

# Les Français, leur voiture et l'économie de débrouille

Janvier 2024

Sondage Ifop pour ROOLE

N° 120484

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet/ Hugo Lasserre

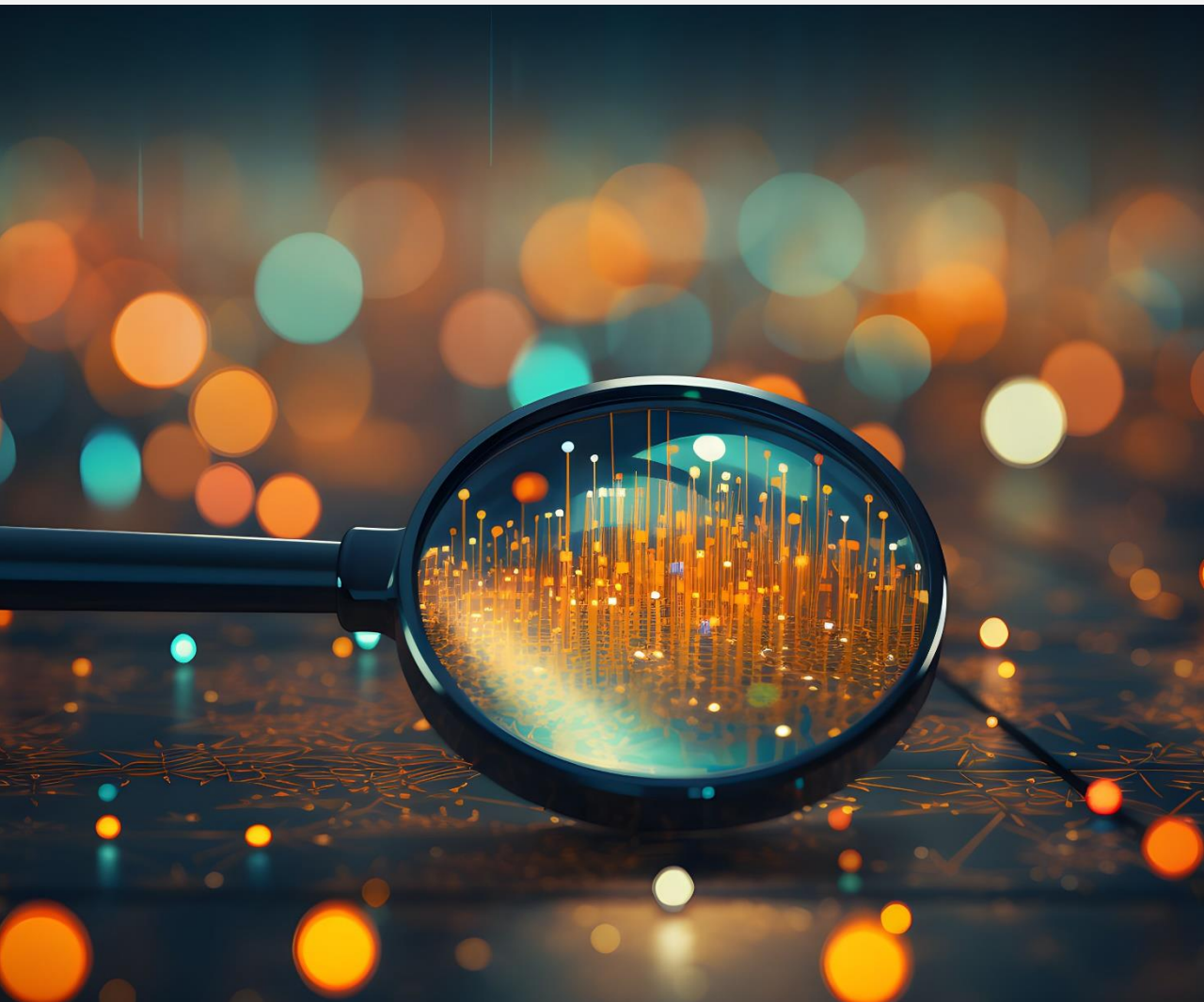
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

[prenom.nom@ifop.com](mailto:prenom.nom@ifop.com)



# SOMMAIRE



## 1. La méthodologie

## 2. Les résultats de l'étude

- A – Les Français et les coûts liés à la voiture
- B – La pratique de l'écoconduite et du covoiturage
- C - L'opinion sur les dispositifs pour accompagner la transition écologique et les projets concernant sa voiture



01

MÉTHODOLOGIE

# Méthodologie

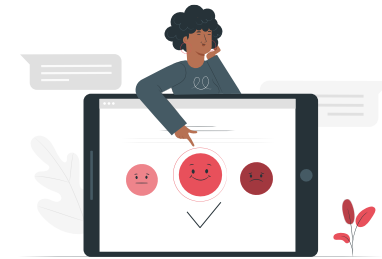
Etude réalisée par l'Ifop pour ROOLE



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **2232** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, incluant **2002** personnes possédant au moins une voiture.



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 9 au 12 janvier 2024**.



# 02

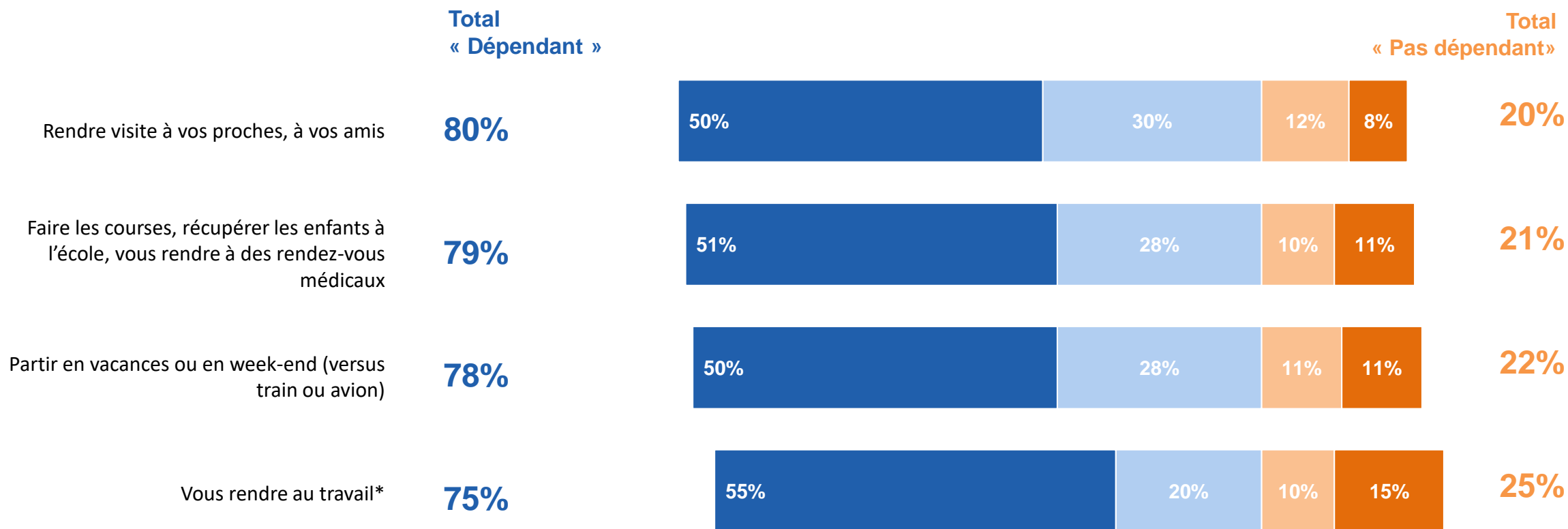
## RÉSULTATS DE L'ÉTUDE

# Une forte dépendance à la voiture pour répondre à ses besoins du quotidien

*Aussi bien pour les besoins « primaires », professionnels et de socialisation*

**Question : Diriez-vous que dans votre vie quotidienne, vous êtes très dépendant, assez dépendant, peu dépendant ou pas dépendant du tout de la voiture pour ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*



■ Très dépendant ■ Assez dépendant ■ Peu dépendant ■ Pas dépendant du tout

\*Aux actifs

# Cette forte dépendance à la voiture est majoritaire partout en France

Mais nettement plus à mesure que l'on s'éloigne des centres urbains

**Question : Diriez-vous que dans votre vie quotidienne, vous êtes très dépendant, assez dépendant, peu dépendant ou pas dépendant du tout de la voiture pour ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*

## Total dépendant :

Ensemble  
Janvier 2024

Rendre visite à vos proches, à vos amis



Faire les courses, récupérer les enfants à l'école, vous rendre à des rendez-vous médicaux



Partir en vacances ou en week-end (versus train ou avion)



Vous rendre au travail\*



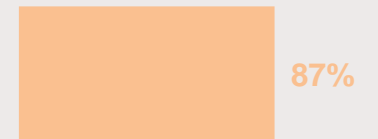
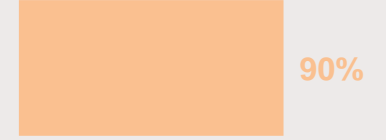
- ZOOM -

selon la catégorie d'agglomération de l'interviewée(e)

Agglomération  
Parisienne

Com. urbaine de  
province

Commune  
rurale



\*Aux actifs

# ● A ●

Les Français et les coûts liés à la voiture



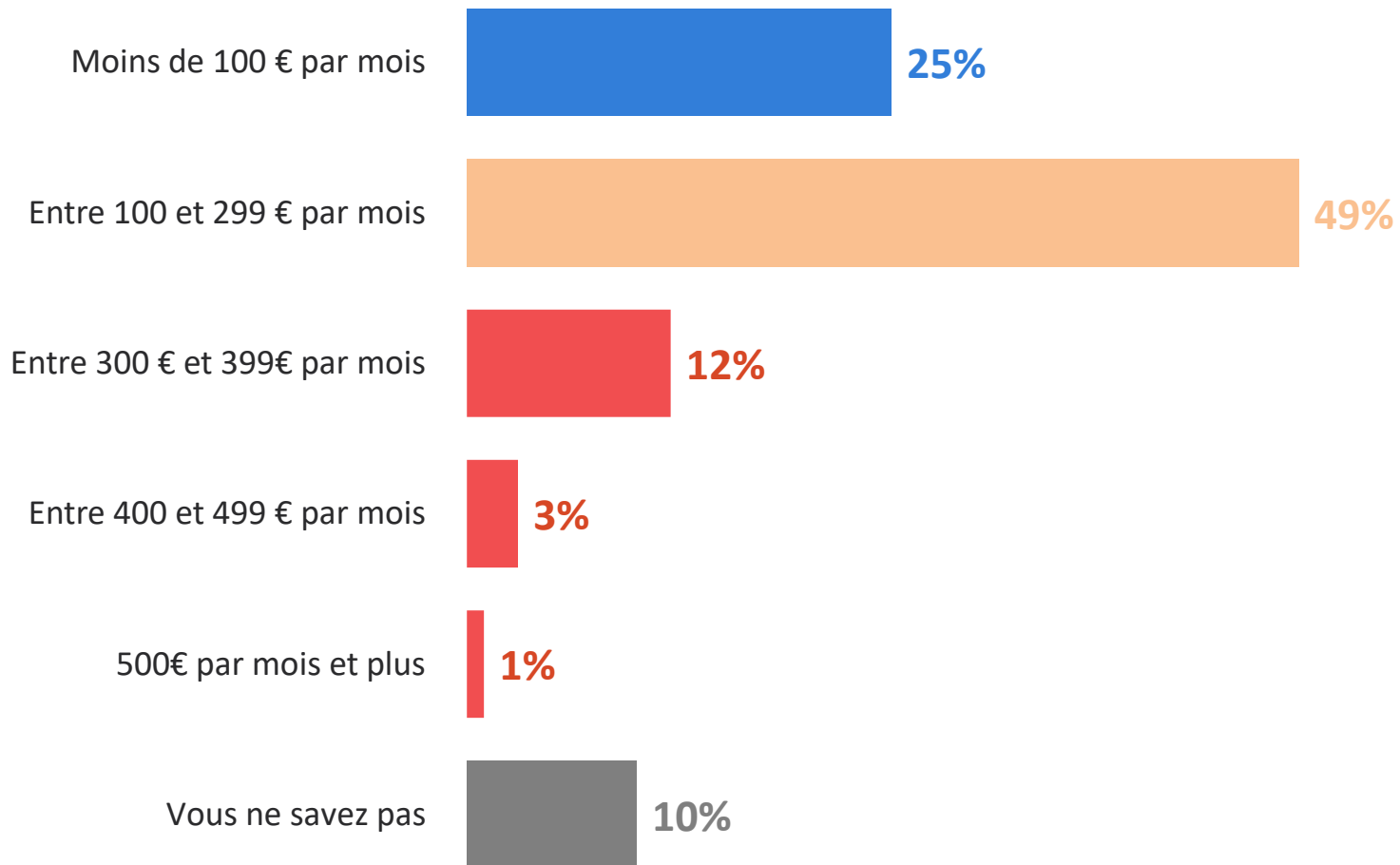


# Une majorité de Français dépense entre 100 et 299 euros par mois pour leur voiture

Et près d'1 Français sur 6 plus de 300 euros

**Question : Diriez-vous que chaque mois, votre voiture vous coûte environ (essence, entretien, assurance...) hors achat et hors leasing ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*



# Pour diminuer les coûts liés à l'usage de la voiture, une nette majorité de Français adopte des stratégies d'économies

*Et ces stratégies sont plus nombreuses parmi les Français les plus pauvres*

**Question : Pour diminuer les coûts liés à l'usage de votre voiture, diriez-vous que vous... ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*

Faites le plein dans les stations qui proposent les prix les plus bas quitte à faire quelques kilomètres en plus



Essayez d'utiliser votre voiture le moins possible et limitez vos déplacements



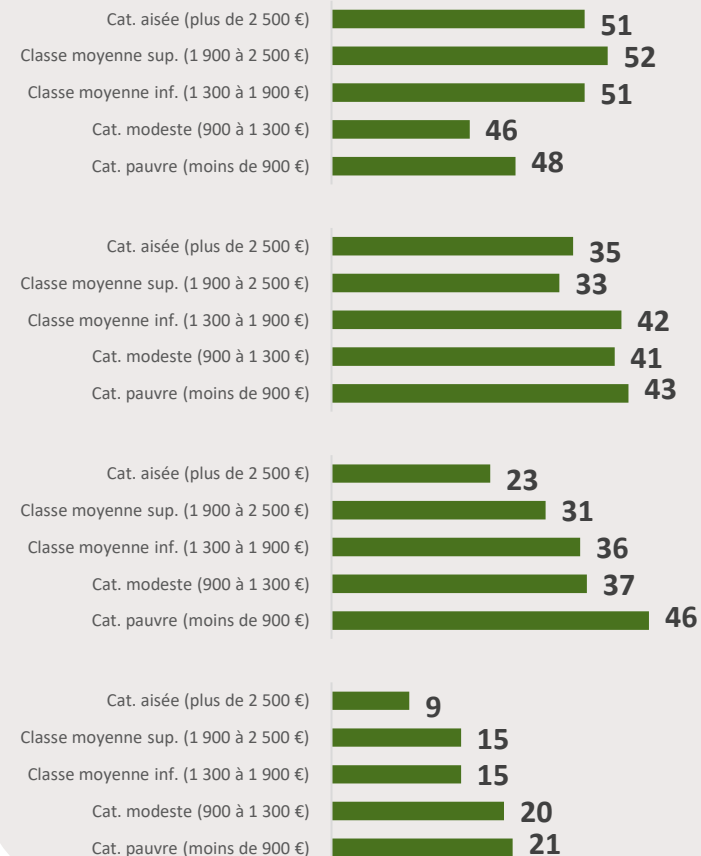
Evitez de prendre l'autoroute (coût des péages)



Revoyez tous vos contrats (assurance, parking...) à la baisse



## - ZOOM sur Régulièrement - selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)

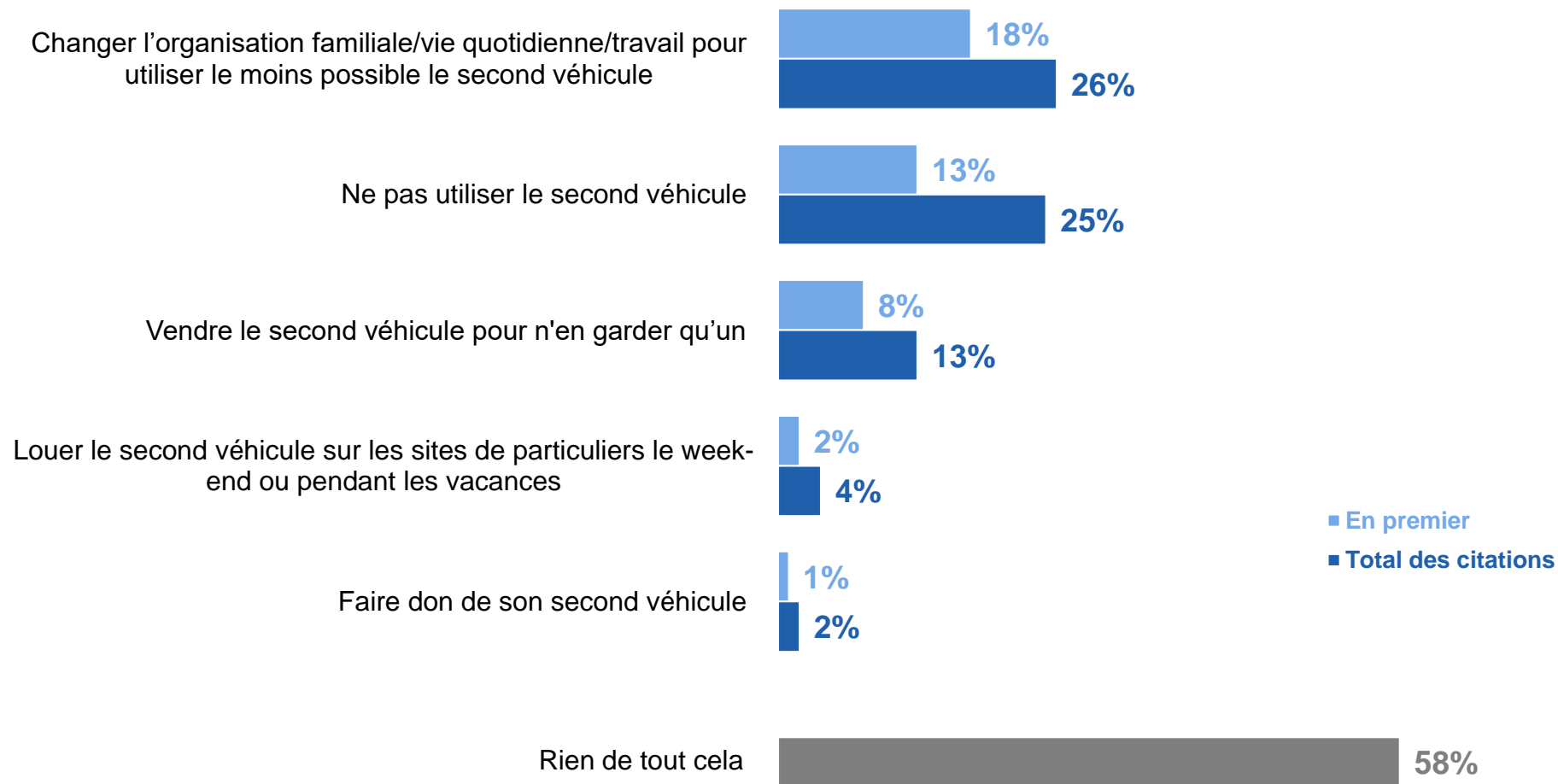


■ Régulièrement ■ De temps en temps ■ Rarement ■ Jamais

En revanche, du fait de la forte dépendance à l'automobile, dans près de 6 foyers sur 10 disposant de deux voitures, l'usage du second véhicule n'est pas remis en question

**Question : Quelles solutions envisagez-vous de mettre en place pour faire baisser votre budget automobile ?**

*Filtre : A ceux qui possèdent deux voitures ou plus, soit 38% de l'échantillon*





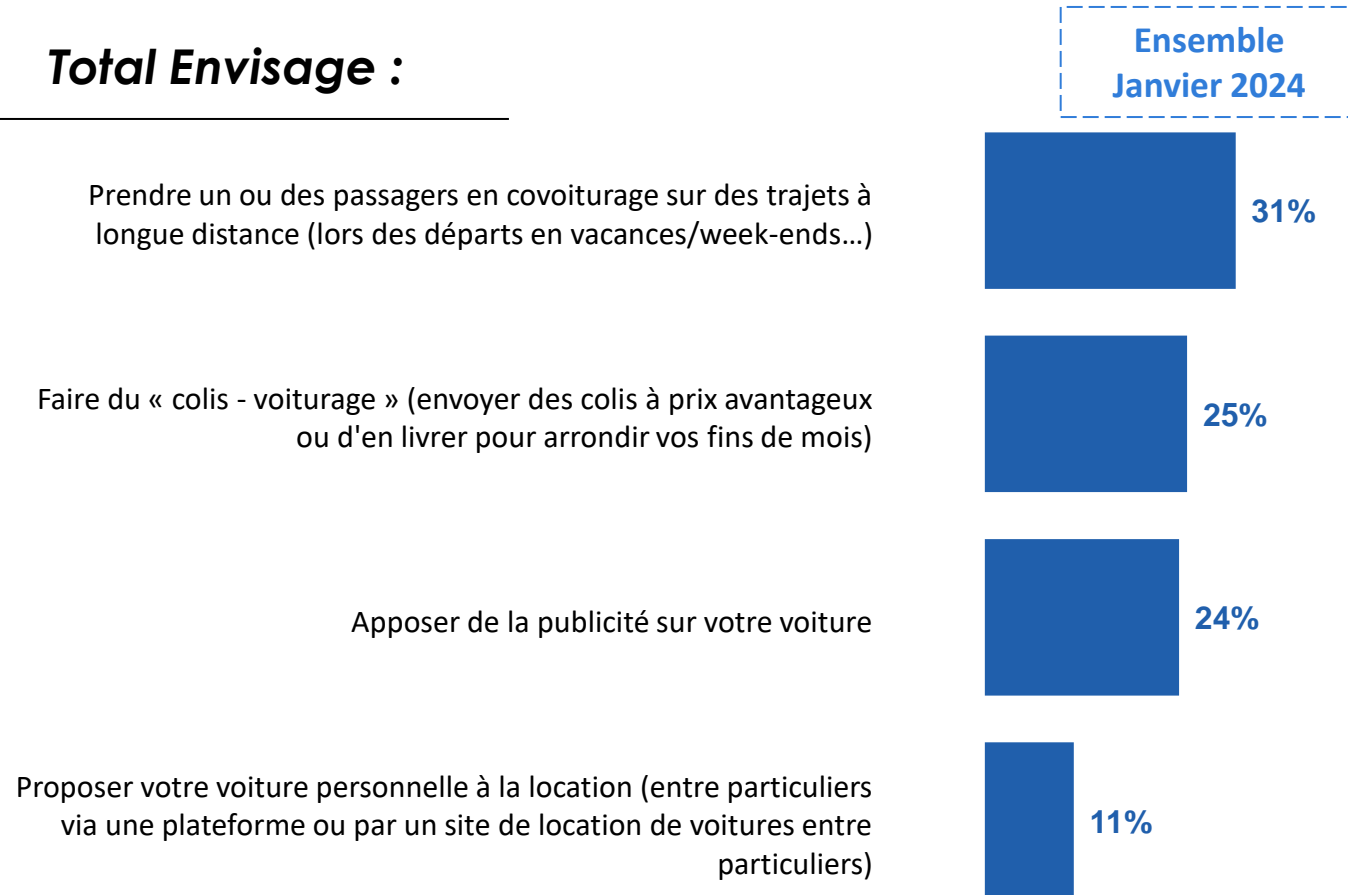
# 2 à 3 Français sur 10 envisagent le covoiturage longue distance ou le « colis-voiturage » pour rentabiliser les coûts liés à l'usage de la voiture

Une tendance nettement plus prononcée chez les Français les plus fragiles financièrement

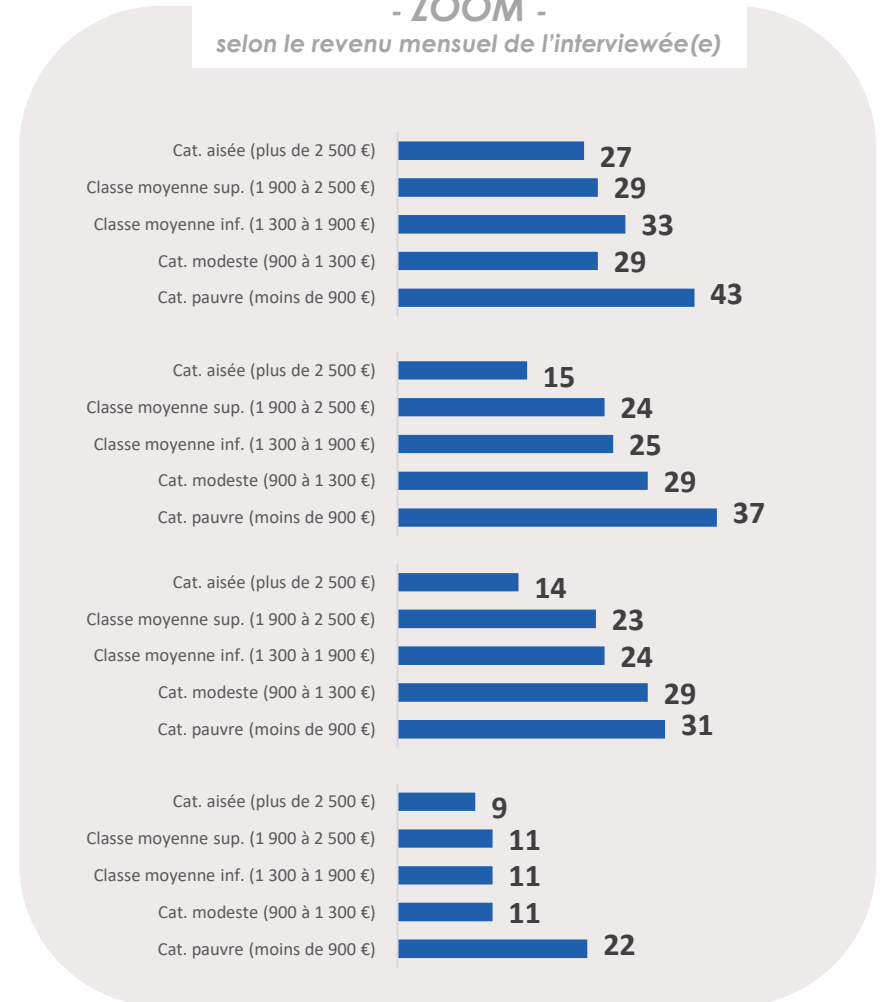
**Question : Pour rentabiliser les coûts liés à l'usage de votre voiture, vous seriez prêt à... ?**

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

## Total Envisage :



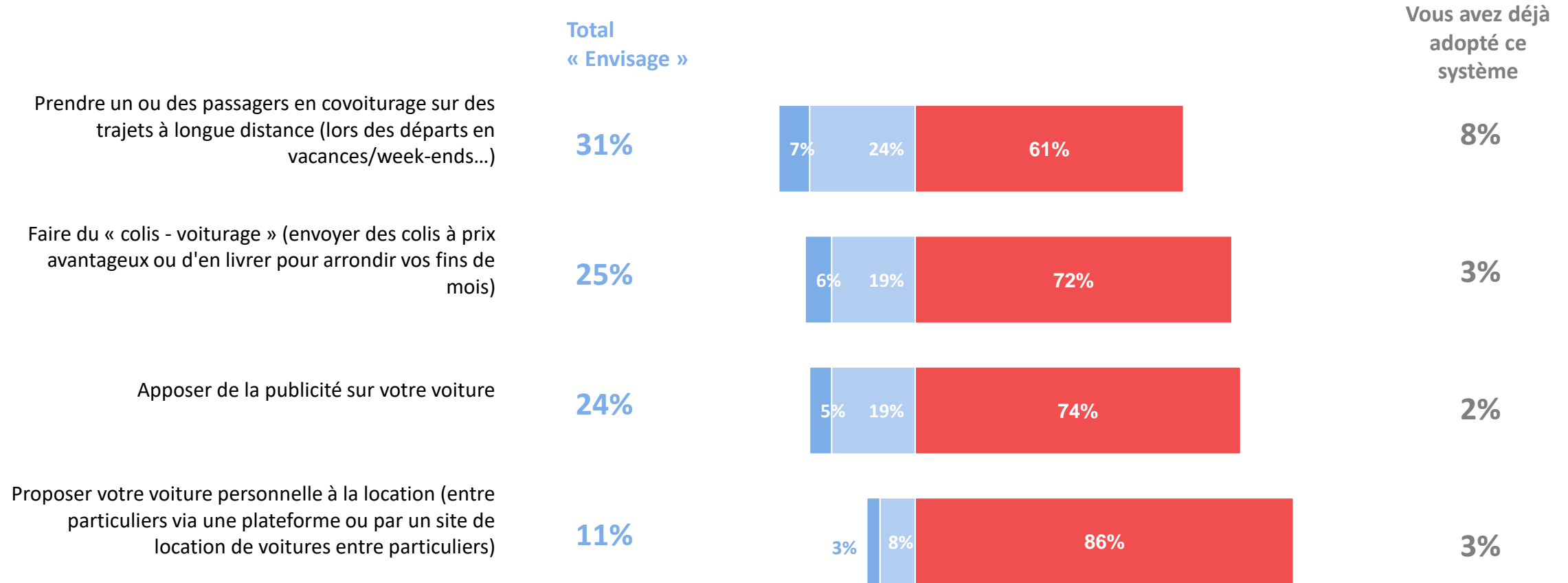
## - ZOOM - selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)



# Aujourd'hui pourtant, le covoiturage longue distance et le « colis-voiturage » ne sont pratiqués que par une proportion très limitée de Français

**Question : Pour rentabiliser les coûts liés à l'usage de votre voiture, vous seriez prêt à... ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*



■ Oui, je l'envisage assez sérieusement ■ Oui, cela m'arrive d'y penser ■ Non, je ne l'envisage pas

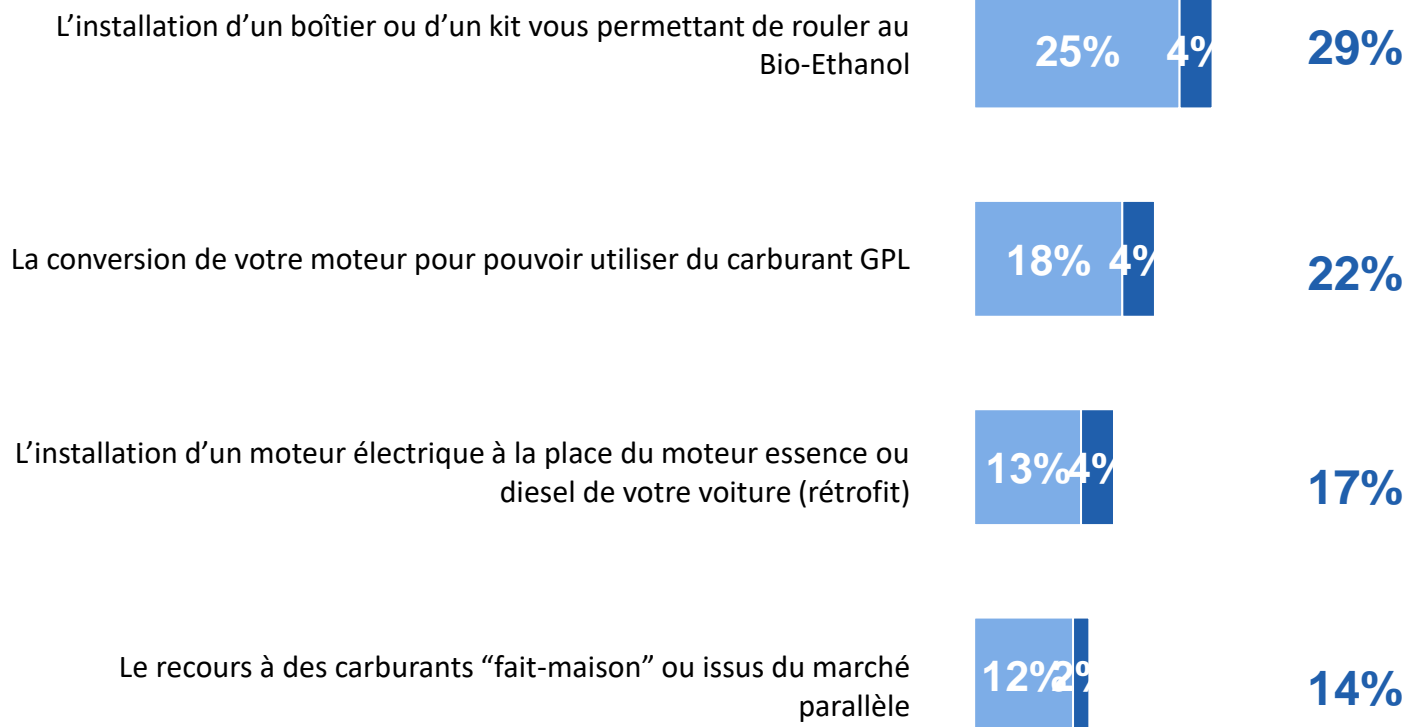
# Un quart des Français envisage des solutions permettant de rouler au Bio-Ethanol

**Question : Pour limiter votre budget carburant, envisagez-vous de recourir pour votre ou vos voiture(s) à chacune des solutions suivantes ?**

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

Ensemble  
Janvier 2024

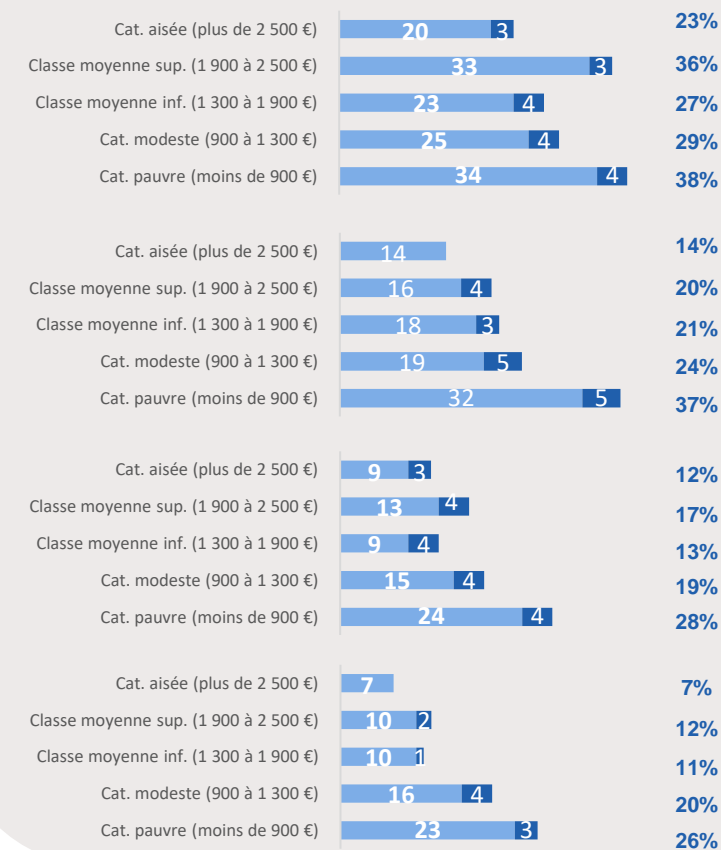
Total « Envisage  
ou le fait déjà »



■ Envisage

■ Le fait déjà

- ZOOM -  
selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)





# L'« économie de débrouille » approuvée par les Français pour limiter le coût d'entretien de la voiture

Plus d'un sur deux envisage de choisir des pièces d'occasion plutôt que des neuves

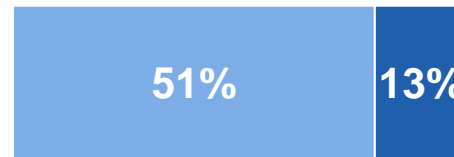
**Question : Et pour limiter le coût d'entretien de votre ou vos voiture(s), envisagez-vous de recourir à chacune des solutions suivantes ?**

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

Ensemble  
Janvier 2024

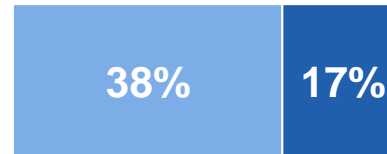
Total « Envisage  
ou le fait déjà »

Choisir des pièces de rechange d'occasion plutôt que des neuves en cas de réparation



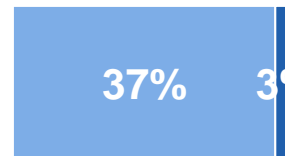
64%

Réparer ou entretenir (vidange, changement de pneu...) votre voiture vous-même ou avec un ami/un proche "mécano"



55%

Aller dans un garage associatif et solidaire (garage dans lequel vous pouvez faire vous-même certaines réparations) pour entretenir ou réparer votre voiture

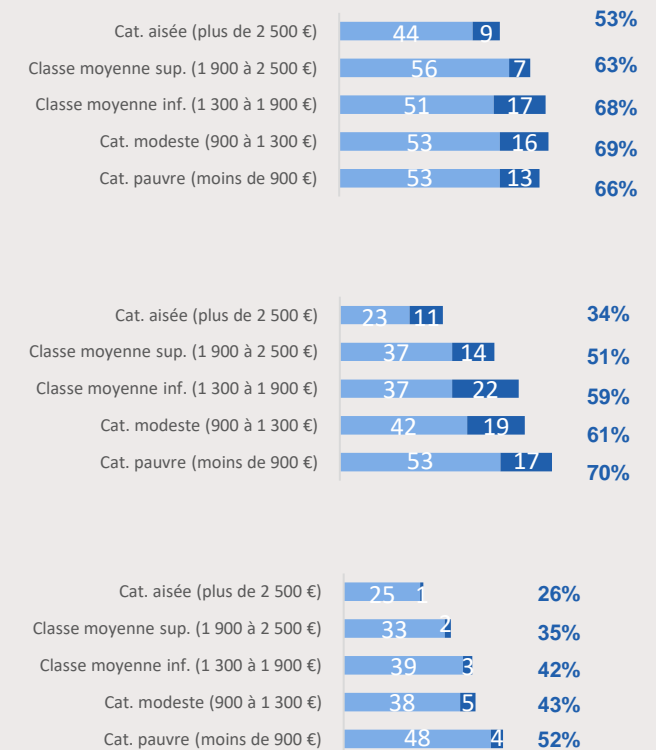


40%

■ Envisage

■ Le fait déjà

- ZOOM -  
selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)



# ● B ●

La pratique de l'écoconduite et du  
covoiturage

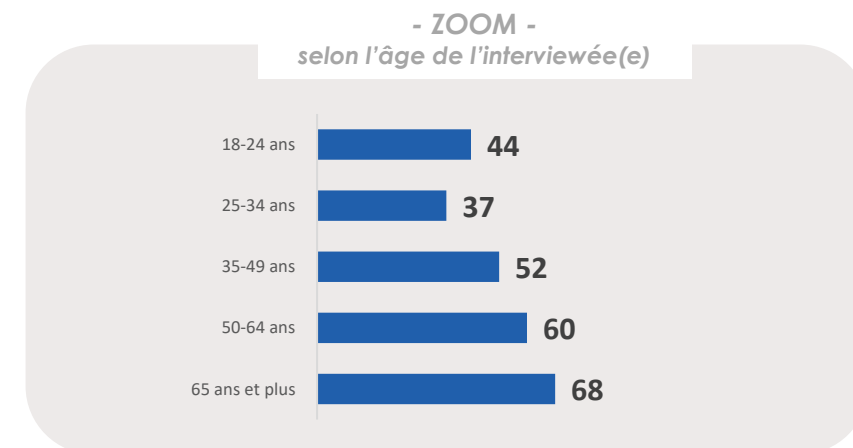
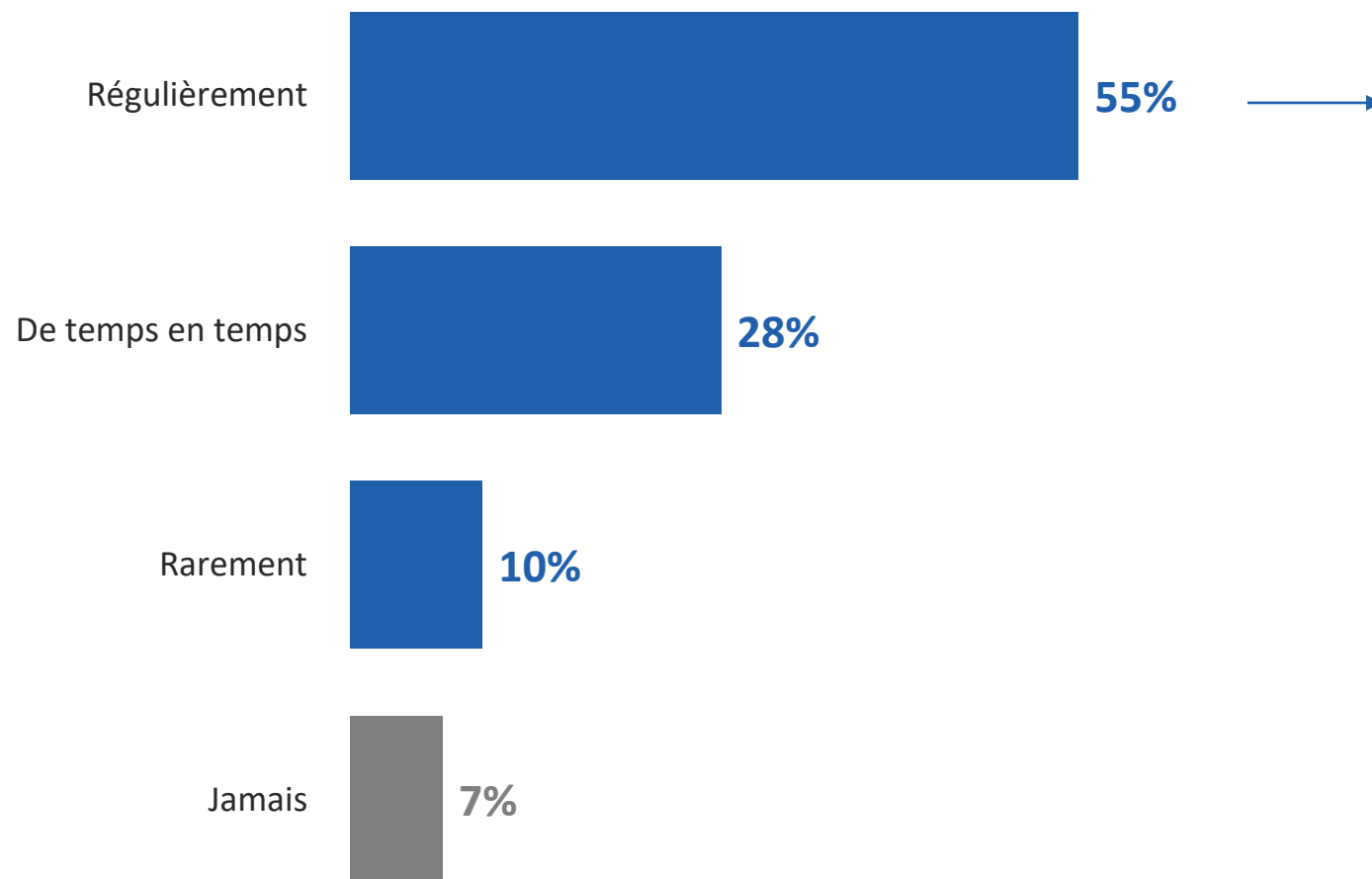


# L'écoconduite massivement pratiquée par les Français

*Dont une majorité qui la pratique régulièrement*

**Question : Pratiquez-vous ce qu'on appelle l'écoconduite (éviter d'accélérer ou de freiner trop brutalement, limiter sa vitesse, ne pas faire chauffer le moteur le matin, etc...) ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*

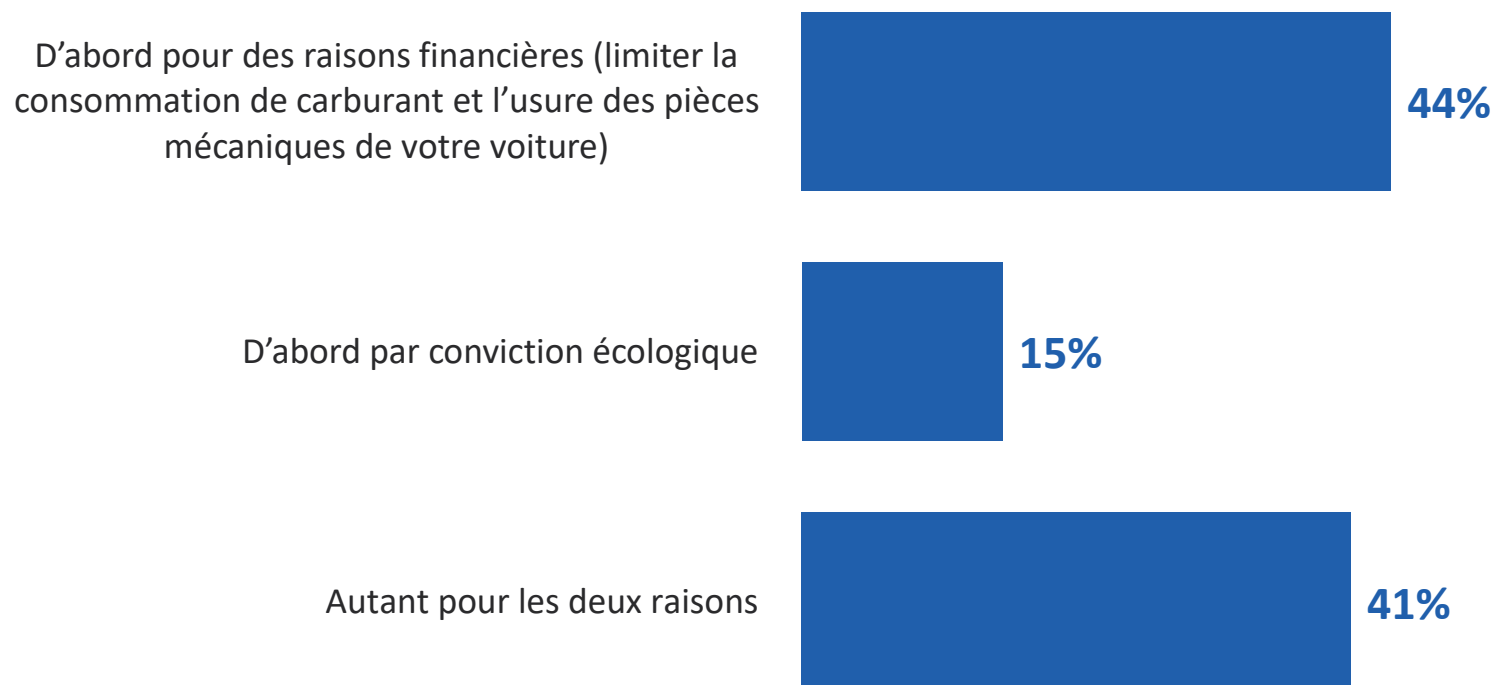




# Les raisons financières arrivent nettement devant les convictions écologiques dans les motivations à l'écoconduite

## Question : Et pratiquez-vous l'écoconduite... ?

Filtre : à ceux qui pratiquent « régulièrement » ou « de temps en temps » l'écoconduite, soit 73% de l'échantillon

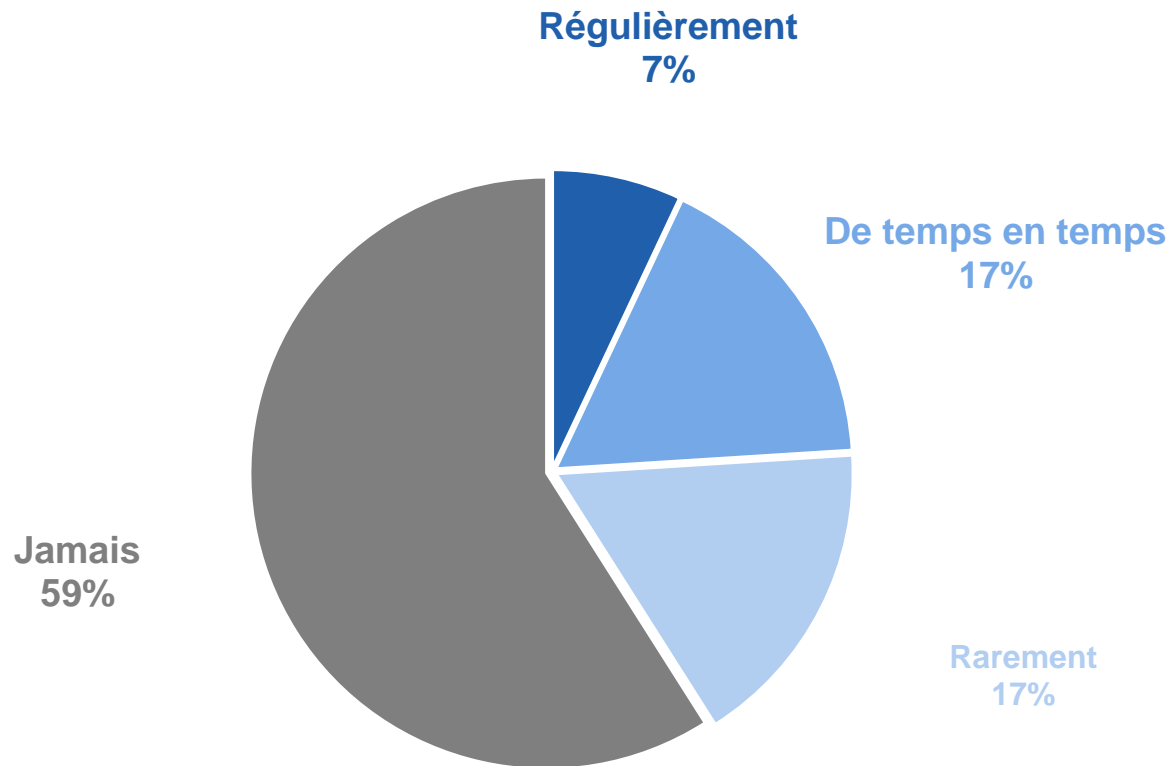


# ¼ des Français pratiquent aujourd'hui le covoiturage en tant que conducteur

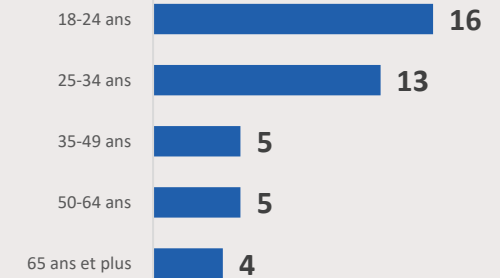
*Le covoiturage est essentiellement pratiqué par les moins de 35 ans*

**Question : Pratiquez-vous le covoiturage en tant que conducteur (par exemple : vous transportez dans votre véhicule sur un trajet donné un ou des collègues, voisins ou une ou des personnes contactées par une plateforme de covoiturage) ?**

*Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon*



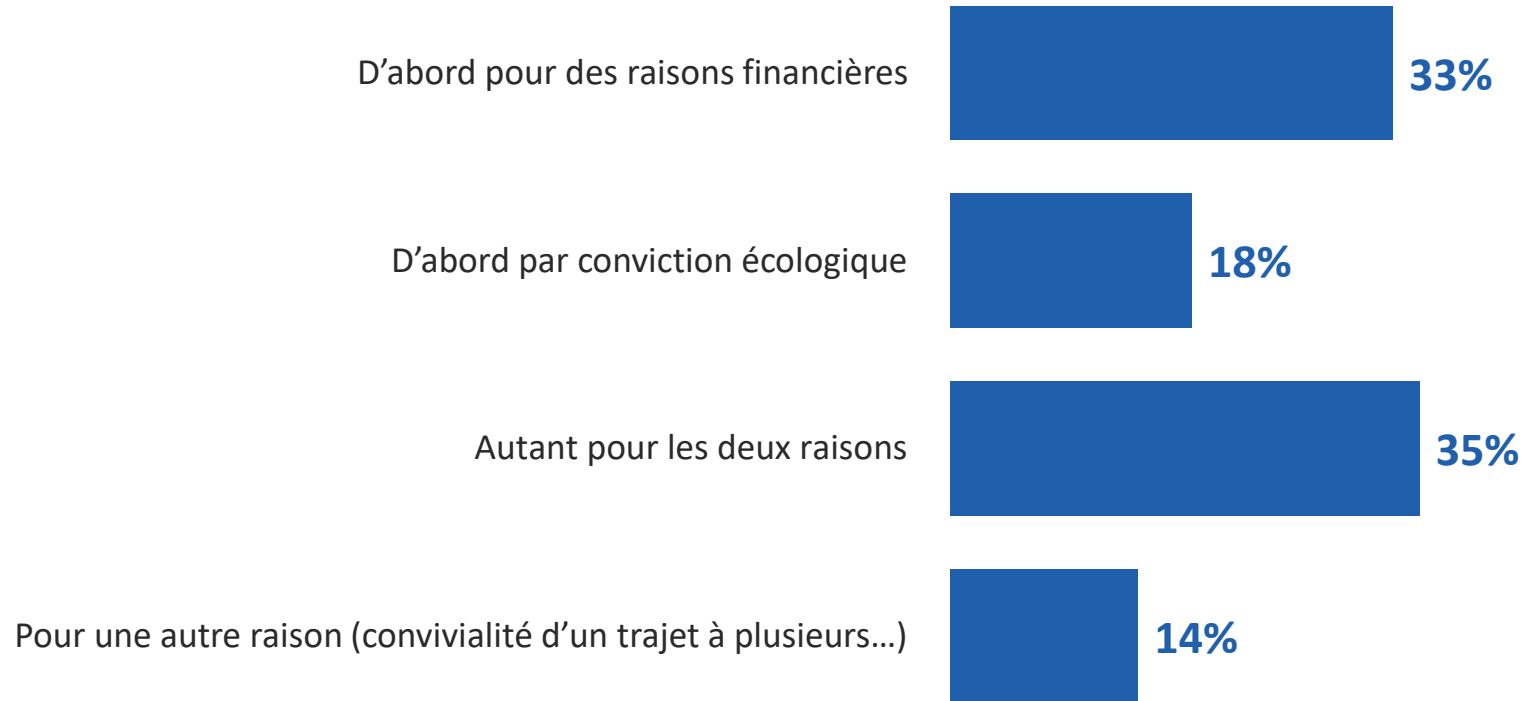
*- ZOOM sur Régulièrement -  
selon l'âge de l'interviewée(e)*



# En matière de covoiturage, les raisons financières dominent également devant les convictions écologiques, même si les deux cohabitent

## Question : Et pratiquez-vous le covoiturage... ?

Filter : à ceux qui pratiquent le covoiturage en tant que conducteur « régulièrement » ou de « temps en temps », soit 21% de l'échantillon



# C

L'opinion sur les dispositifs pour accompagner la transition écologique et les projets concernant sa voiture



# Une minorité de Français se sent bien informée sur les dispositifs mis en place par le Gouvernement pour accompagner la transition écologique

**Question : Pour chacun des dispositifs suivants mis en place par le Gouvernement pour accompagner la transition écologique, diriez-vous que vous êtes très bien informé, assez bien informé, assez mal informé ou très mal informé ?**

Filter : à tous

**Total**  
**« Bien informé »**

**Total**  
**« Mal informé »**

La diminution de la vitesse autorisée à Paris et sur le périphérique parisien pour limiter la pollution

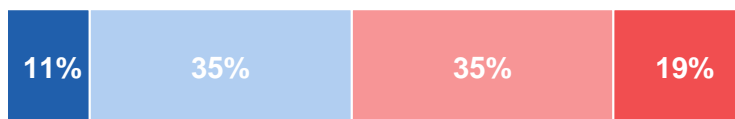
**46%** *Ile-de-France: 58%*



**54%**

Le bonus/malus écologique (dispositif financier qui incite à acheter les modèles de véhicules les moins polluants)

**46%**



**54%**

La prime à la conversion (dispositif encourageant les Français à changer de véhicule et à opter pour un véhicule moins polluant)

**44%**



**56%**

Les Zones à Faibles Emissions (ZFE) restreignant l'accès des villes pour les véhicules les plus polluants

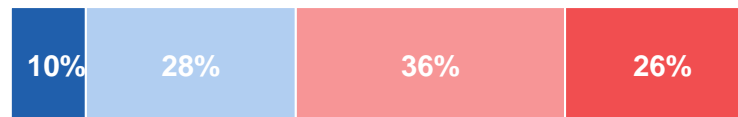
**42%** *100 000 à 1 999 999 hab : 45%*  
*20 000 à 99 999 hab : 39%*  
*2 000 à 19 999 hab : 35%*



**58%**

Le leasing social (possibilité de louer sur la longue durée un véhicule électrique pour 100 euros par mois)

**38%**



**62%**

■ Très bien informé ■ Assez bien informé ■ Assez mal informé ■ Très mal informé



# Pour 2024 : les Français garderont leur voiture

*Seule une minorité d'entre eux souhaite la vendre*

**Question : En 2024, vous pensez... ?**

*Filtre : à tous*

