



LA MOBILITE DANS L'AIRE URBAINE TOULOUSAINNE : ETAT DES LIEUX, COMPORTEMENTS ET SOLUTIONS ATTENDUES

Présentation Ifop
pour la région Occitanie

24 Janvier 2024

Contacts Ifop :

Frédéric Dabi, directeur général Opinion

Hugo Lasserre, chargé d'études



MÉTHODOLOGIE

- Les conditions de réalisation -



ECHANTILLON



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1009** personnes, représentatif de la population de l'aire urbaine toulousaine âgée de 18 ans et plus.

MÉTHODOLOGIE



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par départements (Ariège, Aude, Haute-Garonne, Gers, Tarn, Tarn-et-Garonne) et catégorie d'agglomération.

MODE DE RECUEIL



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 12 au 19 janvier 2024.



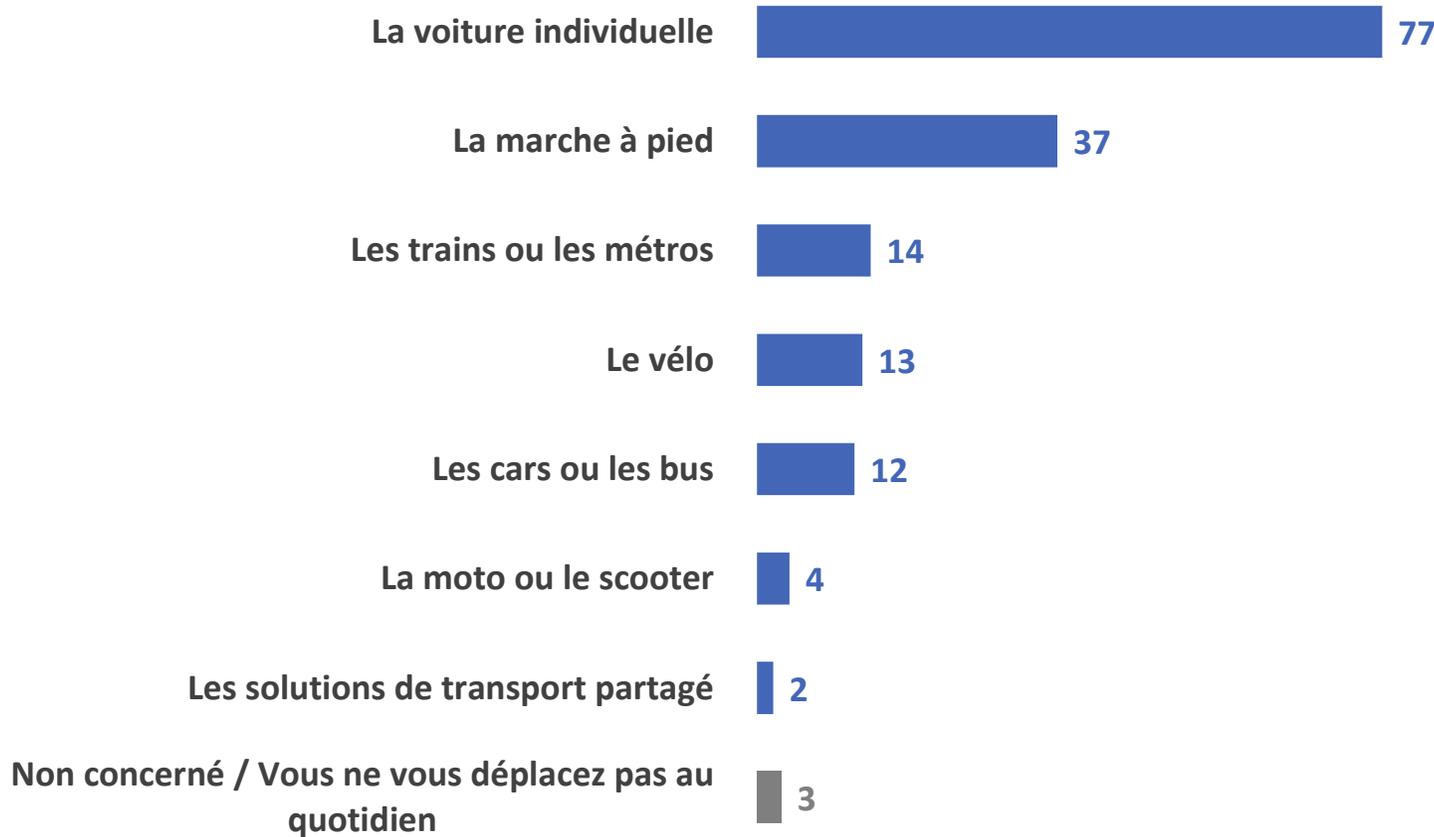
A | LES MODES DE TRANSPORT DES HABITANTS D'OCCITANIE : TRAJETS DU QUOTIDIEN ET UTILISATION DE SA VOITURE PERSONNELLE

LES MODES DE TRANSPORT PRINCIPAUX UTILISÉS AU QUOTIDIEN

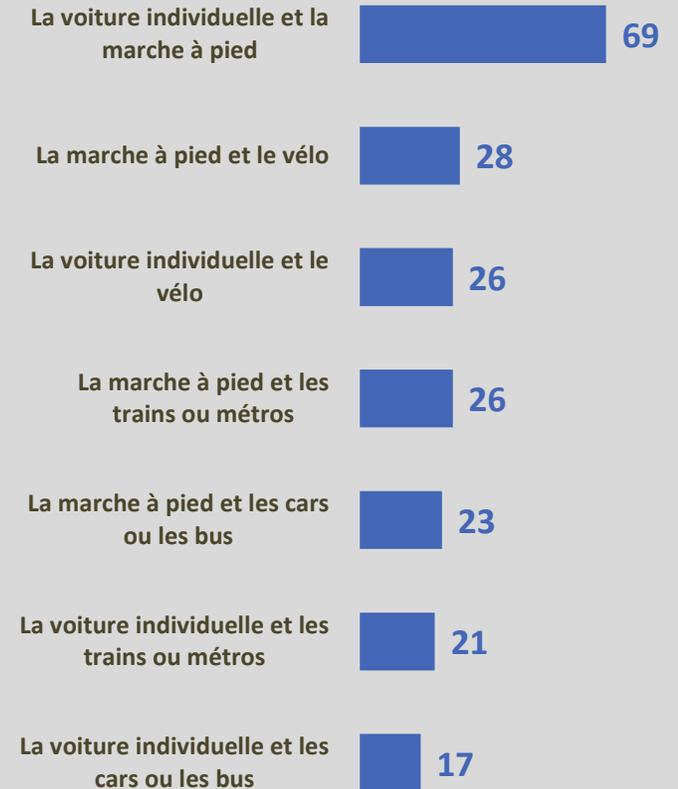


Q : Quels modes de transport utilisez-vous majoritairement pour vos trajets du quotidien (pour se rendre au travail ou en cours, pour faire ses courses, faire du sport...) ? Plusieurs réponses possibles

Base : ensemble des habitants

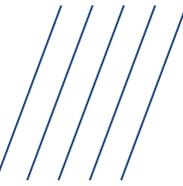


Focus combinaison de plusieurs modes de transport principaux



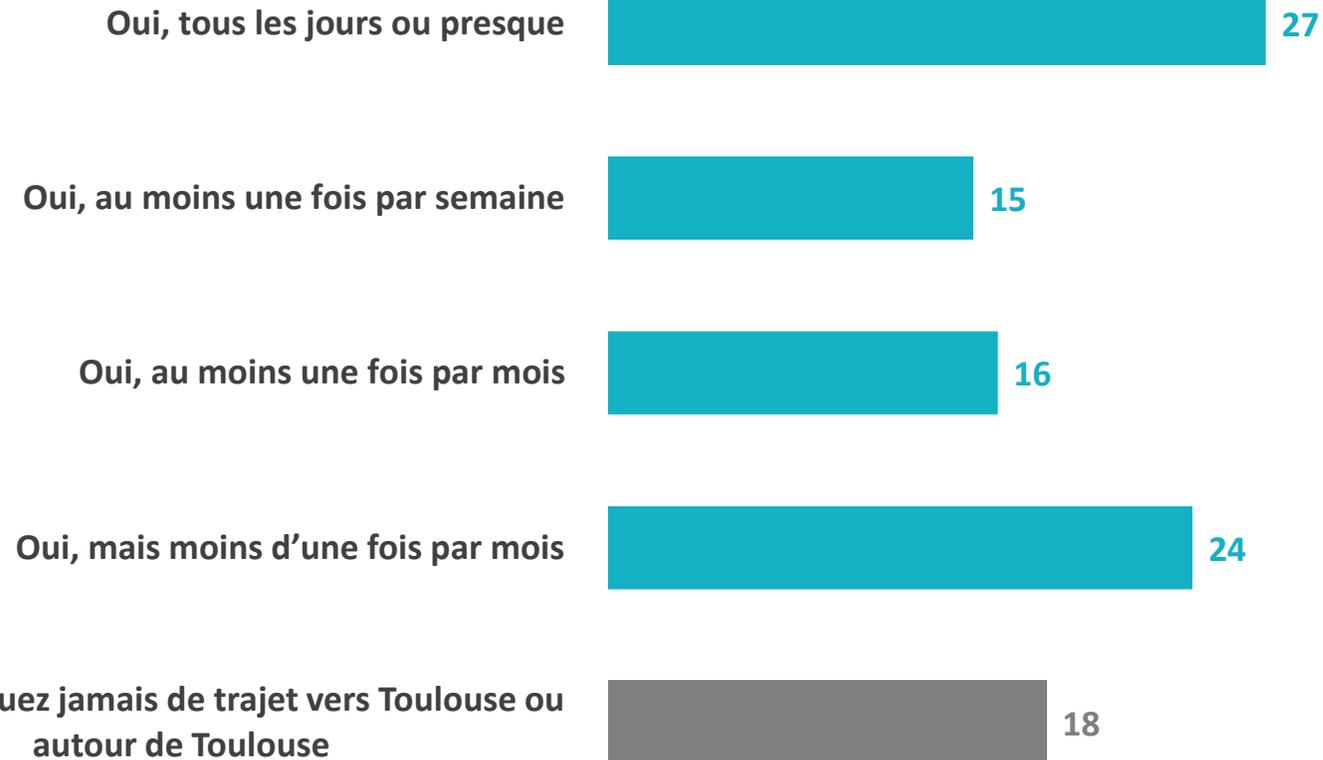
Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

LA FREQUENCE DES TRAJETS DU QUOTIDIEN VERS TOULOUSE



Q : Vous personnellement, effectuez-vous des trajets vers Toulouse ou autour de Toulouse ?

Base : ensemble des habitants



58%

Au moins une fois par mois

Ariège 40%

Aude 21%

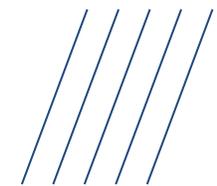
Haute-Garonne 83%

Gers 38%

Tarn 33%

Tarn-et-Garonne 46%

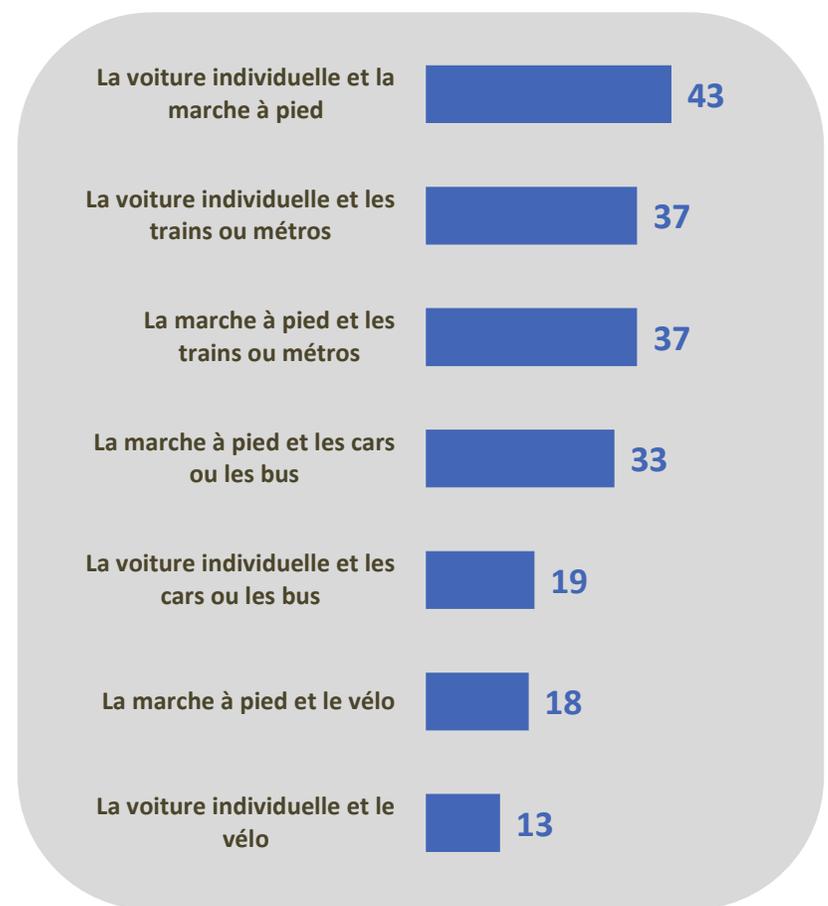
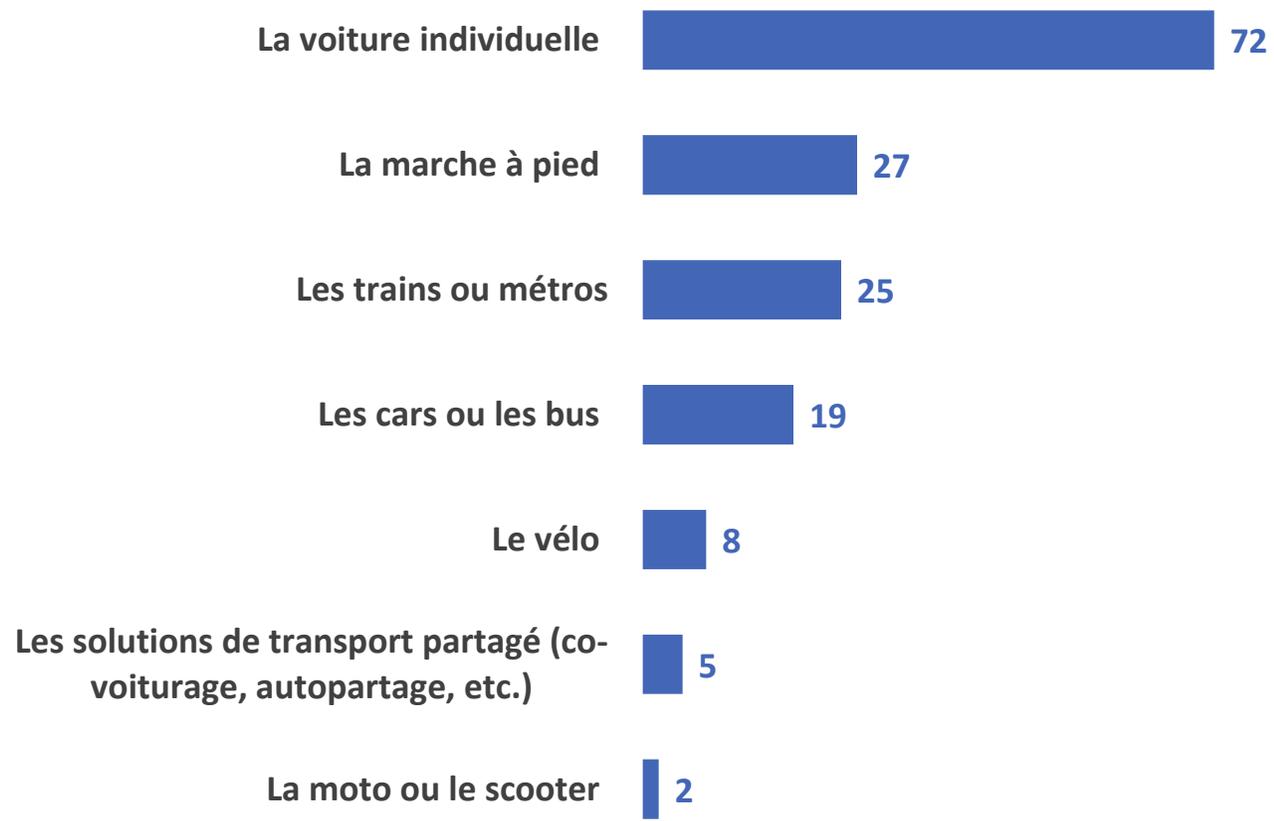
LES MODES DE TRANSPORT PRINCIPAUX UTILISÉS AU QUOTIDIEN POUR SE RENDRE VERS TOULOUSE OU AUTOUR DE TOULOUSE



Q : Quels modes de transport utilisez-vous majoritairement pour vos trajets du quotidien (pour se rendre au travail ou en cours, pour faire ses courses, faire du sport...) vers Toulouse ou autour de Toulouse ? *Plusieurs réponses possibles*

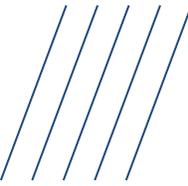
Base : aux habitants effectuant des trajets au moins une fois par mois vers Toulouse

Focus combinaison de plusieurs modes de transport principaux



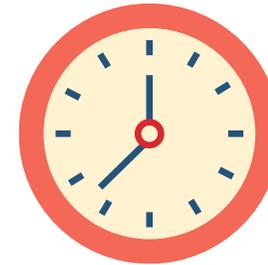
Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses

LA DURÉE TOTALE DES TRAJETS DU QUOTIDIEN (EN MINUTE)



Q : En moyenne, quelle est la durée totale par jour de vos trajets du quotidien ?

Base : ensemble des habitants



Moyenne
39 minutes

Ariège **28 minutes**
Aude **32 minutes**
Haute-Garonne **44 minutes**
Gers **32 minutes**
Tarn **37 minutes**
Tarn-et-Garonne **39 minutes**



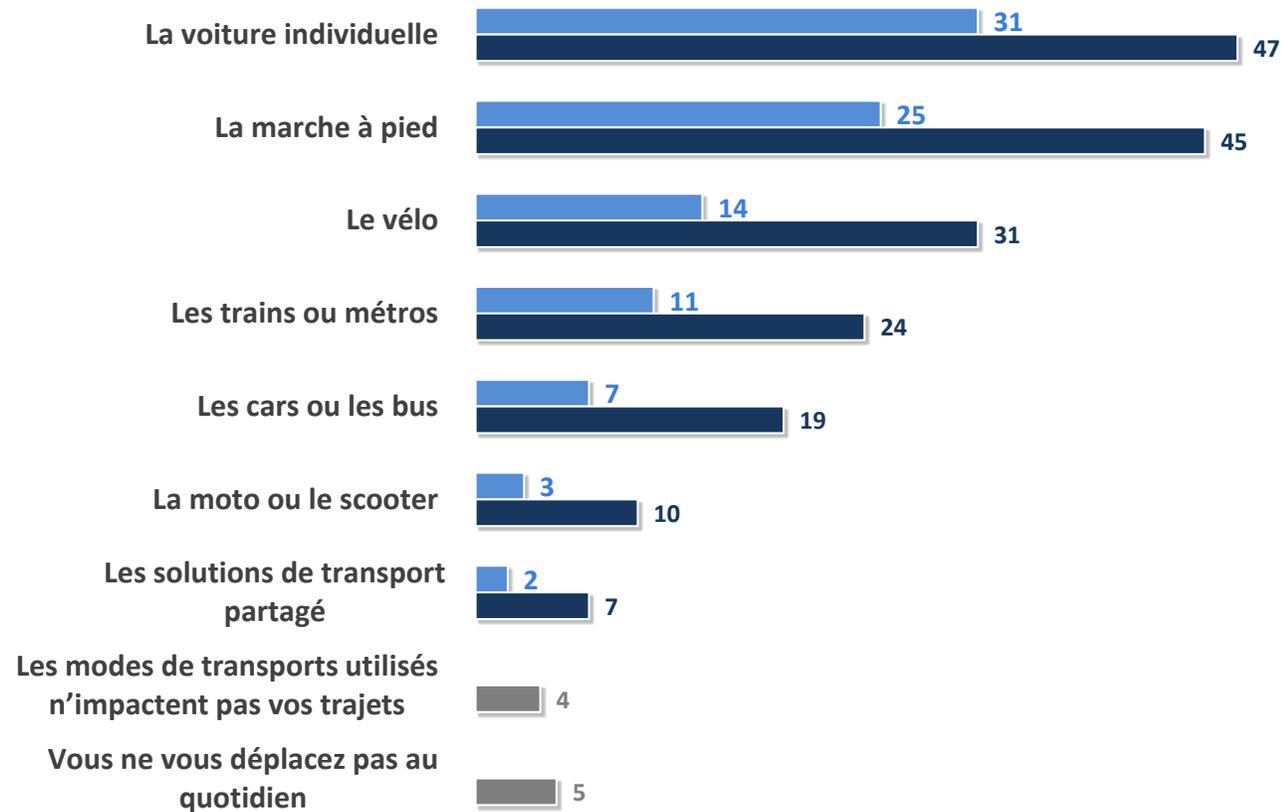
B I LA DISPOSITION A FAIRE EVOLUER SES COMPORTEMENTS

LE MODE DE TRANSPORT IDÉAL DANS LA VIE QUOTIDIENNE



Q : Imaginez que vous n'avez aucune contrainte, quel mode de transport privilégieriez-vous idéalement dans votre vie quotidienne ? *En premier, en second*

Base : ensemble des habitants



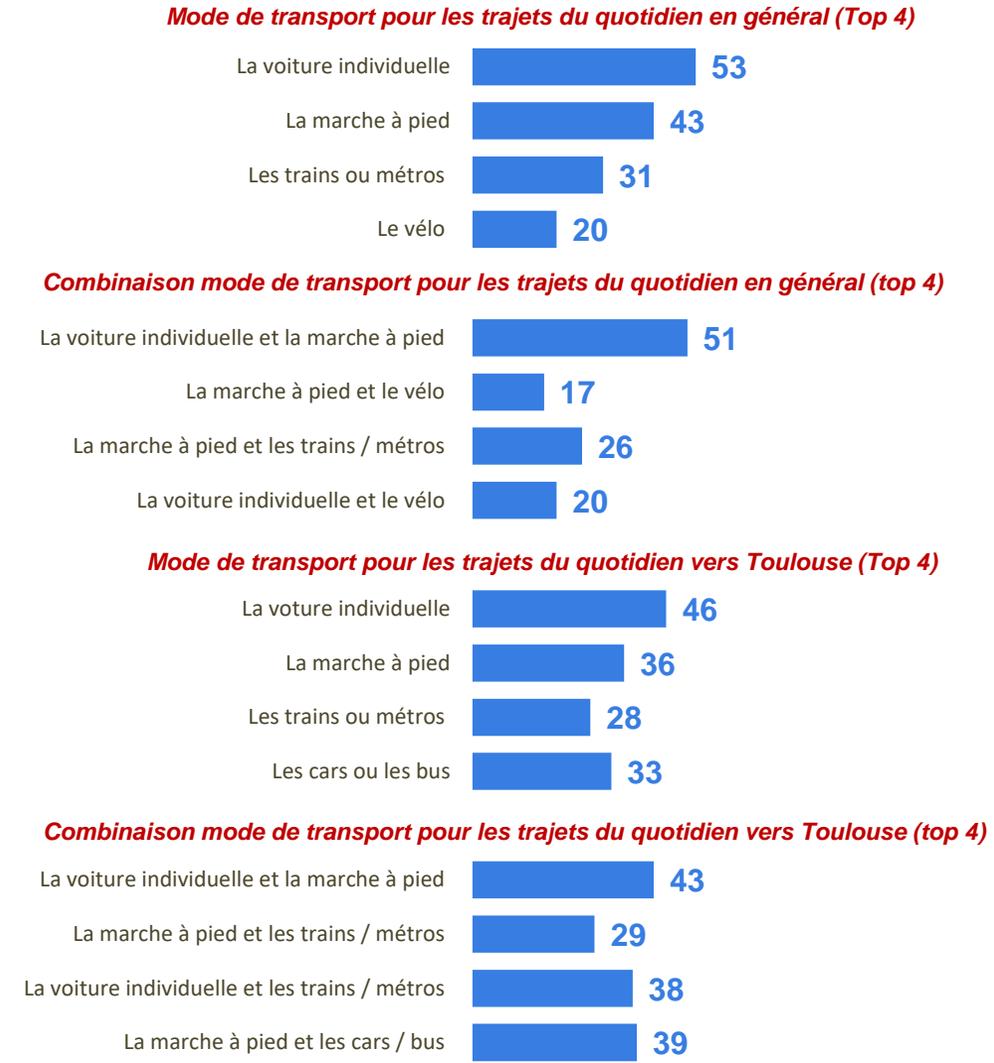
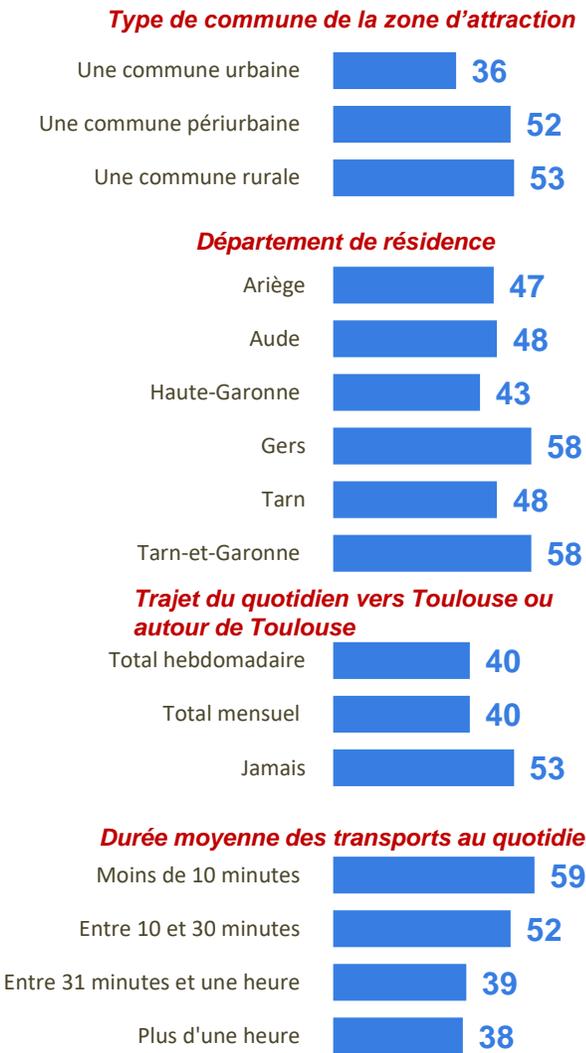
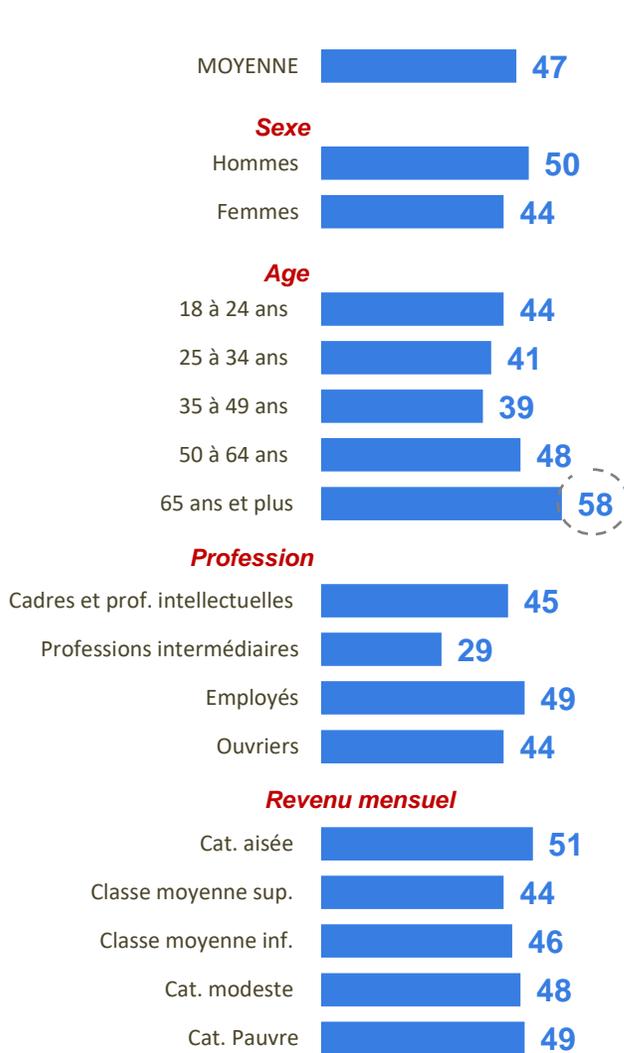
■ En premier ■ Total des citations



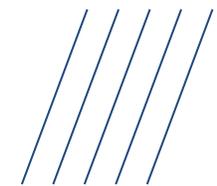


FOCUS sur le profil des habitants pour qui la voiture serait le mode de transport idéal dans la vie quotidienne

Note de lecture : 58% des 65 ans et considèrent que la voiture est le mode de transport idéal dans la vie quotidienne

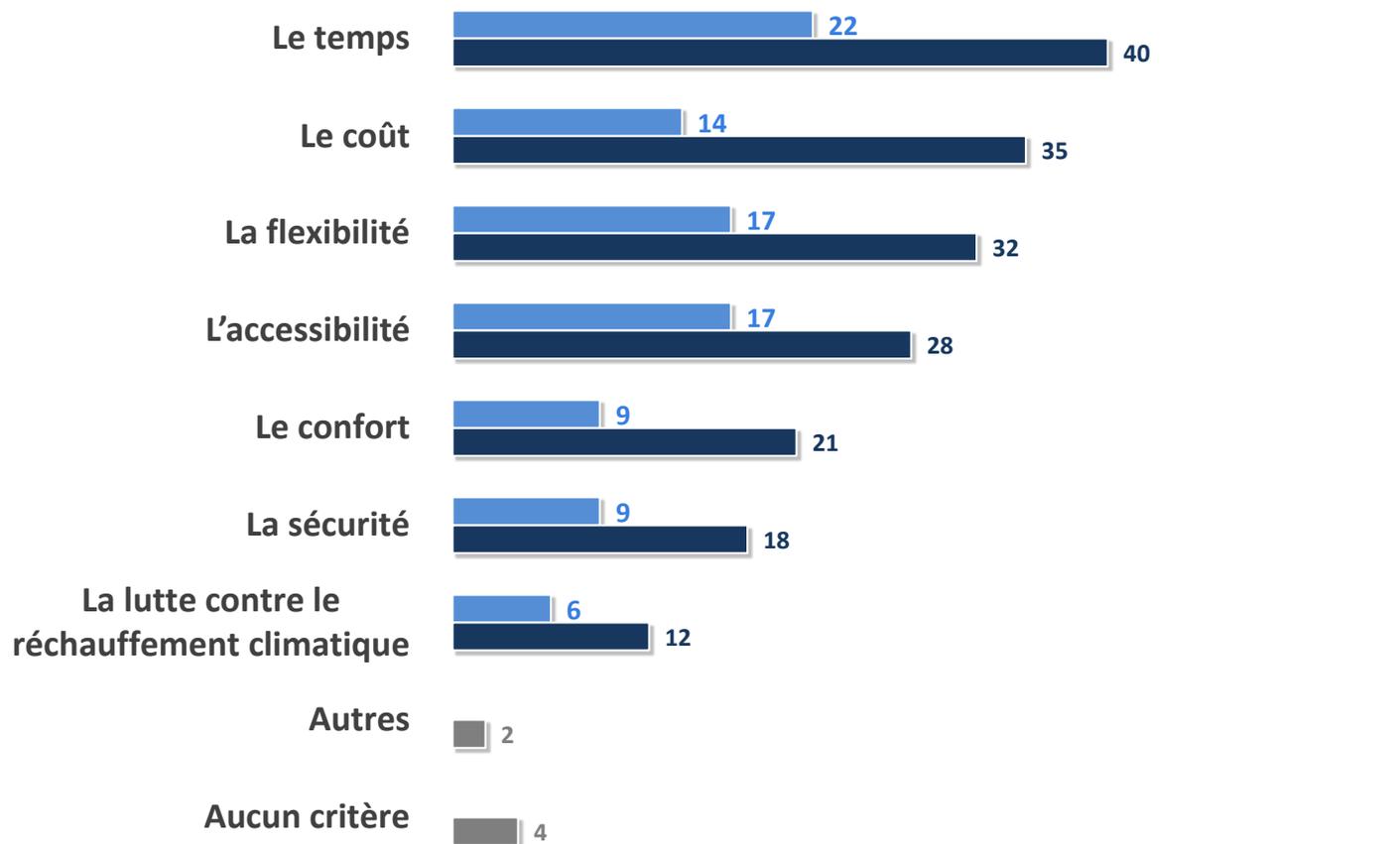


LES CRITÈRES PRIMORDIAUX DANS LE CHOIX DE TRANSPORT AU QUOTIDIEN



Q : Et quels critères considérez-vous comme primordiaux dans votre choix de transport au quotidien ? En premier, en second

Base : ensemble des habitants

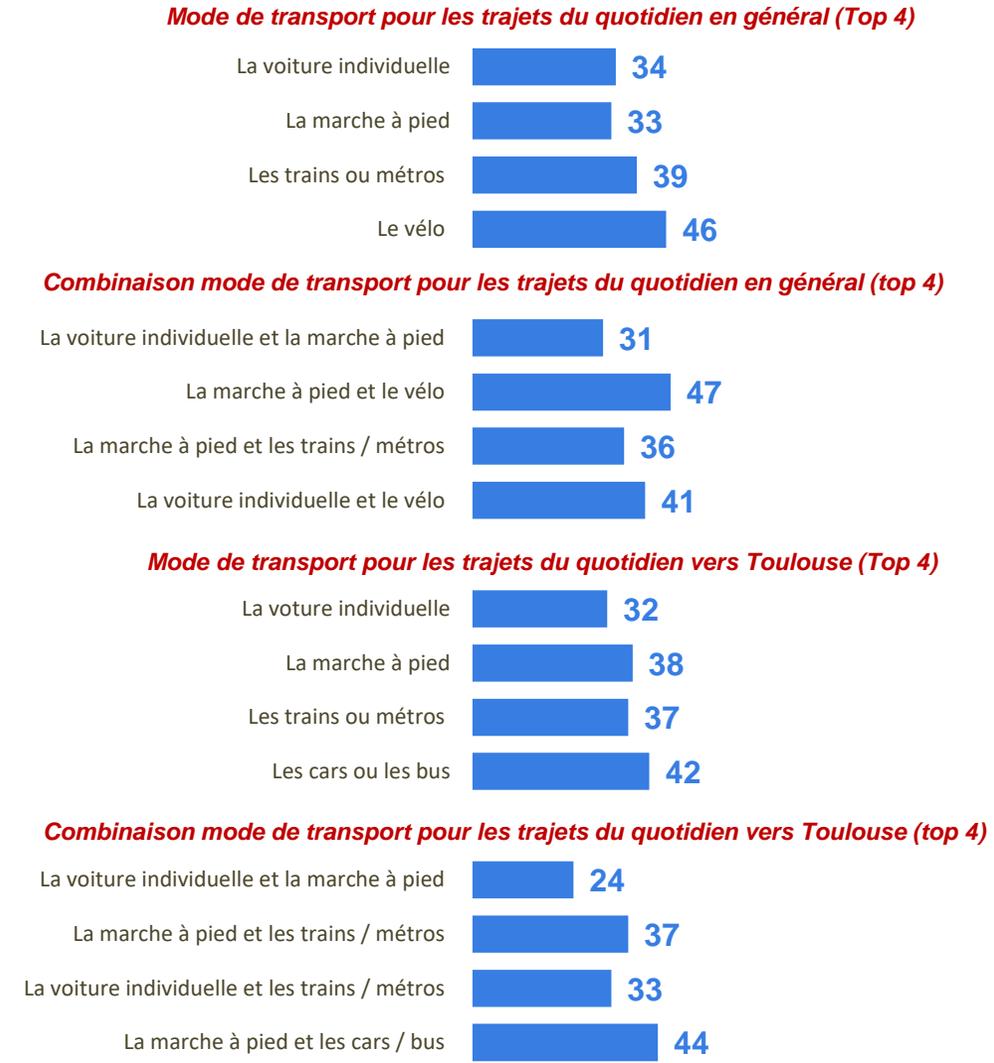
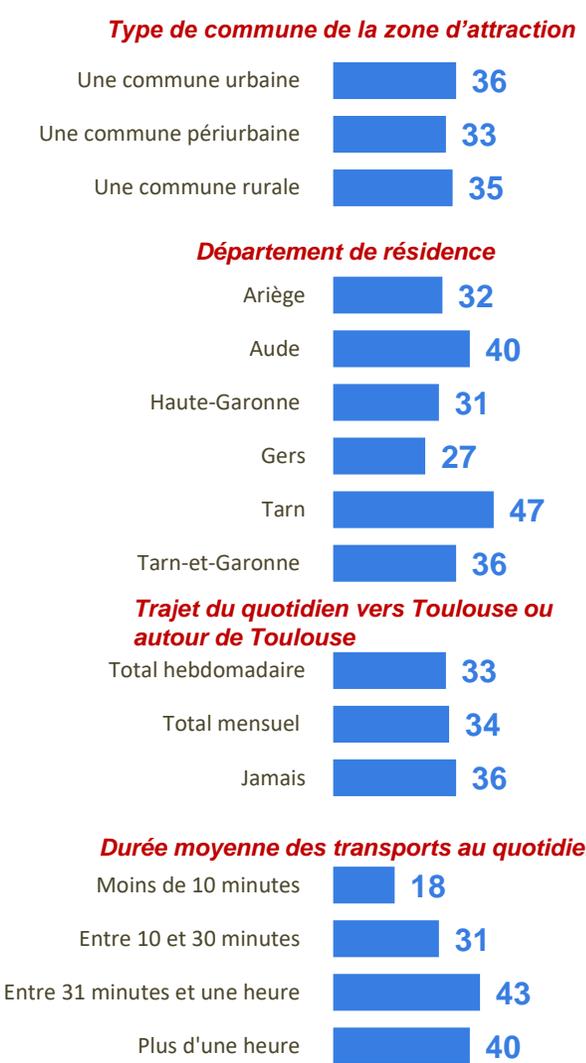
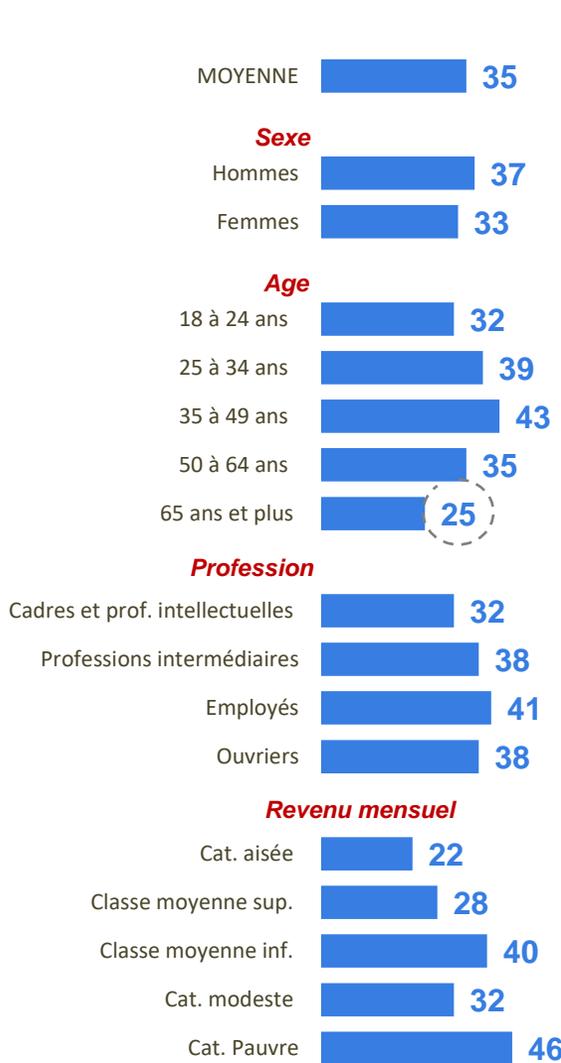


■ En premier ■ Total des citations



FOCUS sur le profil des habitants qui considèrent le coût comme un critère primordial dans le choix de transport au quotidien

Note de lecture : 25% des 65 ans et plus considèrent le coût comme un critère primordial dans le choix de transport au quotidien

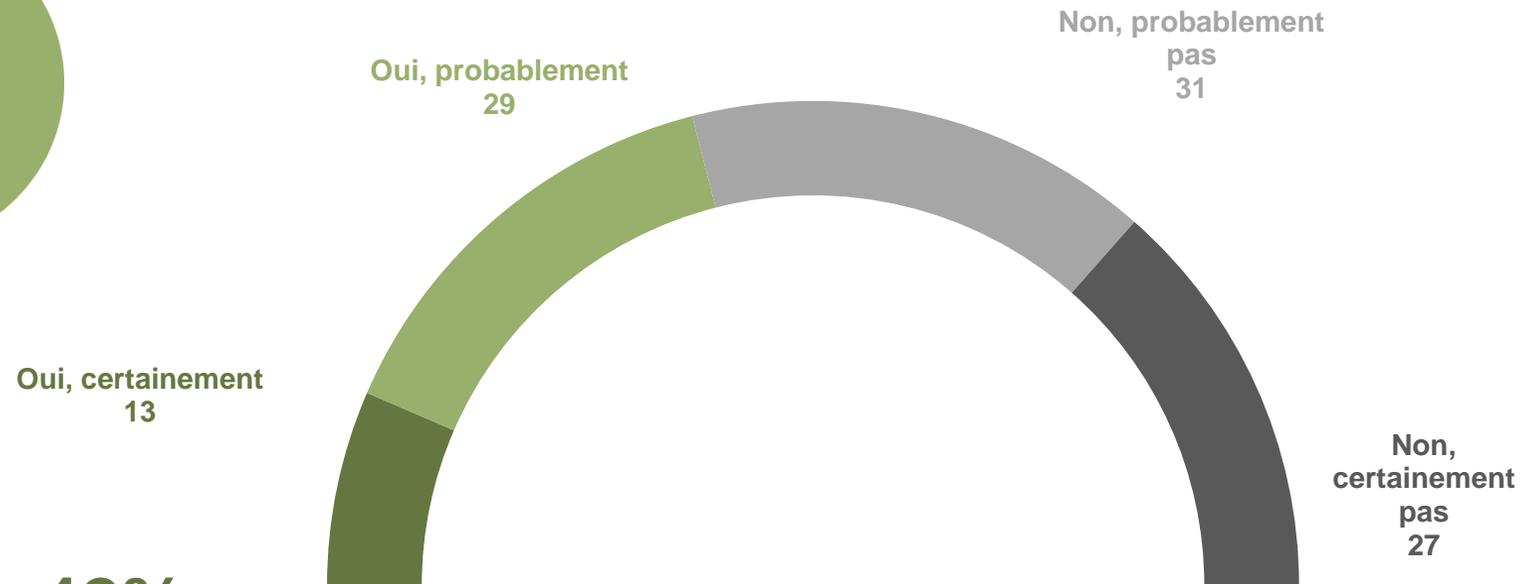


LA DISPOSITION A RENONCER À L'UTILISATION DE SON VÉHICULE PERSONNEL POUR LES TRAJETS DU QUOTIDIEN



Q : Et vous personnellement, seriez-vous prêt à renoncer à utiliser votre véhicule personnel (voitures, motos) pour vos trajets du quotidien ?

Base : aux personnes utilisant leur voiture personnelle ou leur moto pour les trajets du quotidien



42%

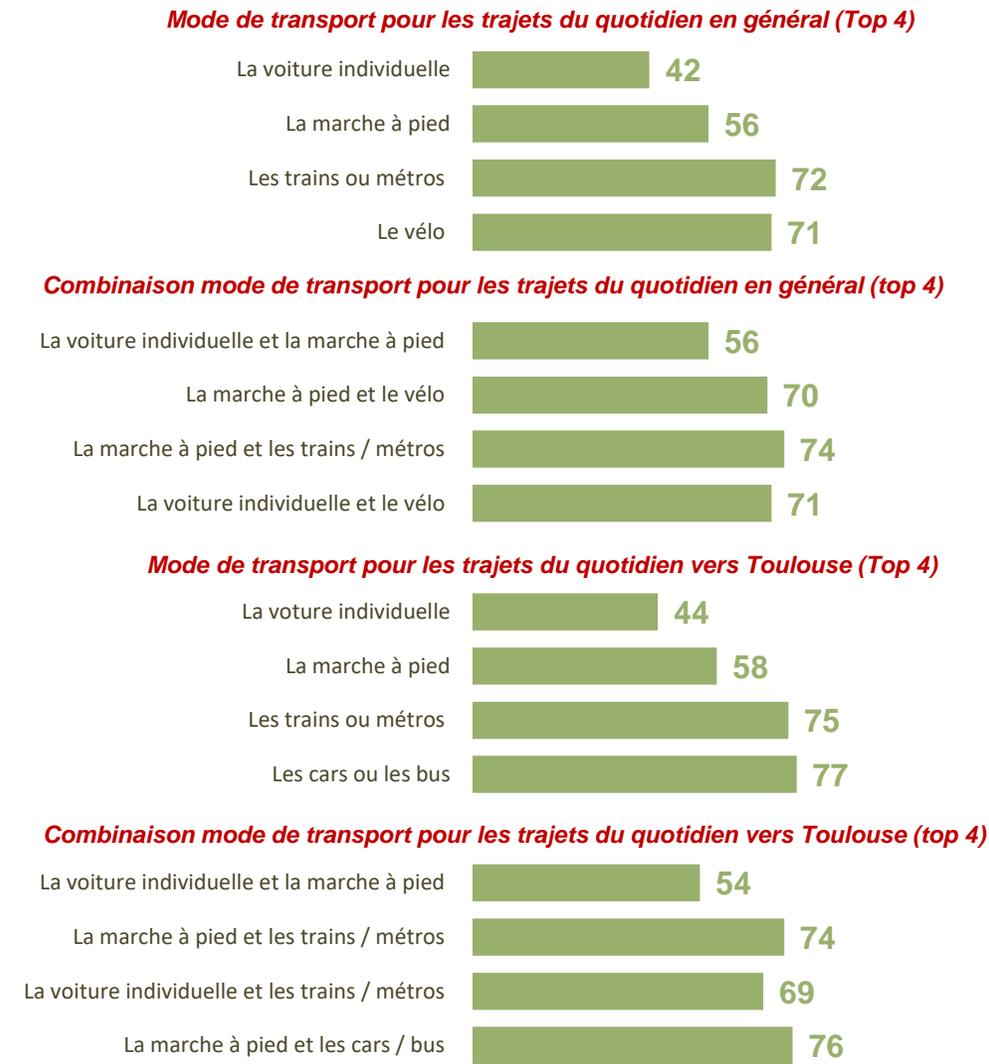
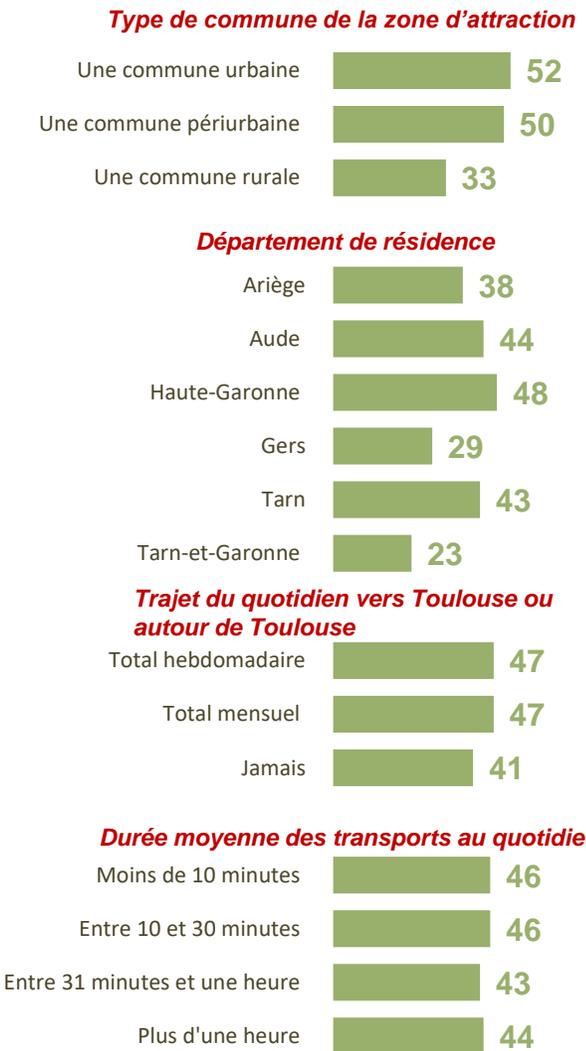
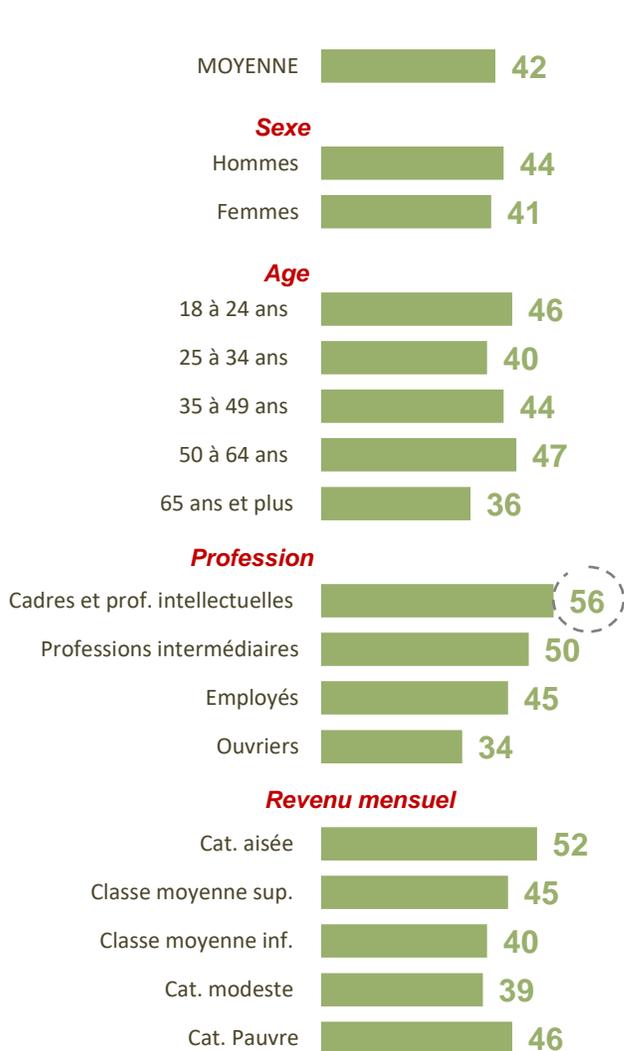
des habitants sont prêts à renoncer à utiliser leur véhicule personnel pour les trajets du quotidien



FOCUS sur le profil des habitants prêts à renoncer à utiliser leur véhicule personnel pour les trajets du quotidien



Note de lecture : 56% des cadres sont prêts à renoncer à utiliser leur véhicule personnel pour les trajets du quotidien

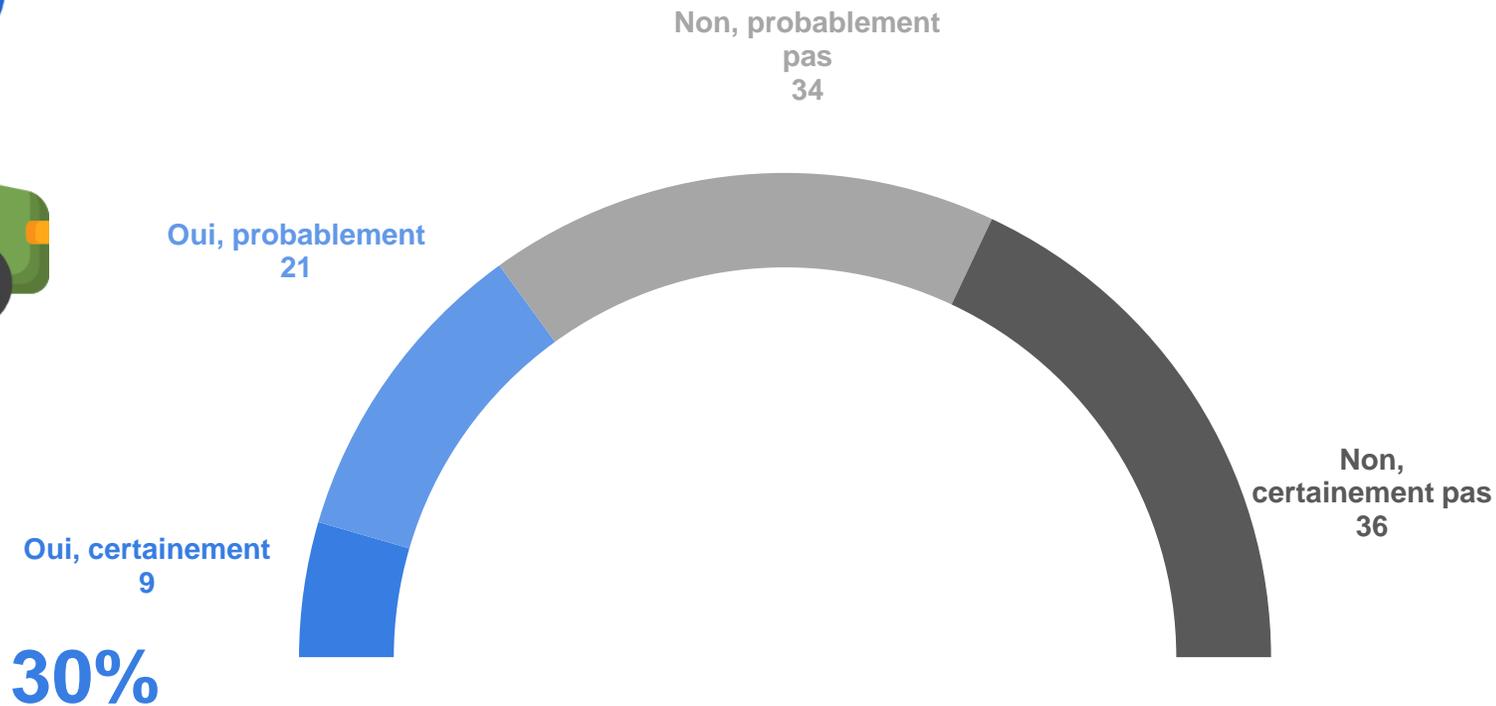


LA DISPOSITION À ABANDONNER LA VOITURE INDIVIDUELLE POUR UTILISER LES TRANSPORTS PARTAGÉS



Q : Et vous personnellement, diriez-vous que vous pourriez envisager, à l'avenir, de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés (transports en commun, auto-partage, co-voiturage, véhicules de location...) ?

Base : aux personnes disposant d'une ou plusieurs voitures personnelles



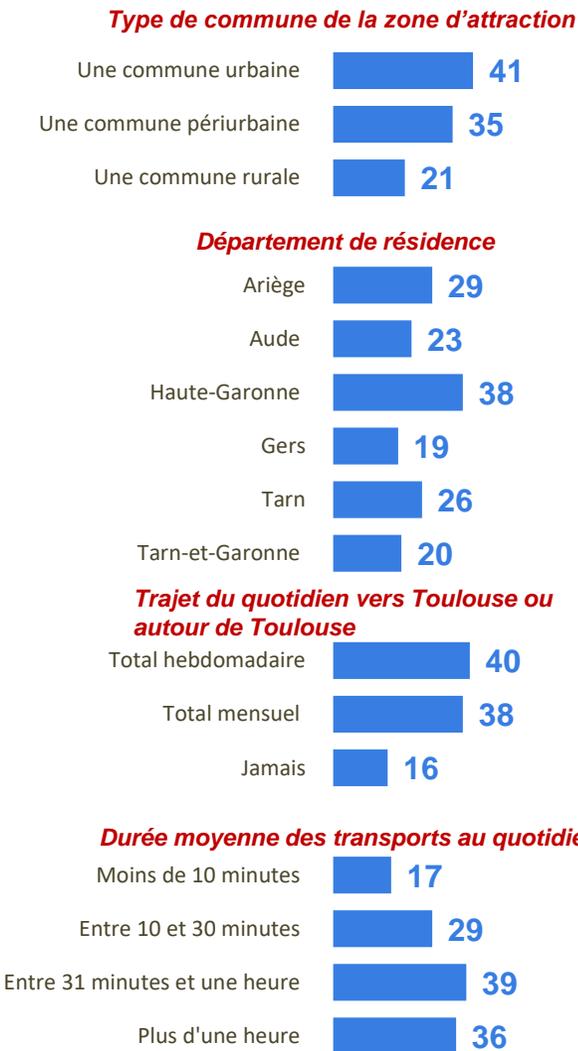
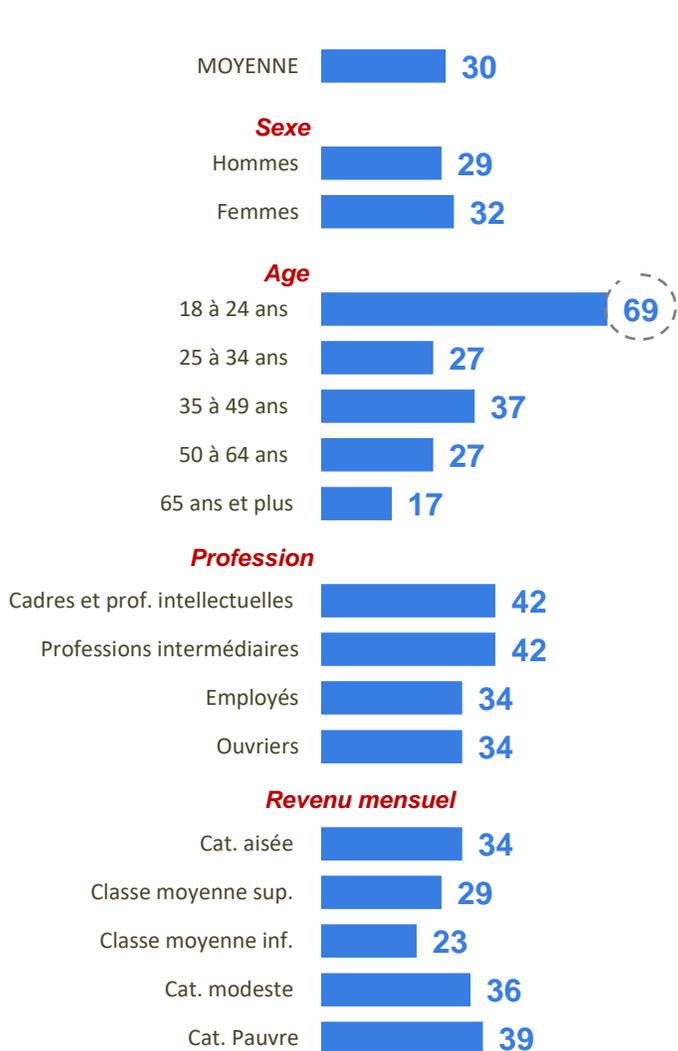
des habitants envisagent à l'avenir de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser les transports partagés



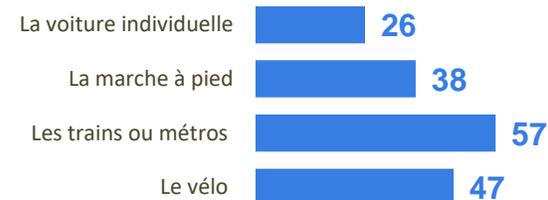
FOCUS sur le profil des habitants qui envisagent d'abandonner la voiture individuelle pour utiliser les transports partagés



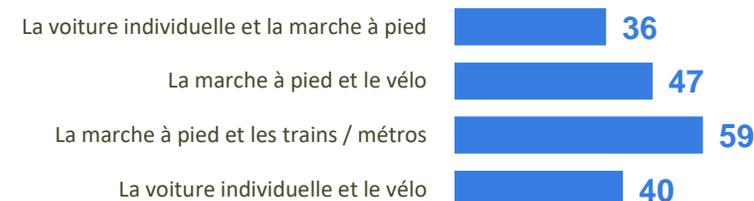
Note de lecture : 69% des 18-24 ans envisagent d'abandonner la voiture individuelle pour utiliser les transports partagés



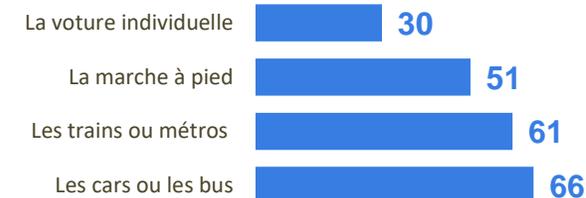
Mode de transport pour les trajets du quotidien en général (Top 4)



Combinaison mode de transport pour les trajets du quotidien en général (top 4)



Mode de transport pour les trajets du quotidien vers Toulouse (Top 4)



Combinaison mode de transport pour les trajets du quotidien vers Toulouse (top 4)

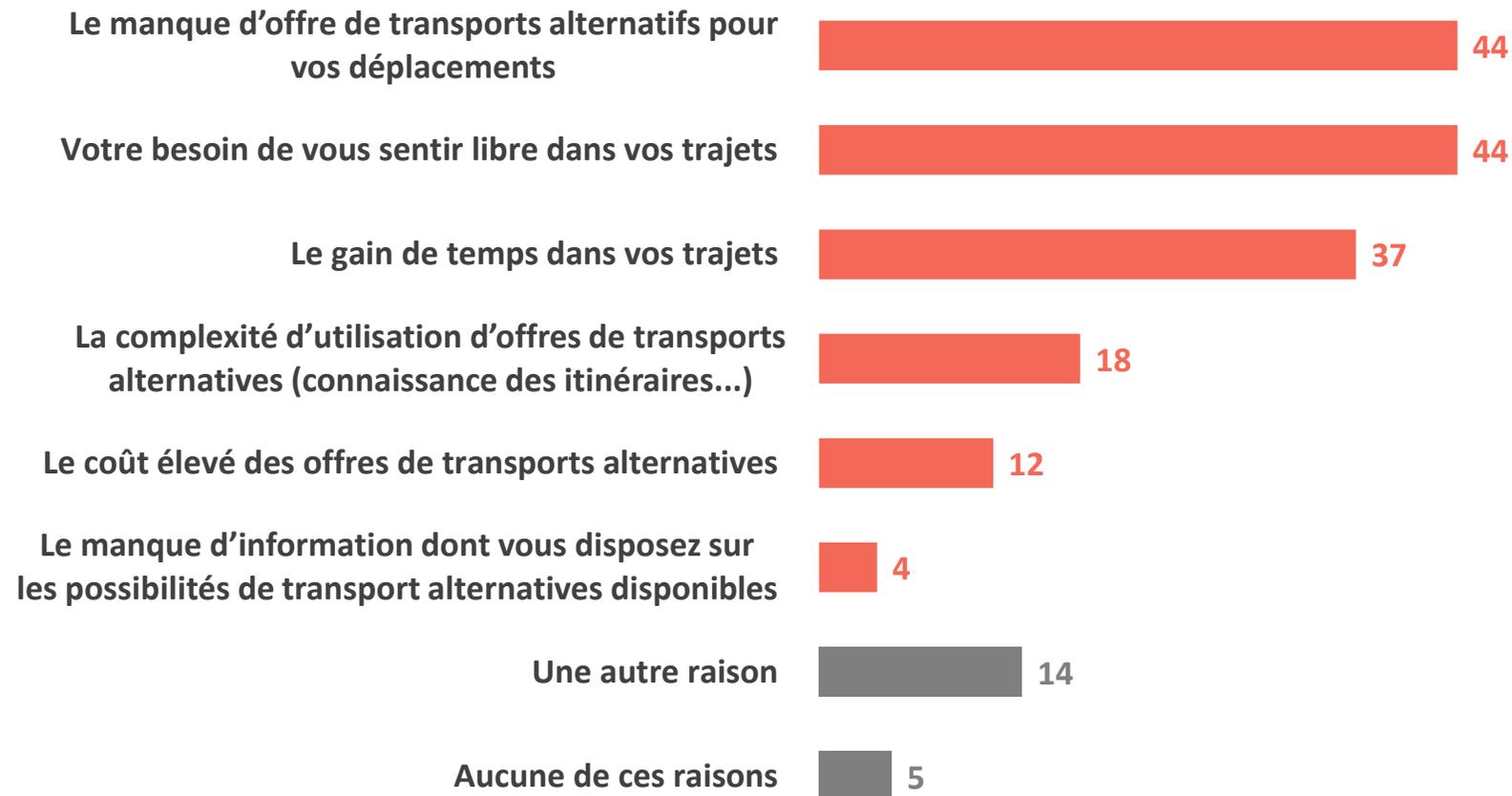


LES RAISONS DU NON-RENONCEMENT À L'UTILISATION DU VÉHICULE PERSONNEL POUR LES TRAJETS DU QUOTIDIEN

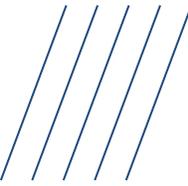


Q : Et pour quelles raisons n'êtes-vous pas prêt à renoncer à utiliser votre véhicule personnel pour vos trajets du quotidien ? Plusieurs réponses possibles

Base : aux personnes ne renonçant pas à utiliser leur véhicule personnel pour les trajets du quotidien



LES PERCEPTIONS SUR L'AVENIR DES MOBILITÉS ET TRANSPORTS À L'HORIZON 2030

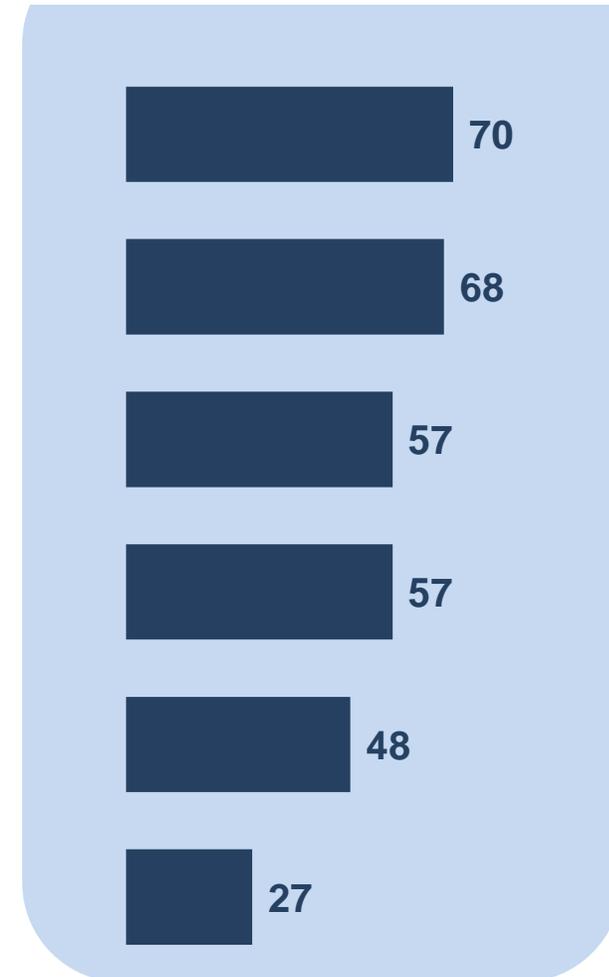
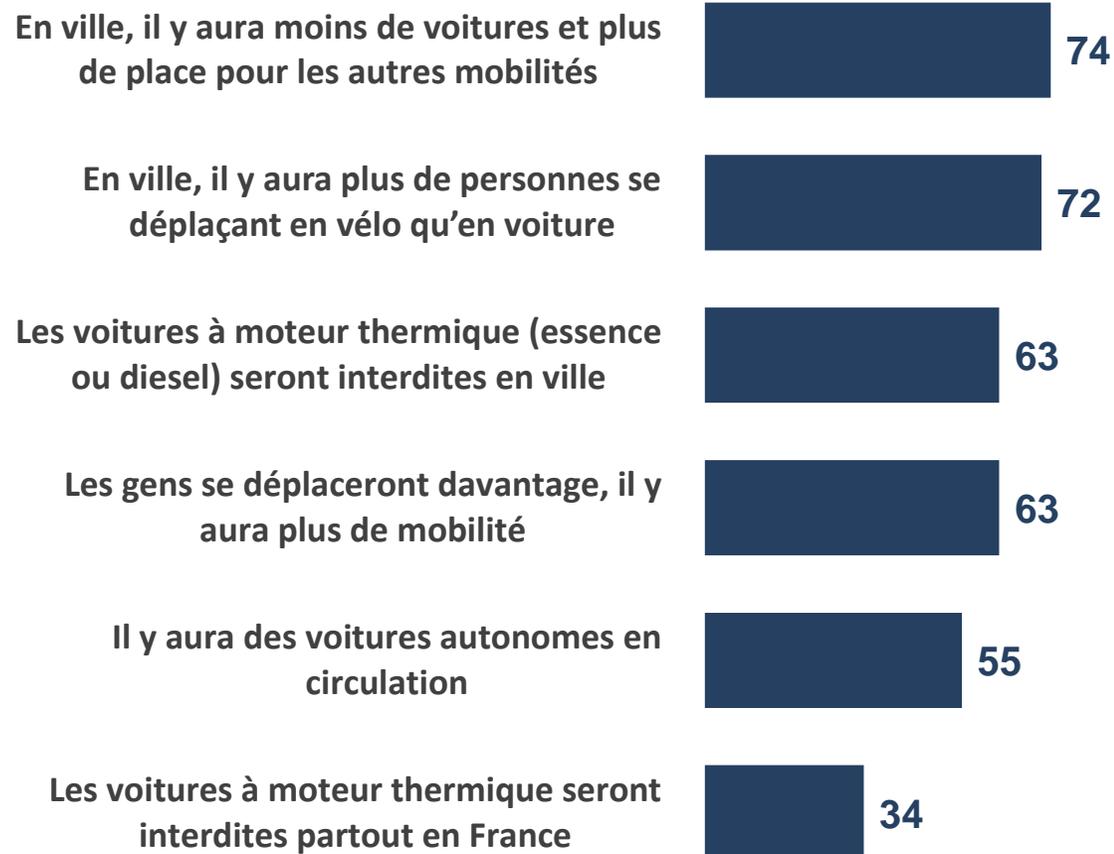


Q : Voici différents scénarios concernant l'avenir des mobilités et transports en France à l'horizon 2030. Pour chacun d'entre eux, diriez-vous qu'il s'agit d'un scénario plutôt probable ou plutôt peu probable ?

Base : ensemble des habitants

Comparatif ensemble des Français
2023

- Récapitulatif « Total probable » -

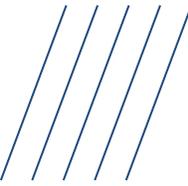


Etude Ifop pour la tribune réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 21 juin 2023 auprès d'un échantillon de 1007 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.



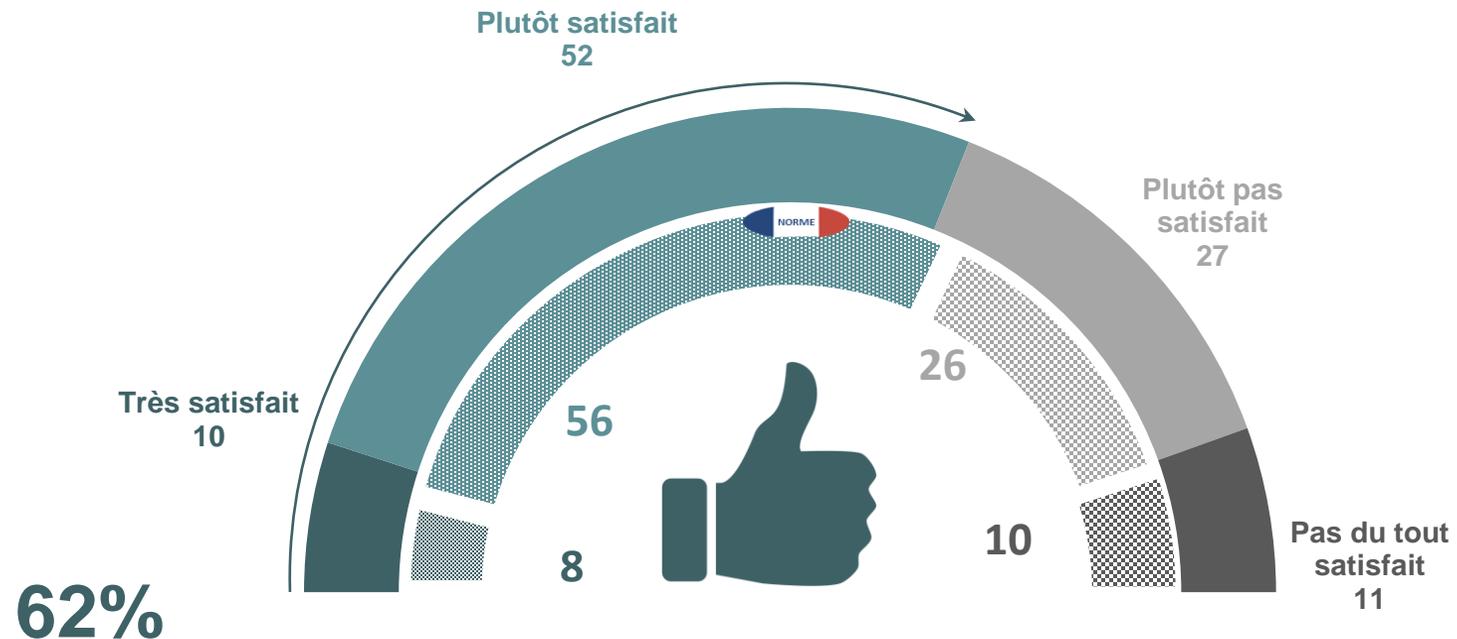
C I FOCUS SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN : LES SOLUTIONS ATTENDUES

LA SATISFACTION À L'ÉGARD DES TRANSPORTS EN COMMUN DANS LA RÉGION



Q : De manière générale, diriez-vous que vous êtes très, plutôt, plutôt pas ou pas du tout satisfait des transports en commun ici en Occitanie ?

Base : ensemble des habitants



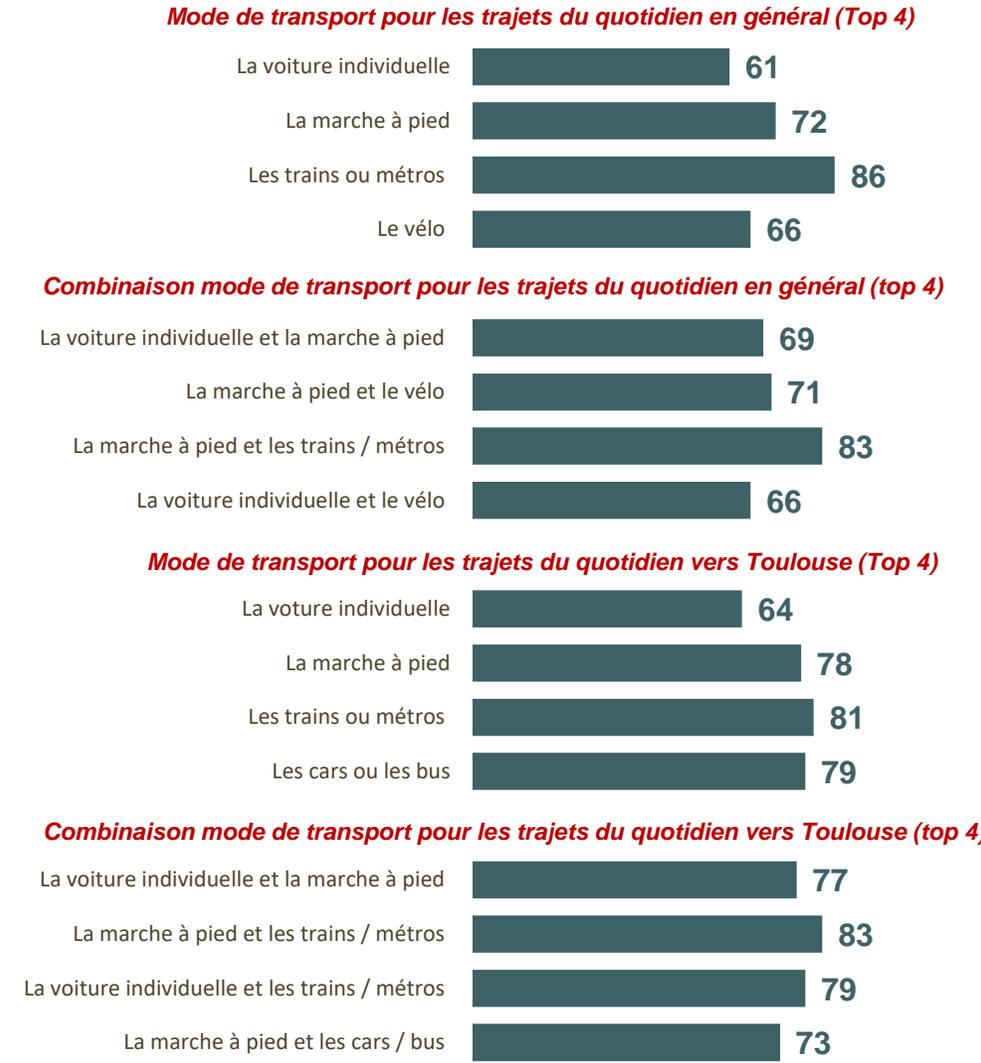
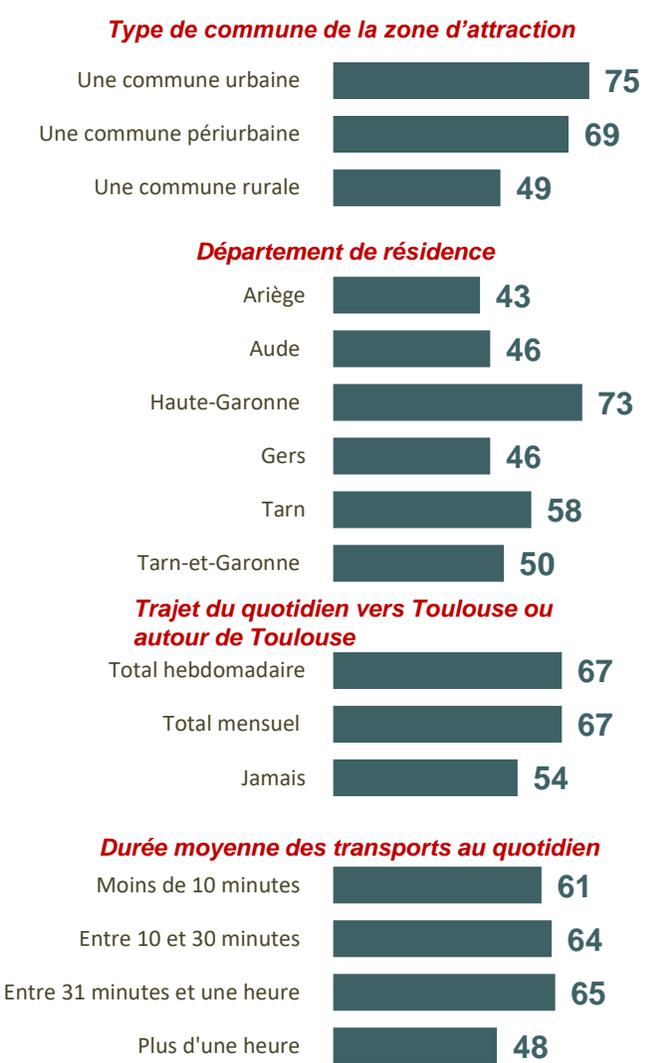
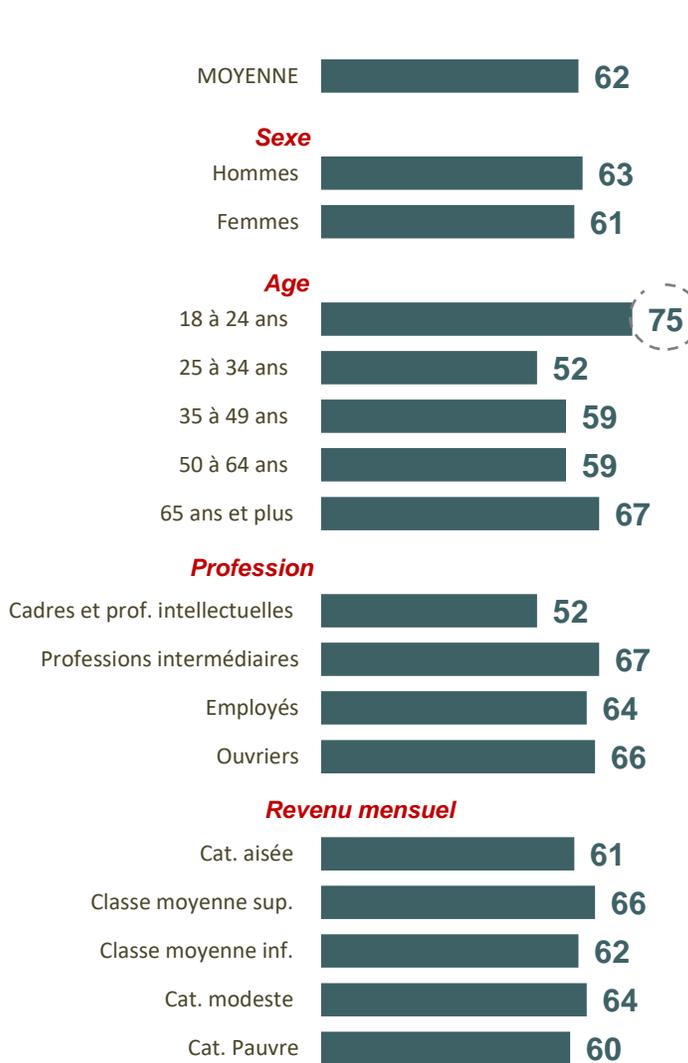
62%
des habitants sont satisfaits des transports en commun en Occitanie, *contre une moyenne nationale de 64%*



FOCUS sur le profil des habitants satisfaits des transports en commun en Occitanie



Note de lecture : 75% des 18-24 ans sont satisfaits des transports en commun en Occitanie

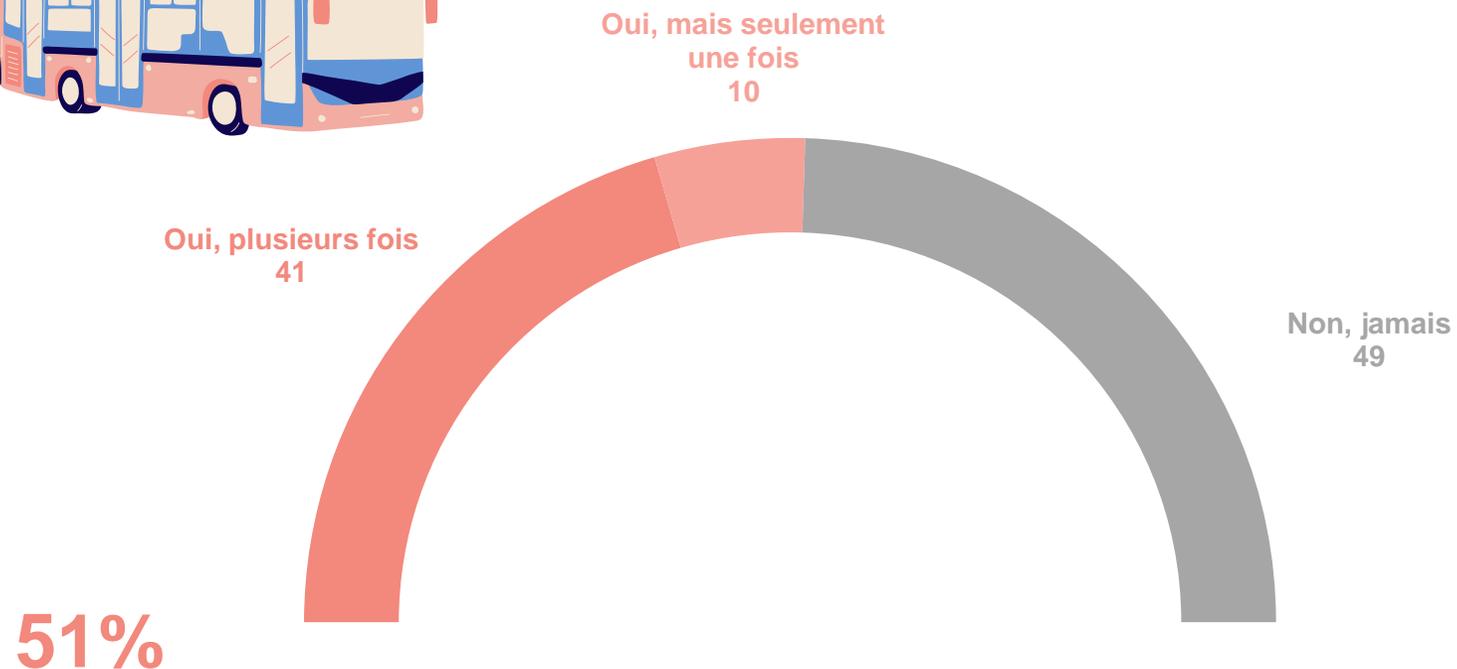
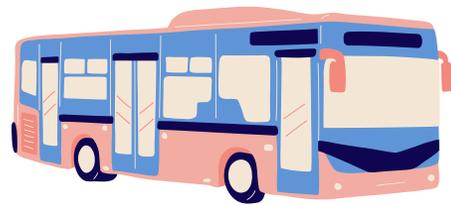


LE RENONCEMENT À PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN



Q : Vous personnellement, avez-vous déjà renoncé à prendre les transports en commun, alors que vous souhaitiez le faire ?

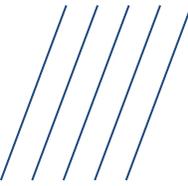
Base : ensemble des habitants



51%

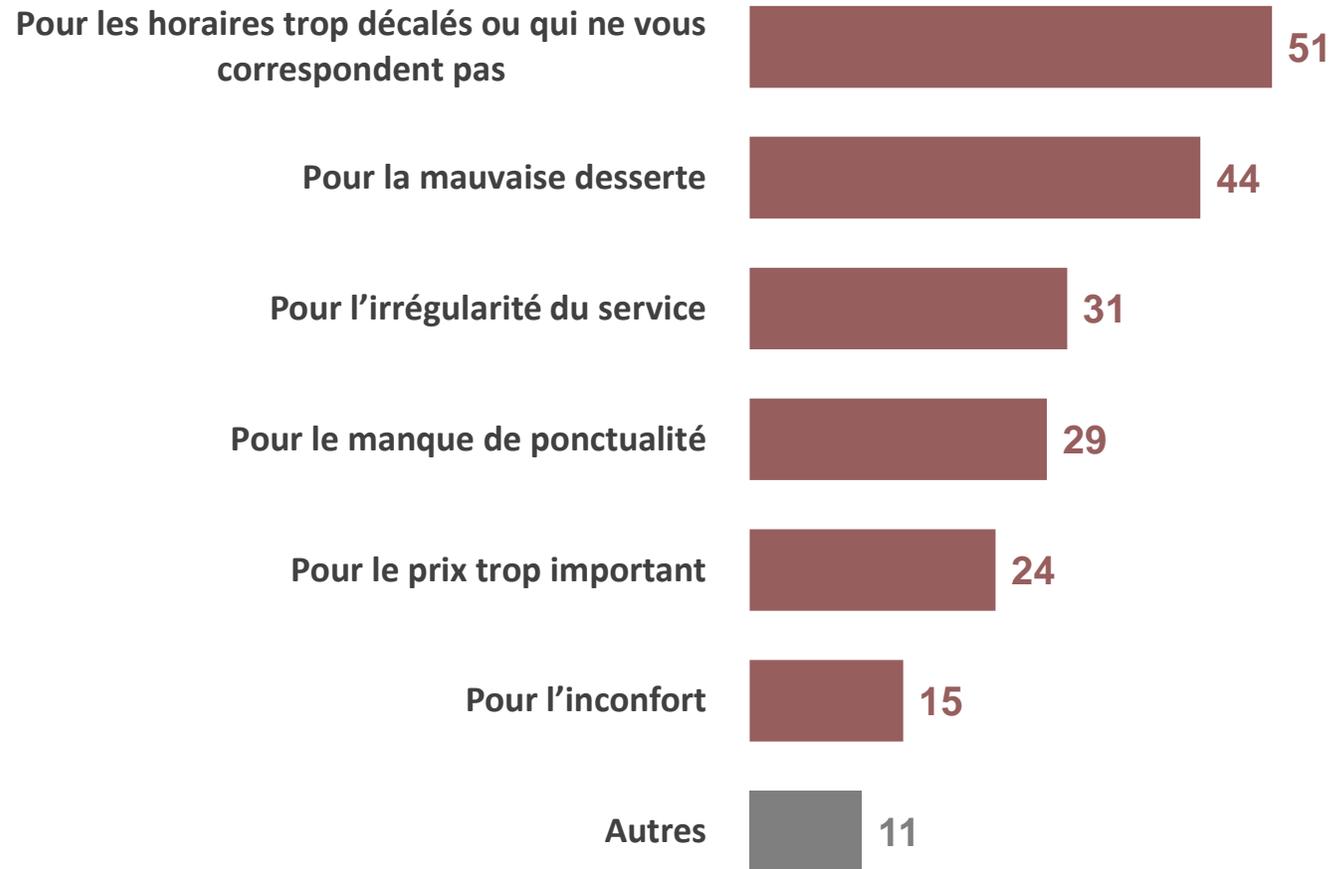
des habitants ont déjà renoncé à prendre les transports en commun alors qu'ils souhaitaient le faire

LES RAISONS DU RENONCEMENT À PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN

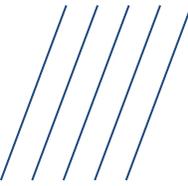


Q : Vous personnellement, pour quelles raisons avez-vous déjà renoncé à prendre les transports en commun ? *Plusieurs réponses possibles*

Base : aux personnes ayant déjà renoncé à prendre les transports en commun

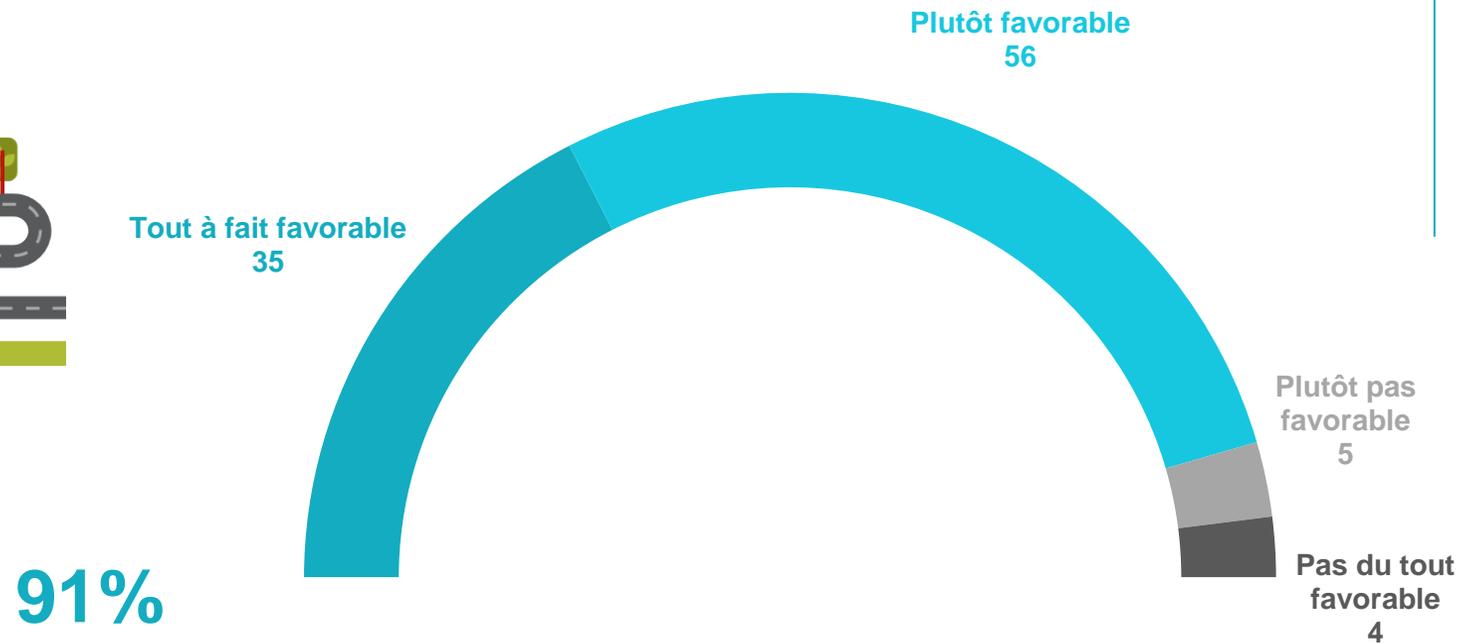
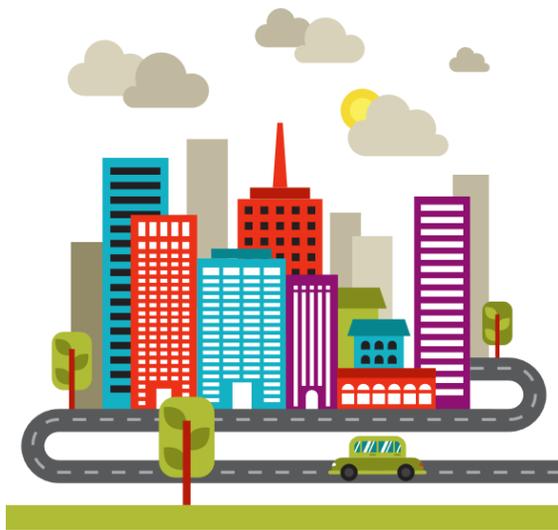


L'ADHÉSION AU DÉVELOPPEMENT DE RÉSEAUX CONNECTANT LES BANLIEUES ET ZONES RURALES À LA VILLE-CENTRE



Q : Les grandes métropoles européennes ont développé des réseaux visant à connecter les banlieues et des zones rurales à la ville-centre tout en offrant une mobilité (rapide et efficace) pour les habitants de la région. Vous personnellement, seriez-vous favorable ou pas favorable au développement de ce type de réseau en Occitanie ?

Base : ensemble des habitants



91%
des habitants sont favorables au développement de ce type de réseau en Occitanie

Taux d'adhésion par départements

Ariège **91%**
Aude **84%**
Haute-Garonne **94%**
Gers **90%**
Tarn **88%**
Tarn-et-Garonne **85%**

L'ADHÉSION DU TITRE UNIQUE DANS TOUTE L'AIRE URBAINE TOULOUSAINE



Q : Le titre unique dans les transports désigne un système de billetterie ou de tarification qui permet aux usagers d'utiliser différents modes de transport public au sein d'une région avec un seul titre de transport. Vous personnellement, êtes-vous favorable ou pas favorable au développement du titre unique dans toute l'aire urbaine toulousaine (Toulouse et ses alentours) ?

Base : ensemble des habitants

