



**INTERCOMMUNALITÉS**  
**DE FRANCE**

# L'acceptabilité sociale des transitions

Ifop pour les Intercommunalités de France

Septembre 2023

N° 120213

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Thomas Pierre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)





# Méthodologie



# Méthodologie

Étude réalisée par l'Ifop pour les Intercommunalités de France



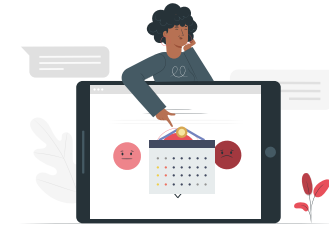
## ÉCHANTILLON

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 507** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.



## MÉTHODOLOGIE

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



## MODE DE RECUEIL

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du **1er au 4 septembre 2023**.



# Résultats de l'étude

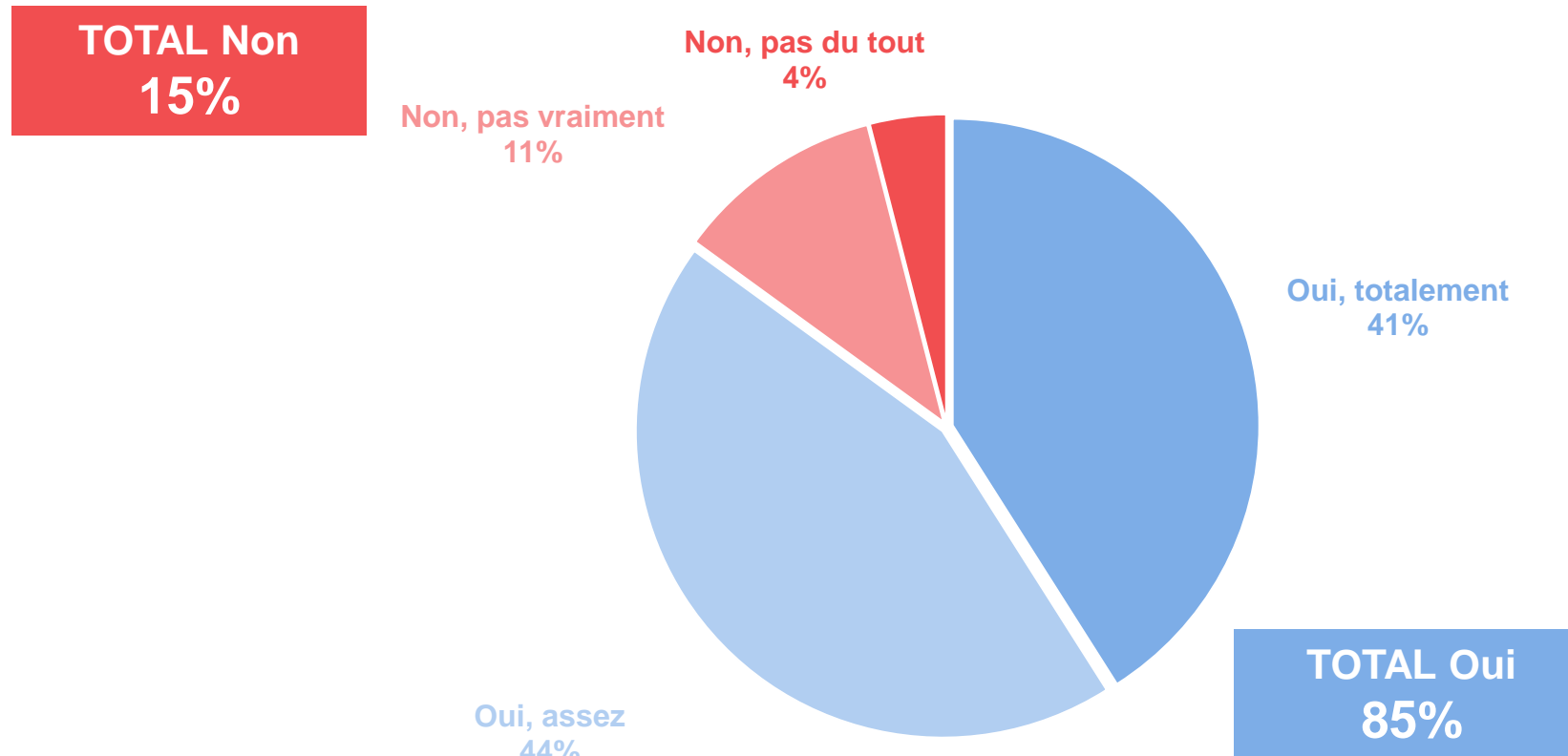
● A ●

Prise de conscience  
des enjeux liés aux transitions

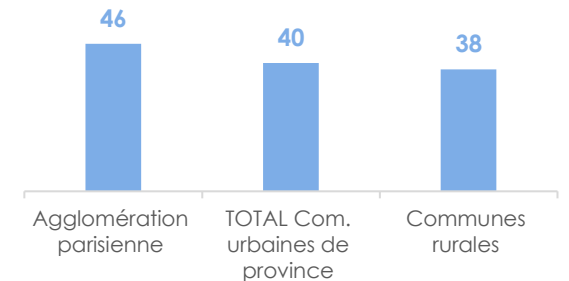


# La nécessité de prioriser l'adaptation au changement climatique est massivement partagée...

QUESTION : Diriez-vous que l'adaptation de notre société, de notre économie et de nos modes de vie au changement climatique doit être une priorité ?



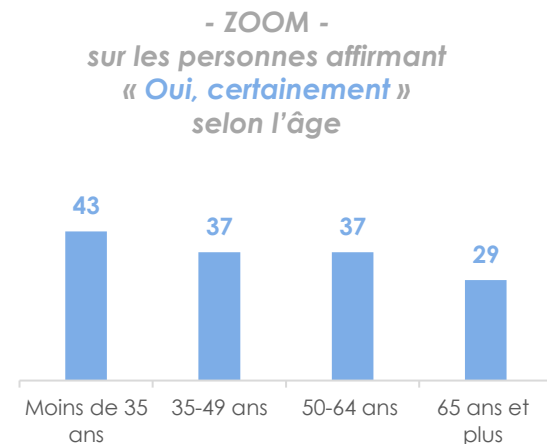
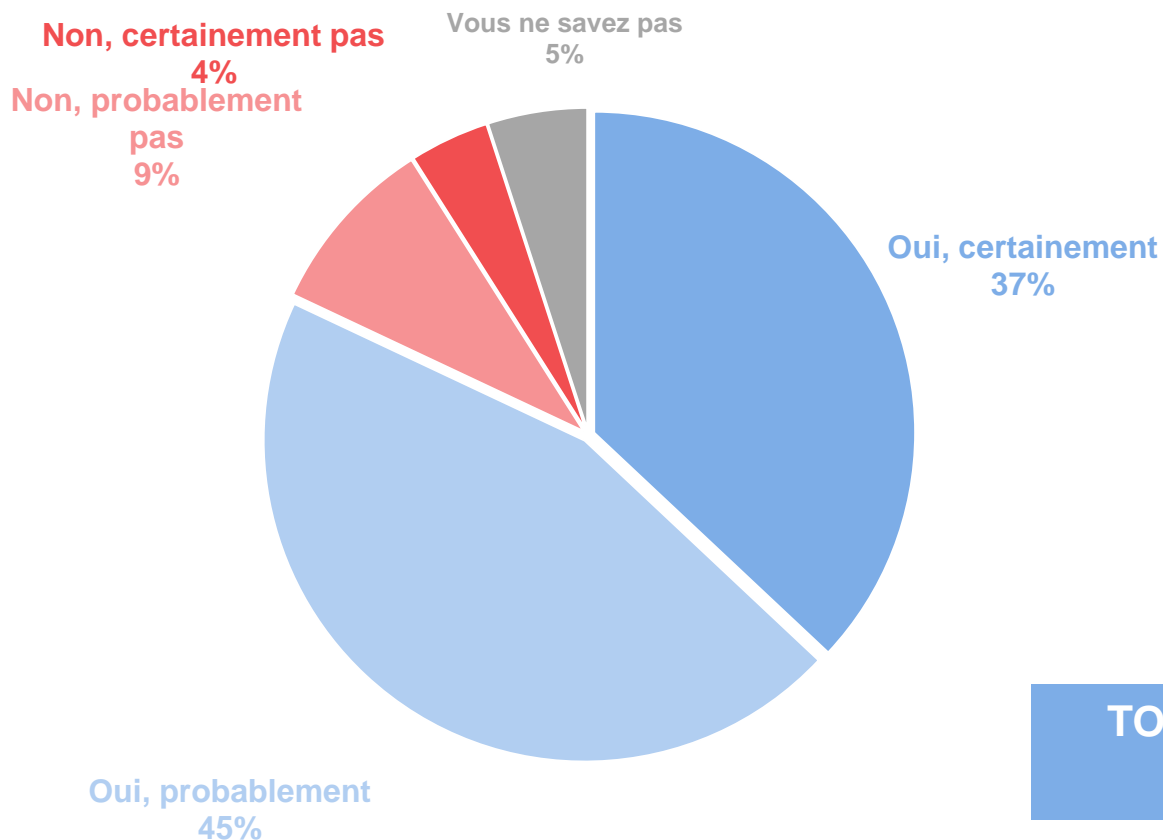
- ZOOM -  
sur les personnes affirmant  
« Oui, totalement »  
selon la catégorie d'agglomération



# ...et une écrasante majorité s'attend à des conséquences directes sur sa vie dans les prochaines années

QUESTION : Pensez-vous que le changement climatique aura des conséquences directes sur votre vie dans les dix prochaines années ?

**TOTAL Non  
13%**



**TOTAL Oui  
82%**



# ● B ●

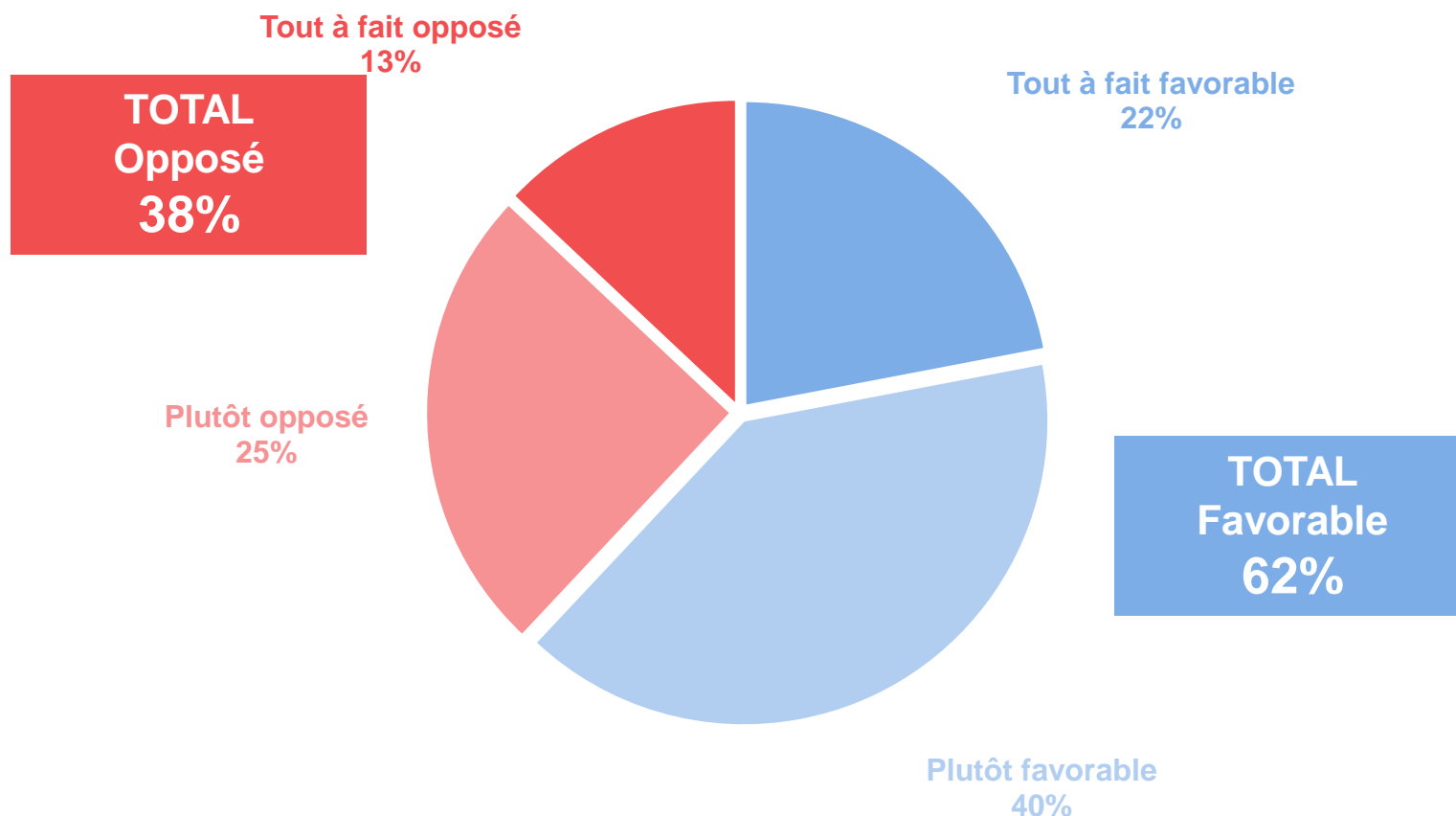
Les enjeux d'actualité liés aux transitions





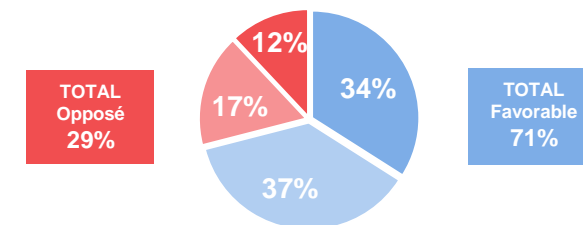
# Une adhésion majoritaire aux zones à faibles émissions mais la population rurale est plus partagée

**QUESTION : D'ici à 2025, des zones à faibles émissions doivent être mises en place dans 45 grandes agglomérations de France pour y améliorer la qualité de l'air en interdisant aux véhicules les plus polluants (les véhicules diesel produits avant 2011 et les véhicules à essence construits avant 2006 (Crit'air 3)) de circuler dans ces agglomérations. Vous personnellement êtes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à cette mesure ?**

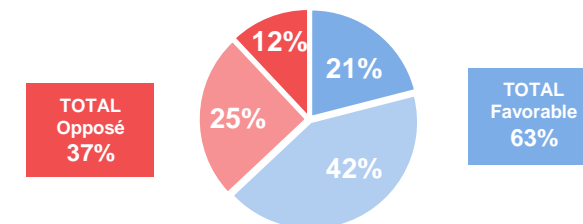


- ZOOM -  
selon la catégorie d'agglomération

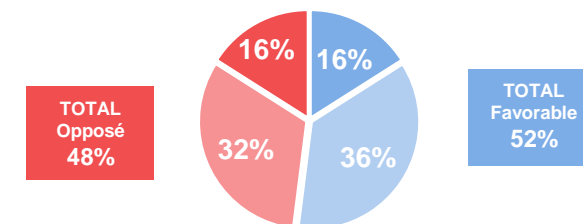
Agglomération parisienne



TOTAL Com. urbaines de province



Communes rurales

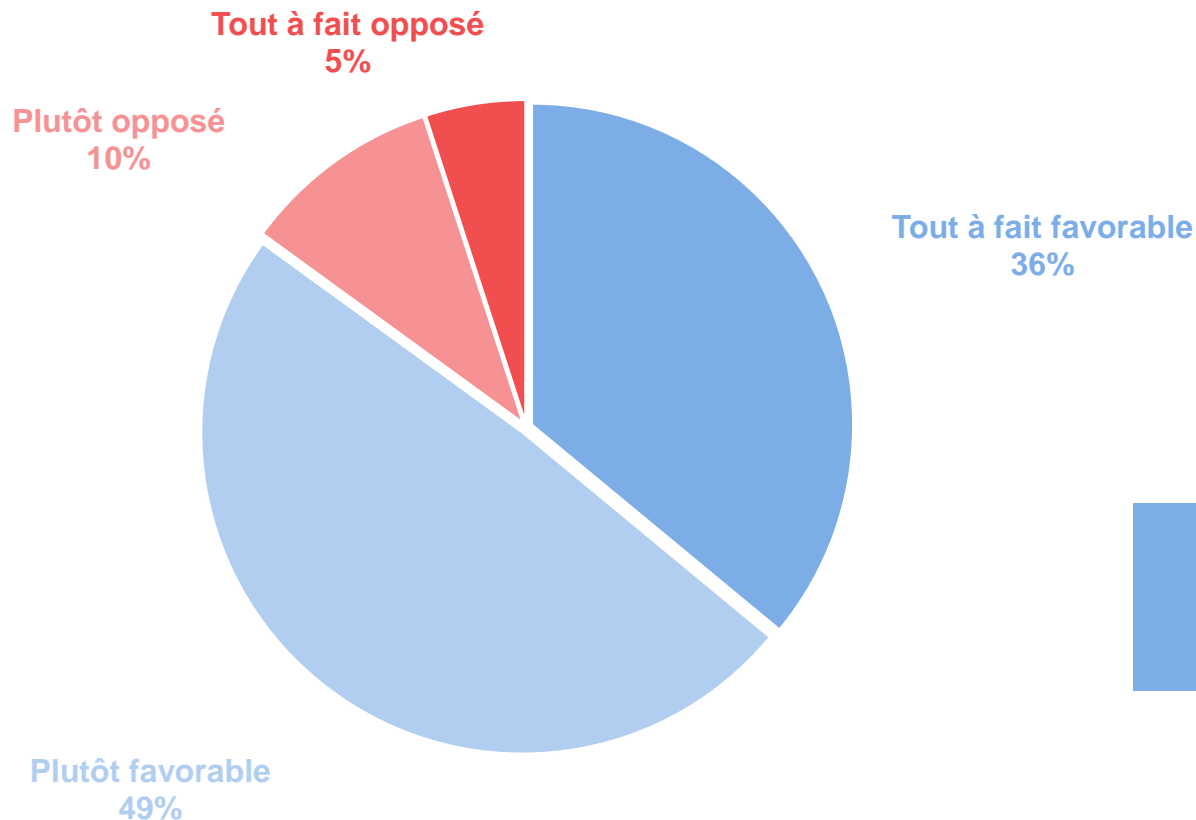


# Les restrictions en cas de pénurie d'eau sont largement comprises

**QUESTION :** En période de pénurie d'eau liée à la sécheresse, des restrictions peuvent être mises en place concernant l'arrosage des jardins, le lavage des voitures ou le remplissage des piscines, etc..

Vous personnellement, êtes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à ces restrictions en cas de pénurie d'eau ?

**TOTAL  
Opposé  
15%**

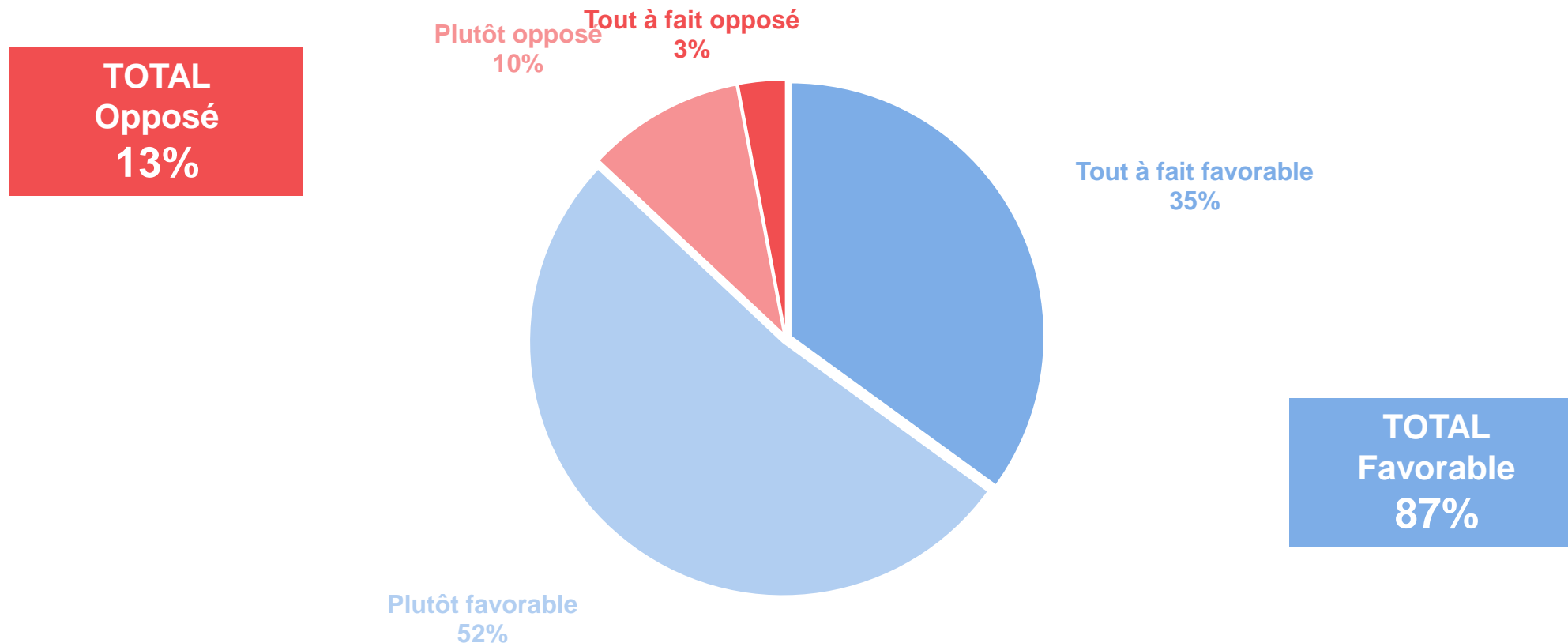


**TOTAL  
Favorable  
85%**



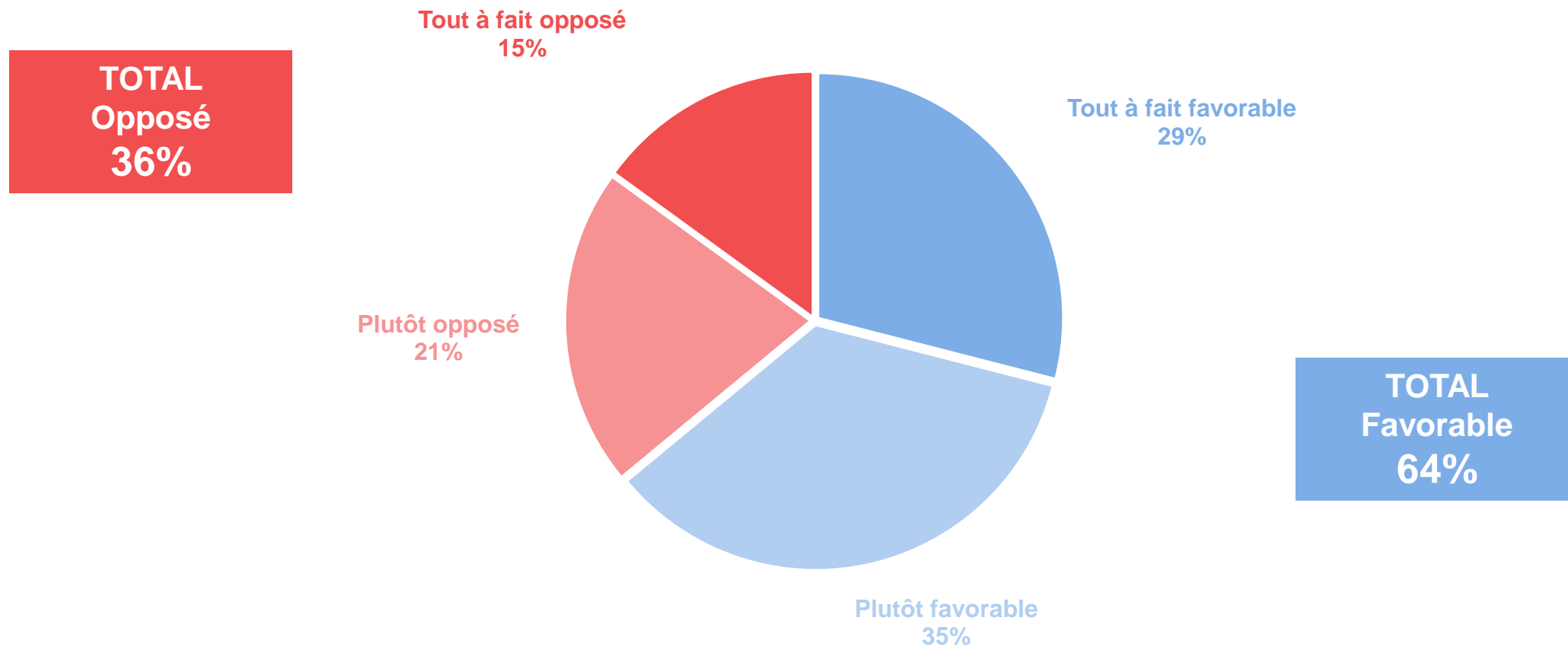
# L'adhésion à l'objectif de zéro artificialisation des sols

**QUESTION :** Pour lutter contre l'artificialisation des sols et préserver les espaces agricoles ou naturels, un objectif de zéro artificialisation nette à l'horizon 2050 est en train d'être mis en place partout sur le territoire. Concrètement, dans chaque collectivité locale, les superficies construites ou artificialisées ne devraient plus ou seulement très peu augmenter. Vous personnellement êtes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à cette mesure ?



# Une adhésion un peu moins forte à la tarification incitative de la collecte des déchets

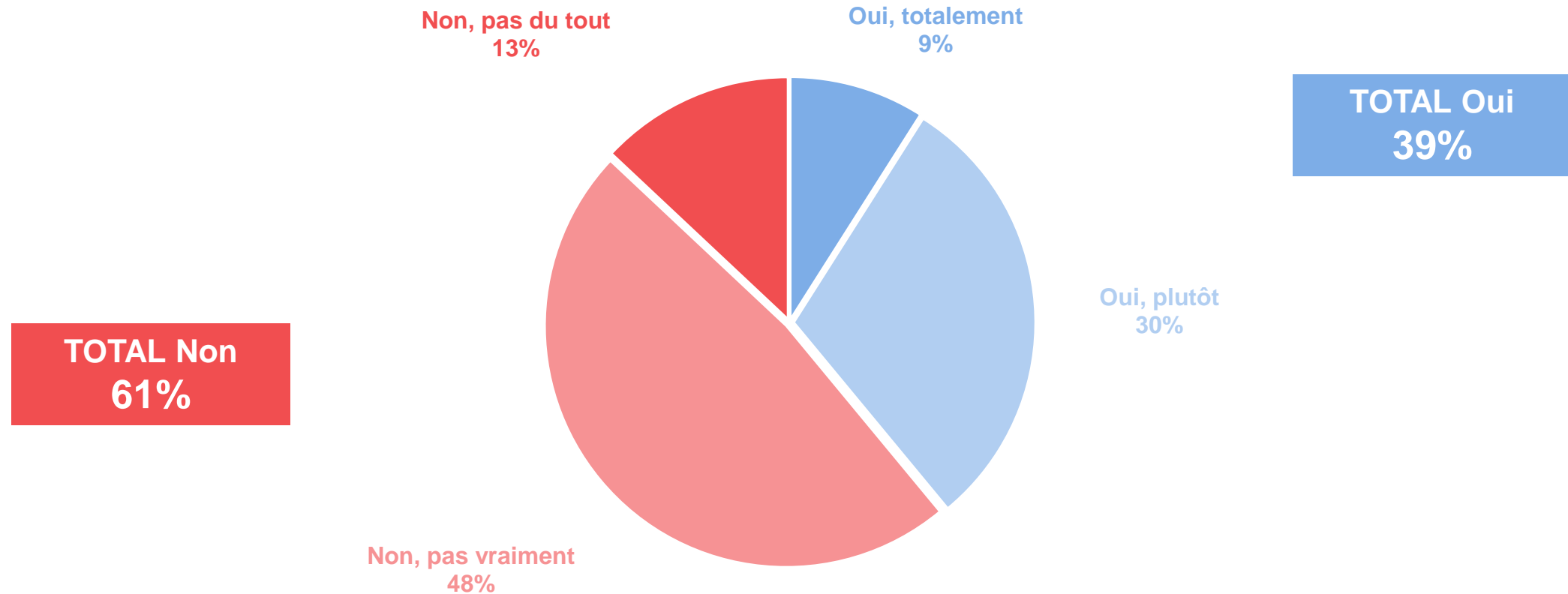
QUESTION : Pour inciter les citoyens à davantage trier leurs déchets, certains territoires ont mis en œuvre une tarification incitative de la collecte et gestion des déchets. Chaque foyer paye en fonction du poids ou de la quantité de ses déchets ménagers non recyclés déposés dans sa poubelle. Vous personnellement êtes-vous tout à fait favorable, plutôt favorable, plutôt opposé ou tout à fait opposé à cette mesure ?

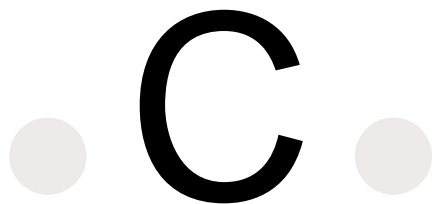




# Le sentiment d'être suffisamment informé sur la conduite à tenir en cas d'événement climatique extrême est aujourd'hui nettement minoritaire

**QUESTION : Vous sentez-vous suffisamment informé sur la conduite à tenir en cas d'inondation, d'incendie, de mouvements des sols, ou autre événement climatique extrême ?**





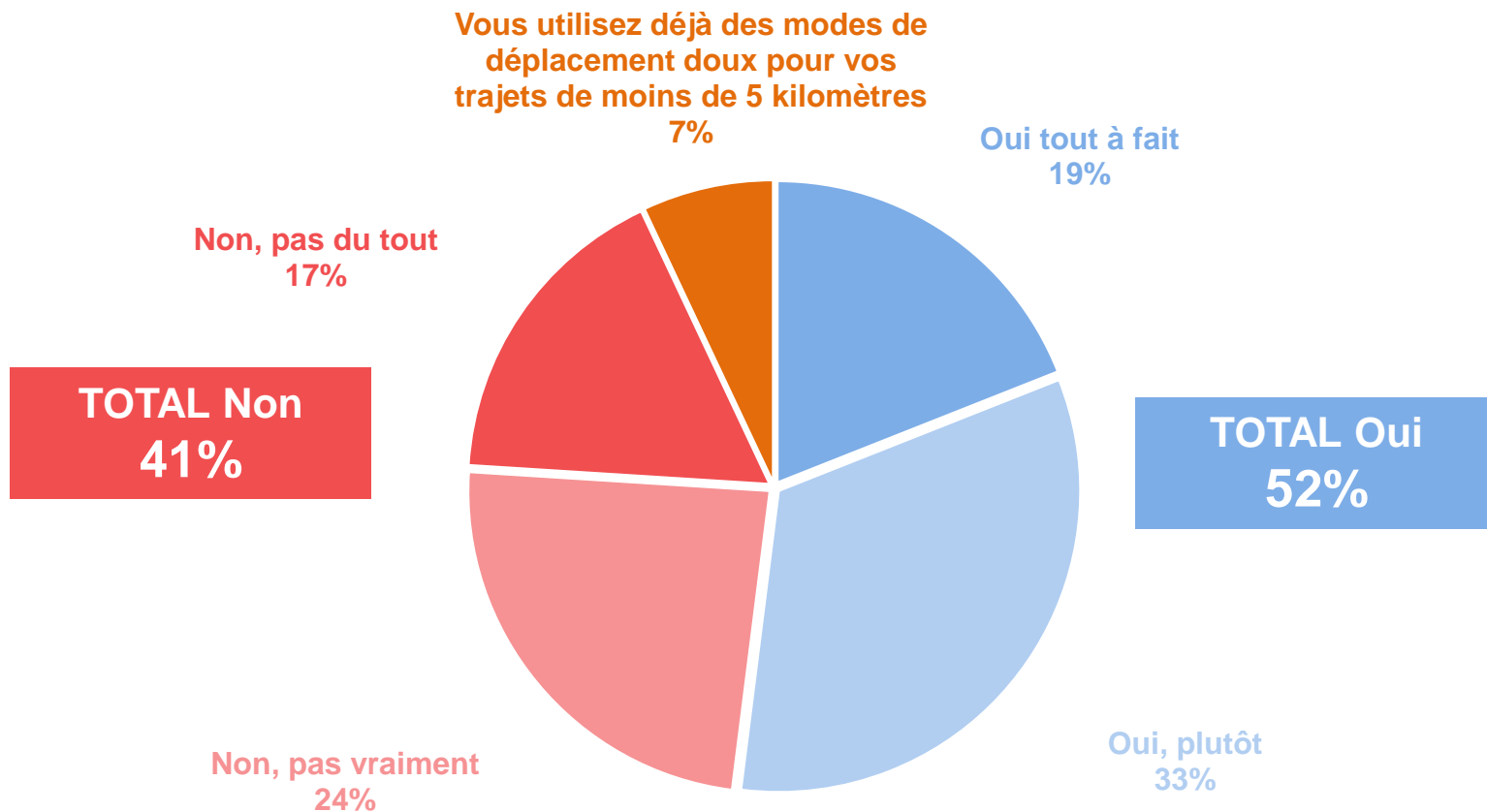
Le consentement des citoyens à l'effort  
pour faire la transition écologique





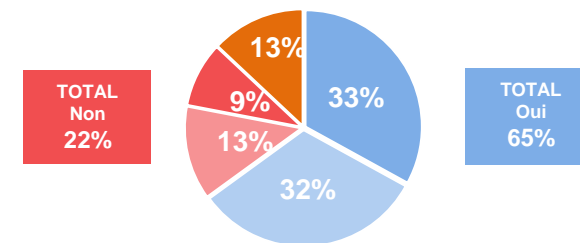
# Près de 6 Français sur 10 considèrent qu'ils ont la capacité de favoriser les modes de déplacement doux

**QUESTION : D'une manière générale, avez-vous la capacité dans votre territoire de favoriser les modes de déplacement doux (existence de transports en commun, présence de pistes cyclables) plutôt que d'utiliser votre voiture pour les trajets du quotidien de moins de cinq kilomètres ?**

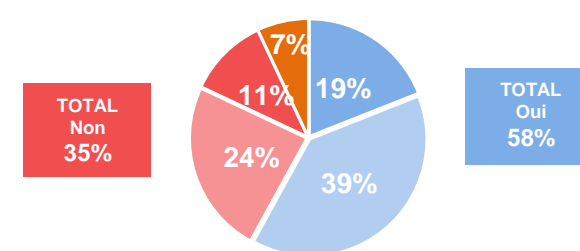


**- ZOOM -  
selon la catégorie d'agglomération**

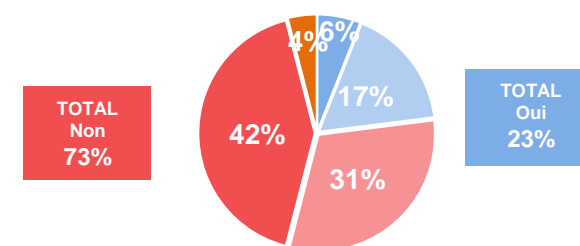
**Agglomération parisienne**



**TOTAL Com. urbaines de province**



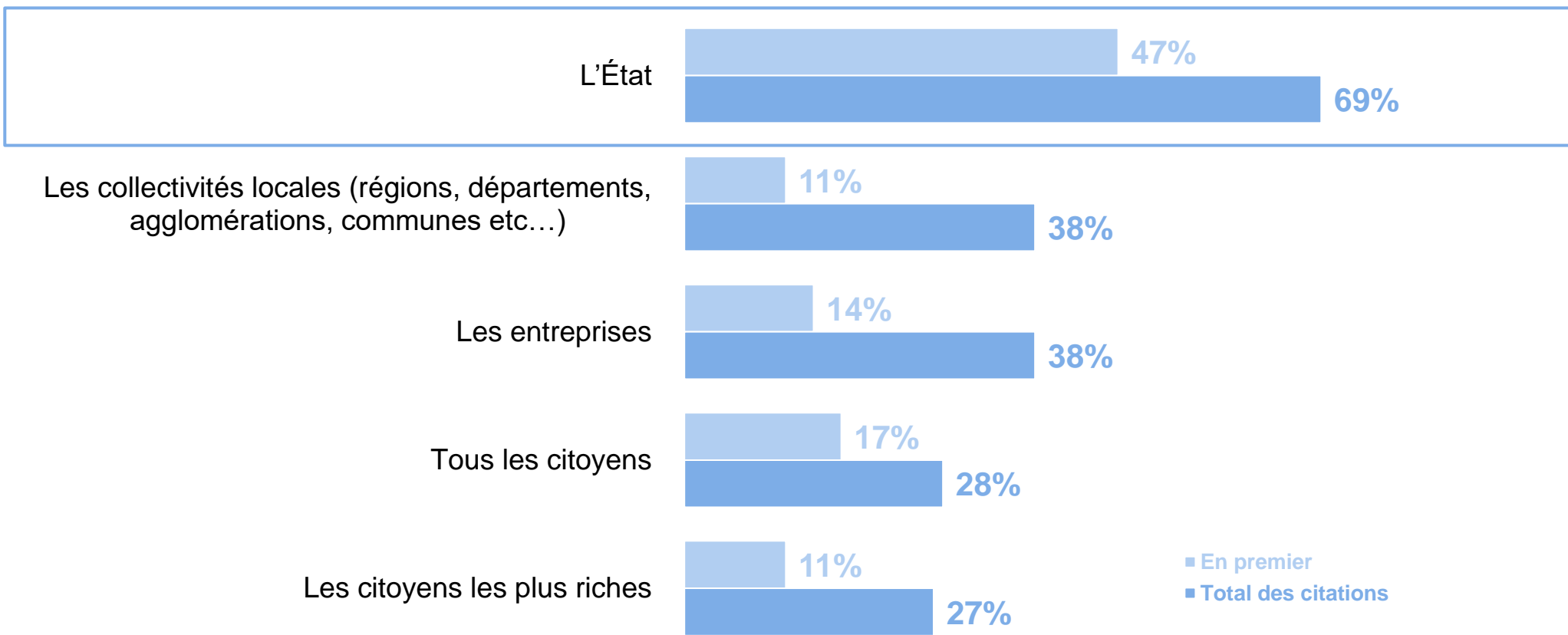
**Communes rurales**



# L'acteur devant porter le financement de la transition écologique



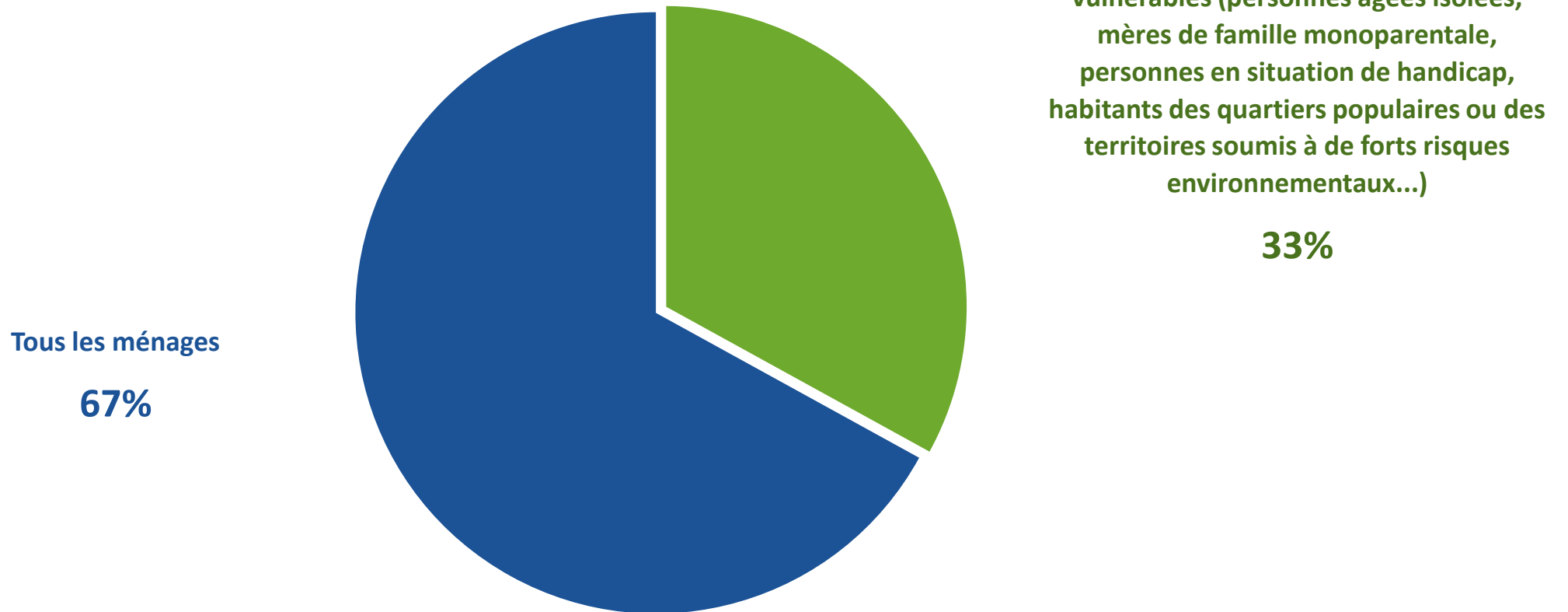
**QUESTION : Pour vous, le financement de la transition écologique doit être porté en priorité par... ?**  
En premier ? En second ?



(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Les populations devant recevoir en priorité les aides à la transition écologique et énergétique

**QUESTION : La transition écologique et énergétique va représenter un coût pour les ménages (isolation des logements, changement des modes de chauffage, passage au véhicule électrique...). Vous personnellement, pensez-vous que les aides à la transition écologique et énergétique devraient concerner...**





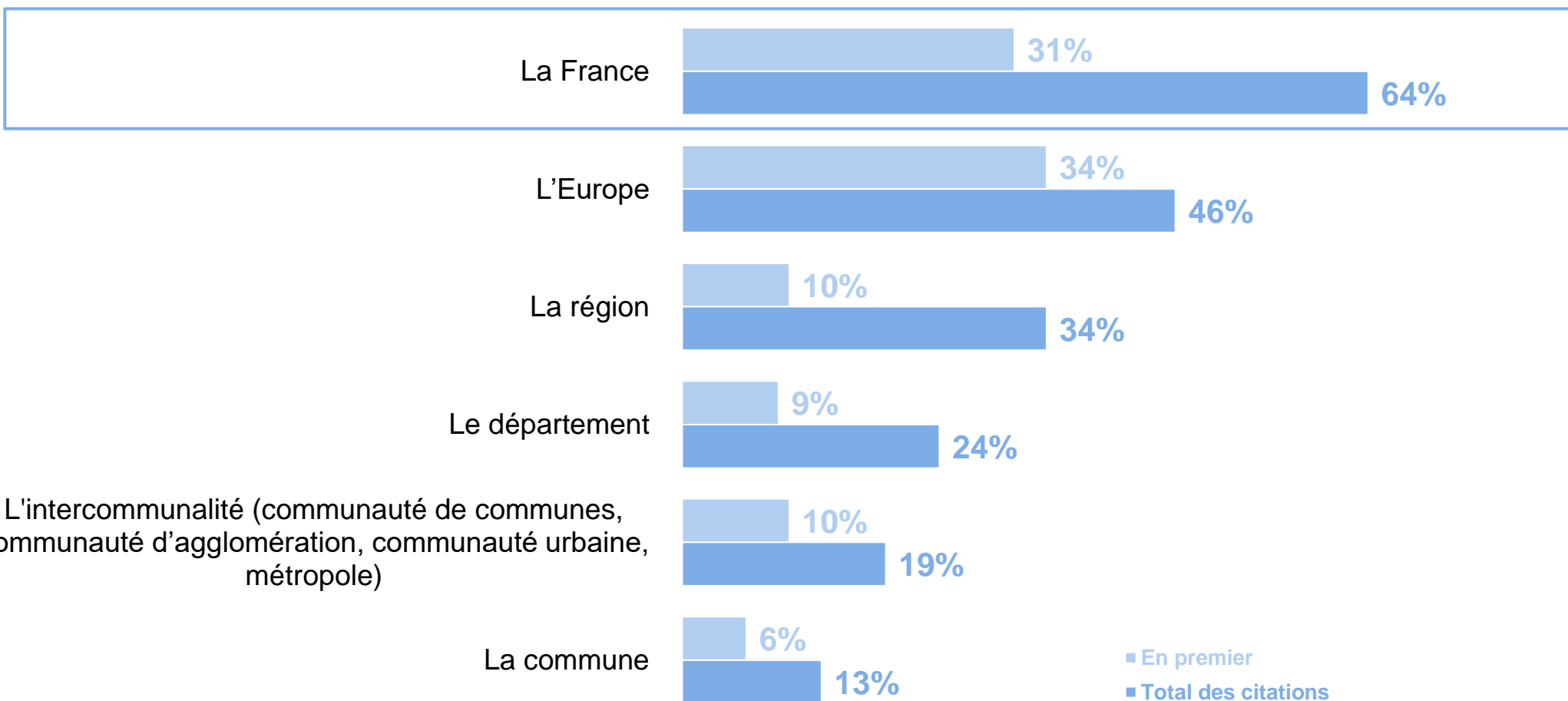
● D ●

Une nouvelle donne politique ?



# L'échelle territoriale la plus adaptée pour agir sur les enjeux liés à la transition écologique

**QUESTION : Selon vous, quelle est l'échelle territoriale la plus adaptée et la plus pertinente pour agir sur les enjeux liés à la transition écologique et énergétique ?**  
En premier ? En second ?



(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Les propositions en matière de transition écologique vont peser pour les prochaines élections et ce dans tous les types de territoire

QUESTION : Pour vous, lors des prochaines élections locales (municipales, départementales, régionales), est-ce que les propositions des différents candidats en matière de transition écologique et de lutte contre le changement climatique, seront tout à fait déterminantes, plutôt déterminantes, plutôt pas déterminantes ou pas du tout déterminantes sur votre vote ?

