



## Le regard des Franciliens sur la privatisation des transports en commun

IFOP pour la CGT RATP



N° 121594

**CONTACTS IFOP:**

Frédéric Dabi / Hugo Lasserre  
/ Nicola Gaddoni / Clara Rovere

Département Opinion  
et Stratégies d'Entreprise

Tél. : 01 45 84 14 44

prénom.nom@ifop.com

MAI 2025

# Sommaire

<b>1 La méthodologie.....</b>	<b>1</b>
<b>2 Les résultats de l'étude .....</b>	<b>4</b>
<b><i>A La connaissance et le jugement des Franciliens sur la privatisation du réseau de bus RATP .....</i></b>	<b>5</b>
La connaissance du processus de privatisation du réseau de bus en cours.....	6
Les conséquences de la privatisation sur la qualité du service .....	9
Les conséquences de la privatisation sur le niveau des tarifs .....	12
Le jugement sur le niveau des tarifs pratiqués par Île-de-France Mobilités.....	15
Le jugement sur la décision de privatiser les lignes de bus du réseau RATP.....	18
L'effet de la privatisation sur la sécurité dans les transports en commun .....	21
<b><i>B L'adhésion à un référendum sur la privatisation des transports publics et intentions de vote en cas de référendum.....</i></b>	<b>24</b>
L'adhésion à un référendum sur la privatisation des transports publics en Île-de-France.....	25
L'adhésion à la suspension provisoire de la privatisation des transports dans l'attente d'un référendum .....	28
Les intentions de vote en cas de référendum sur la privatisation des transports publics en Île-de-France .....	31



**1**

**La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par IFOP pour la CGT RATP

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 503** personnes représentatif de la population francilienne âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle de la personne interrogée) après stratification par département de résidence et taille d'unité urbaine.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 25 au 30 avril 2025.

# Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES <sup>1</sup>						
Taille d'échantillon	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **2 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,3**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,7% et 11,3%.

## Aide à la lecture des tableaux de croisements

Les données du présent document correspondent à des pourcentages de citation de chaque réponse auprès de l'ensemble de l'échantillon (« ENSEMBLE ») et de sous-catégories de population.

- En colonnes : les modalités de réponse.
- En lignes : la sous-population sur laquelle on « zoome » et ses réponses – pour chaque ligne, la somme des items est égale 100 (hors totaux et sauf plusieurs réponses possibles).

**Exemple de lecture du tableau :** sur 100 hommes, 25% ont répondu « A », contre 15% chez les femmes. À l'échelle de l'ensemble des répondants à la même question, 20% ont cité la réponse A.

Les éventuels astérisques (\*) indiquent les sous-populations présentes en effectif réduit dans l'échantillon et pour lesquelles les résultats sont à interpréter avec prudence.

	Rép. A	Rép. B	Rép. C	Rép. D
<b>ENSEMBLE</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>10</b>
<b>SEXE</b>				
Homme	25	35	35	5
Femme	15	25	45	15
<b>AGE</b>				
18-24 ans	20	30	40	10
25-34 ans	20	30	40	10
35-49 ans	25	35	35	5
50-64 ans	15	25	45	15
65 ans et plus	20	30	40	10

<sup>1</sup> Un tableau précisant les marges d'erreurs pour davantage de tailles d'échantillon est disponible [sur le site Ifop](#).

# 2

## Les résultats de l'étude

**A**

***La connaissance et le  
jugement des Franciliens  
sur la privatisation du  
réseau de bus RATP***

## La connaissance du processus de privatisation du réseau de bus en cours

Question : Valérie Pécresse, Présidente de la région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, a souhaité mettre en concurrence et privatiser le réseau de bus exploité aujourd'hui par l'établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) de la RATP.  
Ce processus de privatisation est aujourd'hui en cours, le saviez-vous ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
<b>TOTAL Oui</b> .....	<b>51</b>
Oui, et vous voyez précisément de quoi il s'agit .....	23
Oui, mais vous ne voyez pas précisément de quoi il s'agit .....	28
<b>Non</b> .....	<b>49</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## La connaissance du processus de privatisation du réseau de bus en cours

	TOTAL Oui	Oui, et vous voyez précisément de quoi il s'agit	Oui, mais vous ne voyez pas précisément de quoi il s'agit	Non
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>49</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
Hommes .....	58	29	29	42
Femmes .....	45	18	27	55
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>48</b>
.. 18-24 ans .....	50	21	29	50
.. 25-34 ans .....	53	27	26	47
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>49</b>
.. 35-49 ans .....	54	28	26	46
.. 50-64 ans .....	47	19	28	53
.. 65 ans et plus .....	51	20	31	49
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>Actifs</b> .....	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>47</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>55</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>45</b>
.. Artisans ou commerçants .....	45	17	28	55
.. Cadres et prof. int. sup. ....	57	28	29	43
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>52</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>48</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>49</b>
.. Employés .....	48	22	26	52
.. Ouvriers .....	59	29	30	41
<b>Inactifs</b> .....	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>52</b>
.. Retraités .....	50	22	28	50
.. Autres inactifs .....	46	15	31	54
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>				
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>41</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>48</b>
.. Salariés du secteur privé .....	51	24	27	49
.. Salariés du secteur public .....	55	28	27	45
<b>Chômeurs</b> .....	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>52</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>				
Diplôme supérieur .....	58	29	29	42
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	52	23	29	48
Baccalauréat .....	52	22	30	48
CAP / BEP .....	42	18	24	58
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	35	18	17	65
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>				
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	53	25	28	47
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	51	25	26	49
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	55	27	28	45
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	54	24	30	46
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	48	23	25	52
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>				
Agglomération parisienne .....	52	24	28	48
Commune urbaine .....	43	17	26	57
Commune rurale .....	41	17	24	59
<b>DEPARTEMENT</b>				
<b>Paris</b> .....	<b>61</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>39</b>
<b>Petite Couronne</b> .....	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>46</b>
Hauts-de-Seine .....	57	23	34	43
Seine-Saint-Denis .....	55	33	22	45
Val-de-Marne .....	50	23	27	50
<b>Grande Couronne</b> .....	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>55</b>
Seine-et-Marne .....	43	17	26	57
Yvelines .....	44	18	26	56
Essonne .....	47	21	26	53
Val d'Oise .....	44	20	24	56

	TOTAL Oui	Oui, et vous voyez précisément de quoi il s'agit	Oui, mais vous ne voyez pas précisément de quoi il s'agit	Non
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>49</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>				
Jean-Luc Mélenchon .....	58	30	28	42
Emmanuel Macron .....	58	26	32	42
Valérie Pécresse .....	50	20	30	50
Marine Le Pen .....	47	21	26	53
Éric Zemmour .....	56	22	34	44
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus</b>				
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>38</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>62</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>38</b>
Au moins une fois par jour .....	63	35	28	37
Trois à cinq fois par semaine .....	62	29	33	38
Une à trois fois par mois .....	65	28	37	35
Une fois par mois .....	51	19	32	49
<b>Moins souvent</b> .....	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>51</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>69</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro</b>				
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>38</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>41</b>
Au moins une fois par jour .....	64	35	29	36
Trois à cinq fois par semaine .....	60	28	32	40
Une à trois fois par mois .....	59	22	37	41
Une fois par mois .....	45	20	25	55
<b>Moins souvent</b> .....	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>58</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>67</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER</b>				
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>36</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>40</b>
Au moins une fois par jour .....	63	45	18	37
Trois à cinq fois par semaine .....	64	31	33	36
Une à trois fois par mois .....	56	23	33	44
Une fois par mois .....	54	21	33	46
<b>Moins souvent</b> .....	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>51</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>68</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway</b>				
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>73</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>27</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>34</b>
Au moins une fois par jour .....	77	44	33	23
Trois à cinq fois par semaine .....	71	31	40	29
Une à trois fois par mois .....	63	35	28	37
Une fois par mois .....	58	24	34	42
<b>Moins souvent</b> .....	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>47</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>63</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien</b>				
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>64</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>36</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>36</b>
Au moins une fois par jour .....	62	42	20	38
Trois à cinq fois par semaine .....	65	33	32	35
Une à trois fois par mois .....	63	26	37	37
Une fois par mois .....	65	35	30	35
<b>Moins souvent</b> .....	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>50</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>58</b>
<b>CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU</b>				
<b>TOTAL Connaît</b> .....	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	-
Connaît précisément .....	100	100	-	-
Connaît mais pas précisément .....	100	-	100	-
Ne connaît pas .....	-	-	-	100

## Les conséquences de la privatisation sur la qualité du service

Question : Selon vous, la privatisation et la fin de l'exploitation des bus par l'EPIC de la RATP aura pour conséquence... ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
Une amélioration de la qualité du service .....	<b>37</b>
Une dégradation de la qualité du service .....	<b>32</b>
N'aura pas de conséquences sur la qualité du service.....	<b>31</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Les conséquences de la privatisation sur la qualité du service

	Une amélioration de la qualité du service	Une dégradation de la qualité du service	N'aura pas de conséquences sur la qualité du service
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>31</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
Hommes .....	38	32	30
Femmes .....	37	31	32
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>28</b>
.. 18-24 ans .....	39	35	26
.. 25-34 ans .....	40	31	29
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>32</b>
.. 35-49 ans .....	38	34	28
.. 50-64 ans .....	34	31	35
.. 65 ans et plus .....	36	28	36
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Actifs</b> .....	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>31</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>32</b>
.. Artisans ou commerçants .....	48	21	31
.. Cadres et prof. int. sup. ....	36	32	32
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>29</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
.. Employés .....	35	30	35
.. Ouvriers .....	41	38	21
<b>Inactifs</b> .....	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>32</b>
.. Retraités .....	38	28	34
.. Autres inactifs .....	38	34	28
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>27</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>31</b>
.. Salariés du secteur privé .....	37	30	33
.. Salariés du secteur public .....	32	41	27
<b>Chômeurs</b> .....	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>42</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>			
Diplôme supérieur .....	41	30	29
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	38	29	33
Baccalauréat .....	35	37	28
CAP / BEP .....	36	30	34
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	32	32	36
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>			
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	45	25	30
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	37	35	28
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	38	33	29
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	35	34	31
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	33	35	32
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Agglomération parisienne .....	38	31	31
Commune urbaine .....	27	41	32
Commune rurale .....	48	21	31
<b>DEPARTEMENT</b>			
<b>Paris</b> .....	<b>48</b>	<b>28</b>	<b>24</b>
<b>Petite Couronne</b> .....	<b>39</b>	<b>30</b>	<b>31</b>
Hauts-de-Seine .....	43	28	29
Seine-Saint-Denis .....	38	31	31
Val-de-Marne .....	35	33	32
<b>Grande Couronne</b> .....	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
Seine-et-Marne .....	31	38	31
Yvelines .....	35	32	33
Essonne .....	27	34	39
Val d'Oise .....	34	32	34
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>			
Jean-Luc Mélenchon .....	32	38	30
Emmanuel Macron .....	47	23	30
Valérie Pécresse .....	54	13	33
Marine Le Pen .....	41	31	28
Éric Zemmour .....	44	32	24

	Une amélioration de la qualité du service	Une dégradation de la qualité du service	N'aura pas de conséquences sur la qualité du service
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>31</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>26</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>28</b>
Au moins une fois par jour.....	41	33	26
Trois à cinq fois par semaine .....	45	30	25
Une à trois fois par mois.....	39	32	29
Une fois par mois.....	22	40	38
<b>Moins souvent</b> .....	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>35</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>33</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>28</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>29</b>
Au moins une fois par jour.....	45	29	26
Trois à cinq fois par semaine .....	39	32	29
Une à trois fois par mois.....	37	31	32
Une fois par mois.....	37	34	29
<b>Moins souvent</b> .....	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>34</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>34</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>27</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>27</b>
Au moins une fois par jour.....	49	32	19
Trois à cinq fois par semaine .....	34	34	32
Une à trois fois par mois.....	37	36	27
Une fois par mois.....	39	32	29
<b>Moins souvent</b> .....	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>34</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>36</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>20</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>22</b>
Au moins une fois par jour.....	51	30	19
Trois à cinq fois par semaine .....	49	30	21
Une à trois fois par mois.....	45	32	23
Une fois par mois.....	40	37	23
<b>Moins souvent</b> .....	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>34</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>37</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>23</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>22</b>
Au moins une fois par jour.....	33	46	21
Trois à cinq fois par semaine .....	48	27	25
Une à trois fois par mois.....	41	38	21
Une fois par mois.....	41	37	22
<b>Moins souvent</b> .....	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>32</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>37</b>
<b>CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU</b>			
<b>TOTAL Connait</b> .....	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>24</b>
Connait précisément .....	46	33	21
Connait mais pas précisément.....	45	29	26
Ne connait pas.....	29	33	38

## Les conséquences de la privatisation sur le niveau des tarifs

Question : Et selon vous, la privatisation et la fin de l'exploitation des bus par l'EPIC de la RATP aura pour conséquence... ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
Une baisse des tarifs .....	<b>19</b>
Une hausse des tarifs .....	<b>54</b>
N'aura pas de conséquences sur les tarifs .....	<b>27</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Les conséquences de la privatisation sur le niveau des tarifs

	Une baisse des tarifs	Une hausse des tarifs	N'aura pas de conséquences sur les tarifs
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>27</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
Hommes .....	19	51	30
Femmes .....	18	57	25
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>23</b>	<b>58</b>	<b>19</b>
.. 18-24 ans .....	21	60	19
.. 25-34 ans .....	24	58	18
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>31</b>
.. 35-49 ans .....	22	53	25
.. 50-64 ans .....	13	54	33
.. 65 ans et plus .....	13	47	40
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Actifs</b> .....	<b>20</b>	<b>55</b>	<b>25</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>26</b>
.. Artisans ou commerçants .....	30	56	14
.. Cadres et prof. int. sup. ....	20	53	27
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>24</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>24</b>
.. Employés .....	20	55	25
.. Ouvriers .....	24	53	23
<b>Inactifs</b> .....	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>32</b>
.. Retraités .....	13	46	41
.. Autres inactifs .....	22	57	21
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>34</b>	<b>50</b>	<b>16</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>18</b>	<b>56</b>	<b>26</b>
.. Salariés du secteur privé .....	19	53	28
.. Salariés du secteur public .....	17	63	20
<b>Chômeurs</b> .....	<b>13</b>	<b>59</b>	<b>28</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>			
Diplôme supérieur .....	23	52	25
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	17	56	27
Baccalauréat .....	18	56	26
CAP / BEP .....	15	54	31
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	16	45	39
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>			
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	19	47	34
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	13	62	25
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	22	51	27
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	20	58	22
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	20	57	23
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Agglomération parisienne .....	19	53	28
Commune urbaine .....	15	57	28
Commune rurale .....	11	62	27
<b>DEPARTEMENT</b>			
<b>Paris</b> .....	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>19</b>
<b>Petite Couronne</b> .....	<b>18</b>	<b>53</b>	<b>29</b>
Hauts-de-Seine .....	18	49	33
Seine-Saint-Denis .....	18	59	23
Val-de-Marne .....	19	52	29
<b>Grande Couronne</b> .....	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>30</b>
Seine-et-Marne .....	11	59	30
Yvelines .....	15	52	33
Essonne .....	17	53	30
Val d'Oise .....	16	56	28
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>			
Jean-Luc Mélenchon .....	19	62	19
Emmanuel Macron .....	22	48	30
Valérie Pécresse .....	23	33	44
Marine Le Pen .....	19	55	26
Éric Zemmour .....	18	49	33

	Une baisse des tarifs	Une hausse des tarifs	N'aura pas de conséquences sur les tarifs
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>27</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>21</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>25</b>
Au moins une fois par jour.....	28	53	19
Trois à cinq fois par semaine .....	22	56	22
Une à trois fois par mois.....	18	51	31
Une fois par mois.....	16	59	25
<b>Moins souvent</b> .....	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>30</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>31</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>25</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>26</b>
Au moins une fois par jour.....	23	56	21
Trois à cinq fois par semaine .....	20	53	27
Une à trois fois par mois.....	16	58	26
Une fois par mois.....	20	53	27
<b>Moins souvent</b> .....	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>31</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>31</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>20</b>	<b>57</b>	<b>23</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>19</b>	<b>56</b>	<b>25</b>
Au moins une fois par jour.....	26	56	18
Trois à cinq fois par semaine .....	17	57	26
Une à trois fois par mois.....	19	57	24
Une fois par mois.....	19	51	30
<b>Moins souvent</b> .....	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>32</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>18</b>	<b>53</b>	<b>29</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>20</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>23</b>
Au moins une fois par jour.....	33	45	22
Trois à cinq fois par semaine .....	25	56	19
Une à trois fois par mois.....	21	56	23
Une fois par mois.....	18	55	27
<b>Moins souvent</b> .....	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>30</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>30</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>28</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>20</b>	<b>54</b>	<b>26</b>
Au moins une fois par jour.....	25	49	26
Trois à cinq fois par semaine .....	18	52	30
Une à trois fois par mois.....	19	58	23
Une fois par mois.....	20	54	26
<b>Moins souvent</b> .....	<b>17</b>	<b>56</b>	<b>27</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>29</b>
<b>CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU</b>			
<b>TOTAL Connait</b> .....	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>26</b>
Connait précisément .....	31	44	25
Connait mais pas précisément.....	20	54	26
Ne connait pas.....	12	59	29

# Le jugement sur le niveau des tarifs pratiqués par Île-de-France Mobilités

Question : Vous personnellement, diriez-vous que les tarifs dans les transports publics fixés par Île-de-France Mobilités, sont élevés ou pas élevés ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
<b>TOTAL Elevés</b> .....	<b>78</b>
. Très élevés.....	26
. Assez élevés.....	52
<b>TOTAL Pas élevés</b> .....	<b>22</b>
. Peu élevés.....	19
. Pas élevés du tout.....	3
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le jugement sur le niveau des tarifs pratiqués par Île-de-France Mobilités

	TOTAL Elevés	Très élevés	Assez élevés	TOTAL Pas élevés	Peu élevés	Pas élevés du tout
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
Hommes .....	73	19	54	27	23	4
Femmes .....	82	32	50	18	16	2
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans .....</b>	<b>82</b>	<b>30</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
.. 18-24 ans .....	84	27	57	16	12	4
.. 25-34 ans .....	81	32	49	19	17	2
<b>TOTAL 35 ans et plus .....</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
.. 35-49 ans .....	79	30	49	21	19	2
.. 50-64 ans .....	81	27	54	19	17	2
.. 65 ans et plus .....	67	12	55	33	29	4
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Actifs .....</b>	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
.. <b>Catégories supérieures .....</b>	<b>77</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>
.. Artisans ou commerçants .....	77	20	57	23	20	3
.. Cadres et prof. int. sup. ....	77	25	52	23	20	3
.. <b>Professions intermédiaires .....</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>
.. <b>Catégories populaires .....</b>	<b>85</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
.. Employés .....	86	38	48	14	13	1
.. Ouvriers .....	82	25	57	18	15	3
<b>Inactifs .....</b>	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>4</b>
.. Retraités .....	66	11	55	34	30	4
.. Autres inactifs .....	83	30	53	17	13	4
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Dirigeants d'entreprise .....</b>	<b>77</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>
<b>Salariés .....</b>	<b>81</b>	<b>30</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
.. Salariés du secteur privé .....	80	31	49	20	17	3
.. Salariés du secteur public .....	82	28	54	18	18	-
<b>Chômeurs .....</b>	<b>86</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>						
Diplôme supérieur .....	80	25	55	20	17	3
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	75	26	49	25	24	1
Baccalauréat .....	78	26	52	22	20	2
CAP / BEP .....	80	25	55	20	16	4
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	77	28	49	23	16	7
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>						
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	68	17	51	32	29	3
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) ..	76	24	52	24	22	2
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) ...	78	24	54	22	21	1
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	84	30	54	16	14	2
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	90	48	42	10	4	6
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Agglomération parisienne .....	79	27	52	21	19	2
Commune urbaine .....	76	19	57	24	20	4
Commune rurale .....	67	20	47	33	27	6
<b>DEPARTEMENT</b>						
<b>Paris .....</b>	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>
<b>Petite Couronne .....</b>	<b>83</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
Hauts-de-Seine .....	80	30	50	20	18	2
Seine-Saint-Denis .....	84	27	57	16	14	2
Val-de-Marne .....	82	31	51	18	17	1
<b>Grande Couronne .....</b>	<b>74</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
Seine-et-Marne .....	77	20	57	23	18	5
Yvelines .....	72	21	51	28	23	5
Essonne .....	71	21	50	29	26	3
Val d'Oise .....	76	25	51	24	21	3

	TOTAL Elevés	Très élevés	Assez élevés	TOTAL Pas élevés	Peu élevés	Pas élevés du tout
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon .....	79	28	51	21	17	4
Emmanuel Macron .....	69	16	53	31	28	3
Valérie Pécresse .....	68	13	55	32	27	5
Marine Le Pen .....	87	35	53	13	13	-
Éric Zemmour .....	74	33	41	26	20	6
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>82</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>79</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>
Au moins une fois par jour .....	83	39	44	17	16	1
Trois à cinq fois par semaine .....	81	25	56	19	18	1
Une à trois fois par mois .....	77	25	52	23	21	2
Une fois par mois .....	68	18	50	32	26	6
<b>Moins souvent</b> .....	<b>80</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>81</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>2</b>
Au moins une fois par jour .....	85	38	47	15	14	1
Trois à cinq fois par semaine .....	78	22	56	22	20	2
Une à trois fois par mois .....	75	23	52	25	23	2
Une fois par mois .....	76	21	55	24	20	4
<b>Moins souvent</b> .....	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>5</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>80</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>77</b>	<b>26</b>	<b>51</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>
Au moins une fois par jour .....	85	41	44	15	14	1
Trois à cinq fois par semaine .....	77	29	48	23	22	1
Une à trois fois par mois .....	75	21	54	25	22	3
Une fois par mois .....	76	21	55	24	19	5
<b>Moins souvent</b> .....	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>2</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>80</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>83</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>80</b>	<b>27</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
Au moins une fois par jour .....	88	45	43	12	12	-
Trois à cinq fois par semaine .....	81	27	54	19	18	1
Une à trois fois par mois .....	83	25	58	17	15	2
Une fois par mois .....	73	22	51	27	24	3
<b>Moins souvent</b> .....	<b>76</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>2</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>77</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>4</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>78</b>	<b>27</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>3</b>
Au moins une fois par jour .....	85	39	46	15	12	3
Trois à cinq fois par semaine .....	74	20	54	26	26	-
Une à trois fois par mois .....	72	19	53	28	22	6
Une fois par mois .....	77	24	53	23	20	3
<b>Moins souvent</b> .....	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>79</b>	<b>28</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>
CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU						
<b>TOTAL Connaît</b> .....	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>2</b>
Connaît précisément .....	74	24	50	26	23	3
Connaît mais pas précisément .....	77	24	53	23	21	2
Ne connaît pas .....	80	28	52	20	17	3

# Le jugement sur la décision de privatiser les lignes de bus du réseau RATP

Question : Entre août 2025 et novembre 2026, 13 entreprises privées remplaceront l'EPIC de la RATP sur les lignes de bus RATP. Diriez-vous que c'est une bonne ou une mauvaise décision ?

	Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)
<b>TOTAL Bonne décision</b> .....	<b>55</b>
. Une très bonne décision.....	10
. Plutôt une bonne décision .....	45
<b>TOTAL Mauvaise décision</b> .....	<b>45</b>
. Plutôt une mauvaise décision .....	34
. Une très mauvaise décision.....	11
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Le jugement sur la décision de privatiser les lignes de bus du réseau RATP

	TOTAL Bonne décision	Une très bonne décision	Plutôt une bonne décision	TOTAL Mauvaise décision	Plutôt une mauvaise décision	Une très mauvaise décision
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
Hommes .....	54	13	41	46	34	12
Femmes .....	55	7	48	45	35	10
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>
.. 18-24 ans .....	47	10	37	53	42	11
.. 25-34 ans .....	59	13	46	41	32	9
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
.. 35-49 ans .....	55	11	44	45	32	13
.. 50-64 ans .....	54	7	47	46	34	12
.. 65 ans et plus.....	54	7	47	46	37	9
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Actifs</b> .....	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>12</b>
.. Artisans ou commerçants .....	66	11	55	34	26	8
.. Cadres et prof. int. sup. ....	54	11	43	46	33	13
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>12</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>9</b>
.. Employés .....	52	10	42	48	39	9
.. Ouvriers .....	64	15	49	36	27	9
<b>Inactifs</b> .....	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>11</b>
.. Retraités .....	53	7	46	47	38	9
.. Autres inactifs.....	51	11	40	49	36	13
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>66</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>11</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
.. Salariés du secteur privé.....	57	9	48	43	34	9
.. Salariés du secteur public .....	49	9	40	51	37	14
<b>Chômeurs</b> .....	<b>50</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>33</b>	<b>17</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>						
Diplôme supérieur .....	56	11	45	44	34	10
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	53	8	45	47	35	12
Baccalauréat.....	52	9	43	48	36	12
CAP / BEP.....	58	9	49	42	31	11
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	57	14	43	43	34	9
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>						
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	58	12	46	42	32	10
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) ..	53	7	46	47	36	11
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) ...	53	9	44	47	37	10
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	56	12	44	44	34	10
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	56	15	41	44	28	16
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Agglomération parisienne .....	54	9	45	46	35	11
Commune urbaine.....	51	7	44	49	37	12
Commune rurale.....	65	16	49	35	26	9
<b>DEPARTEMENT</b>						
<b>Paris</b> .....	<b>59</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>11</b>
<b>Petite Couronne</b> .....	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>
Hauts-de-Seine .....	58	11	47	42	33	9
Seine-Saint-Denis.....	57	5	52	43	33	10
Val-de-Marne .....	54	7	47	46	33	13
<b>Grande Couronne</b> .....	<b>51</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>11</b>
Seine-et-Marne .....	52	9	43	48	36	12
Yvelines .....	53	7	46	47	34	13
Essonne .....	47	6	41	53	43	10
Val d'Oise.....	52	7	45	48	38	10

	TOTAL Bonne décision	Une très bonne décision	Plutôt une bonne décision	TOTAL Mauvaise décision	Plutôt une mauvaise décision	Une très mauvaise décision
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon .....	42	6	36	58	40	18
Emmanuel Macron .....	64	11	53	36	32	4
Valérie Pécresse .....	73	14	59	27	25	2
Marine Le Pen .....	60	13	47	40	28	12
Éric Zemmour .....	61	25	36	39	31	8
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>10</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>10</b>
Au moins une fois par jour .....	63	20	43	37	26	11
Trois à cinq fois par semaine .....	52	9	43	48	38	10
Une à trois fois par mois .....	61	13	48	39	31	8
Une fois par mois .....	45	6	39	55	40	15
<b>Moins souvent</b> .....	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>12</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>11</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>
Au moins une fois par jour .....	60	19	41	40	32	8
Trois à cinq fois par semaine .....	52	9	43	48	38	10
Une à trois fois par mois .....	55	7	48	45	35	10
Une fois par mois .....	54	9	45	46	34	12
<b>Moins souvent</b> .....	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>15</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>8</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>
Au moins une fois par jour .....	63	21	42	37	30	7
Trois à cinq fois par semaine .....	48	11	37	52	43	9
Une à trois fois par mois .....	56	7	49	44	31	13
Une fois par mois .....	59	13	46	41	32	9
<b>Moins souvent</b> .....	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>11</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>14</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>66</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>7</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>9</b>
Au moins une fois par jour .....	77	22	55	23	19	4
Trois à cinq fois par semaine .....	61	16	45	39	31	8
Une à trois fois par mois .....	55	16	39	45	35	10
Une fois par mois .....	52	9	43	48	35	13
<b>Moins souvent</b> .....	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>12</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>38</b>	<b>12</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien						
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>60</b>	<b>17</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>7</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>59</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>8</b>
Au moins une fois par jour .....	59	27	32	41	33	8
Trois à cinq fois par semaine .....	61	11	50	39	33	6
Une à trois fois par mois .....	55	11	44	45	34	11
Une fois par mois .....	63	12	51	37	30	7
<b>Moins souvent</b> .....	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>50</b>	<b>37</b>	<b>13</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>12</b>
CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU						
<b>TOTAL Connait</b> .....	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>10</b>
Connait précisément .....	61	21	40	39	26	13
Connait mais pas précisément .....	62	7	55	38	32	6
Ne connait pas .....	47	6	41	53	40	13

## L'effet de la privatisation sur la sécurité dans les transports en commun

Question : Selon vous, le choix de privilégier dans les transports en commun le déploiement d'agents de sécurité privée plutôt que d'agents de la RATP ou de la SNCF... ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
Va améliorer la sécurité dans les transports en commun.....	<b>36</b>
Va détériorer la sécurité dans les transports en commun.....	<b>22</b>
Ne va pas avoir d'effet sur la sécurité dans les transports en commun .	<b>42</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## L'effet de la privatisation sur la sécurité dans les transports en commun

	Va améliorer la sécurité dans les transports en commun	Va détériorer la sécurité dans les transports en commun	Ne va pas avoir d'effet sur la sécurité dans les transports en commun
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>42</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
Hommes .....	38	22	40
Femmes .....	34	22	44
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>38</b>
.. 18-24 ans .....	42	23	35
.. 25-34 ans .....	37	24	39
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>44</b>
.. 35-49 ans .....	32	25	43
.. 50-64 ans .....	37	21	42
.. 65 ans et plus.....	35	17	48
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Actifs</b> .....	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>42</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>37</b>	<b>20</b>	<b>43</b>
.. Artisans ou commerçants .....	52	10	38
.. Cadres et prof. int. sup. ....	35	22	43
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>44</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>40</b>
.. Employés .....	33	24	43
.. Ouvriers.....	37	29	34
<b>Inactifs</b> .....	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>43</b>
.. Retraités .....	36	16	48
.. Autres inactifs.....	41	24	35
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>			
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>42</b>
.. Salariés du secteur privé.....	34	24	42
.. Salariés du secteur public .....	31	27	42
<b>Chômeurs</b> .....	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>41</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>			
Diplôme supérieur.....	39	21	40
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	34	24	42
Baccalauréat.....	35	22	43
CAP / BEP.....	36	19	45
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	35	24	41
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>			
Cat. aisée (plus de 2 500 €).....	38	16	46
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	33	22	45
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	34	25	41
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	34	25	41
Cat. pauvre (moins de 900 €).....	41	30	29
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>			
Agglomération parisienne .....	36	21	43
Commune urbaine.....	35	30	35
Commune rurale.....	38	16	46
<b>DEPARTEMENT</b>			
<b>Paris</b> .....	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
<b>Petite Couronne</b> .....	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>44</b>
Hauts-de-Seine .....	43	18	39
Seine-Saint-Denis.....	34	19	47
Val-de-Marne .....	30	22	48
<b>Grande Couronne</b> .....	<b>30</b>	<b>26</b>	<b>44</b>
Seine-et-Marne .....	23	32	45
Yvelines .....	34	23	43
Essonne .....	30	24	46
Val d'Oise.....	34	23	43

	Va améliorer la sécurité dans les transports en commun	Va détériorer la sécurité dans les transports en commun	Ne va pas avoir d'effet sur la sécurité dans les transports en commun
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>42</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>			
Jean-Luc Mélenchon .....	23	25	52
Emmanuel Macron .....	46	17	37
Valérie Pécresse .....	43	12	45
Marine Le Pen .....	45	22	33
Éric Zemmour .....	57	14	29
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>36</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>39</b>
Au moins une fois par jour .....	44	25	31
Trois à cinq fois par semaine .....	35	26	39
Une à trois fois par mois .....	40	20	40
Une fois par mois .....	30	21	49
<b>Moins souvent</b> .....	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>48</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>44</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>37</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>40</b>
Au moins une fois par jour .....	48	21	31
Trois à cinq fois par semaine .....	35	23	42
Une à trois fois par mois .....	31	23	46
Une fois par mois .....	41	22	37
<b>Moins souvent</b> .....	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>50</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>42</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>36</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>38</b>
Au moins une fois par jour .....	46	27	27
Trois à cinq fois par semaine .....	30	30	40
Une à trois fois par mois .....	39	20	41
Une fois par mois .....	39	22	39
<b>Moins souvent</b> .....	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>48</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>44</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>28</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>38</b>
Au moins une fois par jour .....	60	20	20
Trois à cinq fois par semaine .....	46	22	32
Une à trois fois par mois .....	32	23	45
Une fois par mois .....	33	27	40
<b>Moins souvent</b> .....	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>43</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>46</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien</b>			
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>33</b>
Au moins une fois par jour .....	48	26	26
Trois à cinq fois par semaine .....	34	32	34
Une à trois fois par mois .....	44	24	32
Une fois par mois .....	34	27	39
<b>Moins souvent</b> .....	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>47</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>46</b>
<b>CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU</b>			
<b>TOTAL Connaît</b> .....	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>36</b>
Connaît précisément .....	38	28	34
Connaît mais pas précisément .....	43	19	38
Ne connaît pas .....	30	21	49

***B***

***L'adhésion à un référendum  
sur la privatisation des  
transports publics et  
intentions de vote en cas  
de référendum***

## L'adhésion à un référendum sur la privatisation des transports publics en Île-de-France

Question : Vous personnellement, seriez-vous favorable ou pas favorable à l'organisation d'un référendum pour que les usagers décident de la privatisation ou non des transports publics en Île-de-France ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
<b>TOTAL Favorable</b> .....	<b>77</b>
. Tout à fait favorable .....	30
. Plutôt favorable .....	47
<b>TOTAL Pas favorable</b> .....	<b>23</b>
. Plutôt pas favorable .....	17
. Pas du tout favorable .....	6
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## L'adhésion à un référendum sur la privatisation des transports publics en Île-de-France

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
Hommes .....	78	32	46	22	15	7
Femmes .....	77	29	48	23	18	5
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans .....</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4</b>
.. 18-24 ans .....	77	35	42	23	18	5
.. 25-34 ans .....	82	28	54	18	14	4
<b>TOTAL 35 ans et plus .....</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
.. 35-49 ans .....	79	32	47	21	16	5
.. 50-64 ans .....	74	31	43	26	19	7
.. 65 ans et plus .....	74	26	48	26	17	9
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Actifs .....</b>	<b>78</b>	<b>30</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
.. <b>Catégories supérieures .....</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>8</b>
.. Artisans ou commerçants .....	79	32	47	21	13	8
.. Cadres et prof. int. sup. ....	76	30	46	24	17	7
.. <b>Professions intermédiaires .....</b>	<b>79</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
.. <b>Catégories populaires .....</b>	<b>80</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>
.. Employés .....	79	34	45	21	18	3
.. Ouvriers .....	82	29	53	18	14	4
<b>Inactifs .....</b>	<b>75</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>8</b>
.. Retraités .....	75	27	48	25	16	9
.. Autres inactifs .....	75	34	41	25	19	6
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Dirigeants d'entreprise .....</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>
<b>Salariés .....</b>	<b>78</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
.. Salariés du secteur privé .....	78	27	51	22	16	6
.. Salariés du secteur public .....	77	34	43	23	19	4
<b>Chômeurs .....</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>						
Diplôme supérieur .....	74	29	45	26	19	7
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	80	30	50	20	15	5
Baccalauréat .....	78	32	46	22	16	6
CAP / BEP .....	79	28	51	21	15	6
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	73	33	40	27	15	12
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>						
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	69	26	43	31	21	10
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) ..	78	31	47	22	17	5
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) ...	83	33	50	17	12	5
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	78	30	48	22	18	4
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	76	35	41	24	15	9
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Agglomération parisienne .....	77	31	46	23	16	7
Commune urbaine .....	78	26	52	22	18	4
Commune rurale .....	78	10	68	22	16	6
<b>DEPARTEMENT</b>						
<b>Paris .....</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>6</b>
<b>Petite Couronne .....</b>	<b>78</b>	<b>31</b>	<b>47</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
Hauts-de-Seine .....	72	25	47	28	20	8
Seine-Saint-Denis .....	80	34	46	20	14	6
Val-de-Marne .....	84	34	50	16	13	3
<b>Grande Couronne .....</b>	<b>75</b>	<b>27</b>	<b>48</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>
Seine-et-Marne .....	74	25	49	26	19	7
Yvelines .....	74	28	46	26	17	9
Essonne .....	73	28	45	27	21	6
Val d'Oise .....	81	27	54	19	14	5

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon .....	86	40	46	14	11	3
Emmanuel Macron .....	72	25	47	28	20	8
Valérie Pécresse .....	59	16	43	41	25	16
Marine Le Pen .....	81	33	48	19	14	5
Éric Zemmour .....	72	34	38	28	20	8
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>81</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>5</b>
Au moins une fois par jour .....	87	40	47	13	9	4
Trois à cinq fois par semaine .....	82	33	49	18	14	4
Une à trois fois par mois .....	79	33	46	21	15	6
Une fois par mois .....	73	28	45	27	24	3
<b>Moins souvent .....</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>9</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>80</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
Au moins une fois par jour .....	80	34	46	20	14	6
Trois à cinq fois par semaine .....	79	36	43	21	16	5
Une à trois fois par mois .....	75	29	46	25	20	5
Une fois par mois .....	80	30	50	20	11	9
<b>Moins souvent .....</b>	<b>77</b>	<b>25</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>72</b>	<b>26</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>9</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>78</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
Au moins une fois par jour .....	88	43	45	12	8	4
Trois à cinq fois par semaine .....	76	32	44	24	19	5
Une à trois fois par mois .....	78	30	48	22	17	5
Une fois par mois .....	74	30	44	26	22	4
<b>Moins souvent .....</b>	<b>78</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>86</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
Au moins une fois par jour .....	97	49	49	3	3	-
Trois à cinq fois par semaine .....	82	35	47	18	17	1
Une à trois fois par mois .....	80	32	48	20	16	4
Une fois par mois .....	80	31	49	20	14	6
<b>Moins souvent .....</b>	<b>76</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>82</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>5</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>81</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>5</b>
Au moins une fois par jour .....	83	47	36	17	11	6
Trois à cinq fois par semaine .....	82	35	47	18	13	5
Une à trois fois par mois .....	78	32	46	22	17	5
Une fois par mois .....	83	28	55	17	12	5
<b>Moins souvent .....</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>6</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>75</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>7</b>
CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU						
<b>TOTAL Connaît .....</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>
Connaît précisément .....	82	38	44	18	11	7
Connaît mais pas précisément .....	78	27	51	22	18	4
Ne connaît pas .....	75	29	46	25	18	7

## L'adhésion à la suspension provisoire de la privatisation des transports dans l'attente d'un référendum

Question : Et seriez-vous favorable ou pas favorable à la suspension provisoire de la privatisation des transports en Île-de-France dans l'attente de l'organisation d'un référendum sur le sujet ?

	<b>Ensemble des Franciliens 25-30 avril 2025 (%)</b>
<b>TOTAL Favorable</b> .....	<b>68</b>
. Tout à fait favorable .....	25
. Plutôt favorable .....	43
<b>TOTAL Pas favorable</b> .....	<b>32</b>
. Plutôt pas favorable .....	22
. Pas du tout favorable .....	10
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## L'adhésion à la suspension provisoire de la privatisation des transports dans l'attente d'un référendum

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>10</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
Hommes .....	69	27	42	31	20	11
Femmes .....	68	24	44	32	24	8
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>TOTAL Moins de 35 ans .....</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>8</b>
.. 18-24 ans .....	64	24	40	36	31	5
.. 25-34 ans .....	70	29	41	30	20	10
<b>TOTAL 35 ans et plus .....</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>
.. 35-49 ans .....	71	27	44	29	21	8
.. 50-64 ans .....	67	25	42	33	22	11
.. 65 ans et plus .....	67	21	46	33	21	12
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Actifs .....</b>	<b>71</b>	<b>27</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>9</b>
.. <b>Catégories supérieures .....</b>	<b>70</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>13</b>
.. Artisans ou commerçants .....	72	25	47	28	15	13
.. Cadres et prof. int. sup. ....	70	26	44	30	17	13
.. <b>Professions intermédiaires .....</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>8</b>
.. <b>Catégories populaires .....</b>	<b>72</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>7</b>
.. Employés .....	71	28	43	29	22	7
.. Ouvriers .....	73	24	49	27	19	8
<b>Inactifs .....</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>10</b>
.. Retraités .....	67	23	44	33	21	12
.. Autres inactifs .....	59	22	37	41	34	7
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>						
<b>Dirigeants d'entreprise .....</b>	<b>77</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
<b>Salariés .....</b>	<b>69</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>
.. Salariés du secteur privé .....	69	24	45	31	21	10
.. Salariés du secteur public .....	70	30	40	30	23	7
<b>Chômeurs .....</b>	<b>65</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>10</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>						
Diplôme supérieur .....	66	26	40	34	21	13
1er cycle (DEUG, licence LMD) .....	71	27	44	29	22	7
Baccalauréat .....	71	28	43	29	22	7
CAP / BEP .....	67	15	52	33	23	10
Pas de diplôme / CEP / BEPC .....	60	24	36	40	26	14
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>						
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	63	23	40	37	20	17
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) ..	73	28	45	27	20	7
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) ...	72	30	42	28	21	7
Cat. modeste (900 à 1 300 €) .....	63	23	40	37	31	6
Cat. pauvre (moins de 900 €) .....	68	25	43	32	23	9
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>						
Agglomération parisienne .....	69	26	43	31	21	10
Commune urbaine .....	66	22	44	34	29	5
Commune rurale .....	45	15	30	55	44	11
<b>DEPARTEMENT</b>						
<b>Paris .....</b>	<b>71</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>12</b>
<b>Petite Couronne .....</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>
Hauts-de-Seine .....	64	25	39	36	24	12
Seine-Saint-Denis .....	76	28	48	24	16	8
Val-de-Marne .....	68	23	45	32	24	8
<b>Grande Couronne .....</b>	<b>67</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>8</b>
Seine-et-Marne .....	61	20	41	39	31	8
Yvelines .....	72	30	42	28	21	7
Essonne .....	62	22	40	38	29	9
Val d'Oise .....	70	22	48	30	20	10

	TOTAL Favorable	Tout à fait favorable	Plutôt favorable	TOTAL Pas favorable	Plutôt pas favorable	Pas du tout favorable
<b>ENSEMBLE .....</b>	<b>68</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>10</b>
VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)						
Jean-Luc Mélenchon .....	76	39	37	24	17	7
Emmanuel Macron .....	66	20	46	34	24	10
Valérie Pécresse .....	38	9	29	62	39	23
Marine Le Pen .....	71	25	46	29	19	10
Éric Zemmour .....	66	20	46	34	15	19
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>77</b>	<b>30</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>74</b>	<b>29</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>7</b>
Au moins une fois par jour .....	80	33	47	20	16	4
Trois à cinq fois par semaine .....	74	28	46	26	19	7
Une à trois fois par mois .....	69	29	40	31	20	11
Une fois par mois .....	74	27	47	26	21	5
<b>Moins souvent .....</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>9</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>15</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>73</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>10</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
Au moins une fois par jour .....	73	32	41	27	18	9
Trois à cinq fois par semaine .....	72	30	42	28	17	11
Une à trois fois par mois .....	69	28	41	31	23	8
Une fois par mois .....	63	18	45	37	23	14
<b>Moins souvent .....</b>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>49</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>7</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>12</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>73</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>7</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>71</b>	<b>28</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>8</b>
Au moins une fois par jour .....	81	41	40	19	13	6
Trois à cinq fois par semaine .....	69	27	42	31	23	8
Une à trois fois par mois .....	71	30	41	29	24	5
Une fois par mois .....	70	19	51	30	17	13
<b>Moins souvent .....</b>	<b>67</b>	<b>22</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>62</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>79</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>74</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
Au moins une fois par jour .....	91	46	45	9	7	2
Trois à cinq fois par semaine .....	74	29	45	26	16	10
Une à trois fois par mois .....	73	28	45	27	19	8
Une fois par mois .....	70	28	42	30	22	8
<b>Moins souvent .....</b>	<b>66</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>9</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>65</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>11</b>
RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien						
<b>Total au moins une fois par mois .....</b>	<b>78</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
<b>Total au moins une fois par semaine .....</b>	<b>74</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
Au moins une fois par jour .....	82	44	38	18	13	5
Trois à cinq fois par semaine .....	75	31	44	25	18	7
Une à trois fois par mois .....	70	28	42	30	19	11
Une fois par mois .....	74	26	48	26	19	7
<b>Moins souvent .....</b>	<b>69</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>9</b>
<b>Jamais .....</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>12</b>
CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU						
<b>TOTAL Connaît .....</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>10</b>
Connaît précisément .....	70	35	35	30	19	11
Connaît mais pas précisément .....	66	20	46	34	26	8
Ne connaît pas .....	69	24	45	31	22	9

# Les intentions de vote en cas de référendum sur la privatisation des transports publics en Île-de-France

Question : Et dans l'hypothèse où un tel référendum serait organisé en Île-de-France, voteriez-vous pour... ?

	<b>Ensemble 25-30 avril 2025 (%)</b>
<i>Base : Franciliens ayant exprimé l'intention d'aller voter</i>	
Suspendre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien) .....	<b>53</b>
Poursuivre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien) .....	<b>47</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>100</b>

## Les intentions de vote en cas de référendum sur la privatisation des transports publics en Île-de-France

	Suspendre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien)	Poursuivre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien)
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
Hommes .....	52	48
Femmes .....	54	46
<b>ÂGE DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
<b>TOTAL Moins de 35 ans</b> .....	<b>56</b>	<b>44</b>
.. 18-24 ans .....	56	44
.. 25-34 ans .....	56	44
<b>TOTAL 35 ans et plus</b> .....	<b>52</b>	<b>48</b>
.. 35-49 ans .....	53	47
.. 50-64 ans .....	52	48
.. 65 ans et plus.....	51	49
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
<b>Actifs</b> .....	<b>54</b>	<b>46</b>
.. <b>Catégories supérieures</b> .....	<b>51</b>	<b>49</b>
.. Artisans ou commerçants .....	36	64
.. Cadres et prof. int. sup. ....	54	46
.. <b>Professions intermédiaires</b> .....	<b>56</b>	<b>44</b>
.. <b>Catégories populaires</b> .....	<b>55</b>	<b>45</b>
.. Employés .....	57	43
.. Ouvriers .....	52	48
<b>Inactifs</b> .....	<b>52</b>	<b>48</b>
.. Retraités .....	52	48
.. Autres inactifs.....	52	48
<b>STATUT DE L'INTERVIEWÉ(E)</b>		
<b>Dirigeants d'entreprise</b> .....	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Salariés</b> .....	<b>54</b>	<b>46</b>
.. Salariés du secteur privé.....	49	51
.. Salariés du secteur public .....	65	35
<b>Chômeurs</b> .....	<b>57</b>	<b>43</b>
<b>NIVEAU D'ÉDUCATION</b>		
Diplôme supérieur .....	54	46
1er cycle (DEUG, licence LMD).....	53	47
Baccalauréat.....	54	46
CAP / BEP.....	46	54
Pas de diplôme / CEP / BEPC.....	55	45
<b>REVENU MENSUEL (par pers. au foyer)</b>		
Cat. aisée (plus de 2 500 €) .....	48	52
Classe moyenne sup. (1 900 à 2 500 €) .....	55	45
Classe moyenne inf. (1 300 à 1 900 €) .....	54	46
Cat. modeste (900 à 1 300 €).....	56	44
Cat. pauvre (moins de 900 €).....	52	48
<b>CATEGORIE D'AGGLOMERATION</b>		
Agglomération parisienne .....	54	46
Commune urbaine.....	51	49
Commune rurale.....	37	63
<b>DEPARTEMENT</b>		
<b>Paris</b> .....	<b>51</b>	<b>49</b>
<b>Petite Couronne</b> .....	<b>52</b>	<b>48</b>
Hauts-de-Seine.....	50	50
Seine-Saint-Denis.....	48	52
Val-de-Marne .....	57	43
<b>Grande Couronne</b> .....	<b>56</b>	<b>44</b>
Seine-et-Marne .....	52	48
Yvelines .....	57	43
Essonne .....	63	37
Val d'Oise.....	49	51

	Suspendre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien)	Poursuivre la privatisation des transports en Île-de-France (bus, métro, RER, tramway, transilien)
<b>ENSEMBLE</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>VOTE A LA PRÉSIDENTIELLE 2022 (1er tour)</b>		
Jean-Luc Mélenchon .....	68	32
Emmanuel Macron .....	44	56
Valérie Pécresse .....	29	71
Marine Le Pen .....	50	50
Éric Zemmour .....	32	68
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le bus</b>		
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>58</b>	<b>42</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>55</b>	<b>45</b>
Au moins une fois par jour.....	55	45
Trois à cinq fois par semaine .....	59	41
Une à trois fois par mois .....	48	52
Une fois par mois.....	60	40
<b>Moins souvent</b> .....	<b>48</b>	<b>52</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le métro</b>		
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>54</b>	<b>46</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
Au moins une fois par jour.....	51	49
Trois à cinq fois par semaine .....	57	43
Une à trois fois par mois .....	51	49
Une fois par mois.....	51	49
<b>Moins souvent</b> .....	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>57</b>	<b>43</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le RER</b>		
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>58</b>	<b>42</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>55</b>	<b>45</b>
Au moins une fois par jour.....	54	46
Trois à cinq fois par semaine .....	59	41
Une à trois fois par mois .....	52	48
Une fois par mois.....	54	46
<b>Moins souvent</b> .....	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le tramway</b>		
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>52</b>	<b>48</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
Au moins une fois par jour.....	46	54
Trois à cinq fois par semaine .....	54	46
Une à trois fois par mois .....	53	47
Une fois par mois.....	54	46
<b>Moins souvent</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>54</b>	<b>46</b>
<b>RECOURS AUX TRANSPORTS EN COMMUN - Le transilien</b>		
<b>Total au moins une fois par mois</b> .....	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>Total au moins une fois par semaine</b> .....	<b>53</b>	<b>47</b>
Au moins une fois par jour.....	56	44
Trois à cinq fois par semaine .....	54	46
Une à trois fois par mois .....	56	44
Une fois par mois.....	46	54
<b>Moins souvent</b> .....	<b>54</b>	<b>46</b>
<b>Jamais</b> .....	<b>52</b>	<b>48</b>
<b>CONNAISSANCE DU PROCESSUS DE PRIVATISATION DU RESEAU</b>		
<b>TOTAL Connait</b> .....	<b>48</b>	<b>52</b>
Connait précisément .....	52	48
Connait mais pas précisément.....	45	55
Ne connait pas.....	59	41



Everything starts with people