



**INDIGO**  
G R O U P

Observatoire INDIGO du  
stationnement  
[Edition 2025 ]  
*L'avenir hybride du parking*

N° 121218

Contacts IFOP :  
Fabienne Gomant / Lisa Roure  
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

01.	<b>La méthodologie</b>	<b>3</b>
02.	<b>Les résultats de l'étude</b>	<b>5</b>
	• A - Perceptions et attentes pour le parking de demain	6
	• B - Projections en matière de stationnement et de pratiques	17



1      
A B C D

2      
A B C D

3      
A B C D

4      
A B C D

01

Méthodologie

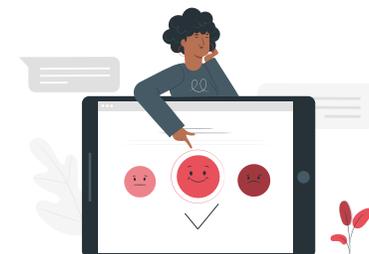
# Méthodologie



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **2002 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interview(é)) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



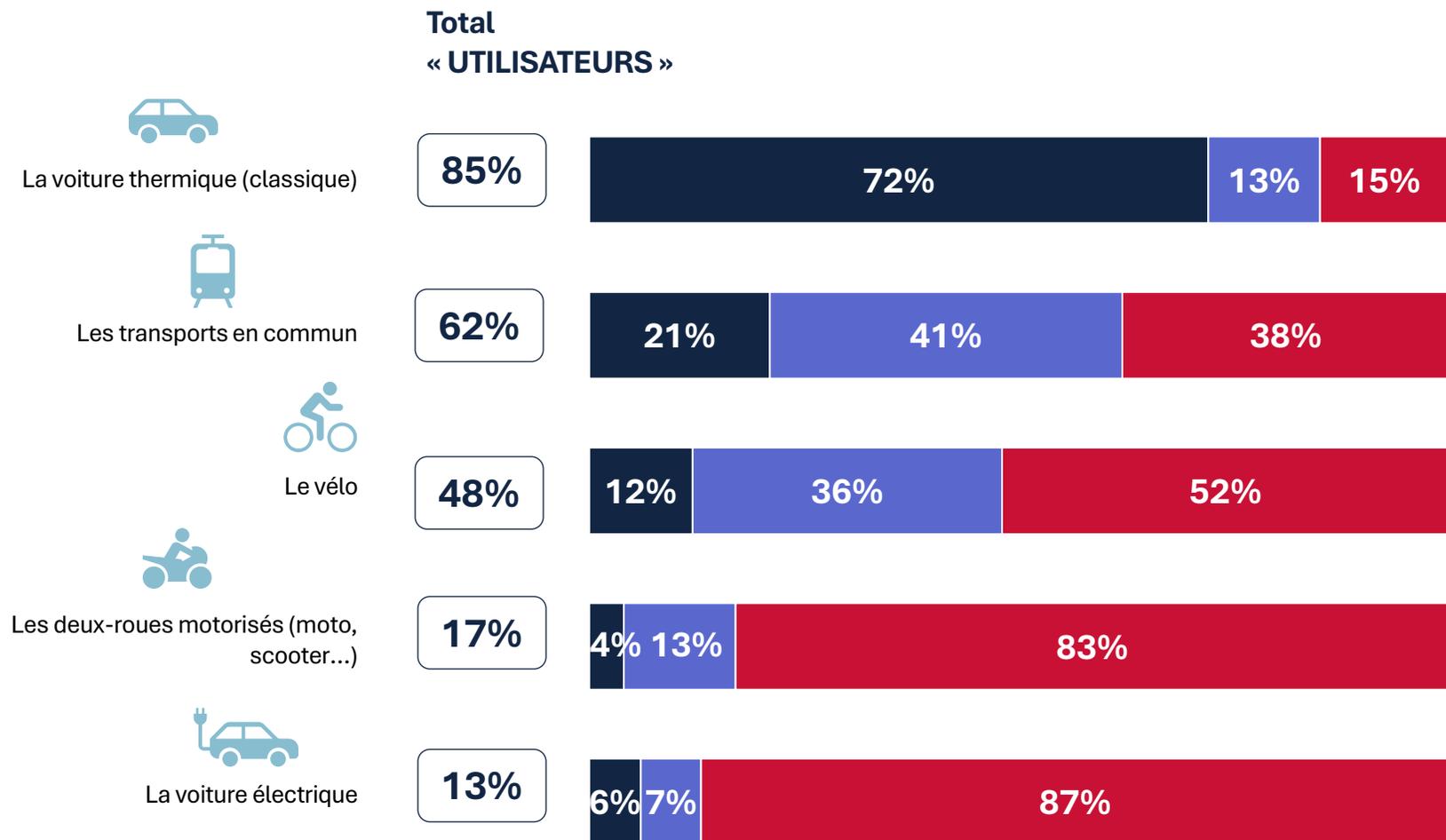
Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 3 au 7 mars 2025**.

**xx%** Score significativement supérieur vs la moyenne

**xx%** Score significativement inférieur vs la moyenne

# La fréquence d'utilisation des modes de transport

Question : Pour chacun des modes de transport, à quelle fréquence l'utilisez-vous ? (question posée en fin de questionnaire)



Réguliers		Occasionnels		
Tous les jours ou presque	Une à deux fois par semaine	Plusieurs fois par mois	Une fois par mois environ	Moins souvent
50%	22%	7%	2%	4%
13%	8%	9%	6%	26%
5%	7%	9%	6%	21%
2%	2%	4%	2%	7%
4%	2%	2%	2%	3%

■ TOTAL Utilisateurs réguliers ■ TOTAL Utilisateurs occasionnels ■ Jamais

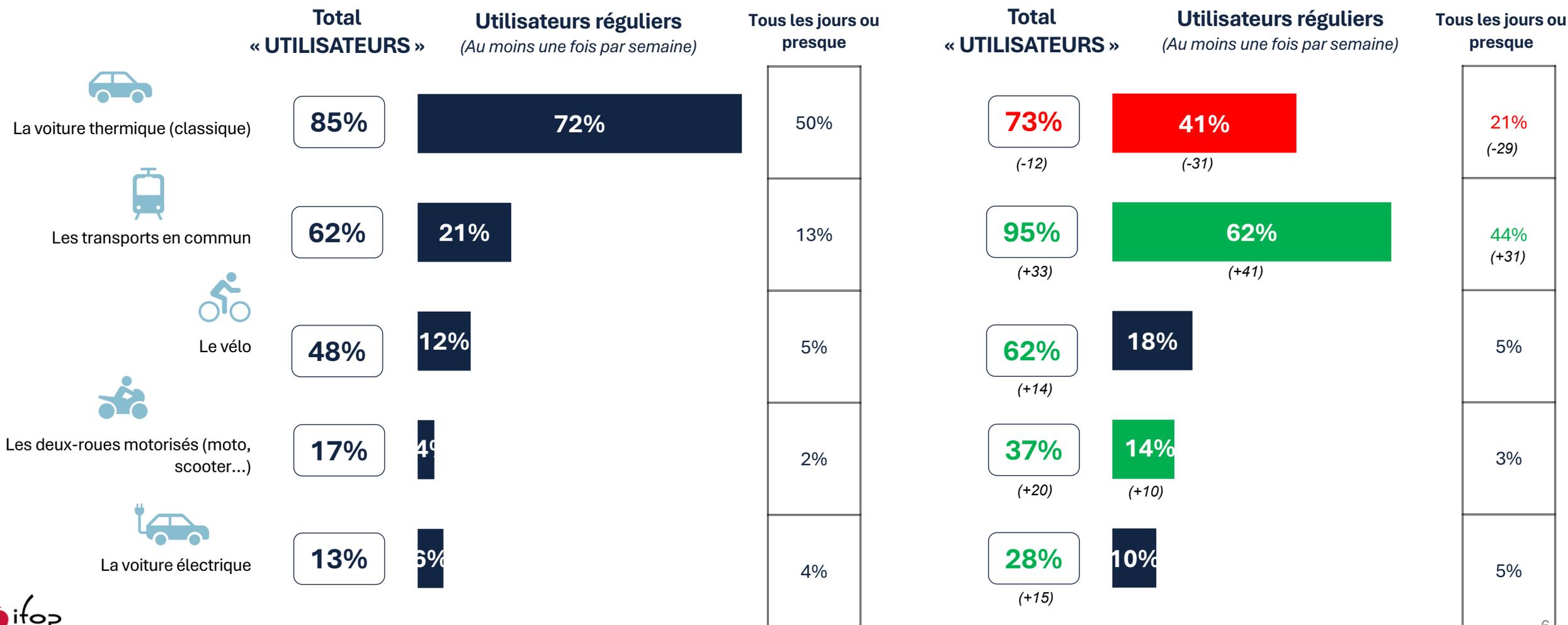
# La fréquence d'utilisation des modes de transport

Question : Pour chacun des modes de transport, à quelle fréquence l'utilisez-vous ? (question posée en fin de questionnaire)

## Ensemble des Français



## Aire de Paris - Centre





02

Les résultats de l'étude

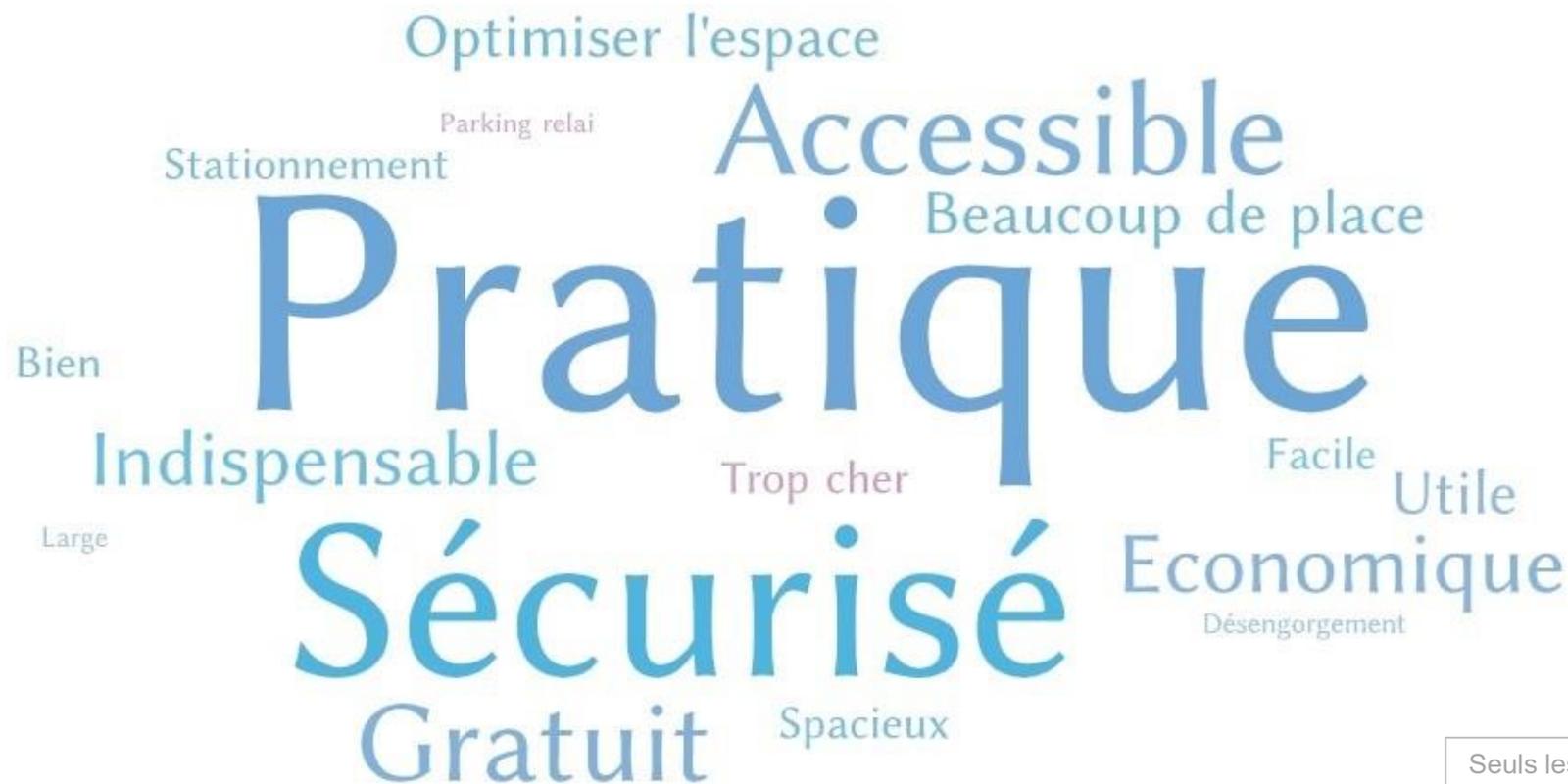


A

Perceptions et attentes  
pour le parking de  
demain

# Le rôle spontanément attribué aux parkings dans la ville de demain

Question : Nous allons parler des parkings (pour voitures) en ouvrage, c'est-à-dire les parkings souterrains ainsi que les parkings en élévation (ou en silo), de façon générale. Que vous soyez utilisateur ou non de ces parkings, lorsque vous pensez au rôle principal que devra avoir un tel parking dans la ville de demain, comment le résumeriez-vous en un seul mot ou une seule expression ? *Question ouverte – réponses non suggérées*



Seuls les items > 1% des citations sont représentés dans le nuage de mot

NSP : 14%

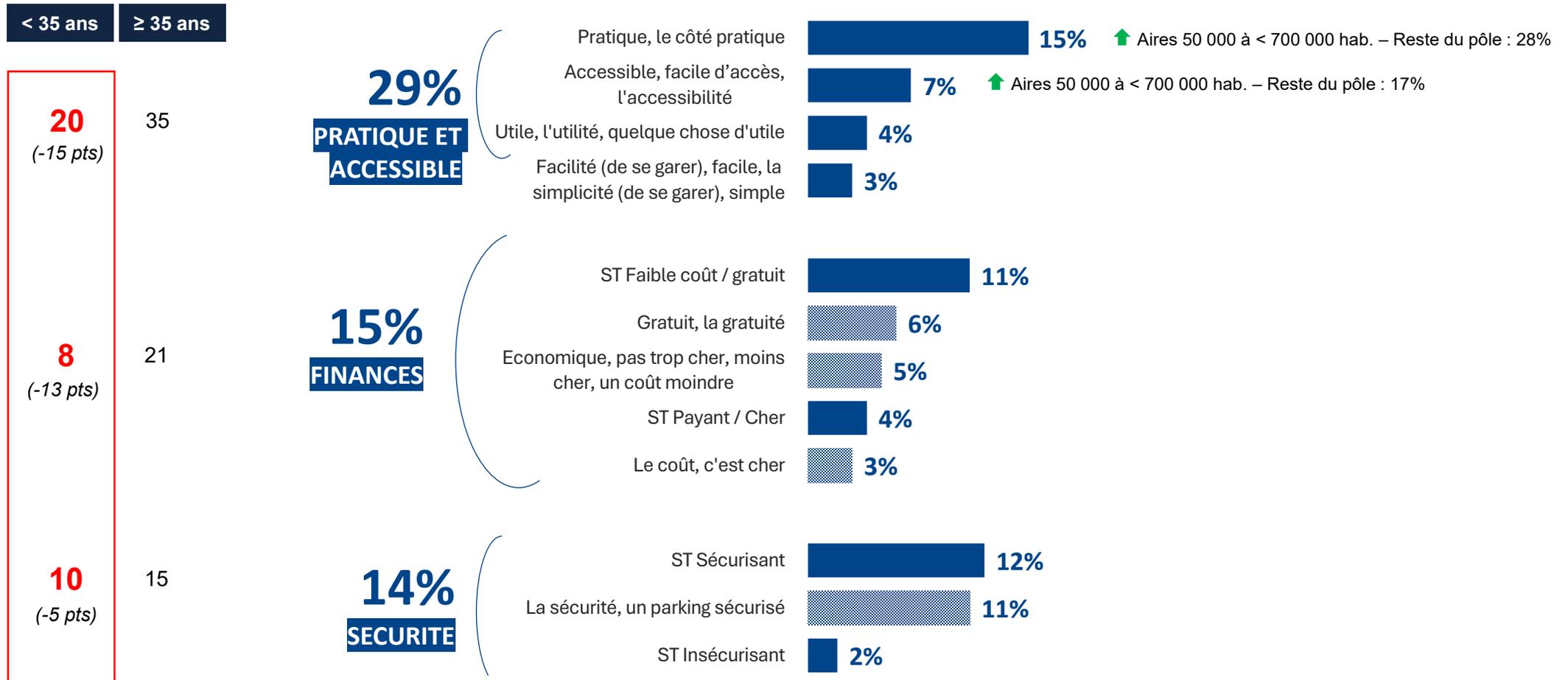
## Note de lecture :

Le nuage de mots est généré à partir des verbatims issus des réponses spontanées à la question ouverte. La taille d'un mot dans le visuel reflète sa récurrence dans les verbatims : plus le mot est écrit gros, plus il a été utilisé par les interviewés. La place du mot au sein du nuage n'a pas de signification particulière, pas plus que sa couleur.

# Le rôle spontanément attribué aux parkings dans la ville de demain

## Selon les profils

Question : Nous allons parler des parkings (pour voitures) en ouvrage, c'est-à-dire les parkings souterrains ainsi que les parkings en élévation (ou en silo), de façon générale. Que vous soyez utilisateur ou non de ces parkings, lorsque vous pensez au rôle principal que devra avoir un tel parking dans la ville de demain, comment le résumeriez-vous en un seul mot ou une seule expression ? *Question ouverte – réponses non suggérées*

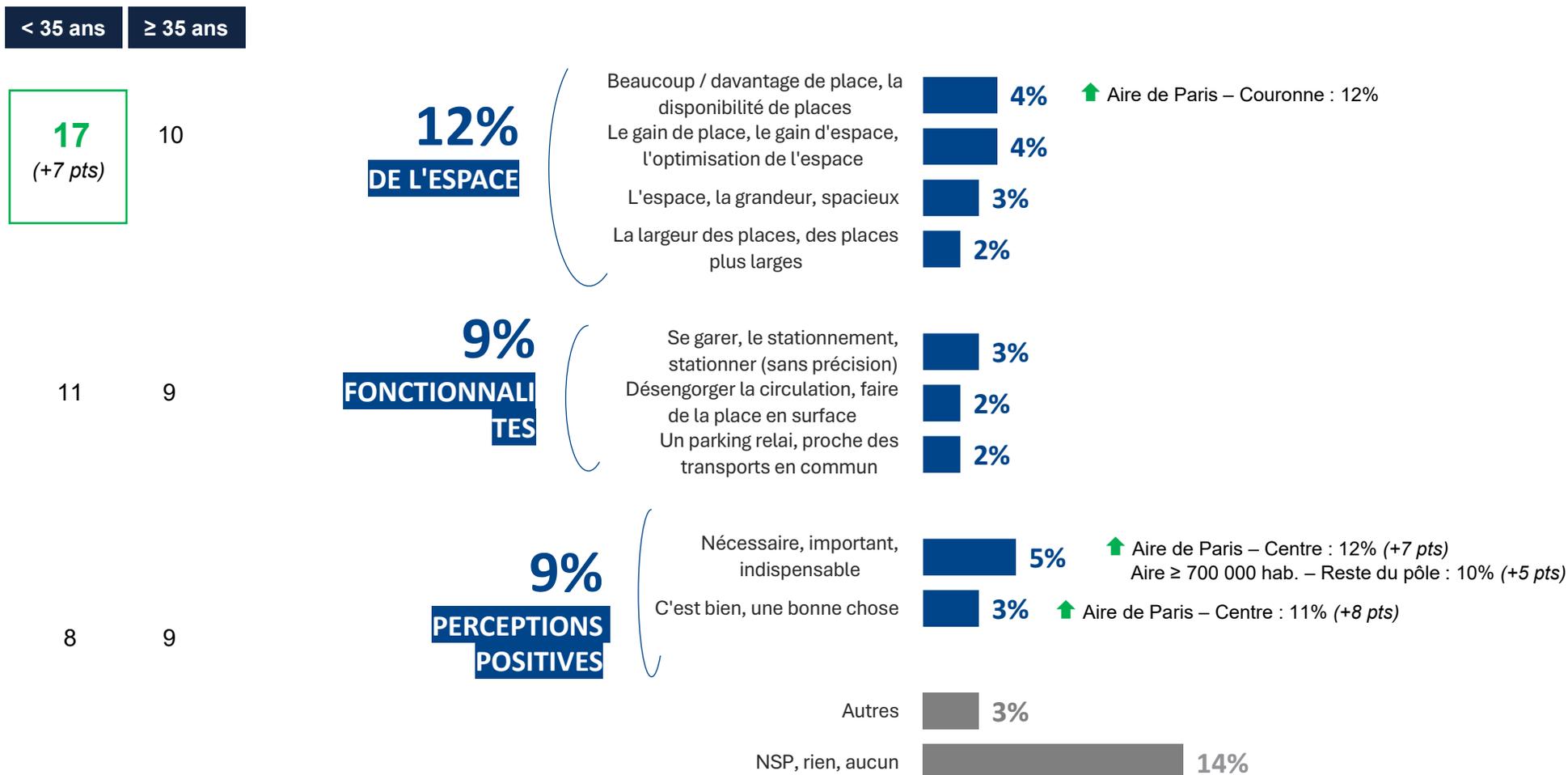


Seuls les items > 1% des citations sont présentés

# Le rôle spontanément attribué aux parkings dans la ville de demain

## Selon les profils

Question : Nous allons parler des parkings (pour voitures) en ouvrage, c'est-à-dire les parkings souterrains ainsi que les parkings en élévation (ou en silo), de façon générale. Que vous soyez utilisateur ou non de ces parkings, lorsque vous pensez au rôle principal que devra avoir un tel parking dans la ville de demain, comment le résumeriez-vous en un seul mot ou une seule expression ? *Question ouverte – réponses non suggérées*



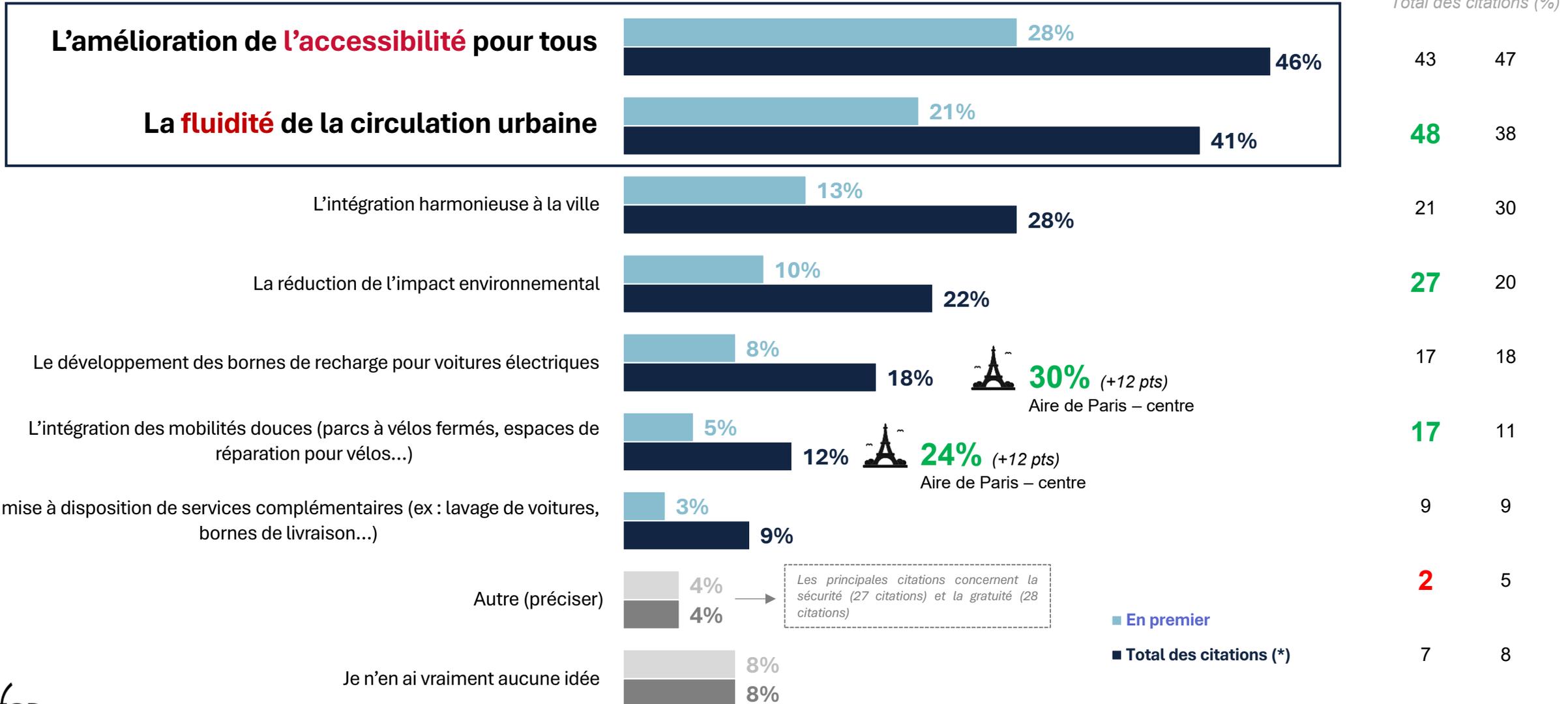
Seuls les items > 1% des citations sont présentés

# Les grands enjeux du parking de demain

Question : Plus précisément, quels sont les grands enjeux auxquels devra répondre le parking de demain ? En premier ? En second ?

< 35 ans    ≥ 35 ans

Total des citations (%)



(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Les fonctions futures du parking

Question : Plus précisément, parmi la liste suivante, et en dehors du stationnement des voitures, quelles seraient les principales fonctions que devrait remplir le parking de demain ? En premier ? En second ?

Dont :



Communes centres



Aire de Paris - Centre



< 35 ans    ≥ 35 ans

Total des citations (%)

< 35 ans	≥ 35 ans	Communes centres	Aire de Paris - Centre
25	27	22	18
24	27	26	23
27	23	21	21
25	23	27	29
15	14	19	22
15	9	15	16
14	5	9	10
12	4	7	12
7	4	6	6
-	2	-	-
15	28	21	19

■ En premier  
■ Total des citations\*

\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Les déterminants d'un parking adapté à la **mobilité durable**

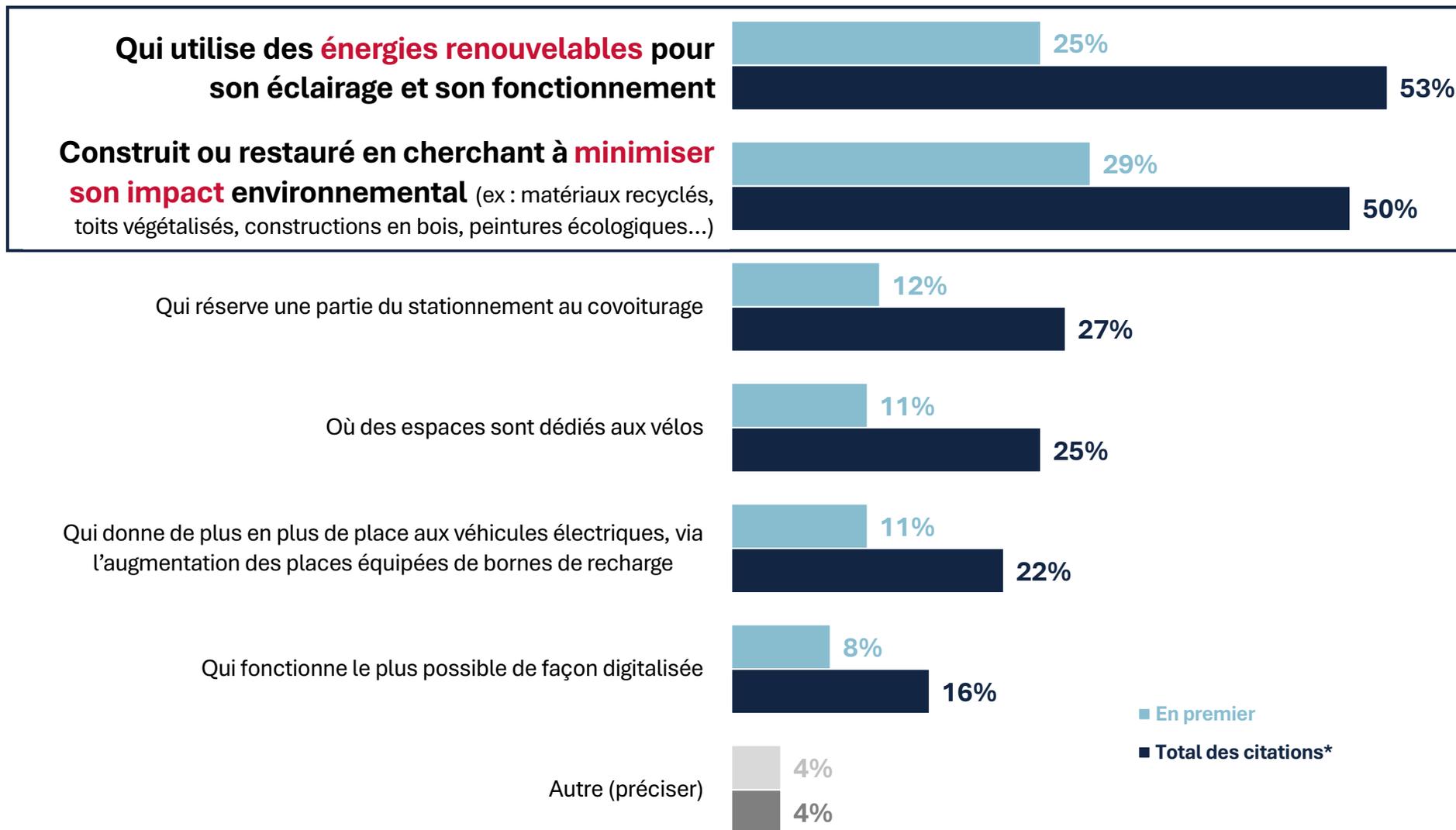


Aire de Paris - Centre



Aucune voiture

Question : Selon vous, un parking qui s'adapte à la mobilité durable, c'est avant tout un parking... ? En premier ? En second ?



Total des citations (%)

43 **39**

42 **42**

28 **38**

22 31

**37** **33**

23 14

3 1

\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

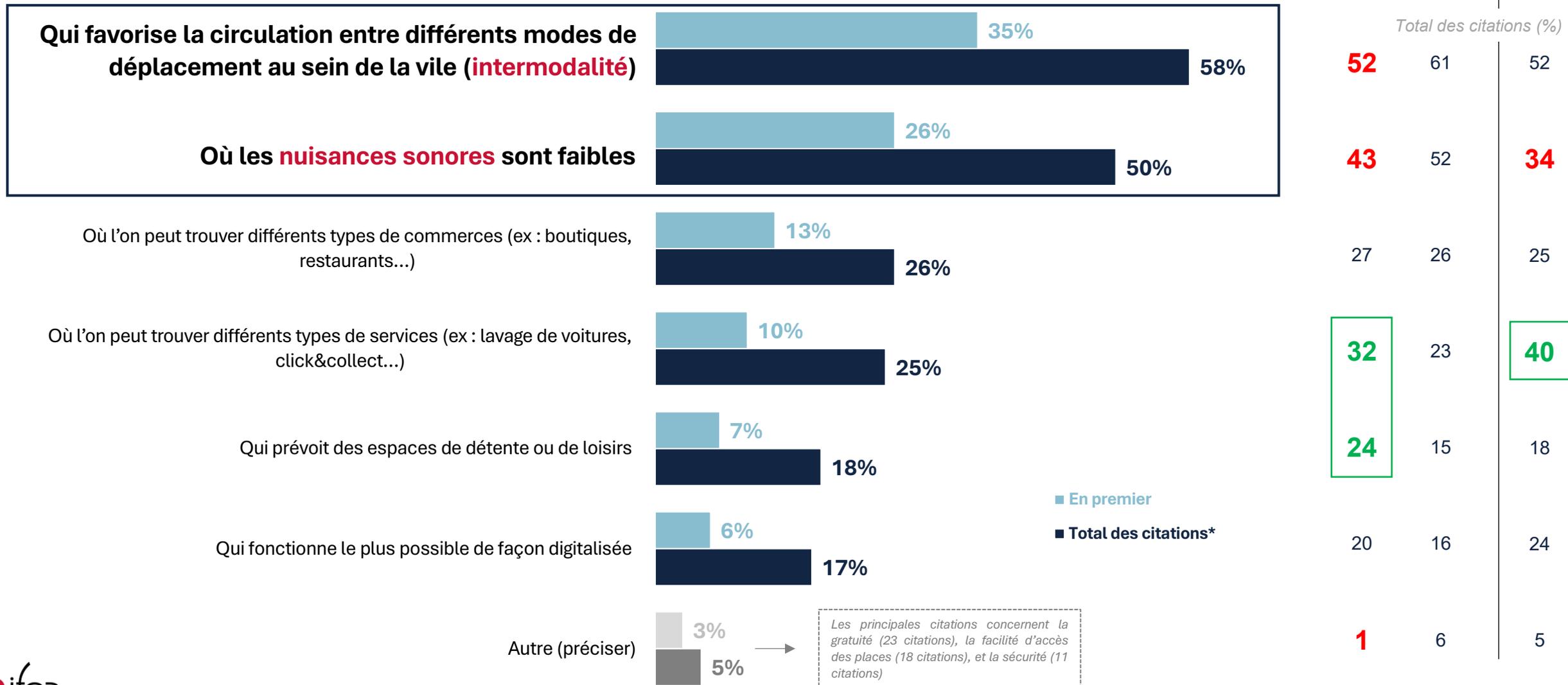
# Les déterminants d'un parking qui améliore la **qualité de vie** des citoyens



Aire de Paris – Centre

Question : Et selon vous, un parking qui améliore la qualité de vie des citoyens, c'est avant tout un parking... ? En premier ? En second ?

< 35 ans    ≥ 35 ans



Les principales citations concernent la gratuité (23 citations), la facilité d'accès des places (18 citations), et la sécurité (11 citations)

\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

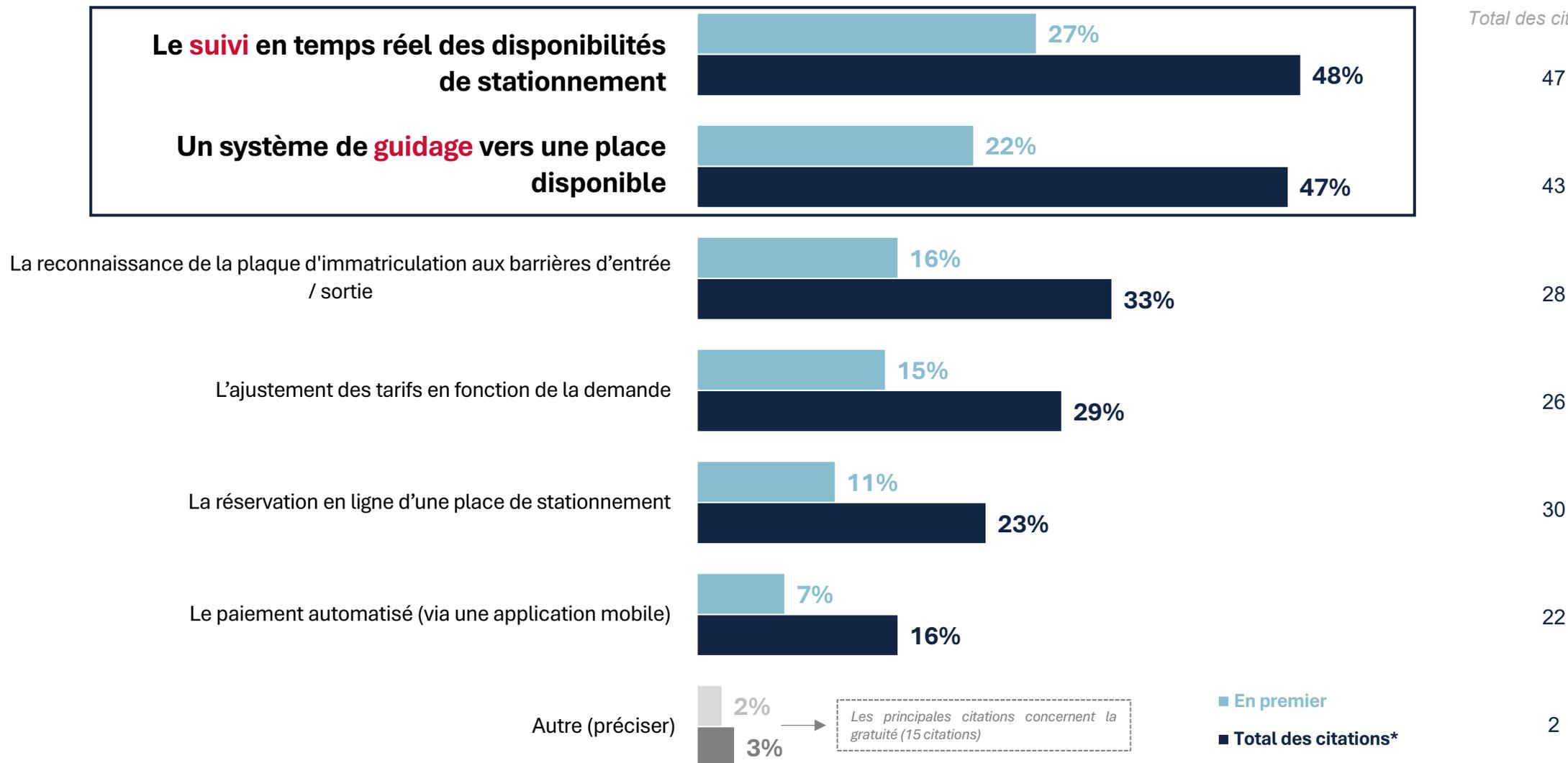
# Les priorités d'un parking intelligent

Question : Certains parkings recourent à la technologie pour optimiser l'utilisation des espaces de stationnement, à l'aide notamment de capteurs, d'outils numériques et d'applications mobiles. Pour vous personnellement, ce type de parking, plus technologique, devrait avant tout permettre... ? En premier ? En second ?



Aire de Paris – Centre

Total des citations (%)



\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

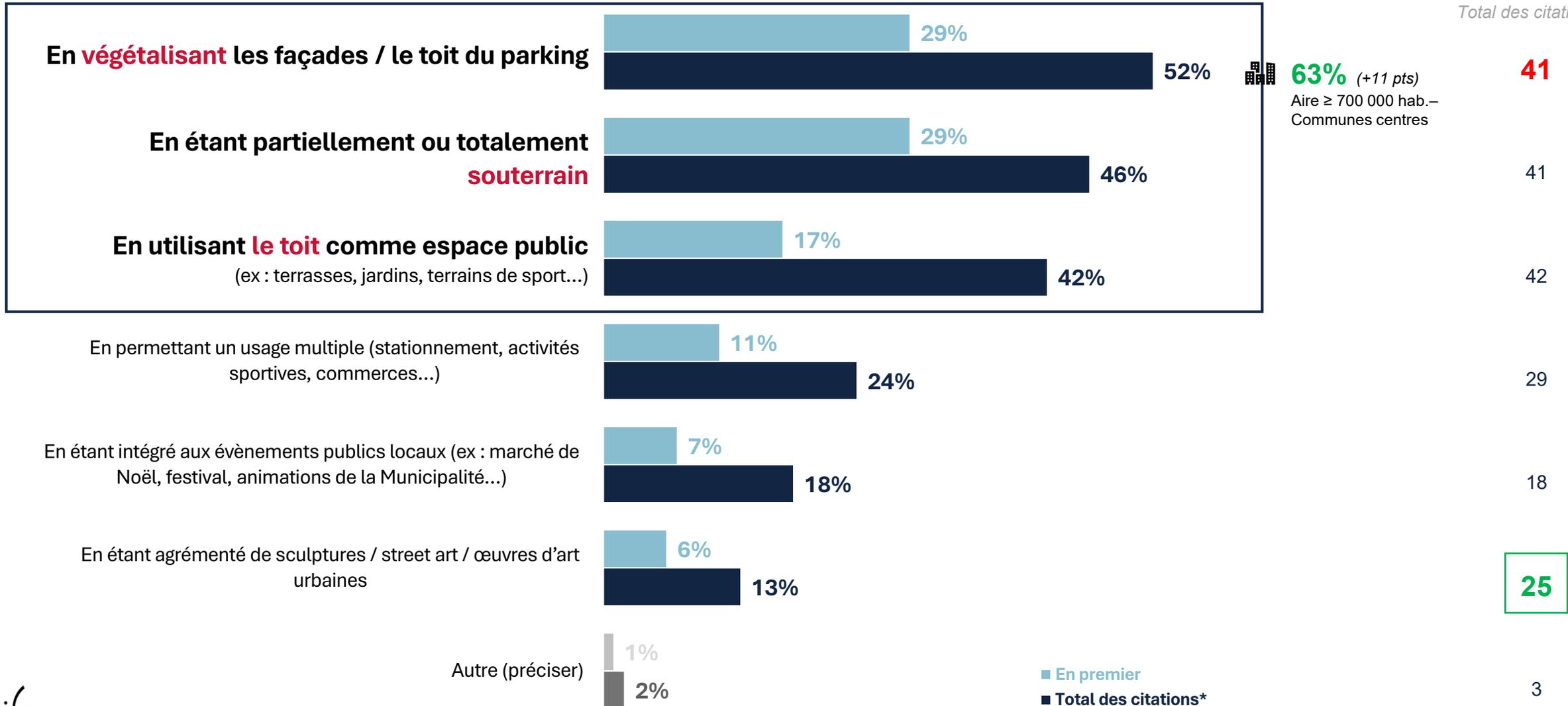
# Les façons d'intégrer le parking au **paysage urbain**

Question : Selon vous, de quelle façon est-ce qu'un parking pourrait le mieux être intégré au paysage au sein d'une ville ? En premier ? En second ?



**Aire de Paris – Centre**

Total des citations (%)



\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

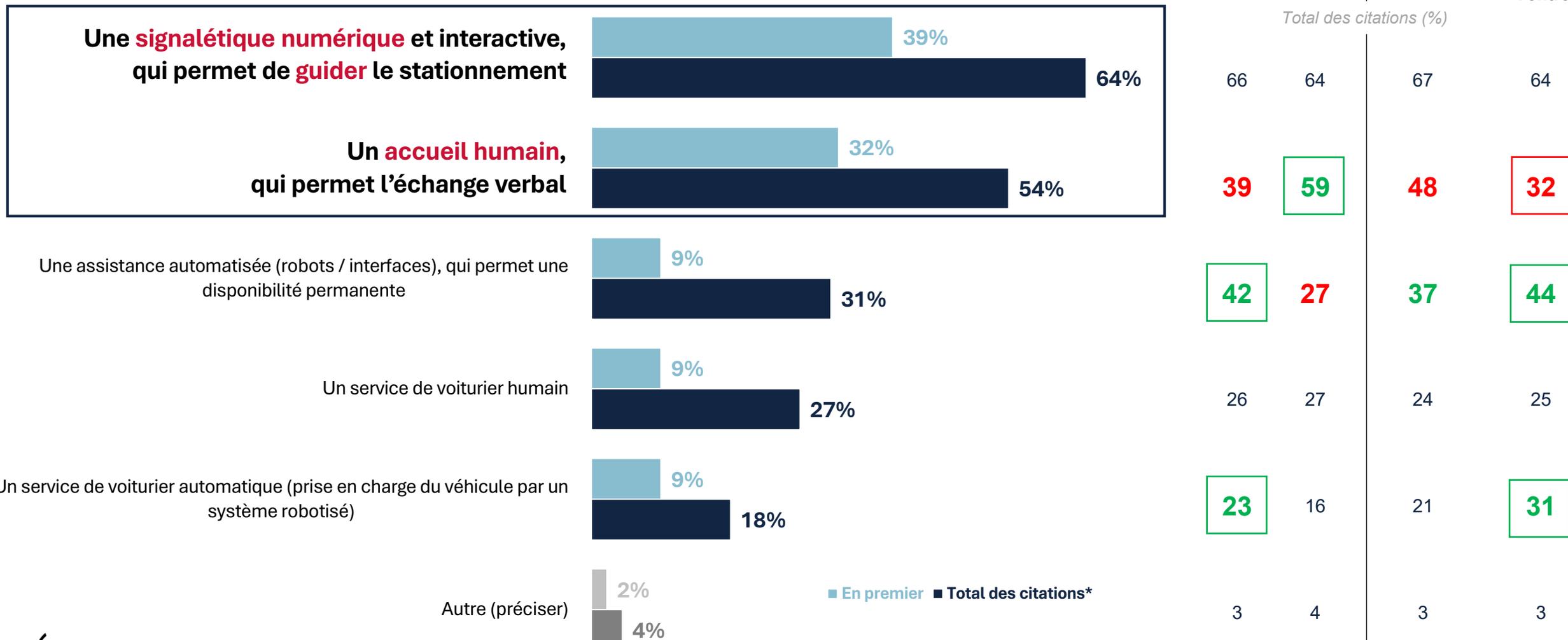
# Les attentes en termes d'accueil au sein du parking

Question : Toujours en imaginant le parking dans la ville de demain, que vous soyez actuellement utilisateur ou non de parkings, comment aimeriez-vous que s'y déroule votre arrivée ? En premier ? En second ?

Dont :



Aire de Paris - Centre

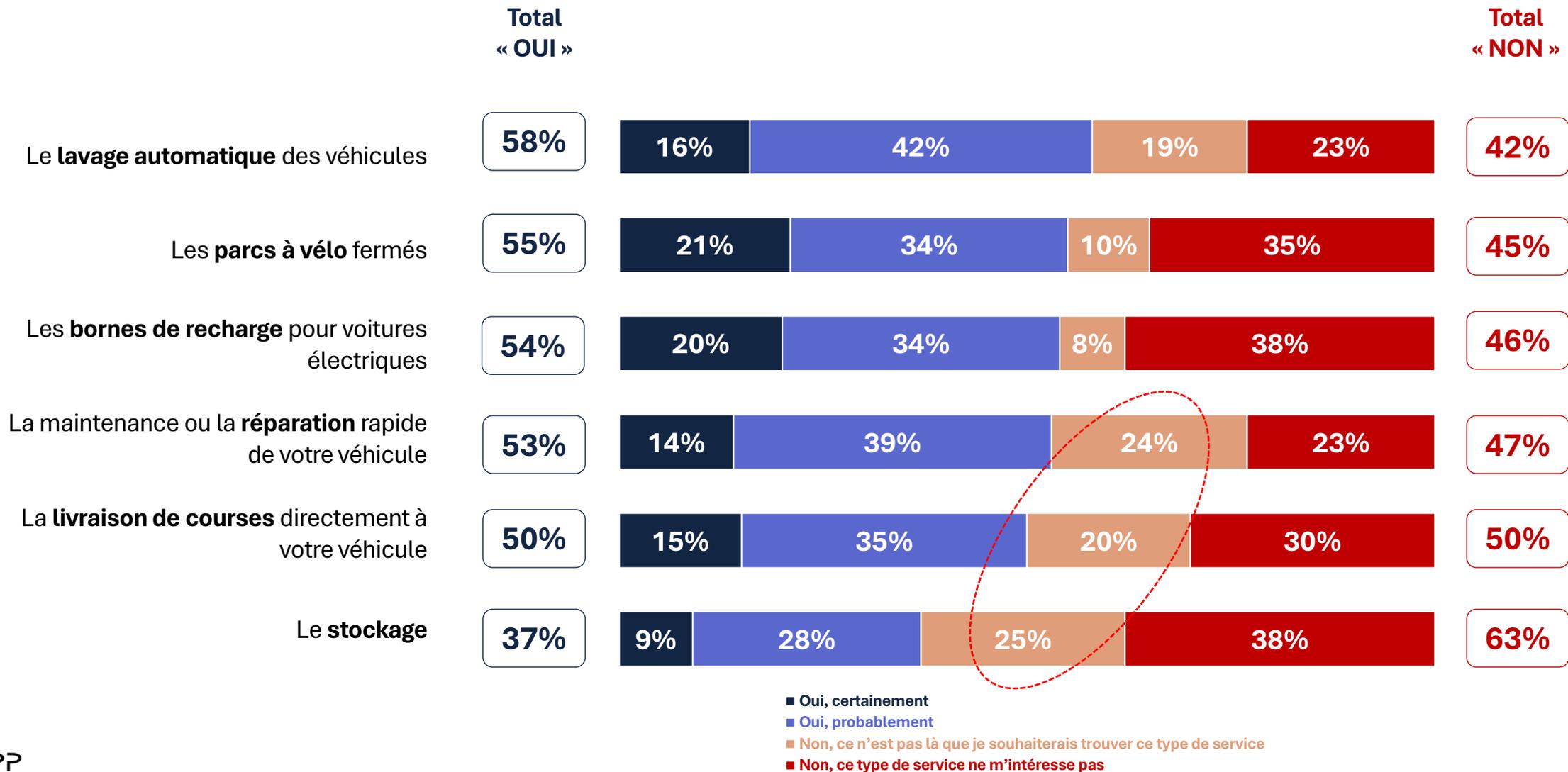


\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Les attentes des utilisateurs de voiture en termes de services

Question : Si les différents types de services suivants étaient proposés au sein d'un parking urbain que vous fréquentez, les utiliseriez-vous ?

Base : à ceux qui utilisent la voiture, soit 87% de l'échantillon

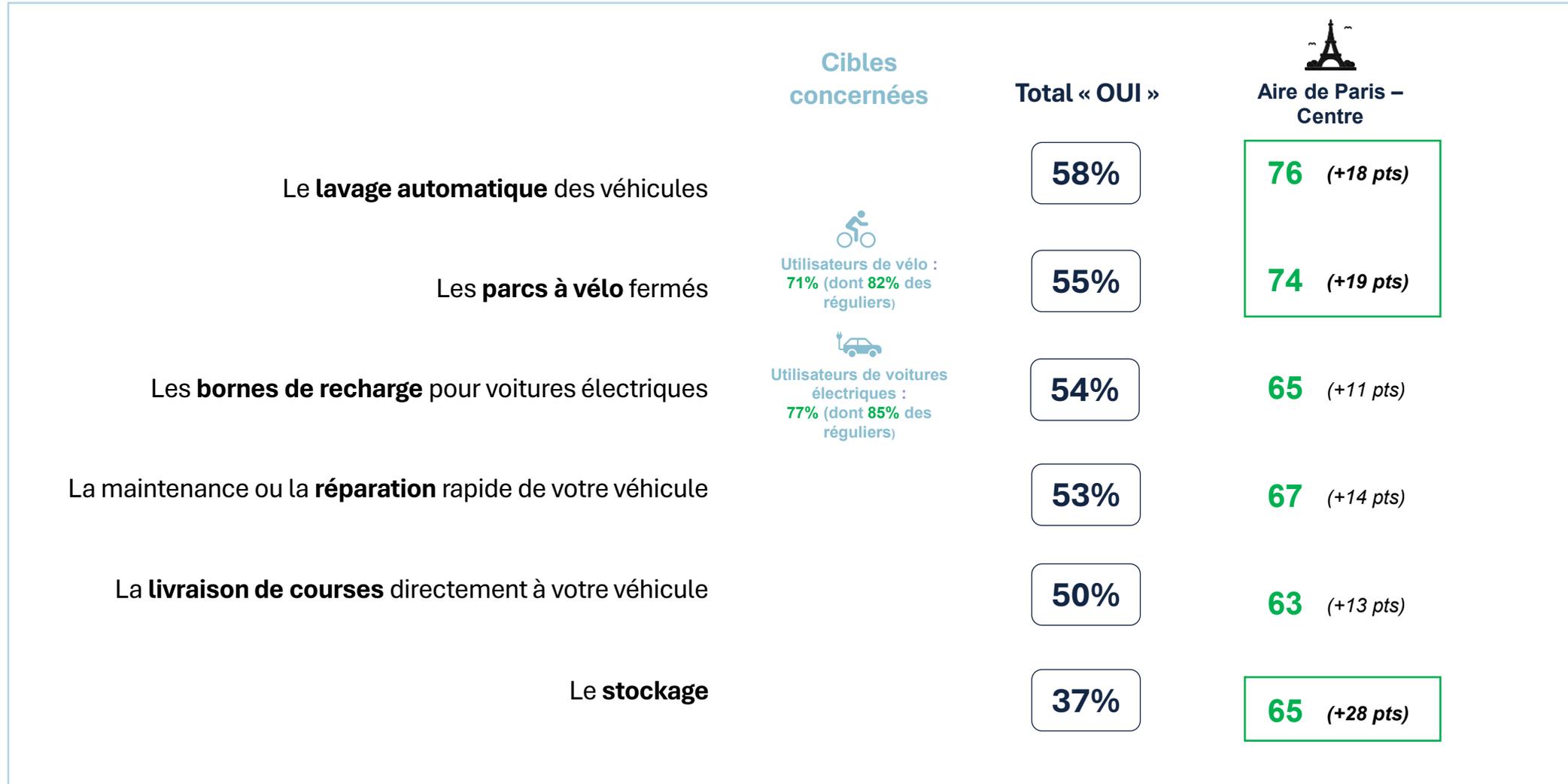


# Les attentes des utilisateurs de voiture en termes de **services**

## Focus sur certains profils

Question : Si les différents types de services suivants étaient proposés au sein d'un parking urbain que vous fréquentez, les utiliseriez-vous ?

Base : à ceux qui utilisent la voiture, soit **87%** de l'échantillon





B

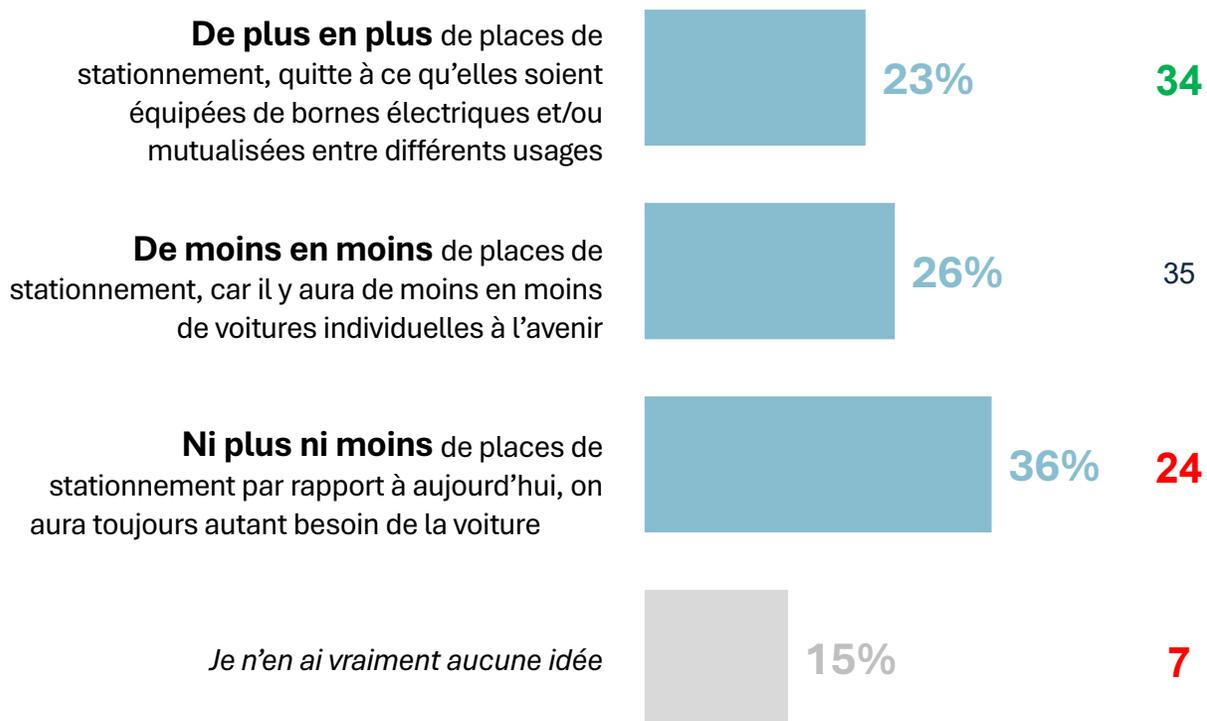
Projections en matière  
de stationnement et de  
pratiques

# L'évolution imaginée et le souhait d'évolution du **nombre de places de stationnement**

Question : D'après ce que vous en savez ou ce que vous imaginez du stationnement sur l'ensemble du territoire français, quelle opinion se rapproche le plus de la vôtre ? A l'avenir il y aura...



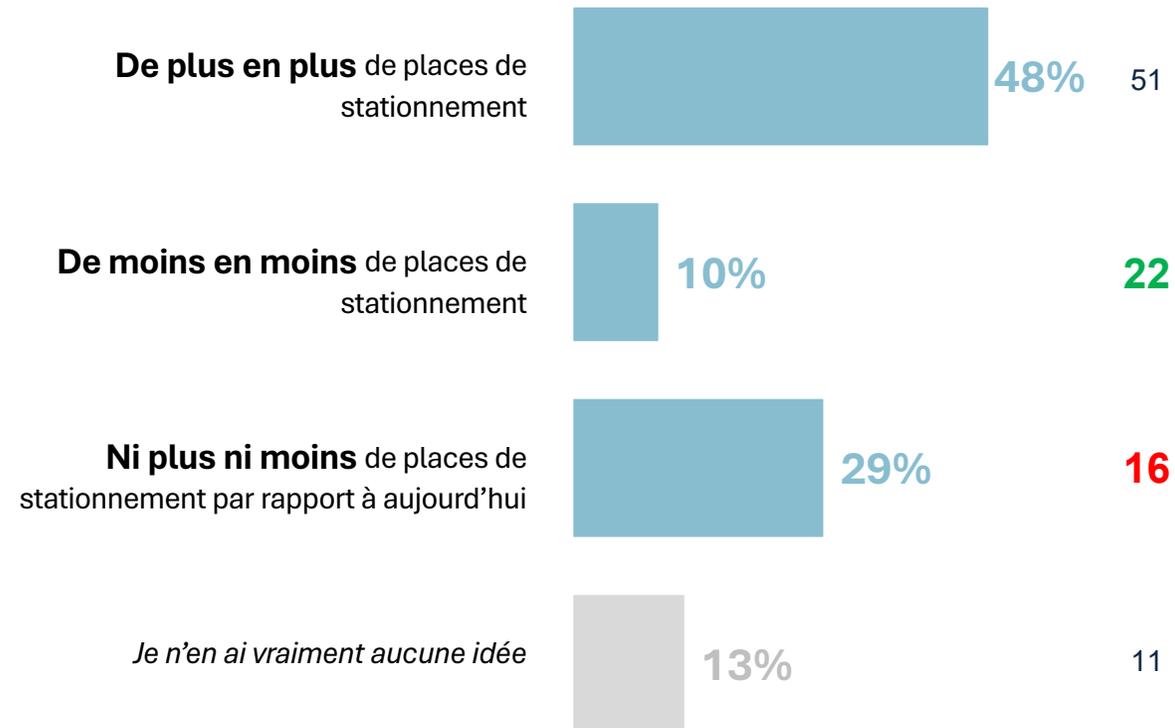
## Evolution imaginée



Question : Et vous personnellement, souhaiteriez-vous qu'il y ait à l'avenir... ?



## Souhait d'évolution

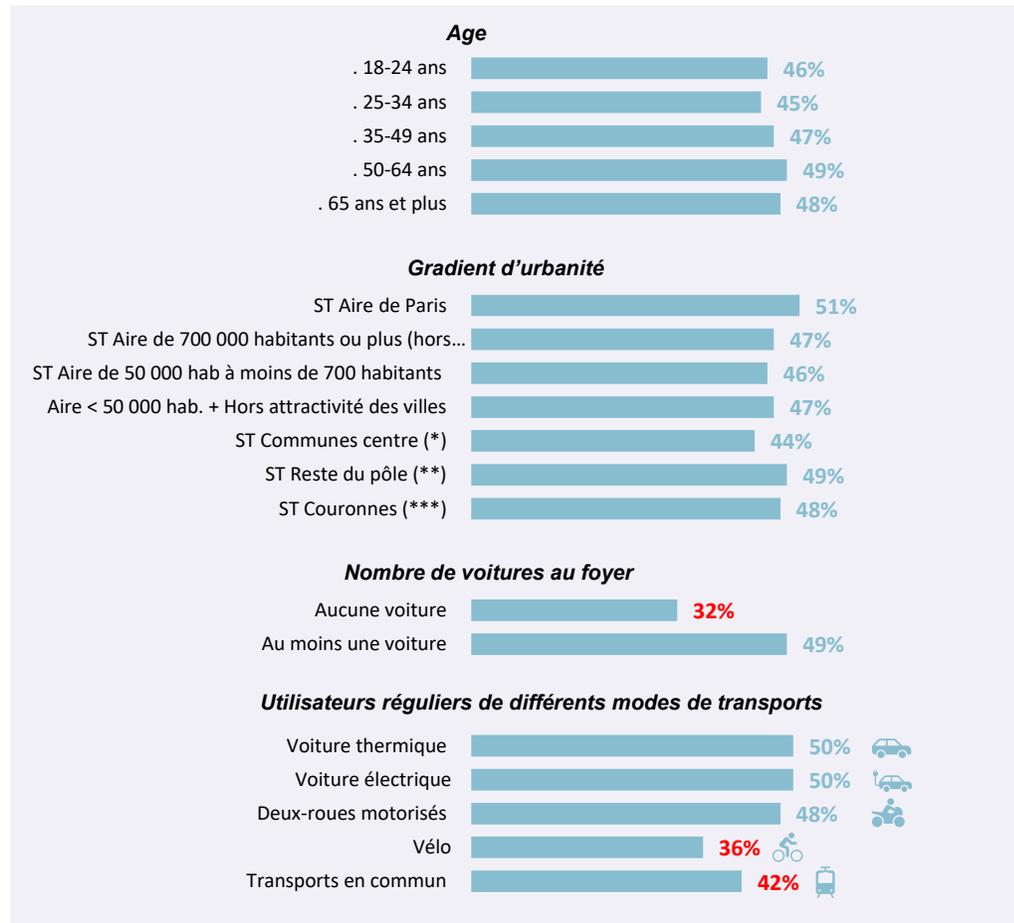


# Le souhait d'évolution du nombre de places de stationnement

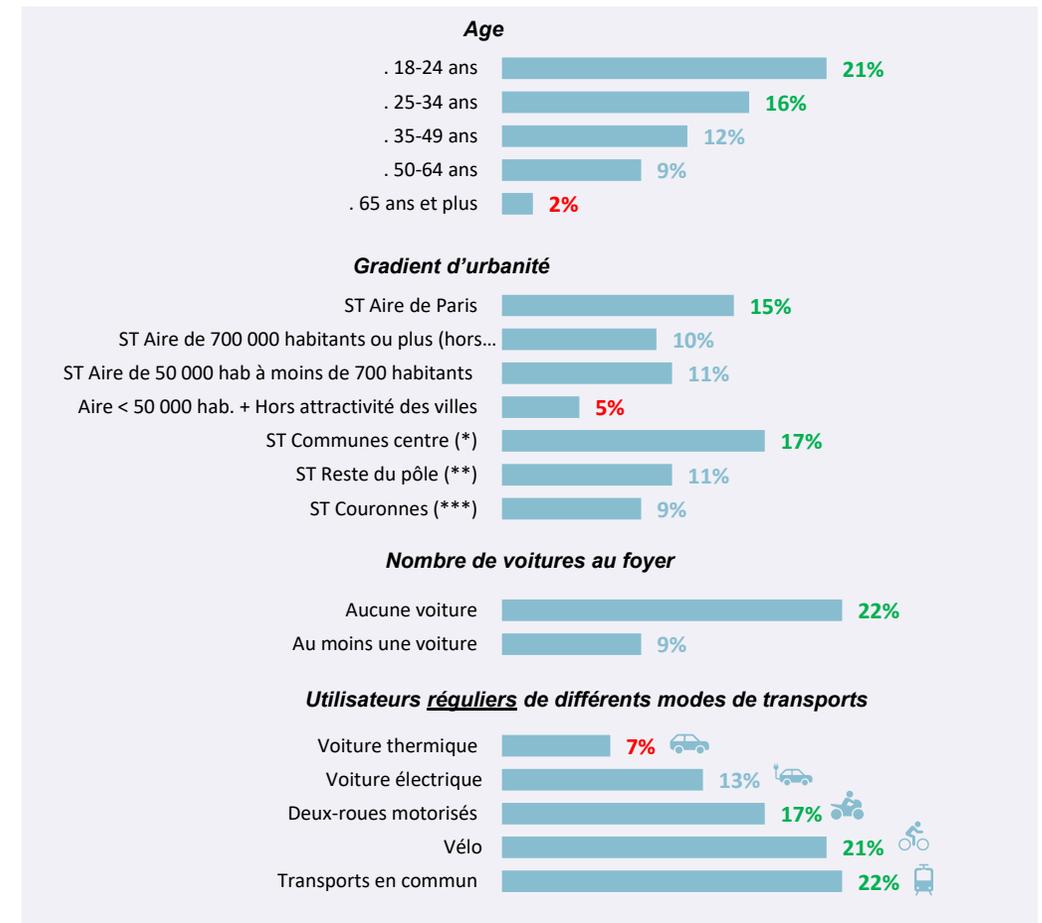
## Focus sur certains profils

Question : Et vous personnellement, souhaiteriez-vous qu'il y ait à l'avenir... ?

### De plus en plus de places de stationnement (48%)



### De moins en moins de places de stationnement (10%)



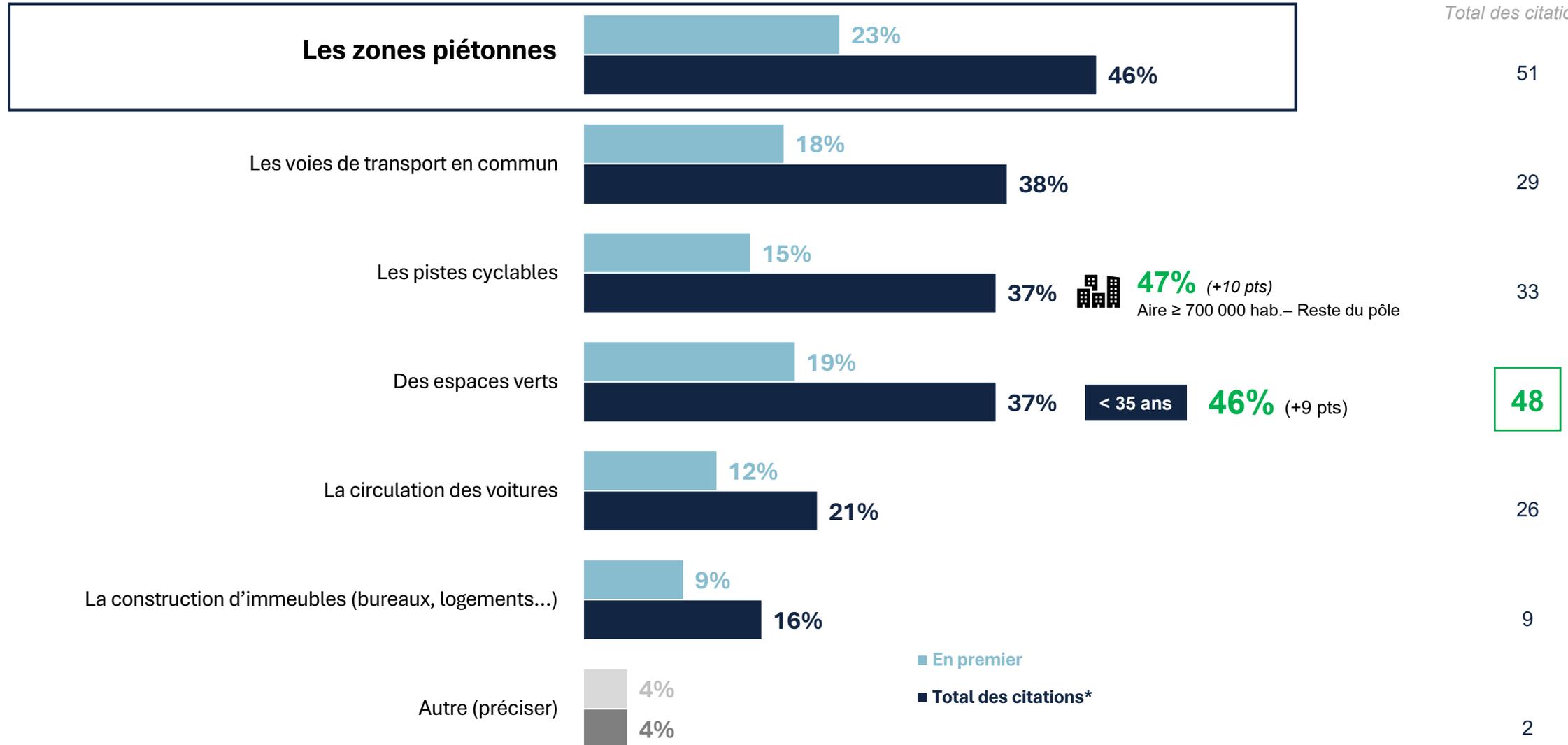
# Les objectifs perçus de la réduction du nombre de places de stationnement

Question : Un certain nombre de villes en France réduisent le nombre de places de stationnement sur leur territoire. Selon vous, quels sont les objectifs poursuivis ? Il s'agit selon vous de libérer de la place pour... En premier ? En second ?



Aire de Paris – Centre

Total des citations (%)



\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

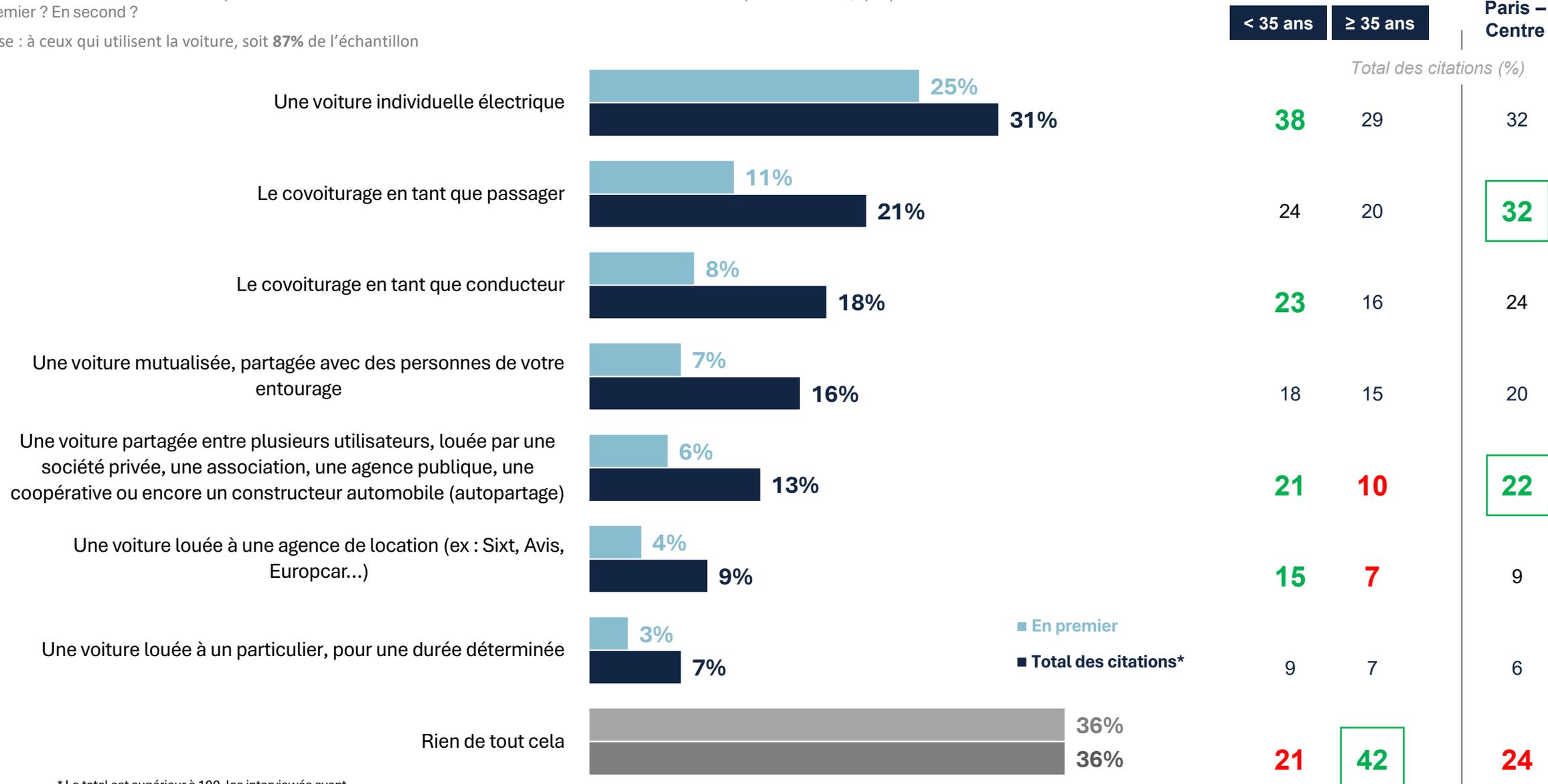
# Les alternatives préférées à la voiture thermique individuelle



Aire de Paris – Centre

Question : Si demain vous aviez la possibilité de choisir entre ces différentes alternatives à la voiture thermique individuelle, que préféreriez-vous utiliser ? En premier ? En second ?

Base : à ceux qui utilisent la voiture, soit 87% de l'échantillon



\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.



Everything starts with people