



Les Français, leur voiture et l'économie de débrouille

Janvier 2024

Sondage Ifop pour ROOLE

N° 120484

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet/ Hugo Lasserre

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

SOMMAIRE



1. La méthodologie

2. Les résultats de l'étude

- A – Les Français et les coûts liés à la voiture
- B – La pratique de l'écoconduite et du covoiturage
- C - L'opinion sur les dispositifs pour accompagner la transition écologique et les projets concernant sa voiture



01

MÉTHODOLOGIE

Méthodologie

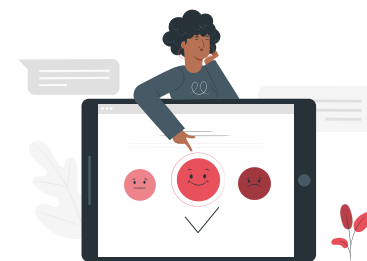
Etude réalisée par l'Ifop pour ROOLE



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **2232** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, incluant **2002** personnes possédant au moins une voiture.



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 9 au 12 janvier 2024.**



02

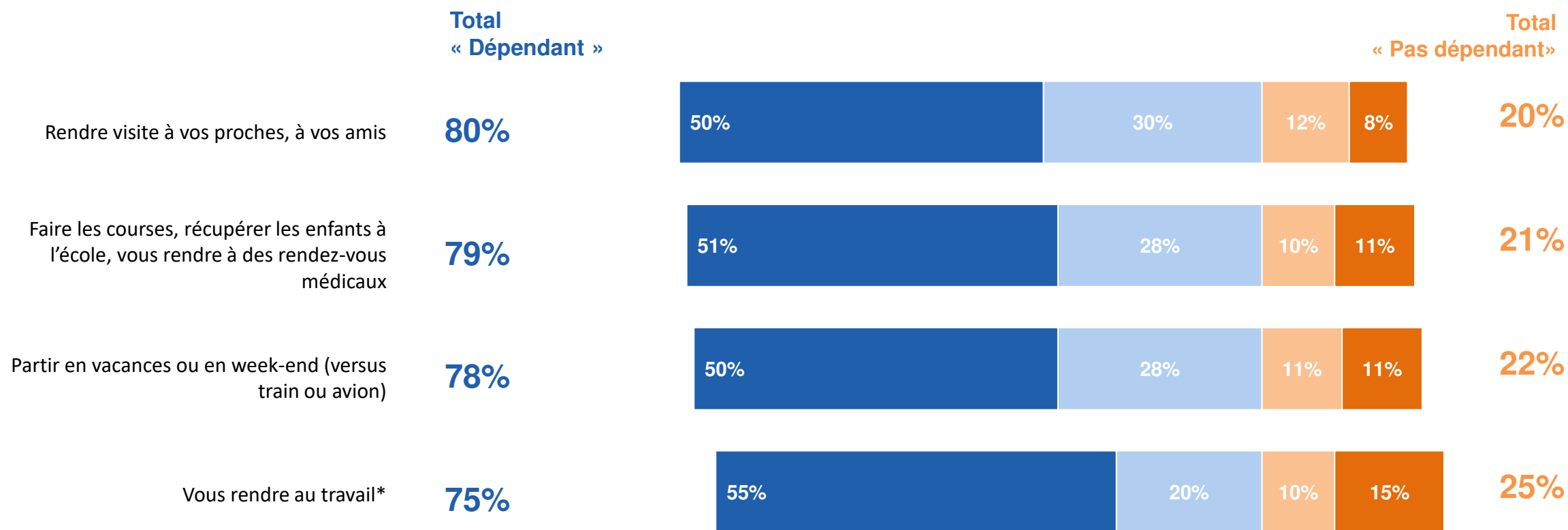
RÉSULTATS DE L'ÉTUDE

Une forte dépendance à la voiture pour répondre à ses besoins du quotidien

Aussi bien pour les besoins « primaires », professionnels et de socialisation

Question : Diriez-vous que dans votre vie quotidienne, vous êtes très dépendant, assez dépendant, peu dépendant ou pas dépendant du tout de la voiture pour ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon



■ Très dépendant ■ Assez dépendant ■ Peu dépendant ■ Pas dépendant du tout

*Aux actifs

Cette forte dépendance à la voiture est majoritaire partout en France

Mais nettement plus à mesure que l'on s'éloigne des centres urbains

Question : Diriez-vous que dans votre vie quotidienne, vous êtes très dépendant, assez dépendant, peu dépendant ou pas dépendant du tout de la voiture pour ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

Total dépendant :

Ensemble
Janvier 2024

Rendre visite à vos proches, à vos amis

80%

Faire les courses, récupérer les enfants à l'école, vous rendre à des rendez-vous médicaux

79%

Partir en vacances ou en week-end (versus train ou avion)

78%

Vous rendre au travail*

75%

- ZOOM -

selon la catégorie d'agglomération de l'interviewée(e)

Agglomération
Parisienne

Com. urbaine de
province

Commune
rurale

66%

80%

90%

64%

78%

91%

68%

77%

83%

56%

75%

87%

*Aux actifs

● A ●

Les Français et les coûts liés à la voiture

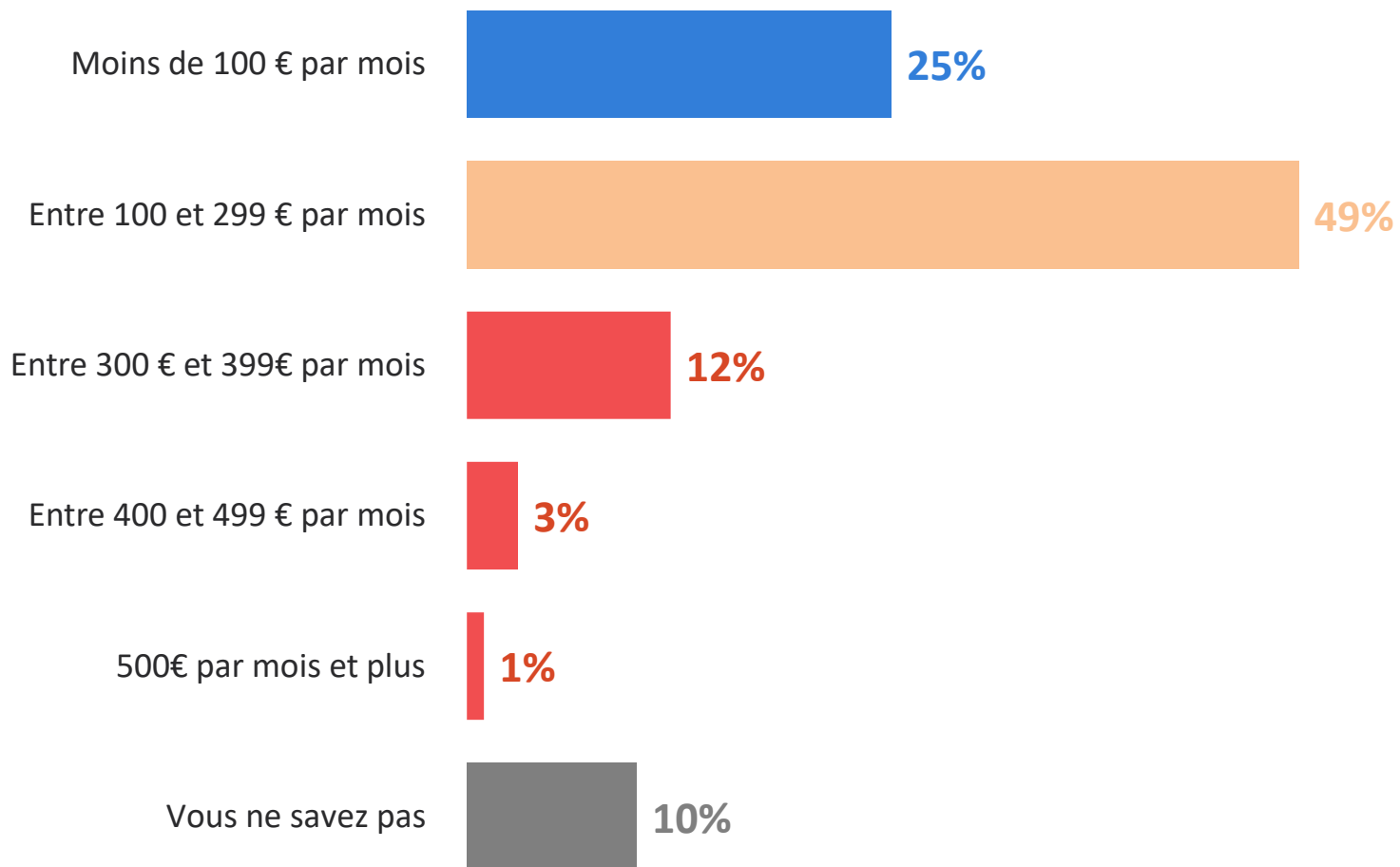


Une majorité de Français dépense entre 100 et 299 euros par mois pour leur voiture

Et près d'1 Français sur 6 plus de 300 euros

Question : Diriez-vous que chaque mois, votre voiture vous coûte environ (essence, entretien, assurance...) hors achat et hors leasing ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon



Pour diminuer les coûts liés à l'usage de la voiture, une nette majorité de Français adopte des stratégies d'économies

Et ces stratégies sont plus nombreuses parmi les Français les plus pauvres

Question : Pour diminuer les coûts liés à l'usage de votre voiture, diriez-vous que vous... ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

Faites le plein dans les stations qui proposent les prix les plus bas quitte à faire quelques kilomètres en plus



Essayez d'utiliser votre voiture le moins possible et limitez vos déplacements



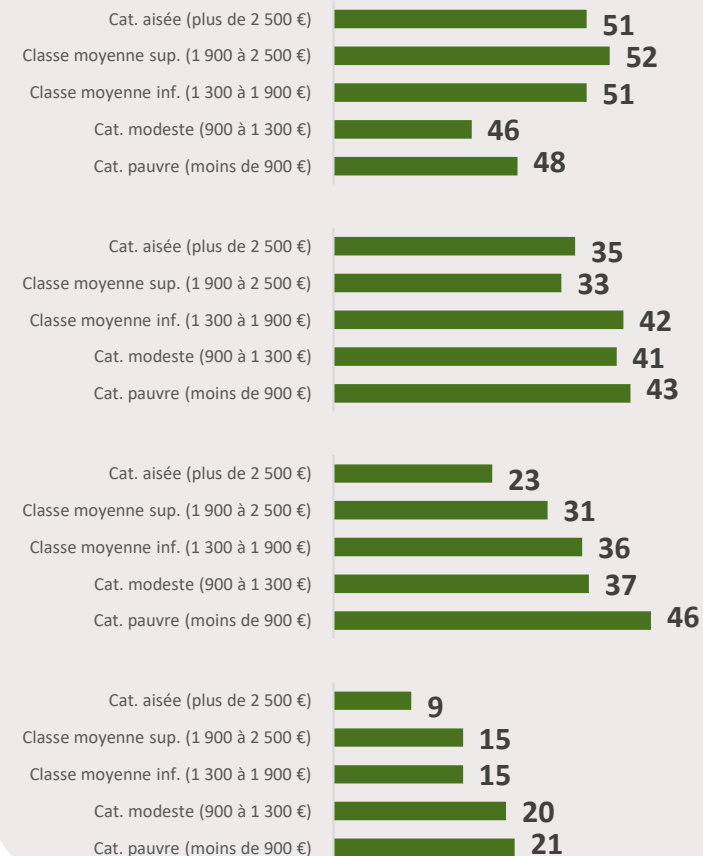
Evitez de prendre l'autoroute (coût des péages)



Revoyez tous vos contrats (assurance, parking...) à la baisse



- ZOOM sur Régulièrement - selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)

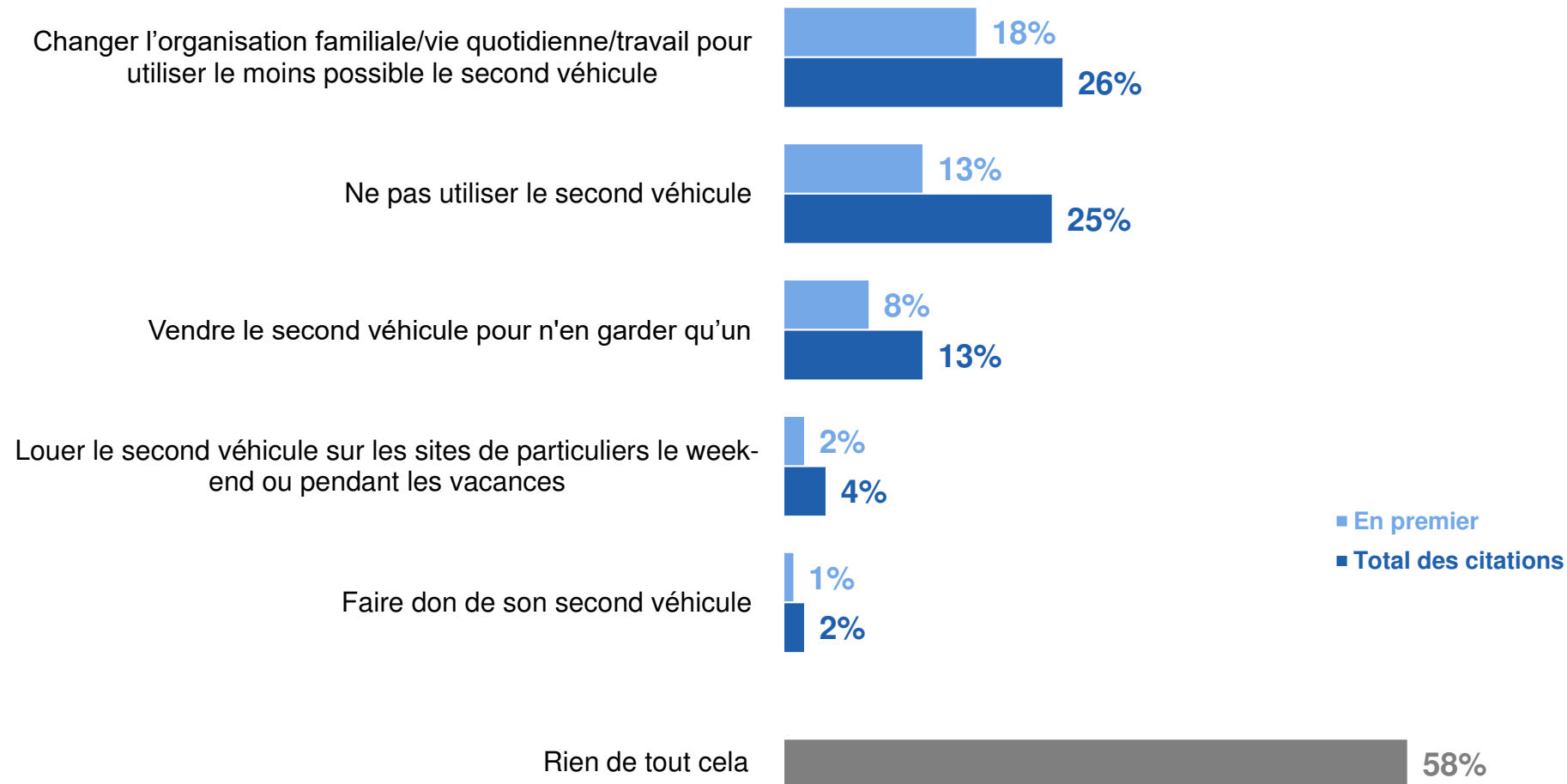


■ Régulièrement ■ De temps en temps ■ Rarement ■ Jamais

En revanche, du fait de la forte dépendance à l'automobile, dans près de 6 foyers sur 10 disposant de deux voitures, l'usage du second véhicule n'est pas remis en question

Question : Quelles solutions envisagez-vous de mettre en place pour faire baisser votre budget automobile ?

Filtre : A ceux qui possèdent deux voitures ou plus, soit 38% de l'échantillon



(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

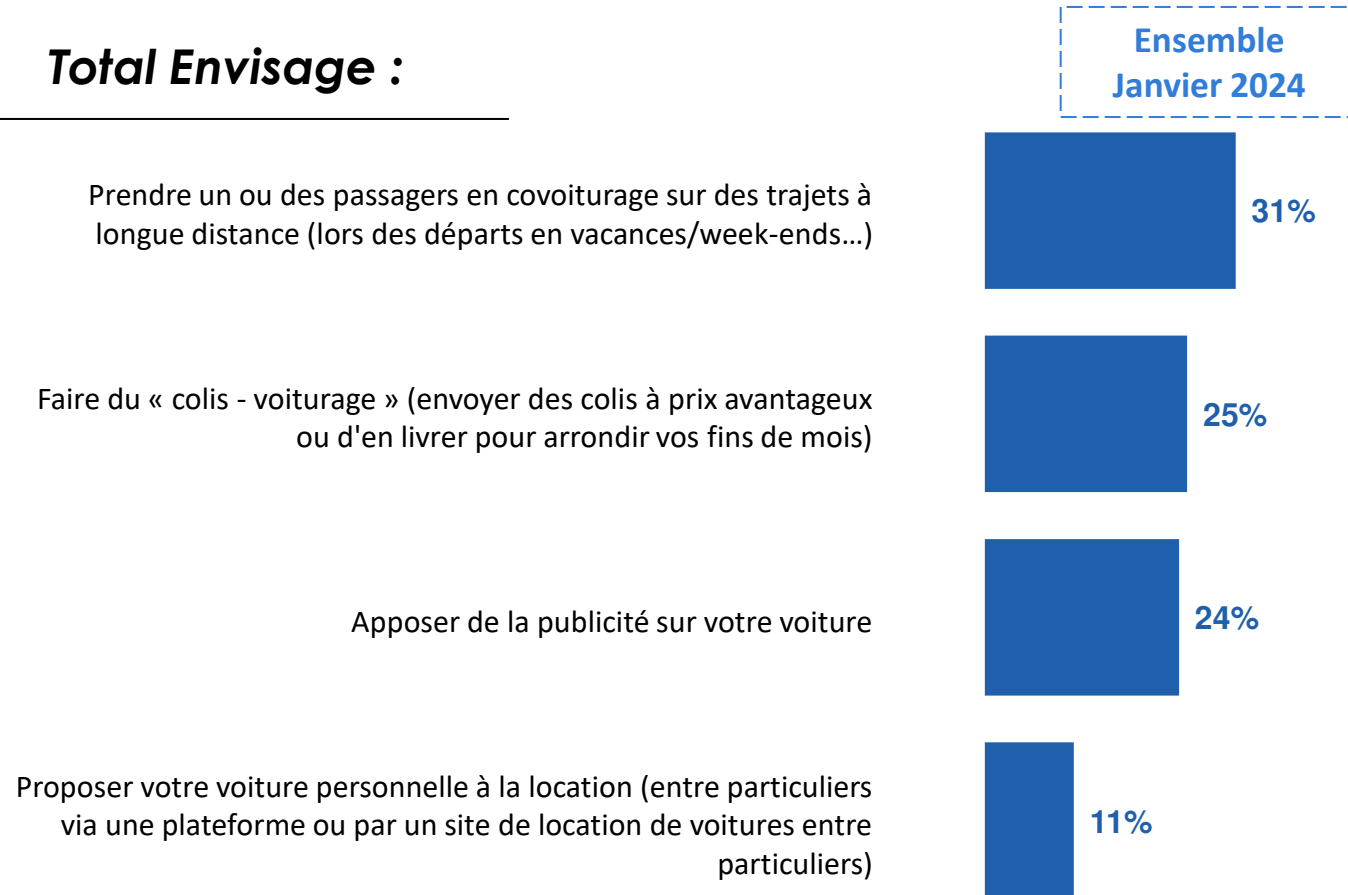
2 à 3 Français sur 10 envisagent le covoiturage longue distance ou le « colis-voiturage » pour rentabiliser les coûts liés à l'usage de la voiture

Une tendance nettement plus prononcée chez les Français les plus fragiles financièrement

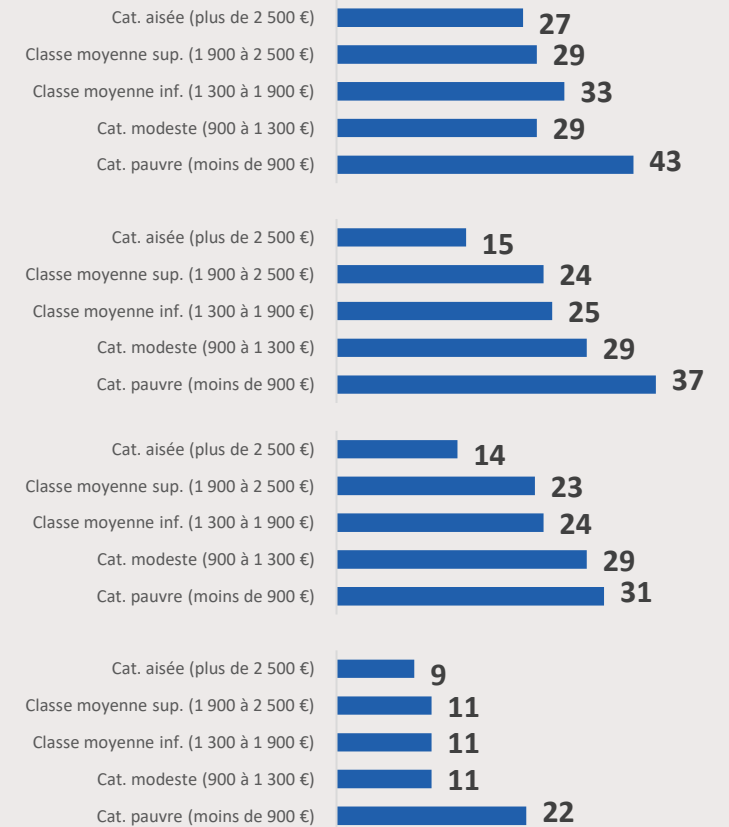
Question : Pour rentabiliser les coûts liés à l'usage de votre voiture, vous seriez prêt à... ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

Total Envisage :



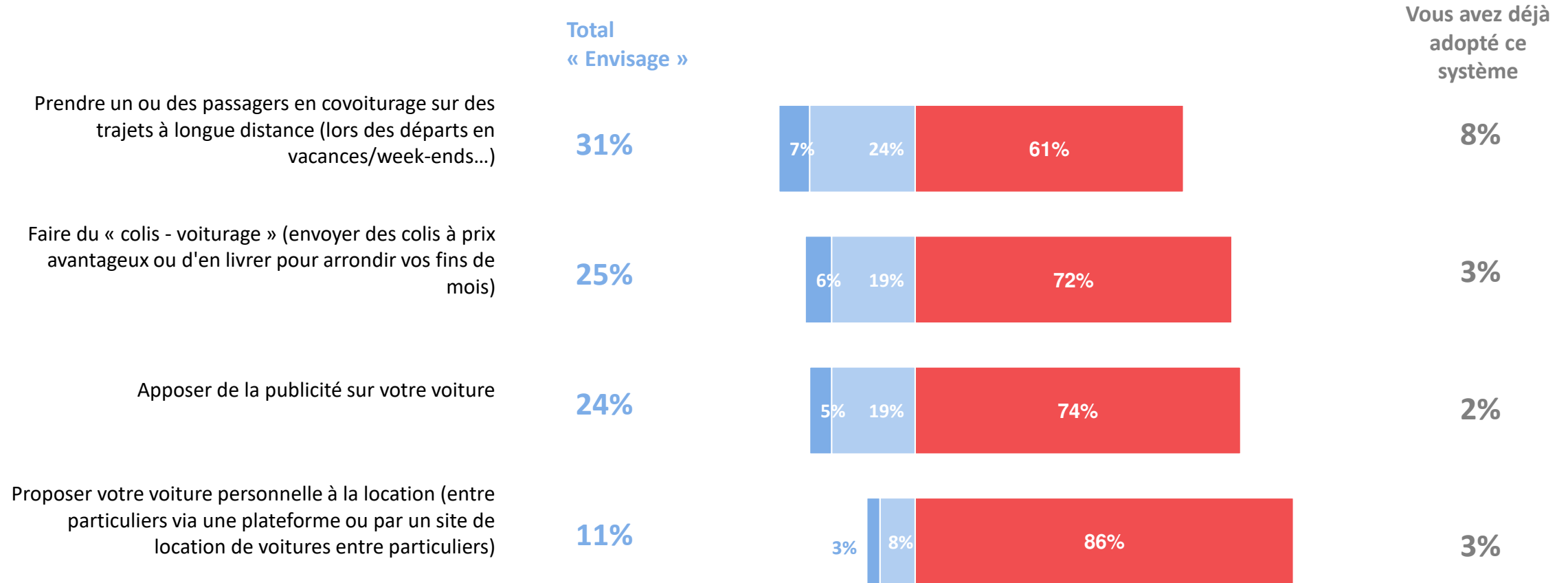
- ZOOM - selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)



Aujourd'hui pourtant, le covoiturage longue distance et le « colis-voiturage » ne sont pratiqués que par une proportion très limitée de Français

Question : Pour rentabiliser les coûts liés à l'usage de votre voiture, vous seriez prêt à... ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon



■ Oui, je l'envisage assez sérieusement ■ Oui, cela m'arrive d'y penser ■ Non, je ne l'envisage pas

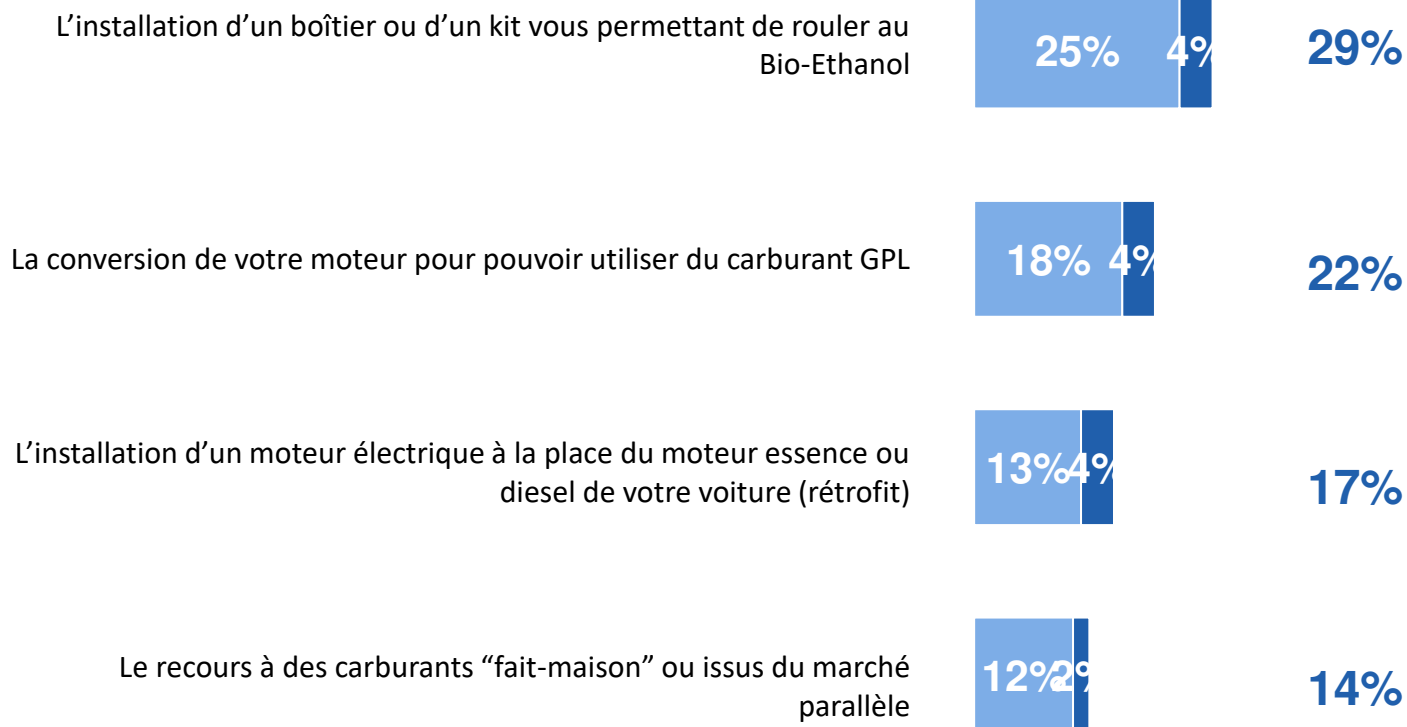
Un quart des Français envisage des solutions permettant de rouler au Bio-Ethanol

Question : Pour limiter votre budget carburant, envisagez-vous de recourir pour votre ou vos voiture(s) à chacune des solutions suivantes ?

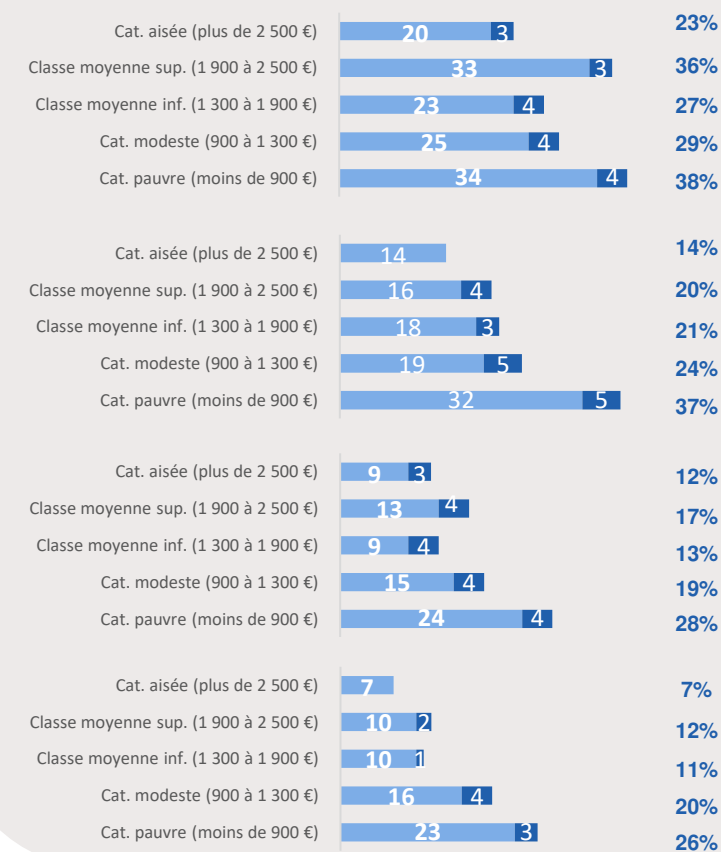
Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

Ensemble
Janvier 2024

Total « Envisage
ou le fait déjà »



- ZOOM -
selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)



L'« économie de débrouille » approuvée par les Français pour limiter le coût d'entretien de la voiture

Plus d'un sur deux envisage de choisir des pièces d'occasion plutôt que des neuves

Question : Et pour limiter le coût d'entretien de votre ou vos voiture(s), envisagez-vous de recourir à chacune des solutions suivantes ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon

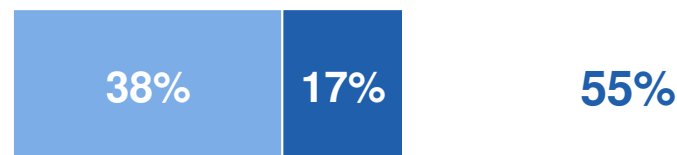
Ensemble
Janvier 2024

Total « Envisage
ou le fait déjà »

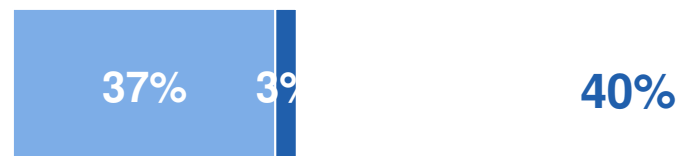
Choisir des pièces de rechange d'occasion plutôt que des neuves en cas de réparation



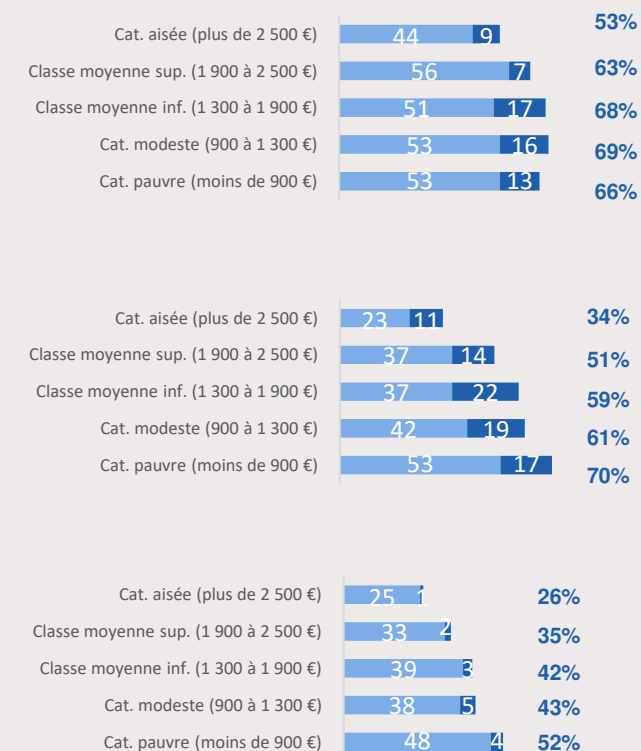
Réparer ou entretenir (vidange, changement de pneu...) votre voiture vous-même ou avec un ami/un proche "mécano"



Aller dans un garage associatif et solidaire (garage dans lequel vous pouvez faire vous-même certaines réparations) pour entretenir ou réparer votre voiture



- ZOOM -
selon le revenu mensuel de l'interviewée(e)



■ Envisage

■ Le fait déjà

● B ●

La pratique de l'écoconduite et du
covoiturage

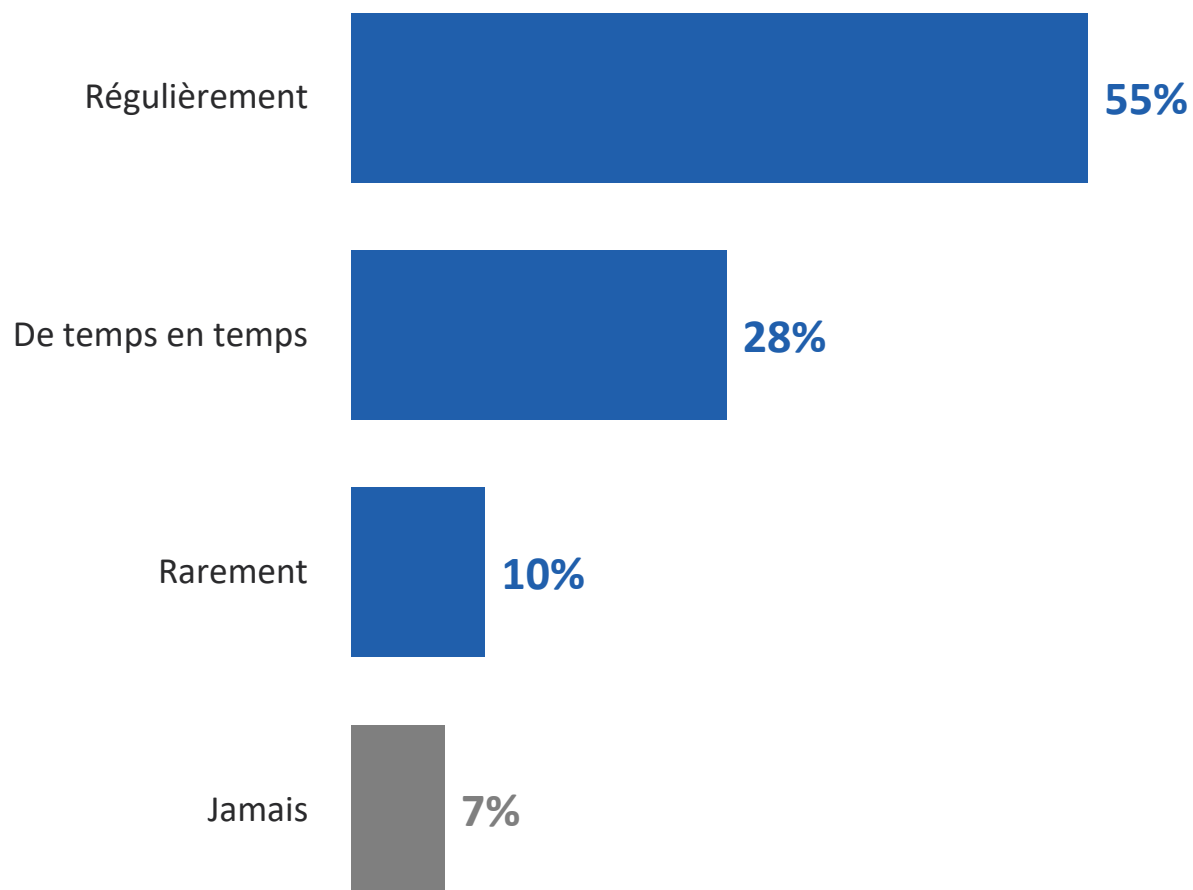


L'écoconduite massivement pratiquée par les Français

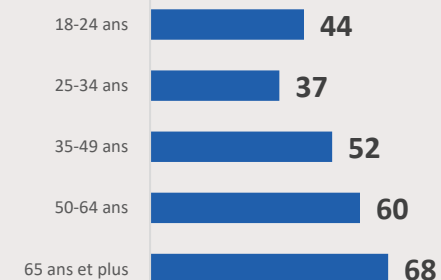
Dont une majorité qui la pratique régulièrement

Question : Pratiquez-vous ce qu'on appelle l'écoconduite (éviter d'accélérer ou de freiner trop brutalement, limiter sa vitesse, ne pas faire chauffer le moteur le matin, etc...) ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon



- ZOOM -
selon l'âge de l'interviewée(e)



Les raisons financières arrivent nettement devant les convictions écologiques dans les motivations à l'écoconduite

Question : Et pratiquez-vous l'écoconduite... ?

Filtre : à ceux qui pratiquent « régulièrement » ou « de temps en temps » l'écoconduite, soit 73% de l'échantillon

D'abord pour des raisons financières (limiter la consommation de carburant et l'usure des pièces mécaniques de votre voiture)

44%

D'abord par conviction écologique

15%

Autant pour les deux raisons

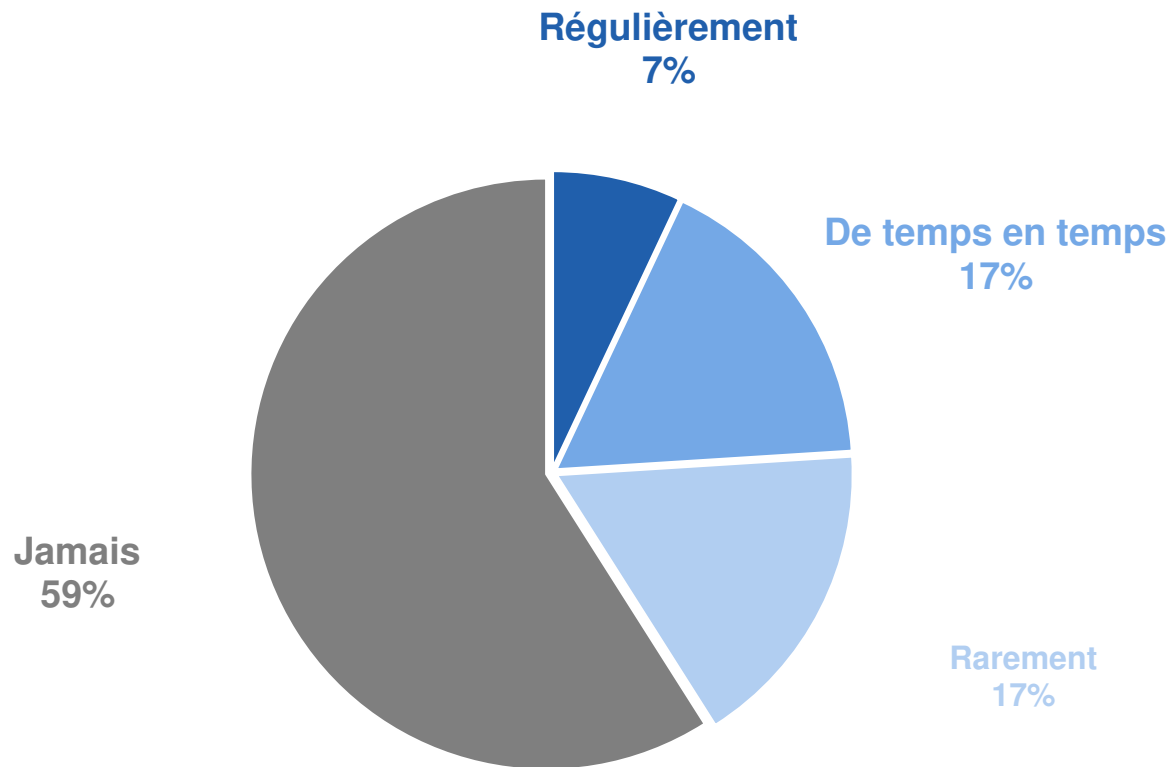
41%

1/4 des Français pratiquent aujourd'hui le covoiturage en tant que conducteur

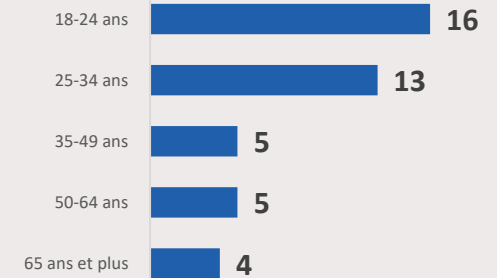
Le covoiturage est essentiellement pratiqué par les moins de 35 ans

Question : Pratiquez-vous le covoiturage en tant que conducteur (par exemple : vous transportez dans votre véhicule sur un trajet donné un ou des collègues, voisins ou une ou des personnes contactées par une plateforme de covoiturage) ?

Filtre : à ceux qui possèdent au moins une voiture, soit 88% de l'échantillon



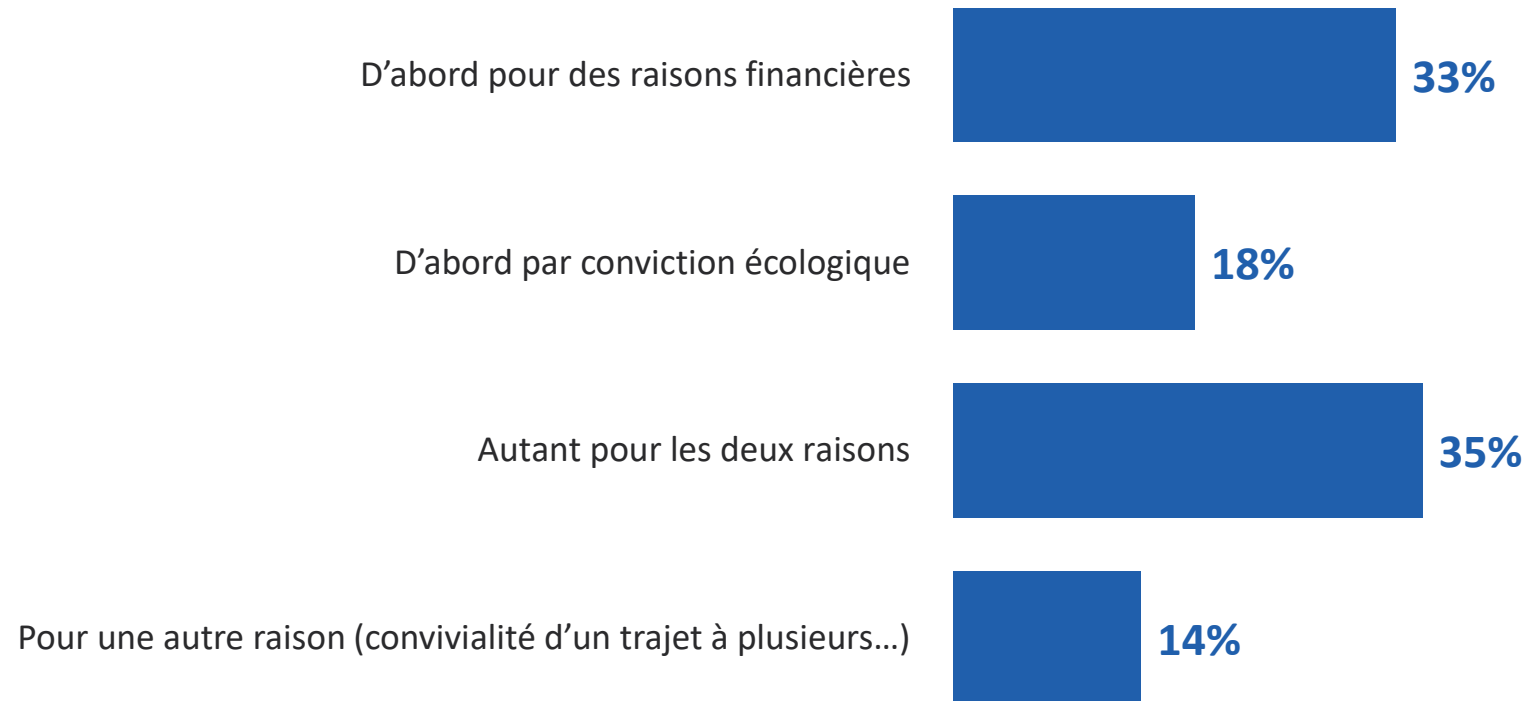
- ZOOM sur Régulièrement -
selon l'âge de l'interviewée(e)

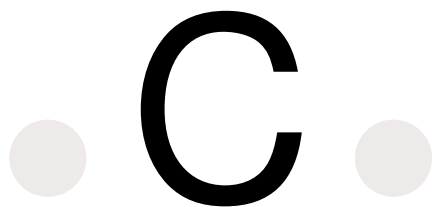


En matière de covoiturage, les raisons financières dominent également devant les convictions écologiques, même si les deux cohabitent

Question : Et pratiquez-vous le covoiturage... ?

Filtre : à ceux qui pratiquent le covoiturage en tant que conducteur « régulièrement » ou de « temps en temps », soit 21% de l'échantillon





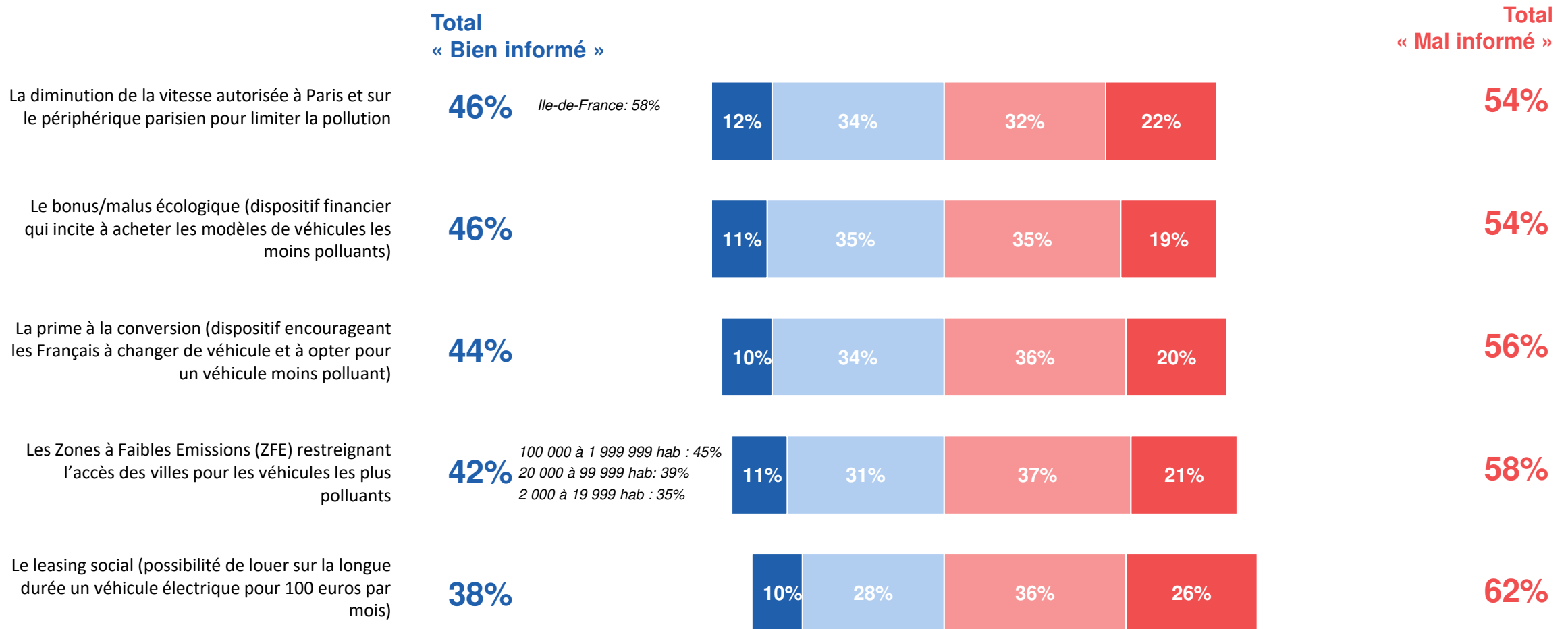
L'opinion sur les dispositifs pour
accompagner la transition écologique et les
projets concernant sa voiture



Une minorité de Français se sent bien informée sur les dispositifs mis en place par le Gouvernement pour accompagner la transition écologique

Question : Pour chacun des dispositifs suivants mis en place par le Gouvernement pour accompagner la transition écologique, diriez-vous que vous êtes très bien informé, assez bien informé, assez mal informé ou très mal informé ?

Filtre : à tous



■ Très bien informé ■ Assez bien informé ■ Assez mal informé ■ Très mal informé

Pour 2024 : les Français garderont leur voiture

Seule une minorité d'entre eux souhaite la vendre

Question : En 2024, vous pensez... ?

Filtre : à tous

