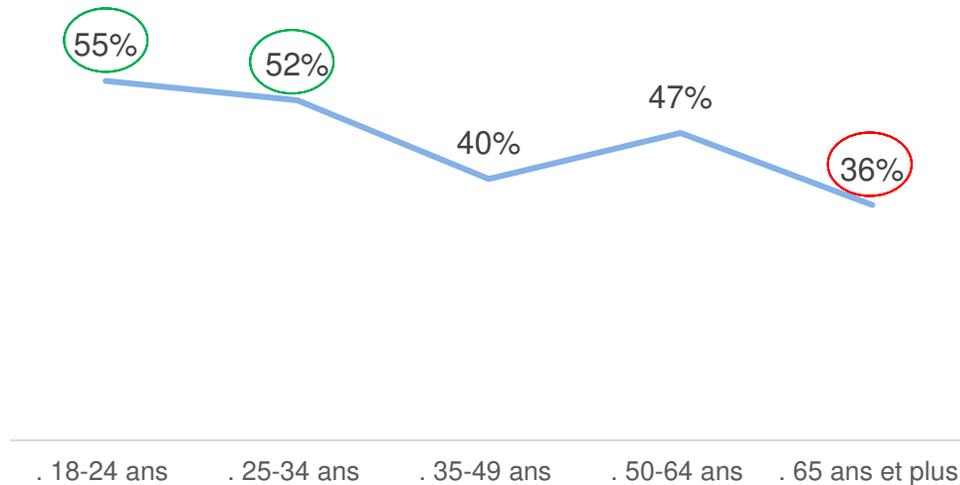


L'adhésion à diverses affirmations relatives à la construction de la ligne Lyon-Turin (2/2)

Question : Voici différentes affirmations relatives au projet de nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin. Pour chacune d'entre elle, indiquez si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord ou pas du tout d'accord.

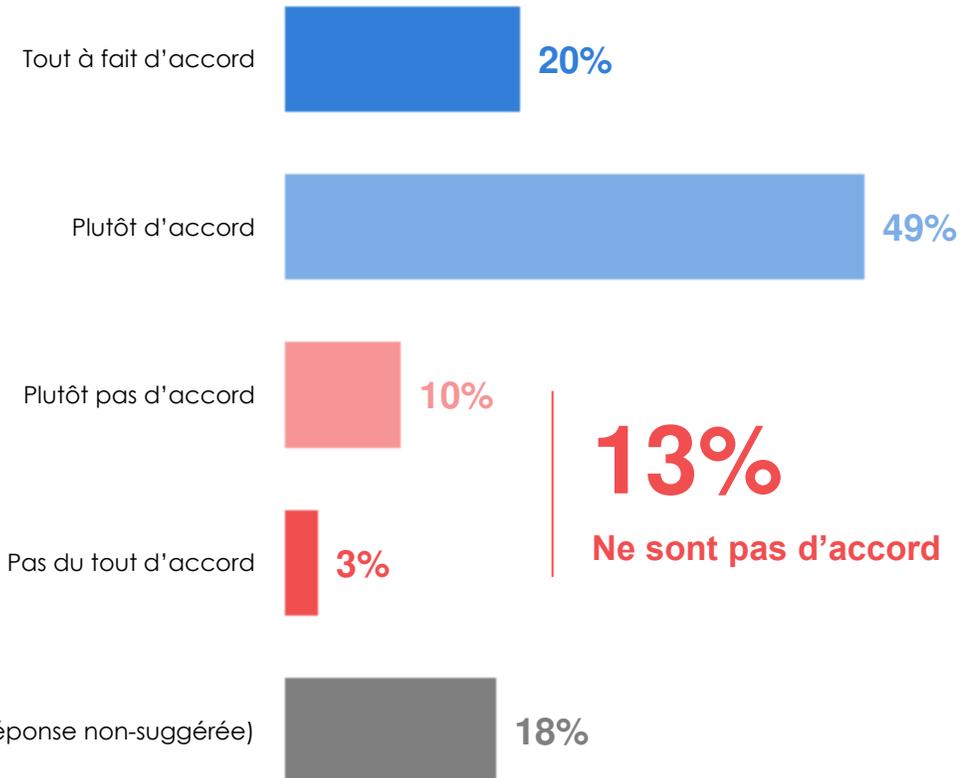
La liaison Lyon-Turin... est un projet trop coûteux (Total « OUI » : 44%)

Selon l'âge

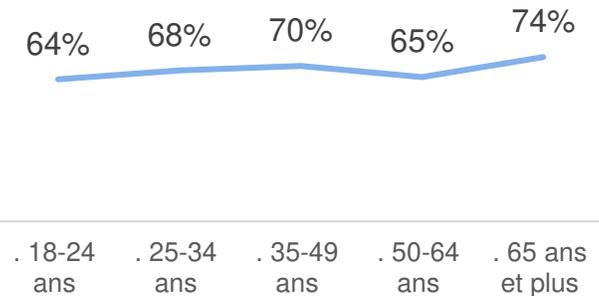


L'impact du développement de la ligne Lyon-Turin sur les mobilités ferroviaires du quotidien entre Lyon et les villes du sillon Alpin

Question : Et diriez-vous qu'en libérant de nouvelles capacités sur les infrastructures existantes, la future liaison Lyon-Turin va contribuer à l'amélioration des mobilités ferroviaires du quotidien entre Lyon et les villes du sillon alpin (ruban de villes situées entre Genève, Annecy, Chambéry, Grenoble et Valence) ?



Adhésion selon l'âge

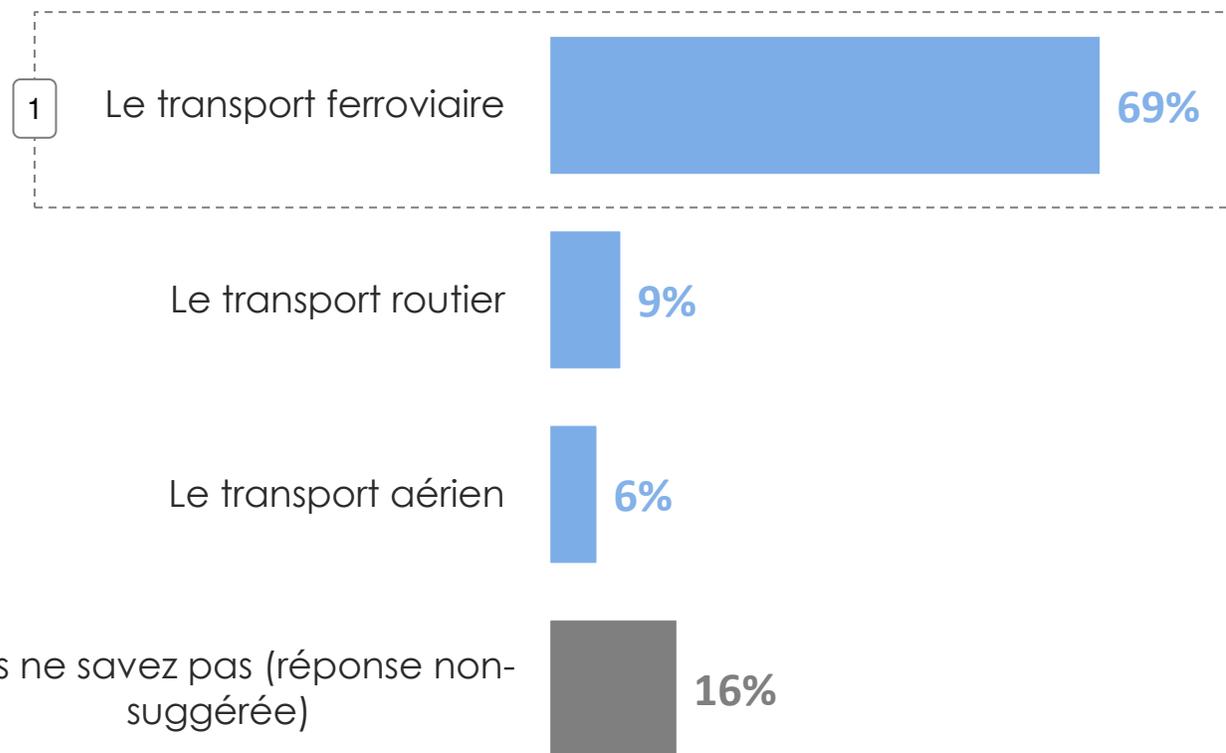


Niveau d'adhésion des habitants de départements traversés par le sillon Alpin (partie française)

Isère : **78%**
Haute-Savoie : 73%
Savoie : 71%
Drôme : **58%**

Le secteur prioritaire vers lequel doivent en priorité s'orienter les efforts d'investissement en matière de déplacements nationaux et internationaux

Question : Enfin selon vous, en ce qui concerne les déplacements nationaux et internationaux pour les années à venir, dans quel secteur doit s'orienter en priorité les efforts d'investissements ?





Les principaux enseignements

Les principaux enseignements de l'enquête (1/3)

1. Le projet de ligne ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin bénéficie d'une notoriété élevée ...

75%

Des répondants à l'enquête ont entendu parler du projet.

43%

Déclarent même en avoir une connaissance précise.

2. ... qui nourrit le soutien à sa réalisation.

81%

Des répondants à l'enquête y sont favorables.

37%

De ceux qui y sont favorables le sont « tout à fait ».



Les principaux enseignements de l'enquête (2/3)

3. Chez ses supporters, l'amélioration du trafic routier ainsi que les retombées économiques et écologiques du projet sont principalement mises en avant pour justifier leur soutien

Les 3 principaux motifs du soutien au projet des répondants qui y sont favorables

(81% de l'échantillon)

En spontané :

- 26% mentionnent le gain de temps
- 23% qu'il permet une réduction du nombre de camions sur les routes
- 18% qu'il entraînerait une réduction de la pollution

Les 3 principaux motifs de l'opposition au projet des répondants qui n'y sont pas favorables

(8% de l'échantillon)

En spontané :

- 43% mentionnent un impact négatif sur l'environnement
- 27% un gain de temps négligeable / manque d'utilité perçu

Si les répondants reconnaissent bon nombre de qualités au projet, le prix reste un point faible de ce dernier :

83%

Adhèrent à l'affirmation selon laquelle la ligne Lyon-Turin va réduire le trafic routier de poids lourds entre la France et l'Italie

77%

Qu'il s'agit d'un projet important pour l'attractivité et le rayonnement de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

77%

Qu'il aura un effet positif sur le développement économique et touristique des territoires concernés

Mais 44%

Considèrent qu'il s'agit d'un projet trop coûteux

Les principaux enseignements de l'enquête (3/3)

4. La plupart des répondants ne croient pas que la mise en œuvre du projet Lyon-Turin se fasse au détriment des autres

69%

*Des répondants pensent que pour les années à venir, les efforts d'investissement doivent en priorité s'orienter **vers le transport ferroviaire**.*

69%

*Considèrent que grâce à la libération de nouvelles capacités sur les infrastructures existantes, la future liaison Lyon-Turin **va contribuer à l'amélioration des mobilités ferroviaires du quotidien entre Lyon et les villes du sillon alpin***