



Le regard des Français sur les homicides routiers

Ifop pour Association Antoine Alléno



FD / HL N° 120180

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi / Hugo Lasserre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

JUIN 2023

Sommaire

- 1 - La méthodologie	1
- 2 - Les résultats de l'étude.....	4
L'adhésion à la création dans le code pénal d'un délit spécifique d'homicide routier	5
L'efficacité de la création d'un homicide routier pour responsabiliser les jeunes	8

- 1 -

La méthodologie

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude réalisée par l'Ifop pour Association Antoine Alléno

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1002** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 27 au 28 juin 2023.

Retrouvez tous les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur



www.ifop.com



[@IfopOpinion](https://twitter.com/IfopOpinion)

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES ¹						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **1 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,8**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,2% et 11,8%.

Aide à la lecture des tableaux de croisements

Les données du présent document correspondent à des pourcentages de citation de chaque réponse auprès de l'ensemble de l'échantillon (« ENSEMBLE ») et de sous-catégories de population.

- En colonnes : les modalités de réponse.
- En lignes : la sous-population sur laquelle on « zoome » et ses réponses – pour chaque ligne, la somme des items est égale 100 (hors totaux et sauf plusieurs réponses possibles).

Exemple de lecture du tableau : sur 100 hommes, 25% ont répondu « A », contre 15% chez les femmes. À l'échelle de l'ensemble des répondants à la même question, 20% ont cité la réponse A.

	Rép. A	Rép. B	Rép. C	Rép. D
ENSEMBLE	20	30	40	10
SEXE				
Homme	25	35	35	5
Femme	15	25	45	15
AGE				
18-24 ans	20	30	40	10
25-34 ans	20	30	40	10
35-49 ans	25	35	35	5
50-64 ans	15	25	45	15
65 ans et plus	20	30	40	10

Les éventuels astérisques indiquent les sous-populations présentes en effectif réduit dans l'échantillon et pour lesquelles les résultats sont à interpréter avec prudence.

¹ Un tableau précisant les marges d'erreurs pour davantage de tailles d'échantillon est disponible [sur le site Ifop](#).

- 2 -

Les résultats de l'étude

L'adhésion à la création dans le code pénal d'un délit spécifique d'homicide routier

Question : Aujourd'hui, un individu qui a volontairement consommé de la drogue ou de l'alcool au-delà des seuils légaux et qui tue un individu au volant de son véhicule est inculpé pour homicide involontaire.

Dans le code pénal, son acte relève d'une atteinte involontaire à la vie. Concernant de tels faits, seriez-vous favorable à la création dans le code pénal d'un délit spécifique d'homicide routier, distinct de la catégorie des homicides involontaires ?

	Ensemble des Français 27-28 juin 2023 (%)	Réponses en fonction de l'âge de la personne interviewée				
		18-24 ans (%)	25-34 ans (%)	35-49 ans (%)	50-64 ans (%)	65 ans et plus (%)
TOTAL Favorable	84	82	76	84	83	89
. Tout à fait favorable	46	37	36	48	47	54
. Plutôt favorable	38	45	40	36	36	35
TOTAL Pas favorable	16	18	24	16	17	11
. Plutôt pas favorable	10	13	14	10	10	7
. Pas du tout favorable ...	6	5	10	6	7	4
TOTAL	100	100	100	100	100	100

L'adhésion à la création dans le code pénal d'un délit spécifique d'homicide routier

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
ENSEMBLE	84	46	38	16	10	6
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Homme	83	48	35	17	10	7
Femme	85	45	40	15	10	5
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	78	36	42	22	14	8
.. 18-24 ans	82	37	45	18	13	5
.. 25-34 ans	76	36	40	24	14	10
TOTAL 35 ans et plus	86	50	36	14	9	5
.. 35-49 ans	84	48	36	16	10	6
.. 50-64 ans	83	47	36	17	10	7
.. 65 ans et plus	89	54	35	11	7	4
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Actif	83	46	37	17	11	6
.. Catégorie supérieure	81	42	39	19	14	5
.. Artisan ou commerçant	92	49	43	8	7	1
.. Cadre et prof. int. sup.	77	39	38	23	17	6
.. Profession intermédiaire	81	51	30	19	12	7
.. Catégorie populaire	84	46	38	16	10	6
.. Employé	86	46	40	14	9	5
.. Ouvrier	81	44	37	19	11	8
Inactif	86	47	39	14	8	6
.. Retraité	87	49	38	13	9	4
.. Autre inactif	83	43	40	17	7	10
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Dirigeant d'entreprise	89	43	46	11	7	4
Salarié	82	47	35	18	12	6
.. Salarié du secteur privé	82	47	35	18	12	6
.. Salarié du secteur public	82	46	36	18	11	7
Chômeur	75	37	38	25	21	4
NIVEAU D'ÉDUCATION						
Diplôme supérieur	75	40	35	25	19	6
1er cycle (DEUG, licence LMD)	86	49	37	14	9	5
Baccalauréat	82	46	36	18	12	6
CAP / BEP	85	52	33	15	6	9
Pas de diplôme / CEP / BEPC	88	44	44	12	8	4
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)						
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	83	49	34	17	12	5
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €)	80	48	32	20	12	8
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €)	89	47	42	11	6	5
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	87	43	44	13	9	4
Cat. pauvre (moins de 900 €)	79	46	33	21	14	7
CATEGORIE D'AGGLOMERATION						
Agglomération parisienne	90	50	40	10	4	6
Com. urbaines de province	83	47	36	17	11	6
Communes rurales	84	44	40	16	11	5
RÉGION						
Île-de-France	89	49	40	11	5	6
Province	83	46	37	17	11	6

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
ENSEMBLE	84	46	38	16	10	6
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	82	39	43	18	12	6
.. Dont La France insoumise	91	40	51	9	8	1
.. Dont Parti communiste *	64	25	39	36	15	21
.. Dont Parti socialiste	81	36	45	19	13	6
.. Dont Europe Écologie Les Verts	80	40	40	20	14	6
TOTAL Majorité présidentielle	88	57	31	12	9	3
.. Dont Renaissance (ex-LREM)	87	56	31	13	9	4
TOTAL Droite	93	65	27	7	7	-
.. Dont Les Républicains	93	64	28	7	7	-
TOTAL Reconquête et RN	86	57	29	14	7	7
.. Dont Reconquête	96	72	24	4	-	4
.. Dont Rassemblement National	84	54	30	16	8	8
Sans sympathie partisane	82	39	43	18	10	8
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	81	39	42	19	17	2
Emmanuel Macron	88	50	38	12	7	5
Valérie Pécresse	98	70	27	2	2	-
Marine Le Pen	85	53	32	15	9	6
Éric Zemmour	90	56	34	10	5	5

L'efficacité de la création d'un homicide routier pour responsabiliser les jeunes

Question : Et pensez-vous que la création de cet homicide routier, distinct de l'homicide involontaire, permettra de responsabiliser les jeunes pour éviter qu'ils prennent le volant, sous l'emprise de la drogue ou de l'alcool ?

	Ensemble des Français 27-28 juin 2023 (%)	Réponses en fonction de l'âge de la personne interviewée				
		18-24 ans (%)	25-34 ans (%)	35-49 ans (%)	50-64 ans (%)	65 ans et plus (%)
TOTAL Oui	61	66	59	62	58	62
. Oui, certainement.....	20	21	20	26	22	13
. Oui, probablement	41	45	39	36	36	49
TOTAL Non	39	34	41	38	42	38
. Non, probablement pas	29	24	31	26	30	33
. Non, certainement pas.	10	10	10	12	12	5
TOTAL	100	100	100	100	100	100

L'efficacité de la création d'un homicide routier pour responsabiliser les jeunes

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas
ENSEMBLE	61	20	41	39	29	10
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Homme	60	18	42	40	28	12
Femme	62	22	40	38	30	8
ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)						
TOTAL Moins de 35 ans	62	20	42	38	28	10
.. 18-24 ans.....	66	21	45	34	24	10
.. 25-34 ans.....	59	20	39	41	31	10
TOTAL 35 ans et plus	61	21	40	39	30	9
.. 35-49 ans.....	62	26	36	38	26	12
.. 50-64 ans.....	58	22	36	42	30	12
.. 65 ans et plus	62	13	49	38	33	5
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Actif	60	23	37	40	29	11
.. Catégorie supérieure	59	21	38	41	30	11
.. Artisan ou commerçant	66	34	32	34	29	5
.. Cadre et prof. int. sup.	55	14	41	45	31	14
.. Profession intermédiaire	52	20	32	48	35	13
.. Catégorie populaire	63	25	38	37	26	11
.. Employé	63	27	36	37	29	8
.. Ouvrier	63	22	41	37	22	15
Inactif	63	17	46	37	29	8
.. Retraité.....	61	12	49	39	34	5
.. Autre inactif.....	67	26	41	33	20	13
STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)						
Dirigeant d'entreprise	67	28	39	33	26	7
Salarié	58	22	36	42	30	12
.. Salarié du secteur privé.....	57	23	34	43	30	13
.. Salarié du secteur public.....	63	22	41	37	30	7
Chômeur	54	19	35	46	32	14
NIVEAU D'ÉDUCATION						
Diplôme supérieur	52	18	34	48	33	15
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	60	20	40	40	31	9
Baccalauréat.....	58	21	37	42	32	10
CAP / BEP	60	22	38	40	29	11
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	70	20	50	30	25	5
REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)						
Cat. aisée (plus de 2 500 €)	55	16	39	45	36	9
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €).....	56	16	40	44	31	13
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €)	62	20	42	38	29	9
Cat. modeste (900 à 1 300 €)	66	21	45	34	25	9
Cat. pauvre (moins de 900 €)	61	23	38	39	28	11
CATÉGORIE D'AGGLOMERATION						
Agglomération parisienne	64	27	37	36	27	9
Com. urbaines de province	62	21	41	38	27	11
Communes rurales	57	15	42	43	37	6
RÉGION						
Île-de-France	63	26	37	37	29	8
Province	61	19	42	39	29	10

	TOTAL Oui	Oui, certainement	Oui, probablement	TOTAL Non	Non, probablement pas	Non, certainement pas
ENSEMBLE	61	20	41	39	29	10
PROXIMITÉ POLITIQUE						
TOTAL Gauche	64	23	41	36	26	10
. Dont La France insoumise	65	15	50	35	31	4
. Dont Parti communiste *	48	17	31	52	41	11
. Dont Parti socialiste	62	25	37	38	24	14
. Dont Europe Écologie Les Verts	65	24	41	35	29	6
TOTAL Majorité présidentielle	69	21	48	31	25	6
. Dont Renaissance (ex-LREM)	62	20	42	38	30	8
TOTAL Droite	60	27	33	40	35	5
. Dont Les Républicains	57	25	32	43	38	5
TOTAL Reconquête et RN	62	20	42	38	28	10
. Dont Reconquête	55	20	35	45	37	8
. Dont Rassemblement National	63	20	43	37	26	11
Sans sympathie partisane	55	18	37	45	33	12
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon	58	15	43	42	35	7
Emmanuel Macron	64	17	47	36	31	5
Valérie Pécresse	58	22	36	42	35	7
Marine Le Pen	58	21	37	42	31	11
Éric Zemmour	70	18	52	30	21	9